



## DODATEK Č. 2

ke smlouvě o dílo č. obj.: **E618-S-3457/2015/sij**, č. zhot.: **SML-P-2015-010**, ISPROFIN: 551 352 0012  
uzavřené dne 27. 11. 2015 (dále jen „Smlouva“)

na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby

### Název zakázky: Rekonstrukce ŽST Malá Skála

Smluvní strany:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E618-S-3457/2015/sij**

ISPROFOND: **5513520012**

a

**PROJEKT servis spol. s r.o.**

se sídlem: Mezitřatová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín

IČO: 49823141, DIČ: CZ49823141

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 31889

zastoupena: Ing. Martinem Koudelkou, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa:

PROJEKT servis spol. s r.o.

Mezitřatová 137, Praha 9 - Hloubětín

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **SML-P-2015-010**

## PREAMBULE

Důvodem uzavření tohoto dodatku je dohoda obou smluvních stran o změně subdodavatelů, dle žádostí CJ-2016-016 a CJ-2016-017 a změna termínů plnění dle dohody učiněné na jednání dne 11. 5. 2016 na Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, Stavební správě západ, na němž objednatel shledal objektivní důvody, pro které nemohl zhotovitel dokončit dílo a odevzdat ho ve 2.dílčím termínu plnění dle Přílohy č. 5 - Harmonogramu plnění smlouvy o dílo. Důvody žádosti o změnu termínu:

Při řádném projednávání technického řešení rozpracované dokumentace dne 11.5.2016 byl na základě místního šetření konaného dne 9.5.2016 za přítomnosti zastupitelstva obce Malá Skála vznesen starostou obce Malá Skála, jakožto jejím zástupcem, nesouhlas s celkovým koncepčním řešením ŽST Malá Skála, ačkoliv návrh technického řešení byl obci zaslán s žádostí o vyjádření začátkem dubna a nepřišli k němu žádné připomínky. Tento nesouhlas bude řešen na pracovní poradě zastupitelstva obce Malá Skála dne 23.5.2016, přičemž definitivní stanovisko vydá obec Malá Skála nejdříve 31.5.2016, což je až po 2. termínu plnění dle SoD.

Další zdržení zpracování a odevzdání 2. a 3. dílčí etapy vyvstalo z faktu, že technické řešení konstrukce navrhovaného podchodu je ojedinělé (podchod ve vaně) a zástupci investora z O13 a SSZ prozatím nejsou jednotní v názoru, jak tuto konstrukci řešit. Na profesní poradě se zástupci O13 a SSZ nedohodli a požádali o svolání další profesní rady až po tom, co se dohodnou mezi sebou. Upřesňující informace vzešlé z projednání předá investor projektantovi do 20.5.2016

Dále byl zpracovatelem části „Životní prostředí“ v 1.týdnu měsíce května zjištěn nestabilní svah nad opěrnou zdí v km 116,218 – 116,296. Tato svahová nestabilita vyznačená na portálu [http://mapy.geology.cz/svahove\\_nestability/](http://mapy.geology.cz/svahove_nestability/) pod č. 18a a 18b však nemá zhotovenou dostatečnou technickou dokumentaci, na jejímž základě bychom mohli stanovit nebezpečnost této nestability a případně navrhnout potřebná opatření pro zajištění stability tohoto svahu. Dne 5.5.2016 byla odeslána žádost na Českou geologickou službu, pro zhotovení potřebných průzkumů tohoto svahu, avšak vyřízení této žádosti bude ze strany České geologické služby v termínu cca 30 dní.

Další zdržení je také z důvodu nejasné budoucí koncepce alternativní dálkové dopravy Ministerstva dopravy ČR. Dopravní technologie vychází z dosavadních informací Ministerstva dopravy uvedených v zápise ze vstupní rady konané dne 19.1.2016, kde je tato alternativní koncepce zmíněna, avšak oficiálně zatím Ministerstvo dopravy ČR nemá na této trati koncepci budoucí dopravy a platnost stávajícího konceptu je pouze do konce roku 2017. Čekáme tedy na vyjádření Ministerstva dopravy ČR, zda můžeme využít stávající koncept či nikoliv.

Vzhledem k výše uvedené skutečnosti a s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3. Smlouvy, se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj.: E618-S-3457/2015/sij, č. zhot.: SML-P-2015-010 ze dne 27. 11. 2015.

## 1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1 Smluvní strany vzájemně odsouhlasily změnu harmonogramu plnění, který tvoří Přílohu č. 5 Smlouvy. Původní příloha č. 5 Harmonogram plnění se tímto Dodatkem ruší a nahrazuje se aktualizovaným Harmonogramem plnění, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.

1.2 Smluvní strany vzájemně odsouhlasily změnu seznamu subdodavatelů, který tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy. Původní příloha č. 8 Seznam subdodavatelů se tímto Dodatkem ruší a nahrazuje se aktualizovaným Seznamem subdodavatelů, který tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku.

## 2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

2.1 Ostatní ujednání Smlouvy o dílo na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“ č. obj.: E618-S-3457/2015/sij, č. zhot.: SML-P-2015-010 nedotčená tímto Dodatkem č. 2 se nemění a zůstávají v platnosti.

2.2 Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.

2.3 Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v 6 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 4 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

2.4 Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 na internetových stránkách Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

2.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 tvoří následující přílohy:

Příloha č. 1 – aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy Harmonogram plnění (nahrazuje přílohu č. 5 Smlouvy)

Příloha č. 2 – aktualizovaná příloha č. 8 Smlouvy Seznam subdodavatelů (nahrazuje původní přílohu č. 8 Smlouvy)

V Praze dne 24-05-2016

V Praze dne 23.5.2016



Příloha č. 5

Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po podpisu Smlouvy	-	-
<b>1. Dílčí etapa</b>	<b>do 90 dnů</b> od podpisu Smlouvy o dílo (termín bez fakturace)	Předložení rozpracování záměru projektu  Doplnění geotechnických průzkumů a základní geotechnická zpráva  Návrh a projednání základního technického řešení stavby vč. stabilizovaného GPK a rozhodujících SO a PS stavby, návrh provozní a dopravní technologie (nebude v budoucnu měněno vzhledem k EIA)	Předávací protokol
<b>2. Dílčí etapa</b>	<b>do 25.6.2016</b> od podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši <b>40 %</b> z celkové ceny díla)	Část přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro zpracování Oznámení EIA (včetně průzkumů – biologický, dendrologický...) Záměr projektu a Přípravná dokumentace k připomínkám	Předávací protokol
<b>3. Dílčí etapa</b>	<b>do 24.7.2016</b> od podpisu smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši <b>30 %</b> celkové ceny díla)	Záměr projektu ke schválení CK MD  Oznámení EIA	Předávací protokol

<b>4. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 12.10.2016</b> od podpisu smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši <b>20 %</b> celkové ceny díla)	Kompletní přípravná dokumentace pro územní řízení se zapracovanými připomínkami včetně kompletní dokladové části  Závěr zjišťovacího řízení	Předávací protokol
<b>5. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 11.1.2017</b> od podpisu smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši <b>10 %</b> celkové ceny díla)	Územní rozhodnutí	Protokol o provedení Díla

## Příloha č. 8

## Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CENY za zpracování Projektu
<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov IČ: 25793349	zpracování částí zabezpečovací, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, doložení kvalifikace	19 %
<b>DIPONT s.r.o.</b> Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 28693094	zpracování částí: Zárubní zeď v km 115,418 - 115,436 Most v km 116,150 Zárubní zeď v km 116,218 - 116,296	3 %
<b>NDCon</b> Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ:64939511	zpracování částí: životní prostředí a geologie	9%
<b>PROGI spol. s r.o.</b> Žukovova 79/60, Střekov 400 03 Ústí nad Labem IČ: 03242137	zpracování částí: I - Geodetická část	3,5%
<b>CELKEM %</b>		<b>34,5 %</b>