

Záznamový list poruchy: Trhlina podélná rozvětvená

1/1

Název poruchy:	Trhlina podélná rozvětvená	Číslo dle TP 82 :	15	Číslo dle. č. ŘSD:	08				
Popis:	Podélná trhlina s přidruženými (mozaikovými nebo síťovými trhlinami), odlámanými hranami trhlín a začínajícími výtluky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1160	1060	1160	65,2	59,6	65,2	15,4	14,1	15,4
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P
0,050			1,050		
0,100			1,100		
0,150			1,150		
0,200			1,200		
0,250			1,250		
0,300			1,300		
0,350			1,350		
0,400			1,400		
0,450			1,450		
0,500			1,500		
0,550			1,550		
0,600			1,600		
0,650			1,650		
0,700			1,700		
0,750			1,750		
0,800					
0,850					
0,900					
0,950					
1,000					

Záznamový list poruchy: Trhlina příčná rozvětvená

1/1

Název poruchy:	Trhlina příčná rozvětvená	Číslo dle TP 82 :	16	Číslo dle. č. ŘSD:	08				
Popis:	Příčná trhlina s přidruženými trhlinami, odlámanými hranami a začínajícími výtluky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1160	1060	1160	65,2	59,6	65,2	15,4	14,1	15,4
Poznámka:									

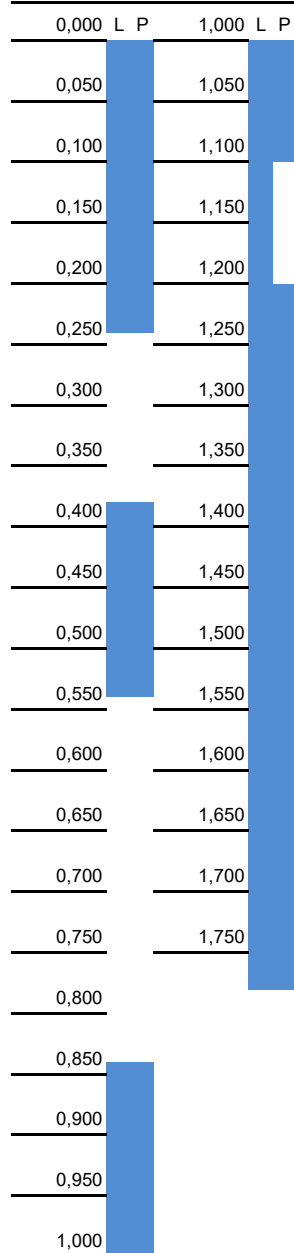
Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P
0,050			1,050		
0,100			1,100		
0,150			1,150		
0,200			1,200		
0,250			1,250		
0,300			1,300		
0,350			1,350		
0,400			1,400		
0,450			1,450		
0,500			1,500		
0,550			1,550		
0,600			1,600		
0,650			1,650		
0,700			1,700		
0,750			1,750		
0,800					
0,850					
0,900					
0,950					
1,000					

Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky

1/1

Název poruchy:	Plošná deformace vozovky	Číslo dle TP 82 :	26	Číslo dle. č. ŘSD:	05				
Popis:	Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1340	1240	1340	75,3	69,7	75,3	17,8	16,5	17,8
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení


Příloha č. II

II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 1 - staničení km 25,680 P

tloušťka vrstvy

AC 11	41 mm
AC 11	42 mm
AC 16	56 mm



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 2 - staničení km 25,880 L

tloušťka vrstvy

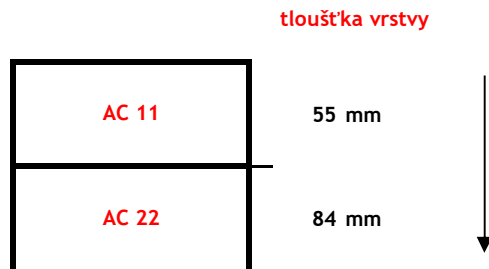
AC 11	39 mm
AC 11	34 mm
AC 22	46 mm
AC 22	81 mm



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

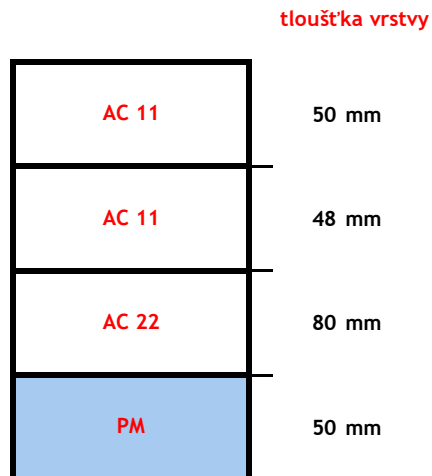
VÝVRT č. 3 - staničení km 26,180 P



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 4 - staničení km 26,480 L



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 5 - staničení km 26,780 P

tloušťka vrstvy

AC 11	41 mm
AC 11	55 mm
AC rozpadlá	??? mm



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 6 - staničení km 27,080 L

tloušťka vrstvy

AC 11	33 mm
AC 11	53 mm
AC 16	61 mm
AC 16	52 mm
AC 11	68 mm



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 7 - staničení km 27,330 P

tloušťka vrstvy

AC 11	31 mm
AC 11	56 mm
AC 16	91 mm
AC rozpadlá	120 mm



Příloha č. III

II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1 - staničení km 25,680 P

tloušťka vrstvy

AC	150 mm
PMH	50 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	130 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	130 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	240 mm



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 3 - staničení km 26,480 L

tloušťka vrstvy

AC	180 mm
PMH	50 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	130 mm
F1 MG Štěrková hlína	340 mm



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2 - staničení km 27,330 P

tloušťka vrstvy

AC	180 mm
AC rozpadlá	120 mm
F4 CS Písčitý jíł	140 mm
Pískovec	130 mm
F4 CS Písčitý jíł	430 mm



Příloha č. IV

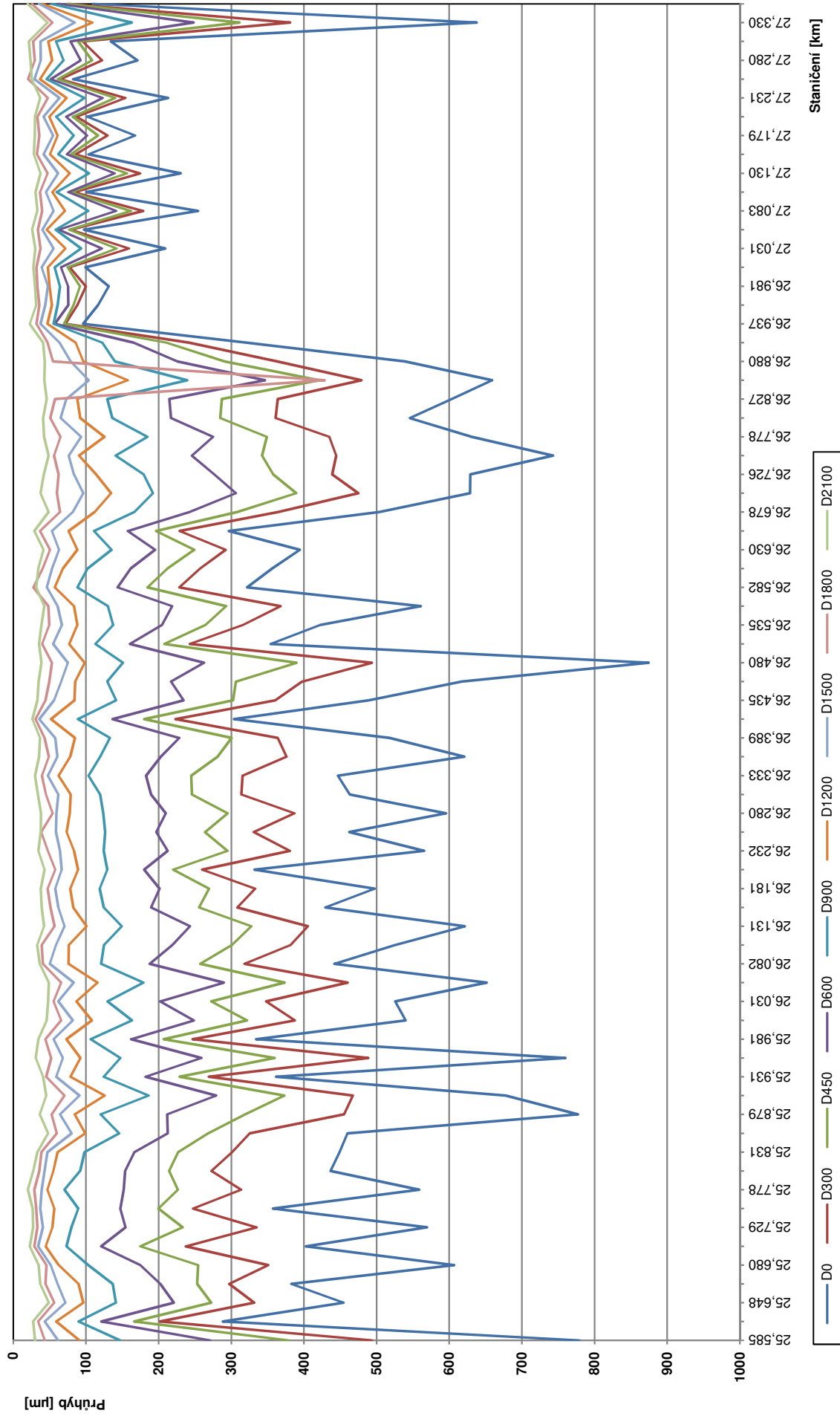
Silnice: II/610 BENÁTKY NAD JIZEROU
Úsek: km 25,580 – 27,360
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]		
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep
25,585	0,707	779	494	379	271	147	91	61	43	30	1075	64	71
25,601	0,707	288	202	166	121	90	59	43	34	27	2742	654	114
25,648	0,707	454	331	272	221	141	96	72	57	49	2191	350	68
25,648	0,707	382	297	253	202	137	90	61	44	37	4139	209	75
25,680	0,707	607	351	254	175	103	63	51	46	35	956	136	97
25,703	0,707	403	237	175	121	73	45	34	29	23	1506	208	140
25,729	0,707	569	335	233	155	80	54	41	33	27	1140	90	122
25,753	0,707	358	247	200	147	89	57	37	32	27	2832	188	115
25,778	0,707	559	313	227	152	70	47	39	29	20	1123	91	131
25,801	0,707	437	273	214	154	92	55	43	36	28	1637	205	109
25,831	0,707	449	301	227	167	98	61	47	39	33	1888	157	103
25,852	0,707	460	325	268	213	146	99	80	60	48	1656	531	66
25,879	0,707	777	455	319	212	120	85	64	53	36	777	87	81
25,906	0,707	678	467	373	279	186	126	91	71	45	1215	198	54
25,931	0,707	362	269	229	182	125	79	59	45	41	3170	415	80
25,954	0,707	760	489	360	259	147	92	68	52	31	1039	78	70
25,981	0,707	334	247	207	162	106	73	55	44	34	3185	458	90
25,999	0,707	540	388	322	249	163	108	82	66	46	1809	261	60
26,031	0,707	526	348	272	202	130	87	62	55	48	1375	253	76
26,057	0,707	651	460	373	290	179	116	83	66	49	1562	146	56
26,082	0,707	442	318	257	188	121	76	50	41	36	2515	151	87
26,102	0,707	525	382	301	219	125	76	59	39	33	2264	71	85
26,131	0,707	622	405	328	243	149	101	70	57	42	1217	190	66
26,156	0,707	429	308	256	190	125	83	62	51	39	2334	277	79
26,181	0,707	497	333	269	201	119	78	58	47	38	1728	192	82
26,202	0,707	332	260	220	180	129	89	67	58	43	3543	723	73
26,232	0,707	565	380	295	213	124	84	64	48	35	1535	129	79
26,257	0,707	462	331	264	197	126	73	59	38	38	2331	150	84
26,280	0,707	596	387	295	210	124	78	59	54	38	1312	126	80
26,306	0,707	463	314	246	190	119	79	62	45	34	1704	277	83
26,333	0,707	447	316	245	183	103	62	48	39	30	2382	109	99
26,357	0,707	621	376	281	203	119	78	61	49	36	1004	157	82
26,389	0,707	518	364	300	228	133	85	58	43	37	2203	112	77
26,405	0,707	304	223	180	137	89	52	36	30	26	3980	207	121
26,435	0,707	489	361	303	234	141	84	56	44	33	2923	80	77
26,453	0,707	618	398	306	217	129	85	66	50	35	1158	154	75
26,480	0,707	875	493	390	262	151	98	75	53	39	653	107	64
26,504	0,707	354	243	208	160	113	77	55	40	35	2022	713	88
26,535	0,707	423	316	265	204	138	88	67	50	39	2887	257	73
26,557	0,707	561	368	293	219	130	84	61	48	43	1430	172	76
26,582	0,707	322	228	185	143	88	57	46	28	32	3138	308	112

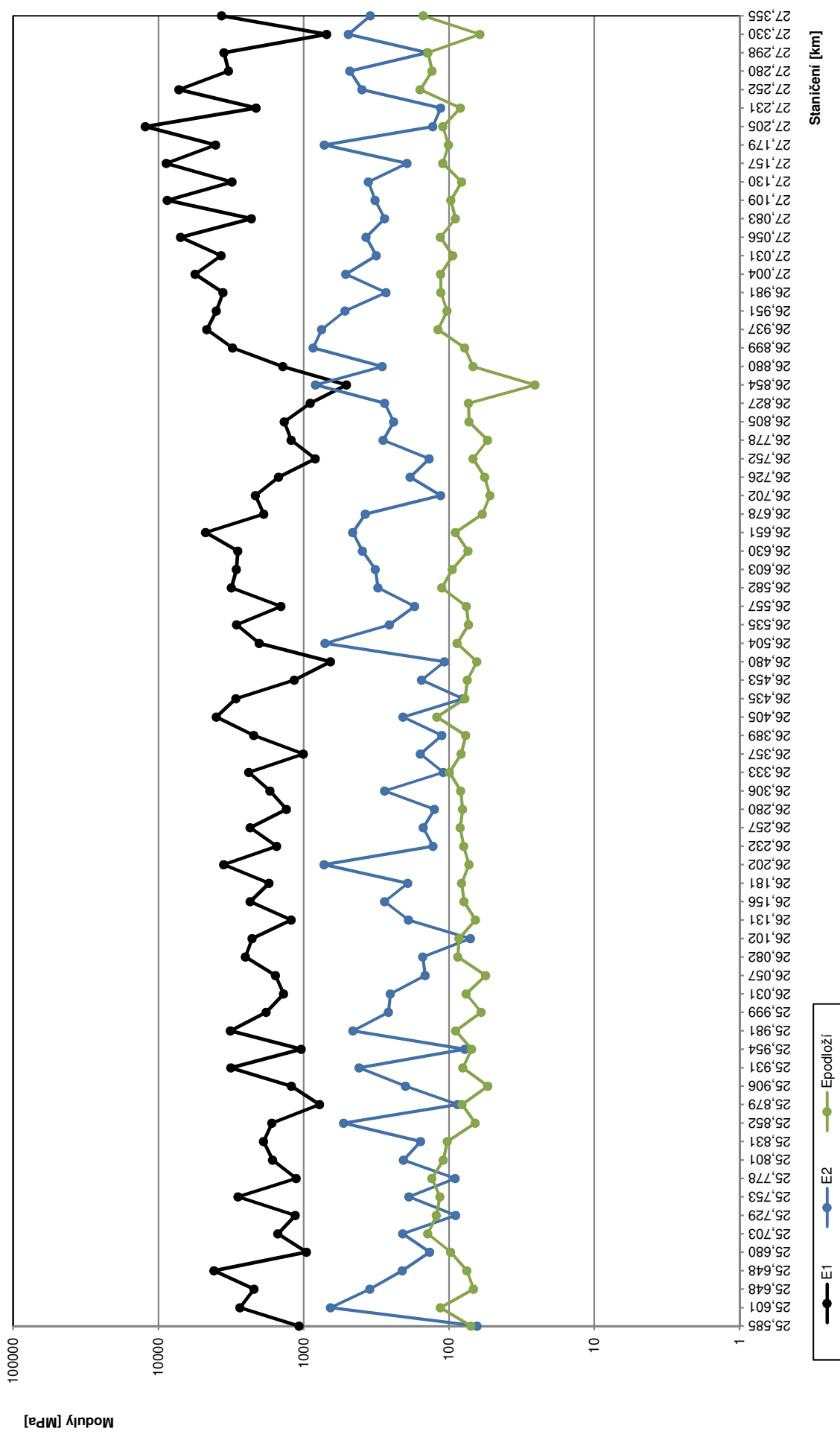
Silnice: II/610 BENÁTKY NAD JIZEROU
Úsek: km 25,580 – 27,360
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]		
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	
26,603	0,707	356	257	212	161	102	68	54	41	34	2899	321	95	
26,630	0,707	394	292	249	195	135	88	63	51	42	2834	393	74	
26,651	0,707	296	229	197	157	111	76	53	37	29	4730	459	90	
26,678	0,707	504	365	308	242	167	112	82	64	48	1877	376	59	
26,702	0,707	629	475	389	306	192	135	96	60	38	2143	114	52	
26,726	0,707	629	439	358	277	180	114	83	62	42	1489	185	57	
26,752	0,707	743	444	342	246	141	90	77	56	48	830	137	68	
26,778	0,707	631	435	349	275	185	125	93	65	42	1217	284	54	
26,805	0,707	546	361	285	217	136	92	65	51	41	1359	240	73	
26,827	0,707	604	364	287	215	129	88	73	57	46	902	277	73	
26,854	0,707	659	479	421	346	239	157	104	429	43	507	829	26	
26,880	0,707	539	363	291	226	140	96	79	55	43	1390	288	68	
26,899	0,707	321	242	211	166	123	86	64	47	41	3081	860	78	
26,937	0,707	96	72	70	57	55	47	37	32	23	4645	752	119	
26,951	0,707	117	88	83	76	61	53	44	36	31	3987	519	103	
26,981	0,707	131	100	92	75	64	50	48	33	30	3593	271	114	
27,004	0,707	99	78	75	66	57	48	39	32	28	5571	512	114	
27,031	0,707	209	159	142	122	93	72	55	37	30	3699	316	94	
27,056	0,707	97	79	77	63	58	46	40	34	26	7018	372	115	
27,083	0,707	254	179	162	141	103	71	55	40	33	2285	277	90	
27,109	0,707	100	84	80	76	60	54	45	37	31	8693	322	97	
27,130	0,707	231	175	157	140	104	78	62	47	37	3105	358	82	
27,157	0,707	103	86	80	74	62	50	42	32	28	8817	194	110	
27,179	0,707	168	130	117	101	83	61	55	36	29	4040	719	101	
27,205	0,707	102	87	82	73	59	50	42	33	30	12291	129	110	
27,231	0,707	213	154	140	123	98	73	63	48	37	2122	114	83	
27,252	0,707	82	65	61	52	46	37	29	20	25	7220	397	157	
27,280	0,707	171	122	109	93	69	53	38	30	24	3294	481	130	
27,298	0,707	134	95	89	79	59	48	37	27	21	3534	141	139	
27,330	0,707	638	381	311	248	163	109	85	54	47	693	491	61	
27,355	0,707	110	77	74	63	53	40	35	25	20	3663	348	150	

Naměřené průhyby



Moduly pružnosti vrstev



Příloha č. V

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-05-001**

Objednatel: CR Project s.r.o.
Adresa: Pod Borkem, 293 01 Mladá Boleslav
Stavba: II/610 Benátky nad Jizerou km 25,880 - 27,360

Protokol vydán dne: 29.1.2018

Popis vzorku: ulice Pražská sonda č.1

Datum odběru: 24.1.2018

Datum dodání: 24.1.2018


Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 24.1.-29.1.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	16,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	11,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Obsah jemných částic <i>f</i> (< 0,063 mm)	18,6	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	3,1	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	-	-	-
Index plasticity <i>I_p</i>	5,0	-	ČSN CEN ISO/TS 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	G4 GM
Název: ¹⁾	Štěrka hlinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:	 VIKONTROL, spol. s r.o. Číslo: 1263 ČIA akreditovaná zkušební laboratoř
	Pavel Tošner	
	Schválil:	
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-05-002**

Objednatel: CR Project s.r.o.
Adresa: Pod Borkem, 293 01 Mladá Boleslav
Stavba: II/610 Benátky nad Jizerou km 25,880 - 27,360

Protokol vydán dne: 29.1.2018

Popis vzorku: ulice Pražská sonda č.2

Datum odběru: 24.1.2018

Datum dodání: 24.1.2018


Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 24.1.-29.1.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	26,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	14,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Obsah jemných částic <i>f</i> (< 0,063 mm)	18,6	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	4,3	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	-	-	-
Index plasticity <i>I_p</i>	12,0	-	ČSN CEN ISO/TS 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	F4 CS
Název: ¹⁾	Písčitý jíl
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:	 VIKONTROL, spol. s r.o. Číslo: 1263 CIA-MRA Zkušební laboratoř
	Pavel Tošner	
	Schválil:	
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-05-003**

Objednatel: CR Project s.r.o.
 Adresa: Pod Borkem, 293 01 Mladá Boleslav
 Stavba: II/610 Benátky nad Jizerou km 25,880 - 27,360

Protokol vydán dne: 29.1.2018

Popis vzorku: ulice Pražská sonda č.3

Datum odběru: 24.1.2018

Datum dodání: 24.1.2018

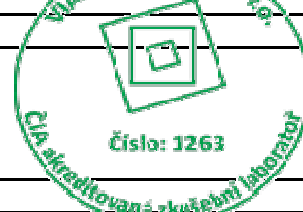
Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 24.1.-29.1.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	15,0	%	ČSN 72 1021
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	10,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	-	-	-
Obsah jemných částic <i>f</i> (< 0,063 mm)	19,3	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	2,9	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	-	-	-
Index plasticity <i>I_p</i>	5,0	-	ČSN CEN ISO/TS 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	G4 GM
Název: ¹⁾	Štěrka hlinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:	
	Pavel Tošner	
	Schválil:	
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

GEOSPEKTRUM s.r.o.
Předávací protokol č. 2/2019

Dne:	bylo provedeno: zaměření hlubšího frézování		
Stavba: II/610 Tuřice - Kbel, I.etapa	Objekt: SO 101 - komunikace a zpevněné plochy		
Pro: Strabag a.s.	Podklady vyhotovil:		
Č. zakázky: 2019_038_01	Č. paré:	Č. výkresu: digitálně	
Označení polohového BP: S-JTSK			
Označení výškového BP: Bpv			
Použité normy a předpisy:	ČSN 73 0420, 73 0212, 73 0405, 01 3410, 73 0210, ISO 4463		

Technická zpráva:

Zaměření plochy frézování živice bylo provedeno graficky z předané dokumentace původního zaměření a z měřených bodů rozhraní hlubšího frézování.

Plocha hlubšího frézování je **3323,6 m²**

Mocnost frézování je učena ze zaměření kontrolních bodů před frézováním a po frézování.

Průměrná mocnost frézování je **50,7 cm**

Kubatura hlubšího frézování je 1685,1 m³

Přílohy:

Náčrt bez měřítka
Tabulky frézování

Náležitosti a přesnosti
odpovídá právním předpisům
5.10.2019 č.o. 263/2019



Za GEOSPEKTRUM s.r.o.
Ing. Jindřich Dždek



Podpis

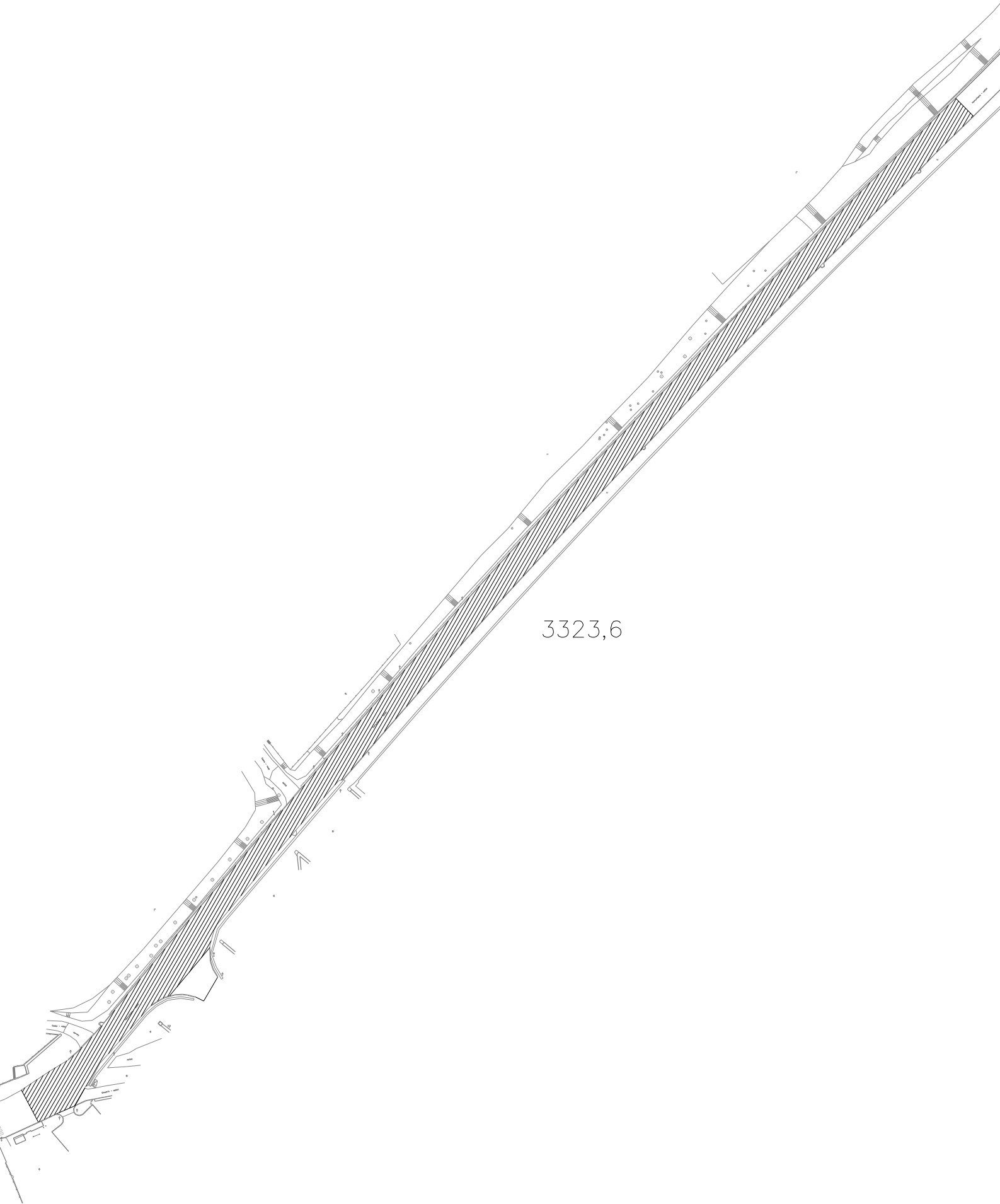
Za objednatele
STRABAG, a.s.

Podpis



Za investora

Podpis



3323,6

Měřený úsek	
Stavba :	II/610 Tuřice - Kbel, I.etapa
Objekt :	SO 101 - komunikace a zpevněné plochy
Staničení:	km 0,000 - 1,70085
Materiál:	frézování

Body bodového pole : ZVS
Souřadnicový systém : JTSK
Výškový systém : Bpv
Použité pomůcky:

Trimble S5 (v.č. 36810119) - přesnost podle DIN 18732 směry 1", délky 1 mm+ 1 ppm

Vyhotovil : Ing. Jindřich Dudek
Odpovědná osoba : Petr Schovánek
Dne : 12.6.2019

Hodnota	Tloušťka frézy [mm]
měření (průměr)	507
minimální tloušťka	462
maximální tloušťka	562
počet měření	60

Kontrolní měření výšek

staničení stavby	Vozovka											
	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy
	(m)	(m)	(m)	(mm)	(m)	(m)	(m)	(mm)	(m)	(m)	(m)	(mm)
1.300	-3,50	193,042	193,604	562	0,00	193,158	193,711	553	3,50		193,752	x
1.318	-3,50	192,927	193,477	550	0,00	192,993	193,554	561	3,50		193,623	x
1.340	-3,50	193,021	193,562	541	0,00	193,024	193,571	547	3,50		193,512	x
1.361	-3,50	193,051	193,578	527	0,00	193,035	193,567	532	3,50	193,012	193,563	551
1.380	-3,50	193,207	193,765	558	0,00	193,180	193,681	501	3,50	193,086	193,605	519
1.400	-3,50	193,341	193,879	538	0,00	193,277	193,804	527	3,50	193,126	193,634	508
1.421	-3,50	193,403	193,922	519	0,00	193,339	193,845	506	3,50	193,211	193,706	495
1.441	-3,50	193,393	193,917	524	0,00	193,322	193,853	531	3,50	193,246	193,722	476
1.460	-3,50	193,427	193,934	507	0,00	193,348	193,876	528	3,50	193,269	193,751	482
1.480	-3,50	193,515	194,011	496	0,00	193,457	193,950	493	3,50	193,293	193,792	499
1.500	-3,50	193,606	194,089	483	0,00	193,489	193,973	484	3,50	193,304	193,807	503
1.520	-3,50	193,651	194,142	491	0,00	193,583	194,075	492	3,50	193,439	193,915	476
1.540	-3,50	193,673	194,175	502	0,00	193,680	194,153	473	3,50	193,489	193,976	487
1.560	-3,50	193,756	194,263	507	0,00	193,690	194,189	499	3,50	193,586	194,083	497
1.580	-3,50	193,762	194,296	534	0,00	193,688	194,191	503	3,50	193,588	194,094	506
1.600	-3,50	193,838	194,344	506	0,00	193,745	194,256	511	3,50	193,664	194,159	495
1.620	-3,50	194,053	194,560	507	0,00	193,942	194,442	500	3,50	193,893	194,401	508
1.640	-3,50	194,349	194,827	478	0,00	194,252	194,759	507	3,50	194,187	194,700	513
1.660	-3,50	194,963	195,432	469	0,00	194,838	195,321	483	3,50	194,718	195,222	504
1.680	-3,50	195,595	196,087	492	0,00	195,528	196,014	486	3,50	195,371	195,867	496
1.695	-3,50	196,035	196,508	473	0,00	196,020	196,482	462	3,50	195,990	196,462	472

Měřený úsek	
Stavba :	II/610 Tuřice - Kbel, I.etapa
Objekt :	SO 101 - komunikace a zpevněné plochy
Staničení:	km 0,000 - 1,70085
Materiál:	frézování

Body bodového pole : ZVS
Souřadnicový systém : JTSK
Výškový systém : Bpv
Použité pomůcky:

Trimble S5 (v.č. 36810119) - přesnost podle DIN 18732 směry 1", délky 1 mm+ 1 ppm

Vyhotovil : Ing. Jindřich Dudek
Odpovědná osoba : Petr Schovánek
Dne :

Hodnota	Tloušťka frézy [mm]
měření (průměr)	507
minimální tloušťka	476
maximální tloušťka	548
počet měření	6

Kontrolní měření výšek

staničení stavby	Vozovka											
	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy
	(m)	(m)	(m)	(mm)	(m)	(m)	(m)	(mm)	(m)	(m)	(m)	(mm)
1,280	-3,50	193,039	193,587	548	0,00	193,134	193,651	517	3,50	193,147	193,623	476
1,300	-3,50			x	0,00			x	3,50	193,250	193,752	502
1,318	-3,50			x	0,00			x	3,50	193,138	193,623	485
1,340	-3,50			x	0,00			x	3,50	193,000	193,512	512

Nákladové **FAPK** I/610 Tuřice - Kbel, 1 etapa 2

Počasí: Jasno +18°C - +31°C

Pracovní doba: 6⁰⁰ - 18⁰⁰

Pracovníci

David Král, Zdeňk Král, Jan Merhaut, Luboš Koče, Malý Daniel
Jiřík Jiří, Jan Burdilák11⁰⁰ - 12⁰⁰Subdodáv: Autocolop. Karas, Šaft, Hydroservis, Červenka
SAT s.r.o.

Mechanismy: 8-kola 2x, 6-kola 1x, T815 2x, Liebherr 918, cysterma, fréza W210XP

Materi

Zkoušky:

Provedené:

- pokračuje frézování v 1. etapě, bylo dokončeno frézování 1. záběru 30cm vrstvy, druhý záběr se polybuje v množství od 25 do 6cm měnící vrstvy. Dochází tedy k situaci kdy je v některých místech odfrézováno až 55cm asfaltového souvrství což znamená, že jsou s výškou plně již o 11cm nižší oproti plánu projektu, zároveň odizolované prázdnou vozovky neodpovídá skutečnosti.

- podkladem je původní terén, tudíž nedojde k těžbě souvrství z 5P
- o celé situaci byla provedena řádná fotodokumentace

Kontrola KOO BOZP

- upozorňují na pravidelnou kontrolu dočasného dop. prací

g. Josef Mikeš
ordinátor BOZP
11/25/KOO/2017

12. Sesuv v ulici Fr. Adámka - fotodokumentace



Obrázek 1 - sesuv v místě šachty č. 3 a č. 4



Obrázek 2 - sesuv v místě křížení s VTL plynovodu

Nákladové středisko: FAFH Název akce: 11/610 TURICE - KBE, 1. ETAPA 1.8.2019 E

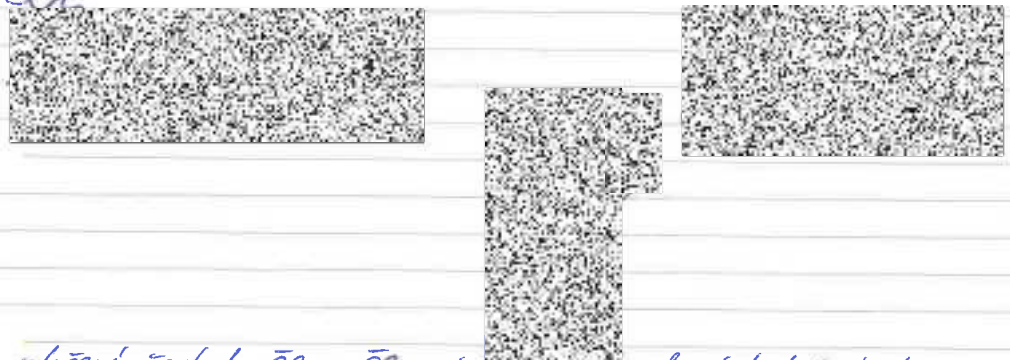
Počasí: OBLAČNO, PŘEHÁNKY +18°C - +26°C

Pracovní doba: 6⁰⁰-18⁰⁰ 11⁰⁰-12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): KRAL ZADEK, KRAL DAVID, MERHAUT JAN, KOČE
 LUBOŠ, JILKA JIRI, BURDILAK JAN, MALÝ DANIEL
 SUB EJK, STAVOKOMPLET, AUTOD, ŠAFR

• L918, Kramer 808SL, BC 435, JPU, T815 2x, Komatsu pás bagr,
 Hecalac kolový

Dnesního dne byla provedena kontrola užitosti
 na odvodně v Pražské ul., celkový počet zem. užití
 14 ms, bez závod, v č.p. 163 bude zemní souprava
 spuštěna, systémovitel odstál na přech
 oropné chodníky v ul. Fr. Adámka, do příslušného
 stan.



Kanalizace: uložení šachet Š2 a Š3 včetně vybudování trubní trasy
 mezi Š3a Š4 → nutnost rychlého postupu a práce
 Pozvánka! - přečte podloží užitelné ote výtoku s celým profilem
 silnice (krozi porušení celé komunikace pro motor vozidla
 v ul. Fr. Adámka)

Věřejné osvětlení: - pracovníci firmy Etk realizují a připravují kabelové trasy v prostoru
 autobusových zastávek

Komunikace stavba autobusové zastávky v levo + příprava pro bet palizádu
 za zastávkou, náležba koridoru pro pěší
 - odvoza demontáž autobusových přístřešků dle právní investora

14 ntrole K00 B02P bez jemných závod

2.8.2019

P'

Nákladové středisko: FAFH Název akce: 1/110 TURICE - KBEL, 1. ETAPA

Počasí: POLOJASNO + 24°C - + 30°C

Pracovní doba: 6⁰⁰ - 18⁰⁰11⁰⁰ - 12⁰⁰Pracovníci (jména a příjmení): KRAL RADEK, KRAL DAVID, KOCE LUBOS, MALY DANIEL,
BURDILAK JAN, JILEK JIRI
SUB: EJK, STAVOKOMPLET, AUTODOPRAVA ŠAFRL918, T815, K8085L, BC435, MECALAC PASOVI BAGR, ROBATSO
PASOVI BAGRkontrola křížem VTL plynovodu mezi ŠD 2 a ŠD 3 viz samostatný zápis
o kontrole plynu. zař. GridServices

Kanalizace: - zášyp, obsyp kanalizačního potrubí po vrstvách se
zvlutněním
- Analýzou 20cm bude provedeno z ŠD s povrchovou úpravou
tak aby byl možný bezproblémový pohyb osob a vozidel
po zášypu

VO - výkopy ruční v prostoru od km 1,28 - 1,32, a překop silnice mezi
BUS zastávkami + pokládka obráběček v překopu a zášyp se zvlutněním
komunikace: - výstavba bet. palisády + přípravné zemní práce pro vjezd na
záhradu MUDr. I. Kardiána

ZÁPIS O KONTROLE STAVBY + KONTROLA PROVEDENÍ KANALIZACE

U PŘI MONTÁŽI KANALIZACE V UL. FRANTIŠKA ADÁMKA DOŠLO K PORUCHAM
VOZOVKY A ČÁSTI CHODNÍKÉ VE ZNAMENĚ VĚŠÍ ŠÍŘI MEZ
PŘED POKLADÁLA PD (NEJODRŽIVÝ MATERIÁL, KTER NEBYLA MOŽNÉ
V CELE DĚLCE NA CELOU VÝŠKU POUŽÍT PŘÍSLUŠNÝ STĚN Z DŮVODU
KŘÍŽENÍ S PLYNOVODEM A VOZOVKOU.



STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00 Praha 5

Věc: Vyjádření

Vážení,

na základě Vaší žádosti ze dne 3.6.2019 Vám sdělujeme následující:

- stávající odvodnění mostu bude rekonstruováno - viz příloha SO 301 Kanalizace
- hlavní stoka podél komunikace II/610 ve staničení km 1,000 – km 1,700 bude zrušena

Příloha: SO 301 Kanalizace

V Kolíně 4.6.2019



oddělení: projekční
vedoucí oddělení: Ing. Jan Adamů
telefon: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
vyřizuje: Radek Dittrich
telefon: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
datum: 10.12.2019
č.j.: P2017-119/po/ditt/02
č. zakázky: 2017-119

adresát:
Středočeský kraj
adresa:
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: Vyjádření autorského dozoru č. 2

Akce: II610Tuřice - Kbel, I. etapa


Autorský dozor na základě předloženého návrhu změnového listu č. 1 stavby II/610 Tuřice - Kbel I. Etapa vydává stanovisko a posouzení změn stavby:

- 1. V úseku staničení km 1,280 - KÚ byla zastižena větší mocnost stávajících asfaltových vrstev, než jak bylo zjištěno v rámci provedeného diagnostického průzkumu provedeného v rámci dokumentace PDPS. Na základě geotechnického zaměření bylo zjištěna průměrná tloušťka asfaltového souvrství 507 mm. Autorský dozor souhlasí s navýšením odfrézování provedeného množství stávajících asfaltových vrstev.*
- 2. Projektová dokumentace řešila i pokládku dešťové kanalizace v úseku místní komunikace ulice Františka Adámka. V průběhu provádění výkopových prací pro uložení dešťové kanalizace, došlo vzhledem k výskytu nepředpokládaného podloží k sesuvům nesoudržné zeminy a k deformaci stávajících vozovkových vrstev. Výskyt nevhodných zemin v trase nebylo možné předjímat. Na základě těchto skutečností bylo nutné provést plné konstrukční souvrství v celé šíři vozovky. Skladba konstrukčního souvrství byla provedena dle TP 170, katalogový list D1-N-2-V-III (viz příloha č. 1). Autorský dozor souhlasí s navrženou změnou.*
- 3. V úseku staničení km 1,320 - KÚ byla provedena změna příčného sklonu komunikace. V PDPS byl navržený jednostranný sklon vpravo zajišťující odtok vody do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace vedoucí podél komunikace. Bylo zjištěno, že stávající kanalizace v majetku ŘSD ČR již dále nebude využívána. Z tohoto důvodu byla provedena úprava příčného sklonu směrem vlevo ve směru staničení s odtokem srážkových vod do přilehlé zeleně a jejich zásakem v horninovém prostředí (přes humózní vrstvu). Stávající uliční vpusti, včetně stávající obruby byly odstraněny, přípojky UV byly zaslepeny. Autorský dozor souhlasí se změnou technického řešení.*
- 4. Autorský dozor souhlasí s doplněním uložení betonových svodidel v úseku km 1,350 - 1,400 v rámci zpracování dokumentace RDS, kde uložení bude provedeno na betonový základ z CB, bude použit beton C25/30-XF4.*

V Mladé Boleslavi, 10.12.2019



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vyřizuje: Bc. Tomáš Zikmund
Tel. 

Datum: 11.12.2019
Liberec

Věc: Vyjádření TDS ke ZBV č.1 Zhotovitele na akci „II/610 Tuřice – Kbel, I. etapa“

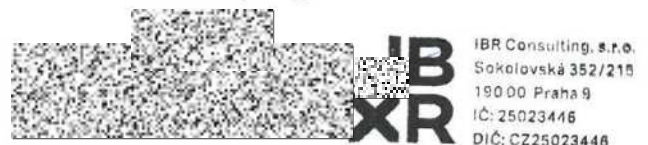
Během provádění stavebních prací na výše zmíněné akci došlo k těmto změnám oproti PD.

1. Rozdílná tloušťka asfaltového souvrství v km 1,280 – KÚ.
TDS konstatuje, že celková tloušťka asfaltového souvrství v úseku 1,280 – KÚ je na základě geodetického zaměření 507 mm. Dokumentace PDPS předpokládala na základě diagnostického průzkumu průměrnou tloušťku asfaltového souvrství 195 mm. Skutečná tloušťka oproti dokumentaci PDPS je rozdílná cca 310 mm.
2. Deformace vozovky v ulici Františka Adámka
Postup stavebních prací v PDPS a RDS v rámci kanalizační trasy v ulici Fr. Adámka předpokládal odstranění vozovky pouze v místech předpokládané trasy kanalizační stoky. V rámci stavebního postupu bylo stanoveno, že bude v místech VTL plynovodu provedeno oboustranné pažení. V průběhu realizace došlo vzhledem k výskytu nepředpokládaného podloží k sesuvům nesoudržné zeminy a k deformaci stávajících vozovkových vrstev. Na základě této skutečnosti bylo nutné provést nové konstrukční souvrství v celé šíři vozovky.
3. Změna příčného sklonu komunikace v úseku km 1,320 – KÚ
TDS souhlasí se změnou příčného sklonu komunikace v km 1,320 – KÚ, které byly zapracovány do dokumentace RDS stavby.
4. Uložení betonových svodidel
TDS souhlasí s doplněním osazením betonových svodidel na základě z CB z betonu C25/30-XF4 z důvodu dopracování projektové dokumentace RDS.

S výčtem těchto změn za TDS souhlasím.

V Liberci dne 11.12.2019

Bc. Tomáš Zikmund
TDS
IBR consulting, s.r.o.





Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
SO.101.A/001

Číslo ZBV:
001

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Objednatel: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha
IČ: 70891095

Zhotovitel: Strabag a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5,
IČ: 60838744 DIČ: CZ60838744

Rekapitulace ZBV č. ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
ZBV č. 1.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
ZBV č. 1.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
ZBV č. 1.3	0,00	826 397,65	826 397,65

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
ZBV č. 1.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
ZBV č. 1.5	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
ZBV č. 1.6	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH :

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
ZBV č. 1	0,00	826 397,65	826 397,65

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/610 Tuřice Kbel, I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace a zpevněné plochy	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101.A/001	Číslo ZBV: 1.3
---	--	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 2019-099/SMRM a zhotovitel č.: 841/TC/FA/2019/009/FAFH na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 16.5.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha

Zhotovitel: Strabag a.s. se sídlem Kačírkova 982/4, 158 01 Praha

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list 1 počet listů	1	Objednatel
2. Změnový list 2 počet listů	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2 1 počet listů	4	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin 1 počet listů	5	Supervize
6. Přehled dalších dokladů 1 počet listů	6	Regionální dotační kancelář
Další doklady dle přehledu dokladů 79 počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: Rozdílná tloušťka asfaltového souvrství, deformace vozovky v ul. Fr. Adámka, změna příčného sklonu komunikace, změna uložení betonových svodidel

Díličí změna č. 1 rozdílná tloušťka asfaltového souvrství v km 1,280 – KÚ

Součástí stavby II/610 – Tuřice- Kbel, I. etapa je i rekonstrukce ulice Pražské v Benátkách nad Jizerou ve staničení km 25,580 – 27,360.

Pro účely projektové dokumentace PDPS byl proveden Diagnostický průzkum konstrukce vozovky (viz doklad č. 10 – Diagnostický průzkum konstrukce vozovky). Součástí průzkumu bylo provedení celkem 7 jádrových vrtů na vybraných místech úseku silnice II/610 v úseku Benátky nad Jizerou, ulice Pražská ve staničení km 25,580 – 27,360. Na základě diagnostického průzkumu bylo zjištěno, že asfaltové souvrství tvoří obrusná vrstva v průměrné tloušťce 41mm, ložní vrstva v průměrné tloušťce 53 mm, podkladní vrstva I v průměrné tloušťce 67mm, podkladní vrstva II v průměrné tloušťce 76 mm a podkladní vrstva III v tloušťce 68 mm. Celková průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství tak byla stanovena na 195mm.

V průběhu realizace stavby bylo zjištěno, že v úseku km 1,280 – KÚ při odstraňování stávajícího asfaltového souvrství je celková průměrná tloušťka odlišná oproti předpokládané tloušťce. Na základě geodetického zaměření (viz doklad č.11 – Mocnost frézování v km 1,280 - KÚ) po ukončení odstraňování stávajícího asfaltového souvrství ve zmíněném úseku bylo zjištěno, že průměrná tloušťka asfaltového souvrství v úseku km 1,280 – KÚ je 507mm. Vzhledem k tomu, že dokumentace PDPS předkládala tloušťku asfaltového souvrství 195mm a položkový rozpočet neobsahuje položku potřebného charakteru je vytvořena nová položka č. 113154336 Frézování živičného krytu tl 300 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase.

Tyto změny byly vytvořeny na základě geodetického zaměření (viz. doklad č. 11 - Mocnost frézování v km 1,280 - KÚ, č. 12 - SD 2019_06_01) a byly odsouhlaseny autorským dozorem (viz. Doklad č. 17 - Prohlášení autorského dozoru) a technickým dozorem stavby (viz. doklad č. 18 - Prohlášení technického dozoru stavby).

Změna je vyjádřena položkou 200-113154336 v souhrnné výši 538 423,20 CZK. Změna odpovídá §10 odst (1) větě a) Směrnice.

Díličí změna č. 2 deformace vozovky v ulici Františka Adámka

V rámci rekonstrukce úseku II/610 Tuřice - Kbel je provedeno nové odvodnění dané trasy. Trasy jednotlivých kanalizačních stok jsou vedeny převážně po veřejně přístupných pozemcích pro možnost budoucí opravy. Trasa dešťové kanalizace byla zvolena s ohledem na již uložené sítě. Trasa dešťové kanalizace v úseku Fr. Adámka je vedena tak, aby co nejvíce respektovala ochranné pásmo VTL plynovodu. Z prostorových důvodů ovšem není možné respektování ochranného pásma VTP plynovodu dodržet. Jedná se o oddílnou dešťovou kanalizaci, do které mohou být napojeny pouze uliční vpusti z rekonstruované silnice.

Postup staveních prací v ulici Fr. Adámka byl stanoven dle dokumentace PDPS a RDS tak, že dojde k odstranění vozovky v místech předpokládané trasy kanalizačních stok a v průběhu hloubení do požadované hloubky bude v místech křížení s VTL plynovodu provedeno oboustranné pažení pro zamezení "vypadnutí" zeminy do výkopu a obnažení VTL plynovodu.

V průběhu realizace tohoto úseku byly zastiženy v daném úseku vrstvy S2 SP Písek špatně zrnitý. I přes snahu zhotovitele a přes oboustranné pažení v celém úseku hloubení v ulici Fr. Adámka došlo v průběhu hloubení k sesuvu zeminy v místě VTL plynovodu a v místě mezi budoucí šachtou č. 3 a č. 4 (viz. doklad č. 13 – Sesuv v ulici Fr. Adámka – fotodokumentace, č. 14 - SD 2019_08_01 a č. 15 - SD 2019_08_02). Sesuv v ulici Františka Adámka. Na základě těchto sesuvů došlo k velkým deformacím vozovky v ulici Fr. Adámka a z tohoto důvodu je nutné provést kompletní rekonstrukci daného úseku ulice Fr. Adámka. Daná změna je zohledněna do stavební dokumentace.

Tyto změny byly odsouhlaseny autorským dozorem (viz. Doklad č. 17 - Prohlášení autorského dozoru) a technickým dozorem stavby (viz doklad č. 18 - Prohlášení technického dozoru stavby).

Změna je vyjádřena položkami 8-113107243, 70-564851111, 203-577165112, 76-573111112, 36-181951102, 15-122202203, 16-122202209, 27-162701105 a 30-1711201201 v celkové výši 154 436,73 CZK. Změna odpovídá §10 odst. (1) větě a) Směrnice.

Díličí změna č. 3 – změna příčného sklonu komunikace v úseku km 1,320 – KÚ

V úseku staničení km 1,320 - KÚ byla provedena změna příčného sklonu komunikace. V PDPS byl navržený jednostranný sklon vpravo ve směru staničení zajišťující odtok vody do uliční vpusti a dále do stávající kanalizace vedoucí podél komunikace. V průběhu přípravy RDS bylo zjištěno, že stávající kanalizace v majetku ŘSD ČR již dále nebude využívána (viz. Doklad č. 16 - Vyjádření ŘSD ČR k odvodnění). Z tohoto důvodu byla navržena úprava příčného sklonu směrem vlevo ve směru staničení s odtokem srážkových vod do přilehlé zeleně a jejich zásakem v horninovém prostředí (přes humózní vrstvu). Stávající uliční vpusti, včetně stávající obruby, budou odstraněny, přípojky UV budou zaslepeny.

Tyto změny byly zapracovány do RDS stavby a byly odsouhlaseny autorským dozorem (viz. Doklad č. 17 - Prohlášení autorského dozoru) a technickým dozorem stavby (viz. Doklad č. 18 - Prohlášení technického dozoru stavby). Dokumentace PDPS neobsahovala řešení dané části stavby v rámci položkového rozpočtu a proto je změna je vyjádřena položkou 202-569951133 v celkové výši 52 554 CZK. Změna odpovídá §10 odst. (2) větě a) Směrnice.

Díličí změna č. 4 – uložení betonových svodidel v km 1,350 – 1,400

Z důvodu dopracování dokumentace RDS dochází k doplnění uložení betonových svodidel (uložení na plošné prahy). Tato změna byla odsouhlasena autorským dozorem (viz. Doklad č. 17 - Prohlášení autorského dozoru) a technickým dozorem stavby (viz. Doklad č. 18 - Prohlášení technického dozoru stavby). Změna je vyjádřena položkami 201-274313711, 71-564861111 v celkové výši 83 127,37 CZK. Změna odpovídá §10 odst. (2) větě a) Směrnice.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	826 397,65	826 397,65	826 397,65

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Ing. Jan Dušek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): CR Project s.r.o.	jméno	Radek Dittrich	datum	podpis
Stavební dozor: IBR Consulting, s.r.o.	jméno	Bc. Tomáš Zikmund	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK mostní technik	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Martin Herman	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Luděk Pavlů	datum	podpis
				Číslo paré:



ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro celou ZBV číslo: 001

Název Stavby: II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO.101.A / 001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
24 645 563,89

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	24 645 563,89	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	826 397,65	826 397,65	3,35

Cena SO/PS po této ZBV: č. 001

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	25 471 961,54	826 397,65	3,35

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím) jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Jan Dušek

Projektant (autorský dozor): Radek Dittrich

Stavební dozor: Bc. Tomáš Zikmund

Zástupce Objednatele: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Supervize (RDK):

Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný
za cenové projednání změny:

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 001.3

Evidenční číslo a název stavby: II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa								Změna soupisu prací (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO.101.A - SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy								001					
Číslo a název rozpočtu: SO.101.A - SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8	113107243.	Odstranění podkladu živičného tl 150 mm strojně pl přes 200 m ²	M2	17 599,000	17 847,800	248,800	8,29	145 895,71	0,00	2 062,55	147 958,26	2 062,55	1,41
15	122202203.	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 5000 m ³ v hornině tř. 3	M3	2 886,584	2 923,904	37,320	131,14	378 546,63	0,00	4 894,14	383 440,77	4 894,14	1,29
16	122202209.	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám pro silnice v hornině tř. 3 za lepidlo	M3	2 886,584	2 923,904	37,320	4,20	12 123,65	0,00	156,74	12 280,40	156,74	1,29
27	162701105.	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř.1 až 4	M3	4 464,734	4 502,054	37,320	73,70	329 050,90	0,00	2 750,48	331 801,38	2 750,48	0,84
30	171201201.	Uložení sypaniny na skládky	M3	4 464,734	4 502,054	37,320	2,87	12 813,79	0,00	107,11	12 920,89	107,11	0,84
36	181951102.	Úprava pláň v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	M2	14 294,025	14 542,825	248,800	19,34	276 446,44	0,00	4 811,79	281 258,24	4 811,79	1,74
70	564851111.	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 150 mm	M2	78,225	327,025	248,800	183,28	14 337,08	0,00	45 600,06	59 937,14	45 600,06	318,06
71	564861111.	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 200 mm	M2	157,620	215,220	57,600	235,92	37 185,71	0,00	13 588,99	50 774,70	13 588,99	36,54
76	573111112.	Postřík živičný filtrační s posypem z asfaltu množství 1 kg/m ²	M2	12 661,000	12 909,800	248,800	16,03	202 955,83	0,00	3 988,26	206 944,09	3 988,26	1,97
Nové položky													
200	113154336.	Frézování živičného krytu tl 300 mm pruh š 2 m pl do 10000 m ² bez překážek v trase	M2	0,000	3 323,600	3 323,600	162,00	0,00	0,00	538 423,20	538 423,20	538 423,20	100,00
201	274313711.	Základové pásy z betonu tř. C 20/25	M3	0,000	8,960	8,960	7 760,98	0,00	0,00	69 538,38	69 538,38	69 538,38	100,00
202	569951133.	Zpevnění krajnic asfaltovým recyklátem tl 150 mm	M2	0,000	546,750	546,750	92,20	0,00	0,00	50 410,35	50 410,35	50 410,35	100,00
203	577165112.	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 70 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	M2	0,000	248,800	248,800	362,00	0,00	0,00	90 065,60	90 065,60	90 065,60	100,00
Celkem								1 409 355,74	0,00	826 397,65	2 235 753,40	826 397,65	58,64

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo Stavby: II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	54 806 785,90
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	55 633 183,55
3=(2/1)*100	Procento změny přijaté smluvní částky	101,51%
4=(24/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(27/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15% pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle §16, odst (5), písm. b)	0,00%

15 % z Přijáté smluvní částky 8 221 017,89 Kč

6=30+34	Suma Změn záporných a Změn kladných Skupiny 3 a Skupiny 4	826 397,65
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	1,51%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	16 442 035,77 Kč

9=(31/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	1,51% ABS
10=(35/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00% ABS
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	826 397,65 Kč
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	27 403 392,95 Kč

12=(37/1)*100	Sledování čerpání limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 137 366 000 Kč	0 Kč
14=137 366 000/37		137 366 000 Kč

Skupiny změn

		Skupiny změn																					
		-1-					-2-					-3-					-4-					-5-	
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)					Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nemějící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)	
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=22+25+28+32+36	20=23+26+29+33+37+40	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A= 29 +30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A= 33 +34	37	38=(37/1)*100
		II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa	0,00	826 397,65	826 397,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	826 397,65	1,51%	826 397,65	826 397,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
SO.101.A	1	SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy	0,00	826 397,65	826 397,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	826 397,65	1,51%	826 397,65	826 397,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Evidenčního listu smluvních kompenzačních nároků či Změnového listu ke schválení.



Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	001.
Název a evidenční číslo stavby:	II/610 Tuřice – Kbel, I. etapa
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Komunikace a zpevněné plochy
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 101.A

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
7. Soupis prací	18	
8. Přehled nových položek	1	
9. Pokyn Objednatele	1	
10. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky	47	
11. Mocnost frézování v km 1,280-KÚ	4	
12. SD 2019_06_01 frézování	1	
13. Sesuv v ulici Fr. Adámka - fotodokumentace	2	
14. SD 2019_08_01 kanalizace Fr. Adámka	1	
15. SD 2019_08_02 kanalizace Fr. Adámka	1	
16. Vyjádření ŘSD ČR k odvodnění	1	
17. Prohlášení autorského dozoru	1	
18. Prohlášení technického dozoru stavby	1	
počet listů celkem	80	

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa**Objekt:** SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy**Rozpočet:** SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy**Objednavatel:** Středočeský kraj**Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** Strabag, a.s.**Základní cena:** 24 645 563,89 Kč**Cena celková:** 25 471 961,54 Kč**DPH:** 5 349 111,92 Kč**Cena s daní:** 30 821 073,46 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 25 471 961,54 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
 Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
 Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				
1	005724000		osivo směs travní parková sídlištní	KG	67,950	121,61	8 263,40
2	111151121		Pokosení trávníku parkového plochy do 1000 m2 s odvozem do 20 km v rovině a svahu do 1:5	M2	1 359,000	2,76	3 750,84
3	112101102		Odstranění stromů listnatých průměru kmene do 500 mm	KUS	4,000	1 764,43	7 057,72
4	112201102		Odstranění pařezů D do 500 mm	KUS	4,000	891,06	3 564,24
13	120001101		Příplatek za ztížení odkopávky nebo prokropávky v blízkosti inženýrských sítí	M3	432,988	220,55	95 495,50
14	121101103		Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost do 250 m	M3	310,150	124,00	38 458,60
15	122202203		Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 5000 m3 v hornině tř. 3	M3	2 886,584	131,14	378 546,63
	ZBV:	001	ZBV č. 1		37,320		4 894,14
			aktuální množství		2 923,904		383 440,77
16	122202209		Příplatek k odkopávkám a prokopávkám pro silnice v hornině tř. 3 za lepivost	M3	2 886,584	4,20	12 123,65
	ZBV:	001	ZBV č. 1		37,320		156,74



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			aktuální množství		2 923,904		12 280,40
17	131201102		Hloubení jam nezapažených v hornině tř. 3 objemu do 1000 m3	M3	244,800	222,77	54 534,10
18	131201109		Příplatek za lepivost u hloubení jam nezapažených v hornině tř. 3	M3	244,800	4,20	1 028,16
19	132201102		Hloubení rýh š do 600 mm v hornině tř. 3 objemu přes 100 m3	M3	756,200	209,83	158 673,45
20	132201109		Příplatek za lepivost k hloubení rýh š do 600 mm v hornině tř. 3	M3	756,200	4,20	3 176,04
21	132201202		Hloubení rýh š do 2000 mm v hornině tř. 3 objemu do 1000 m3	M3	577,150	139,89	80 737,51
22	132201209		Příplatek za lepivost k hloubení rýh š do 2000 mm v hornině tř. 3	M3	577,150	4,20	2 424,03
23	151101102		Zřízení příložného pažení a rozepření stěn rýh hl do 4 m	M2	1 807,100	57,82	104 486,52
24	151101112		Odstranění příložného pažení a rozepření stěn rýh hl do 4 m	M2	1 807,100	16,58	29 961,72
25	161101101		Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 2,5 m	M3	1 578,150	6,08	9 595,15
26	162301101		Vodorovné přemístění do 500 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	M3	203,850	23,00	4 688,55
27	162701105		Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř.1 až 4	M3	4 464,734	73,70	329 050,90
	ZBV:	001	ZBV č. 1		37,320		2 750,48
			aktuální množství		4 502,054		331 801,38
28	167101102		Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3	M3	203,850	24,32	4 957,63



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
29	171102111		Uložení sypaniny z hornin nesoudržných a sypkých do násypů zhutněných v aktivní zóně	M3	273,700	233,49	63 906,21
30	171201201		Uložení sypaniny na skládky	M3	4 464,734	2,87	12 813,79
	ZBV:	001	ZBV č. 1		37,320		107,11
			aktuální množství		4 502,054		12 920,89
31	171201211		Poplatek za uložení stavebního odpadu - zeminy a kameniva na skládce	T	8 259,758	66,33	547 869,75
32	174101101		Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	M3	732,290	178,21	130 501,40
33	174201201		Zásyp jam po pařezech D pařezů do 300 mm	KUS	4,000	558,02	2 232,08
34	181111121		Plošná úprava terénu do 500 m2 zemina tř 1 až 4 nerovnosti do 150 mm v rovině a svahu do 1:5	M2	1 359,000	16,57	22 518,63
35	181411131		Založení parkového trávníku výsevem plochy do 1000 m2 v rovině a ve svahu do 1:5	M2	1 359,000	19,90	27 044,10
36	181951102		Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	M2	14 294,025	19,34	276 446,44
	ZBV:	001	ZBV č. 1		248,800		4 811,79
			aktuální množství		14 542,825		281 258,23



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
 Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
 Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
37	182301122		Rozprostření ornice pl do 500 m2 ve svahu přes 1:5 tl vrstvy do 150 mm	M2	1 359,000	26,73	36 326,07
38	183402121		Rozrušení půdy souvislé plochy do 500 m2 hloubky do 150 mm v rovině a svahu do 1:5	M2	1 359,000	12,16	16 525,44
39	184802211		Chemické odplevelení před založením kultury nad 20 m2 postřikem na široko ve svahu do 1:2	M2	1 359,000	5,53	7 515,27
40	185802113		Hnojení půdy umělým hnojivem na široko v rovině a svahu do 1:5	T	0,680	25 980,04	17 666,43
41	185811211		Vyhrabání trávníku souvislé plochy do 1000 m2 v rovině a svahu do 1:5	M2	1 359,000	2,76	3 750,84
82	583312001	1	kamenivo těžené zásypový materiál	T	1 501,195	193,47	290 436,20
81	583312001		kamenivo těžené zásypový materiál	T	561,085	193,47	108 553,11
1	Zemní práce						2 907 400,37
2	Základy						
201	274313711		Základové pásy z betonu tř. C 20/25 Základy z betonu prostého pasy betonu kamenem neprokládaného tř. C 20/25	M3	0,000	7 760,98	0,00
	ZBV:	001	ZBV č. 1		8,960		69 538,38
					aktuální množství	8,960	69 538,38
2	Základy						69 538,38



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
68	564551111		Zřízení podsypu nebo podkladu ze sypaniny tl 150 mm	M2	14 211,330	26,60	378 021,38
69	564571111		Zřízení podsypu nebo podkladu ze sypaniny tl 250 mm	M2	82,695	38,93	3 219,32
70	564851111		Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 150 mm	M2	78,225	183,28	14 337,08
	ZBV:	001	ZBV č. 1		248,800		45 600,06
			aktuální množství		327,025		59 937,14
71	564861111		Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 200 mm	M2	157,620	235,92	37 185,71
	ZBV:	001	ZBV č. 1		57,600		13 588,99
			aktuální množství		215,220		50 774,70
72	564871111		Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 250 mm	M2	13 294,050	202,70	2 694 703,94
73	565166112		Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH) tl 90 mm š do 3 m	M2	12 661,000	289,47	3 664 979,67
74	567142111		Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl 210 mm	M2	149,100	317,99	47 412,31
202	569951133		Zpevnění krajnic asfaltovým recyklátem tl 150 mm Zpevnění krajnic nebo komunikací pro pěší	M2	0,000	92,20	0,00



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění asfaltovým recyklátem tl. 150 mm				
	ZBV:	001	ZBV č. 1		546,750		50 410,35
			aktuální množství		546,750		50 410,35
76	573111112		Postřik živичný infiltrační s posypem z asfaltu množství 1 kg/m2	M2	12 661,000	16,03	202 955,83
	ZBV:	001	ZBV č. 1		248,800		3 988,26
			aktuální množství		12 909,800		206 944,09
77	573231106		Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství 0,30 kg/m2	M2	25 884,000	11,28	291 971,52
78	577134111		Asfaltový beton vrstva obrušná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	M2	13 223,000	182,07	2 407 511,61
79	577155112		Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	M2	12 661,000	229,81	2 909 624,41
203	577165112		Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 70 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	M2	0,000	362,00	0,00
			Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) s rozprostřením a zhutněním z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 70 mm				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:						
		001	ZBV č. 1		248,800		90 065,60
			aktuální množství		248,800		90 065,60
83	583441R01		šterkodrt' frakce 0-63 třída B	T	5 331,240	239,75	1 278 164,79
84	583801590		kostka dlažební velká, žula velikost 15/17 třída II šedá	T	59,759	2 598,00	155 253,88
86	591111111		Kladení dlažby z kostek velkých z kamene do lože z kameniva těžného tl 50 mm	M2	142,000	330,24	46 894,08
98	59245006		dlažba skladebná betonová základní pro nevidomé 20 x 10 x 6 cm barevná	M2	16,830	440,72	7 417,32
99	59245008		dlažba skladebná betonová 20 x 10 x 6 cm barevná	M2	59,160	233,99	13 842,85
100	596211113		Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny A pl přes 300 m2	M2	74,500	363,19	27 057,66
101	596211114		Příplatek za kombinaci dvou barev u kladení betonových dlažeb komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny A	M2	16,500	14,70	242,55
5		Komunikace					14 384 449,17
8		Trubní vedení					
42	211531111		Výplň odvodňovacích žebor nebo trativodů kamenivem hrubým drceným frakce 16 až 63 mm	M3	851,020	408,94	348 016,12