

Smlouva o dílo

č. O-87/2020

na pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou výhybkou vlečky

1. Firma: **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2144
Sídlo: Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno
Zastoupená: Ivo Fišer, člen představenstva
IČO: 253 17 628
DIČ: CZ25317628
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Dále jen **objednatel**

a

2. Firma: **Správa železnic, státní organizace**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupená: Ing. Liborem Tkáčem, ředitelem Oblastního ředitelství Brno
Organizační jednotka: Správa železnic, státní organizace,
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ 70994234
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Dále jen **zhotovitel**

Článek I. Úvodní ustanovení

- Objednatel je vlastníkem vlečky č. **5154** s názvem „**FIRESTA Modřice**“ (dále jen vlečka).
- Provozovatelem vlečky je [REDAKCE], [REDAKCE], IČO: 02587611. Úřední povolení ev.č. **ÚP/2014/4861**, vydané na dobu neurčitou, vydal Drážní úřad dne 14.2.2014.
- Předmětem smlouvy o dílo č. O-87/2020 je pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou výhybkou vlečky.
- Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Modřice výhybkou č. 14 v km 137,410. Vlečka začíná koncem výhybky č. 14 v km 137,377.

Článek II. Předmět smlouvy o dílo

- Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele technické prohlídky a měření zařízení zabezpečovací techniky zajišťující místo styku drah, jejich rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT).

- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při technických prohlídkách a měření, budou vykonány pouze na základě samostatné písemné smlouvy (objednávky) mezi objednatelem a zhotovitelem.

Článek III. Místo plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je výhybka č. 14, která odbočuje v žst. Modřice v km 137,410. Vlastníkem výhybky č. 14 je Česká republika, právo hospodařit s touto výhybkou má právnická osoba Správa železnic, státní organizace. Hranice styku vzájemně zaústěných drah je námezník výhybky č. 14. Hranice sdělovacího a zabezpečovacího zařízení není určena.

Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Podmínkám ust. § 10 - § 24 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, musí vyhovovat:
 - prostorové uspořádání koleje
 - průchodnost
 - přechodnost
 - geometrické uspořádání koleje
 - uspořádání železničního spodku
 - uspořádání staveb železničního spodku
 - uspořádání zařízení železničního spodku
 - uspořádání elektrických zařízení
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
 - uspořádání sdělovacího zařízení
- 2) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné technické prohlídky a měření zařízení zabezpečovací techniky. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železnic, státní organizace, a v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění.
- 3) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav daných zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, kterou předá objednateli prostřednictvím kontaktních osob uvedených v čl. IV., odst. 7 a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.
- 4) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 16 vyhlášky č. 177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozuschopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, objednatel na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.
- 6) Za objednatele jsou v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněny jednat kontaktní osoby uvedené v čl. IV., odst. 7.
- 7) Kontaktní osoby pro provozní jednání a plnění ze smluvního vztahu:

Kontaktní osoba zhotovitele:

- [REDACTED]

Kontaktní osoba objednatele:

- [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

Článek V.

Technické prohlídky a měření a zařízení zabezpečovací techniky

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele technické prohlídky a měření zabezpečovacího zařízení. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železnic, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a dále dle zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelné technické prohlídky a měření zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) O všech činnostech technického dohledu, měřeních a naměřených hodnotách, prohlídkách a údržbových úkonech zabezpečovacího zařízení dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., budou zhotovitelem vedeny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“.
- 4) Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele o termínu výkonu tohoto dohledu, měření a prohlídek a údržbových úkonů v rámci předmětu plnění této smlouvy, a to formou předložení plánu prohlídek a měření, aby se odpovědný zástupce objednatele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.
- 5) Pravidelného technického dohledu, měření, prohlídek a údržbových úkonů prováděných zhotovitelem je vždy oprávněn se zúčastnit odpovědný zástupce objednatele.
- 6) Objednatel je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 7) Objednatel nesmí provádět takové zásahy do zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost železničního provozu vlečky.
- 8) V případě, že zhotovitel během měření a prohlídek zjistí závadu na zařízení, které je předmětem plnění této smlouvy, vyzve zhotovitel písemně objednatele, aby závadu na zařízení odstranil. V písemné výzvě bude popsána závada zařízení a termín, ve kterém je objednatel povinen závadu odstranit. Jestliže objednatel v uvedeném termínu závadu neodstraní, je zhotovitel oprávněn, v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, provést opravu na náklady objednatele. Takto vzniklé náklady se zavazuje uhradit objednatel zhotoviteli do 30 dnů ode dne jejich vyúčtování. V případě, že náklady, které by musel vynaložit zhotovitel ve smyslu ujednání v čl. V.8) této smlouvy objednatel neuhradí včas, uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši ve výši 0,5% z ceny vynaložených nákladů, minimálně však ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých), za každý započatý den prodlení. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody nebo bezdůvodného obohacení způsobené porušením povinnosti zhotovitele.

Článek VI.

Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla za jeden (1) kalendářní rok dle přílohy č. 1 činí:
Cena celkem ročně (bez DPH) **11 660,- Kč**
(slovy: jedenáct tisíc šest set šedesát korun českých)
K této ceně se připočítává platná sazba DPH.
- 2) Fakturace bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:
První zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem **1.1.2021** ve výši **5 830,- Kč**.

Následující zdanitelná plnění ze smluvního vztahu nastávají vždy k 1.1. a k 1.7. příslušného kalendářního roku.

- 3) Zhotovitel má právo každoročně, vždy k 1. 7. kalendářního roku, upravit cenu díla dosaženým indexem spotřebitelských cen životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše ceny díla je roční míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI- Consumer Price Index) za 12 měsíců předchozího roku uvedená ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ.
- 4) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 5) Splatnost faktury je 30 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 6) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7) Žádná ze smluvních stran není oprávněna pohledávku vzniklou z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Smluvní strany se dohodly, že smlouva nabývá účinnosti dne **1.1.2021**. Je-li však smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
- 2) Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 3) **Smluvní strany se dohodly na ukončení smlouvy číslo jednací 1-24/2000 ze dne 29.8.2000, včetně všech příloh, dodatků a doplnění, a to ke dni účinnosti smlouvy o dílo č. O-87/2020.**
- 4) Smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní doba je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 5) Veškeré změny této smlouvy jsou možné pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky ke smlouvě. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby. Smluvní strany vylučují přijetí nabídky s dodatkem či odchylkou a trvají na dosažení úplné shody o celém obsahu písemného dodatku a jeho náležitostech.
- 6) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
- 7) Právní vztah založený touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
- 8) Obě strany se dohodly, že veškerá jednání a veškeré písemnosti budou vedeny v jazyce českém a veškeré případné spory se budou řešit podle českého právního řádu v jazyce českém u místně příslušného soudu v České republice.
- 9) Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí s tím, aby byly použity osobní údaje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně

fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR), a související vnitrostátní právní úpravou pro účely sepsání této smlouvy a její zpracování v systému SAP a zajištění řádného plnění práv a povinností plynoucích z uzavřeného smluvního vztahu.

- 10) Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 1 stejnopis.
- 11) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle prosty jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 12) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 ke smlouvě č. O-87/2020

V Brně dne 27.8.2020

Za zhotovitele:

Správu železnic, státní organizaci:

V Brně dne 24-09-2020

Za objednatele:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby
a.s.:

.....
Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

.....
Ivo Fišer
člen představenstva

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
[20]

 **firesta**
rekonstrukce, stavby a.s.
A 68 * 602 00 BRNO
628 * DIČ: CZ25317628 (15)

Příloha č. 1 ke smlouvě č. O-87/2020

**Pravidelný technický dohled SSZT Brno
„FIRESTA Modřice“**

Položka	Název	Množství	Dohled (hod/rok)	U(hod/rok)
071121	Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 s 2 světly (Se10)	1 ks		2,76
076211	Přezkoušení změn návěstních znaků (Se10)	2 ks		0,60
076321	Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé (Se10)	2 ks		0,17
101121	El. přestavnik EP600 motor bez komutátoru na výhybce s kontrolou jazyků (F1)	1 ks		13,07
106211	Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě (F1)	1 ks		0,01
106411	Přezkoušení nouzového přestavování výhybek a výkolejek (F1)	1 ks		0,03
141311	Měření na KO - Paralelní KO s fázově citlivým přijímačem (KO V14)	1 ks		0,74
142131	Prohlídka a údržba KO rozvětvený kolejový obvod (KO V14)	1 ks		0,46
331121	Relé zástrčková (pro výh. č. F1, náv. Se10)	7 ks		0,66
331631	Napájecí jednotka pro kolejový obvod (součást KO V14)	1 ks		0,83
421221	Stykový transformátor DT (na KO V14)	1 ks		0,75
462211	Západková zkouška na výhybkách s el. přestavníkem pro rychlost do 60km/h (F1)	1 ks		0,80
Prohlídky zab. zařízení dle vyhl.177/95Sb.		2xR, 1x5R	2,00	
CELKEM za údržbu a dohled				22,88
zaokrouhleno				22,00

Sazba: 530,- Kč/UJ

Časová náročnost je stanovena dle předpisu T300 (Předpis pro stanovení rozsahu a organizace údržby sděl. a zab. zařízení) pro zatížení kategorie "C" - pro zařízení se slabým provozním zatížením.

Celková smluvní cena za provedené práce (1 kalendářní rok) činí 11 660,- Kč bez DPH. K částce 11 660,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1139630

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 552eb99a-e555-4ab6-a29e-29a1db39be08

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika DVOŘÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.10.2020 15:00:04



f2ad440c-b532-42ac-a7b1-c2c63ae8a525