



Vojenský historický ústav Praha
U Památníku 2, Praha 3 - Žižkov, PSČ 130 05, datová schránka hjaavk

Čj. MO 248395/2020-1241

Výtisk č.
Počet stran: 8
Přílohy: 2/4

SMLOUVA O DÍLO
ev.č. 80/5/189/2/2020-1241

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem:

IČO:

DIČ:

Zaměstnanec pověřený jednáním:

Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hradčany

60162694

CZ60162694

ředitel Vojenského historického ústavu Praha

Adresa pro doručování korespondence: Vojenský historický ústav Praha, U Památníku
1600/2, 130 05 Praha 3 - Žižkov
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Česká aviatická s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250303

Sídlo:

Uralská 686/1, 160 00 Praha 6 - Bubeneč

IČO:

04589114

DIČ:

CZ04589114

Datová schránka:

x4icma9

Adresa pro doručování korespondence:

Uralská 686/1, 160 00 Praha 6 - Bubeneč

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé,

uzavírají, na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu nazvané „**Restaurování a konzervace vrtulníku Mil Mi-1 MU**, ev.č. 80/5/189/2020-1241, zadané s využitím výjimky uvedené v ustanovení § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“) přímým oslovením zhotovitele, v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**OZ**“) a za podmínek níže stanovených tuto smlouvu o dílo (dále jen „**smlouva**“).

čl. II.

Účel smlouvy

2.1. Účelem smlouvy je provést restaurování a konzervaci vrtulníku Mil Mi-1 MU ev.č. 6014 (dále jen „**vrtulník**“) ze sbírky Vojenského historického ústavu Praha pro sbírkové a výstavní účely.

čl. III.

Předmět smlouvy

3.1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek zhotovitele provést restaurování a konzervaci vrtulníku Mil Mi-1 MU dle „Specifikace požadavků na restaurování“ (dále jen „**Specifikace**“), která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, obsahující podrobný popis předmětu smlouvy a požadovaného rozsahu prací a pokynů objednatele (dále jen „**dílo**“),

b) závazek objednatele za řádně a včas provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.

3.2. Objednatel a zhotovitel prohlašují, že jsou seznámeni s textem výše uvedené „Specifikace“ a že tuto ke dni podpisu této smlouvy mají k dispozici.

3.3. Odvoz i dovoz vrtulníku z objektu objednatele do místa plnění veřejné zakázky a zpět zajišťuje zhotovitel na své náklady.

3.4. Zhotovitel je povinen o celém restaurování vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve dvou výtiscích předána objednateli při podpisu Přijímacího protokolu o splnění celého díla.

3.5. Zhotovitel touto smlouvou poskytuje objednateli bezplatnou licenci, podle zákona autorského, k využívání této restaurátorské zprávy, pro potřeby objednatele.

3.6. Restaurování bude provedeno v souladu se zhotovitelem předloženým a objednatel schváleným restaurátorským záměrem, kterým je „Specifikace“, která tvoří přílohu této smlouvy.

čl. IV.

Cena za dílo

4.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za dílo, specifikovaného v čl. III odst. 3.1 této smlouvy, a to ve výši: **592.900,00 Kč** včetně DPH (slovy: pětsetdevadesátdvatisícdevětset korun českých).

4.2. Nejvyšší možná cena díla bez DPH činí 490.000,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 102.900,00 Kč.

4.3. Jednotkové ceny jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním této smlouvy.

4.4. Rozdíl mezi cenou uvedenou v čl. IV odst. 4.1 a fakturovanou částkou za skutečně provedené dílo je nenárokový.

4.5. Cena za dílo, specifikovaná v odst. 4.1 tohoto článku, je stanovena, dohodou smluvních stran, jako cena maximální a nejvýše přípustná za splnění díla specifikovaného v článku III. smlouvy.

čl. V.

Místo plnění, předání věci a díla

- 5.1. Místem plnění díla je hangár č. 37 na adrese Letiště Kbely, Mladoboleslavská ul., Praha 9.
- 5.2. Místem předání vrtulníku za účelem provedení díla je Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E).
- 5.3. Místem zpětného převzetí vrtulníku je Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E), nebude-li dohodou smluvních stran stanoveno jinak.

čl. VI.

Doba provedení díla

- 6.1. Zhotovitel zahájí provádění díla ihned po účinnosti smlouvy, tedy od data zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv a převzetí vrtulníku k provedení díla.
- 6.2. Zhotovitel ukončí provádění díla nejpozději **do 31.5.2021**.
- 6.3. Ukončením provádění díla se rozumí datum podpisu Předávacího protokolu o převzetí díla, které je předmětem smlouvy, po jeho předání v místě předání – zástupci obou smluvních stran.

čl. VII.

Podmínky provedení díla

- 7.2. Objednatel se zavazuje do 2 (dvou) dnů po výzvě zhotovitele prostřednictvím přejímajícího ustanoveného v odstavci 7.1 tohoto článku smlouvy zabezpečit předání vrtulníku zhotoviteli k provedení díla v místě předání díla. Výzva bude učiněna písemně (faxem) přejímajícímu, přičemž počet dnů k předání vrtulníku se počítá ode dne následujícím po dni obdržení výzvy.
- 7.3. Při předání vrtulníku k provedení díla zhotoviteli, bude po provedení kontroly stavu a úplnosti vrtulníku předávaného k provedení díla, zástupcem zhotovitele a přejímajícím sepsán a podepsán „Protokol o převzetí vrtulníku k provedení díla“. Součástí protokolu bude fotografická dokumentace předávaného vrtulníku.
- 7.4. Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatého vrtulníku k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby zpětného předání vrtulníku přejímajícímu v místě předání díla. Zhotovitel se zavazuje všechny práce realizovat v k tomu vhodných prostorech (dílně, hangáru) tak, aby vrtulník nemohl být poškozen vlivem povětrnostních podmínek.
- 7.5. Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu provádění díla. Po skončení provádění díla vyzve zhotovitel přejímajícího k převzetí díla. O předání díla sepsají smluvní strany Předávací protokol. Předávací protokol podepisuje za objednatele přejímající a za zhotovitele statutární orgán zhotovitele nebo jím určený zástupce. Přejímající není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě. V případě nepřevzetí díla sepsají smluvní strany Zápis o nepřevzetí díla, do něhož uvedou důvody jeho nepřevzetí a tuto skutečnost oznámí přejímající neprodleně objednateli. Předávací protokol musí minimálně obsahovat identifikaci přejímajícího a předávajícího, popis a zhodnocení provedeného díla, případně nedostatky provedeného díla nebo skutečnosti, na které chtějí smluvní strany upozornit, a podpisy oprávněných osob smluvních stran a datum předání, případně též razítka smluvních stran. Součástí Předávacího protokolu bude též Restaurátorská zpráva s fotodokumentací dle článku III odst. 3 této smlouvy a Protokol o zpětném odevzdání vrtulníku zhotovitelem

objednateli s obdobnými údaji jako při předávání vrtulníku objednatelem zhotoviteli, který bude sepsán při předání díla.

7.6. Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla v místě předání díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí díla. V opačném případě přejímající dílo nepřevzme.

7.7. Dojde-li při provádění díla ke změnám oproti sjednanému rozsahu díla na základě zjištění zhotovitele (tzv. vícepráce), je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat objednatele a započaté práce na provádění díla přerušit. Za „vícepráce“ lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí díla, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením smlouvy. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis změn v provedení díla, tyto změny ocenit a odůvodnit. K tomu zpracovává kalkulaci v Kč s uvedením počtu hodin potřebných na provedení „víceprací“ a jejich cenu, druhy potřebného materiálu a jeho cenu, případně uvede další konkrétní související náklady. Změny v provádění díla nesmí zhotovitel zahájit před podepsáním dodatku ke smlouvě, ve kterém smluvní strany dohodnou i případnou změnu ceny za dílo a změnu doby provedení díla. Dílo, které již v průběhu provádění díla vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným provedením. Vznikne-li tímto objednateli škoda, hradí ji zhotovitel.

7.8. Zhotovitel je povinen při zhotovení díla použít vhodné a správné postupy. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pokud se zhotovitel s objednatelem nedohodnou jinak.

7.9. Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

čl. VIII.

Fakturační a platební podmínky

8.1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přijímacího dokladu po předání a převzetí díla, do 10 pracovních dnů doručí objednateli ve dvojnásobném vyhotovení daňový doklad (dále jen „faktura“).

8.2. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Dále musí faktura obsahovat číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění.

8.3. K faktuře musí být připojen Předávací protokol.

8.5. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.

8.6. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směrováním na účet zhotovitele.

8.7. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta

splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.

8.8. Objednatel neposkytuje zálohové platby.

8.9. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

8.10. Na faktuře musí být uvedeny tyto údaje:

Adresa příjemce	Adresa konečného příjemce
Česká republika - Ministerstvo obrany Tychonova 221/1 160 01 Praha 6 - Hradčany	Vojenský historický ústav Praha U Památníku 2 130 05 Praha 3 - Žižkov

čl. IX

Vlastnictví a odpovědnost za škody na věci předané k provedení díla

9.1. Vlastníkem vrtulníku, předaného zhotoviteli k provedení díla podle článku VII. odst. 3 smlouvy, je objednatel.

9.2. Nebezpečí vzniku škody na vrtulníku předaného k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele a zpět ze zhotovitele na objednavatele okamžikem předání vrtulníku tj. podpisem protokolů specifikovaných v článku VII odst. 7.3 a 7.5 této smlouvy zástupci obou smluvních stran.

9.3. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícím odpovídá zhotovitel.

9.4. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

čl. X.

Záruka za jakost a práva z vadného plnění

10.1. Zhotovitel prohlašuje, že dílo nemá žádné vady a v tomto ohledu objednateli ručí.

10.2. Zhotovitel přejímá záruku za jakost dodaného díla ve smyslu ustanovení § 2113 OZ po dobu 24 měsíců.

10.3. Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.

10.4. Práva z vadného plnění se uplatňují písemně (e-mailem) u zhotovitele bezodkladně po zjištění vady. Zjištěná vada musí být konkrétně popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále může objednatel uvést své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu odstranit. Zhotovitel se vyjádří do 3 dnů po obdržení písemného oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že práva z vadného plnění uznal v plném rozsahu.

10.5. Zhotovitel zahájí odstraňování vad nejpozději do 2 dnů po uznání vadného plnění. Vady budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 10 dnů od uznání práva z vadného plnění. O odstranění vady bude sepsán a zástupci smluvních stran podepsán „Protokol o odstranění vady díla“.

čl. XI.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

11.1. Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v čl. VI odst. 6.2 této smlouvy, smluvní pokutu ve výši 2.960,- Kč za každý započatý den prodlení, a to

až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

11.2. V případě zániku smluvního vztahu jednostranným odstoupením od smlouvy dle čl. XIII. bodu 13.1 písm. c), d) nebo e) je smluvní pokuta za porušení smlouvy stanovena ve výši 88.930,- Kč.

11.3. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 2.960,- Kč za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

11.4. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.

11.5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.

11.6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

čl. XII.

Zvláštní ujednání

12.1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.

12.2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.

12.3. Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

12.4. Je-li jakýkoli výsledek činnosti zhotovitele podle smlouvy, popř. jeho část, dokument nebo dokumentace zhotovitele, podle této smlouvy určený k užití objednatelem, autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo jinak chráněné duševní vlastnictví, poskytuje zhotovitel podpisem smlouvy objednateli k takovému výsledku činnosti zhotovitele jako celku i k jeho části (částem) časově neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění/licenci bez omezení územního nebo množstvího k výkonu práva je užit rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem pro účely zhotovení, provozu, údržby, úprav, oprav a odstranění díla, a současně zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění autorské dílo nebo jiné duševní vlastnictví vytvořené pro objednatele podle této smlouvy upravovat či měnit. Ide-li o výsledek činnosti subdodavatele, který podléhá ochraně podle autorského zákona nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání subdodavatele, zavazuje se zhotovitel zajistit pro objednatele ve vztahu k takovému dokumentu zhotovitele oprávnění v stejném rozsahu, jaký je požadován pro výsledek činnosti zhotovitele podle tohoto ustanovení smlouvy. Odměna za poskytnutí veškerých uvedených oprávnění/licencí je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít.

12.5. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.

12.6. Jednáním jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.

12.7. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.

12.8. Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.

12.9. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.

12.10. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.

12.11. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti telefaxem nebo e-mailem musí být originál dokumentu v listinné podobě druhé straně doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky.

12.12. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností nebo nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

čl. XIII.

Zánik smluvního vztahu

13.1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
- c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;
- d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. XI.;
- e) jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy, v případě, že bude vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

13.2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:

- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v odst. 5.2 smlouvy o více než 10 dní;
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
- c) prodlení s odstraněním vad o více než 20 dní.

čl. XIV.

Závěrečná ujednání

14.1. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech o osmi stranách a dvou přílohách o čtyřech stranách, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel i zhotovitel obdrží po jednom stejnopisu.

14.2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými

písemnými a vzestupnou, nepřerušovanou číselnou řadou očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.

14.3. Za smluvní stranu „objednatel“ může právní úkony související se smlouvou činit pouze ředitel Vojenského historického ústavu Praha.

14.4. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.

14.5. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), je ve výhradní pravomoci objednatel.

14.6. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

14.7. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

č. 1 - Specifikace požadavků na restaurování a konzervaci vrtulníku - 1 listy (2 strany)

č. 2 - Položkový rozpočet restaurování a konzervace vrtulníku – 1 list (2 strany)

V Praze dne 30. 09. 2020

V Praze dne 30. 09. 2020

Objednatel společnosti

0.
/1
6
4

SPECIFIKACE POŽADAVKŮ NA RESTAUROVÁNÍ A KONZERVACI VRTULNÍKU MIL MI-1 MU

1. Popis vrtulníku

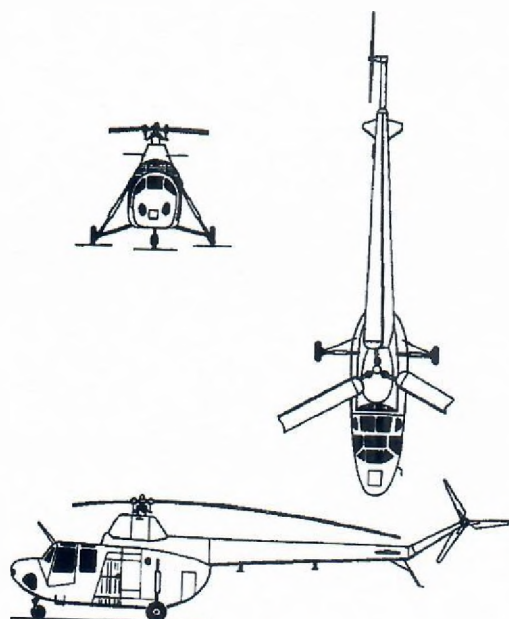
Cvičný lehký vrtulník Mil Mi-1 MU je výcviková varianta spojovací a dopravní verze Mi-1 M s dvojím řízením pro žáka a instruktora. Jde o víceúčelový celokovový lehký vrtulník s jedním nosným a jedním vyrovnávacím rotorem, poháněný pístovým hvězdicovým vzduchem chlazeným motorem.

Ve sbírce VHÚ se dochoval jeden původní Mi-1 MU, e.č. 6014, inventárního čísla XVII-166. Vrtulník je téměř kompletní v relativně dobrém stavu a to včetně původních barev. Vzhledem k tomu, že krátce před předáním do VHÚ prodělal generální opravu v LO Trenčín, jsou i vnitřní instalace v relativně zachovalém stavu.

2. Technická data vrtulníku

Motor: polská licence sovětského motoru Ivčenko AI-26 V označovaná jako LIT-3 o výkonu 423 kW (575 k).

<i>Ø nosného rotoru:</i>	14,50 m
<i>Ø ocasního rotoru:</i>	2,50 m
<i>Celková délka:</i>	17,00 m
<i>Délka trupu:</i>	12,09 m
<i>Výška:</i>	3,28 m
<i>Prázdná hmotnost:</i>	1 900 kg
<i>Max. vzletová hmotnost:</i>	2 550 kg
<i>Max. rychlost:</i>	190 km/h
<i>Praktický dostup:</i>	4 000 m
<i>Max. dolet bez/s 1 PTB:</i>	360/450 km



3. Rozpis potřebných prací

Účelem restaurování a konzervace vrtulníku je zachovat a doplnit chybějící vybavení stroje a odborně ošetřit jeho původní lak, znaky a popisy. Dále pak dlouhodobě konzervovat vnitřní systémy, vnější i vnitřní zbarvení a ošetřit tkané materiály.

Rozpis prací:

- převzetí vrtulníku a předání do místa plnění veřejné zakázky
- dokumentace původního stavu vrtulníku
- vyčištění všech dostupných prostorů a dutin
- případné klempířské opravy draku
- demontáž sedadel a snímatelného čalounění
- demontáž palubní desky a potřebných panelů
- sjednocení šedivé barvy interiéru kabiny
- doplnění palubní desky chybějícími přístroji (přístroje dodá VHÚ)
- renovace, případná oprava elektrické instalace vrtulníku
- ošetření pák a ovladačů v kabině
- odbarvení hlavních podvozkových nohou a jejich vzpěr
- obroušení stožárků anténního systému
- oprava potahu stabilizátorů
- výroba chybějících krytek
- renovace kozlíku a uchycení přídavné nádrže
- renovace znaků a popisů na vnějším povrchu vrtulníku
- ošetření, vyleštění, nebo výměna zasklení kabiny a reflektoru
- ošetření, obnova protikorozní ochrany a konzervace rotorové hlavy
- renovace a ošetření původního zbarvení vrtulníku
- renovace vyrovnávacího rotoru, včetně hlavy a následná konzervace
- renovace disků podvozku, případná výměna pneumatik (pneumatiky dodá VHÚ)
- doplnění a instalace anténního systému
- nový nástřík podvozkových nohou a jejich vzpěr původním odstínem barev
- renovace případná výroba popisových štítků v kabině
- zpětná instalace vybavení kabiny
- oprava poškozené přístrojové instalace
- ošetření koženkových potahů, čalounění a poutacích pasů
- konzervace motoru, převodovek a reduktorů
- renovace listů nosného rotoru a jejich konzervace
- renovace a nabarvení vlečného ojítky
- závěrečná výprava vrtulníku

4. Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel je povinen o celém restaurování vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve dvou výtiscích předána objednateli při podpisu Přejímacího protokolu o splnění celého díla.

Položkový rozpočet restaurování a konzervace vrtulníku

Položka / Popis	Celková cena bez DPH v Kč	Výše 21% DPH v Kč	Celková cena s DPH v Kč	Poznámka
Restaurování a konzervace vrtulníku Mil Mi-1 MU, ev.č. 6014				
Převzetí vrtulníku a předání do místa plnění veřejné zakázky	2 000,00	420,00	2 420,00	
Dokumentace původního stavu vrtulníku	10 000,00	2 100,00	12 100,00	
Vyčištění všech dostupných prostorů a dutin	15 000,00	3 150,00	18 150,00	
Případné klempířské opravy draku	30 000,00	6 300,00	36 300,00	
Demontáž sedadel a snímatelného čalounění	5 000,00	1 050,00	6 050,00	
Demontáž palubní desky a potřebných panelů	10 000,00	2 100,00	12 100,00	
Sjednocení šedivé barvy interiéru kabiny	25 000,00	5 250,00	30 250,00	
Doplnění palubní desky chybějícími přístroji (přístroje dodá VHÚ)	10 000,00	2 100,00	12 100,00	
Renovace, případná oprava elektrické instalace vrtulníku	10 000,00	2 100,00	12 100,00	
Ošetření pák a ovladačů v kabině	4 000,00	840,00	4 840,00	
Odbarvení hlavních podvozkových nohou a jejich vzpěr	35 000,00	7 350,00	42 350,00	
Obroušení stožárků anténního systému	6 000,00	1 260,00	7 260,00	
Oprava potahu stabilizátorů	36 000,00	7 560,00	43 560,00	
Výroba chybějících krytek	15 000,00	3 150,00	18 150,00	
Renovace kozlíku a uchycení přídatné nádrže	30 000,00	6 300,00	36 300,00	
Renovace znaků a popisů na vnějším povrchu vrtulníku	15 000,00	3 150,00	18 150,00	
Ošetření, vyleštění, nebo výměna zasklení kabiny a reflektoru	24 000,00	5 040,00	29 040,00	
Ošetření, obnova protikorozi ochrany a konzervace rotorové hlavy	20 000,00	4 200,00	24 200,00	
Renovace a ošetření původního zbarvení vrtulníku	45 000,00	9 450,00	54 450,00	

Renovace vyrovnávacího rotoru, včetně hlavy a následná konzervace	20 000,00	4 200,00	24 200,00	
Renovace disků podvozku, případná výměna pneumatik (pneumatiky dodá VHÚ)	20 000,00	4 200,00	24 200,00	
Doplnění a instalace anténního systému	8 000,00	1 680,00	9 680,00	
Nový nástřík podvozkových nohou a jejich vzpěr původním odstínem barev	20 000,00	4 200,00	24 200,00	
Renovace případná výroba popisových štítků v kabině	5 000,00	1 050,00	6 050,00	
Zpětná instalace vybavení kabiny	5 000,00	1 050,00	6 050,00	
Oprava poškozené přístrojové instalace	5 000,00	1 050,00	6 050,00	
Ošetření koženkových potahů, čalounění a poutacích pasů	5 000,00	1 050,00	6 050,00	
Konzervace motoru, převodovek a reduktorů	10 000,00	2 100,00	12 100,00	
Renovace listů nosného rotoru a jejich konzervace	25 000,00	5 250,00	30 250,00	
Renovace a nabarvení vlečného ojítky	15 000,00	3 150,00	18 150,00	
Závěrečná výprava vrtulníku	5 000,00	1 050,00	6 050,00	

součet položek - cena bez DPH	490 000,00 Kč
výše DPH 21 %	102 900,00 Kč
Cena celkem, včetně DPH	592 900,00 Kč

V Praze dne 30. 09. 2020

V Praze dne 30. 09. 2020