



Krajský úřad

Číslo smlouvy kraje: 20/SML5596/OS/DS

Číslo smlouvy města:

SMLOUVA O KUMULATIVNÍ NOVACI SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 1902 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

2. Město Roudnice nad Labem

Sídlo: Karlovo nám. 21, 413 21 Roudnice nad Labem

Zastoupené: Ing. Františkem Padělkem, starostou města Roudnice nad Labem

IČ: 00 264 334

DIČ: CZ 00 264 334

Bankovní spojení: KB a.s., číslo účtu: 94-3484550247/0100

(dále jen „Město“, společně s Krajem dále jen „Smluvní strany“)

I.

1. Kraj má povinnost z titulu smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 5. 12. 2018 č. 18/SML5159/SoS/DS (dále jen „původní smlouva“) vyrovnávat Městu tržby na 1 km a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD (dále jen „Závazek“).

2. Tato smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou je přílohou č. 1.
3. V důsledku usnesení vlády České republiky č. 194 ze dne 12. března 2020, kterým byl na území České republiky vyhlášen nouzový stav, a dalších souvisejících opatření, vznikly na straně Kraje okolnosti, které způsobily podstatnou změnu okolností Závazku, spočívající ve změně ekonomické rovnováhy, kdy došlo k významnému rozšíření rozsahu plnění Krajem.
4. Dne 15. 4. 2020 Kraj zaslal Městu v souladu s ustanovením § 1765 odst. 1 občanského zákoníku dopis, kterým se domáhal obnovení jednání o původní smlouvě, a ve kterém prokázal důvody zakládající změnu okolností.
5. S ohledem na výše uvedené uzavírají smluvní strany smlouvu následujícího znění.

II.

Předmět smlouvy

1. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že Závazek, ujednaný v původní smlouvě v čl. IV se pro období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020 doplňuje tak, že Město se nově zavazuje vůči Kraji spolupodílet na vyrovnávání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb, a to v rozsahu podle přílohy č. 2., která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Částku odpovídající podílu na vyrovnání tržeb MHD, na kterou vznikne nárok podle této smlouvy, bude Město povinno zaslat Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Kraje výzvu k úhradě obsahující informace o propadu tržeb a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD, bezhotovostně na bankovní účet Kraje uvedeném v záhlaví této smlouvy.
3. Ostatní ujednání původní smlouvy nadále trvají v nezměněné podobě.
4. Smluvní strany dále sjednávají pro případ, že pokud Kraj obdrží od třetí osoby účelové finanční prostředky na vyrovnání vzniklé nepříznivé ekonomické situace při zajišťování dopravní obslužnosti území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, tak vrátí Městu částku odpovídající podílu na vyrovnání služeb v poměru poskytnutých finančních prostředků.

III.

1. Kraj potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. 009/107R/2020 ze dne 27. 8. 2020.
2. Město potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou města Roudnice nad Labem usnesením č. 329/2020 ze dne 2. 9. 2020.
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 paré s platností originálu, přičemž Kraj obdrží 1 vyhotovení a Město 1 vyhotovení.

5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID qdwbvív nebo na e-mail: bjirovcova@roudnicenl.cz.

IV.

Podpisy smluvních stran

Kraj i Město shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomylnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V dne

V dne

.....

Kraj

.....

Město

Příloha

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou
2. Výpočet podílu na ztrátách tržeb

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a pozemních komunikací
E-mail/telefon: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Město Roudnice

Sídlo: Karlovo nám. 21, 413 21 Roudnice
Zastoupené: Františkem Padělkem, starostou
Kontaktní osoba: Bohuslava Jírovcová, vedoucí odboru dopravy
E-mail/telefon: bjirovcova@roudnice.n1.cz / 416 850 199, 724 35 35 30
IČ: 00 264 334
DIČ: CZ 00 264 334
Bankovní spojení: KB a.s., č.ú. 94-3484550247/0100

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;

- (B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Města, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;
- (D) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Město zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (E) vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (F) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nenesou žádné riziko spojené s výší tržeb;
- (G) lze předpokládat, že vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- (H) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městem dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Města. V tomto případě má Kraj zájem Městu nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;
- (I) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé mezi Krajem a Městem, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NÁSLEDOVNĚ:

Článek I.

DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
 - a) „doprovce MHD“ znamená dopravce určeného Městem, který zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
 - b) „doprovce DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní

dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;

- c) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MHD a Městem nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
- d) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MHD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
- e) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MHD na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy;
- f) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
- g) „MHD“ znamená veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu (městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím Město zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- h) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

Článek II.

ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy.

Článek III.

PŘÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Ceník jízdného DÚK**“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**Bezplatné přepravy**“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět v zóně Roudnice nad Labem žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn změnit strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Města pouze v případech, kdy tyto změny nebudou mít vliv na výši jednozónových jízdních dokladů pro zónu Roudnice nad Labem a dopravce MHD dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceníku jízdného DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, a tyto změny nebudou mít vliv na úpravu SW, tj. bude se jednat pouze o změnu vstupních dat ve formátu xml a binárních souborů, které dopravci MHD poskytne Kraj.

Před případným zavedením nového typu jízdního dokladu v zóně Roudnice nad Labem nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze 2 této smlouvy nebo učiněním jakéhokoliv jiného kroku ve smyslu předchozího pododstavce (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy) musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou v rámci DÚK na linkách vymezených přílohou 2 Smluvních přepravních podmínek DÚK,
 - a) od 1. 1. 2019 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Roudnice nad Labem a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;
 - b) od 1. 1. 2019 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Roudnice nad Labem a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;

- c) nejpozději od 1. 1. 2019 akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravcem MHD na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8Kb v rámci DÚK;
 - d) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravcem MHD (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce MHD; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem MHD);
 - e) od 1. 1. 2019 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne veškeré potřebné informace o DÚK včetně zejména informací o Tarifu DÚK, Smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru a způsobu a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem nejpozději 2 měsíce před jakoukoliv změnou. Kraj se dále zavazuje na žádost Města zaškolit osoby určené Městem (např. kontrolory působící u dopravce MHD) v podmínkách relevantních pro jejich činnost v souladu s touto smlouvou a Město se zavazuje zajistit náležitou součinnost všech osob dopravce MHD, o jejichž zaškolení požádá.
4. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne zabezpečený papír s ochrannými prvky pro tisk jízdních dokladů dopravcem MHD v rámci DÚK.
5. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat papírové jízdní doklady DÚK na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky, který Kraj poskytne Městu a Město následně dopravci MHD.
6. Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude na všech linkách MHD,
- a) od 1. 1. 2019 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Roudnice nad Labem;
 - b) nejpozději od 1. 1. 2019 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Roudnice nad Labem;
 - c) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravci DÚK na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB;
 - d) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravci DÚK (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce DÚK; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem DÚK);
 - e) od 1. 1. 2019 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy;
 - f) dodržovat jízdní řády, na kterých se Město a Kraj vzájemně předem dohodli.

7. Město se zavazuje zajistit, že potisk karet vydaných dopravcem MHD, které budou platné v rámci celého systému DÚK, bude v souladu s grafickým manuálem karet vydaným Krajem.
8. Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD o více než 10 %, a to v rozsahu 54 000 km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
9. Město se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy bude vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravcem MHD v rámci MHD (tj. nejméně 4 x). Pokud se v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy sníží rozsah objednaného dopravního výkonu dopravce MHD oproti rozsahu objednaného dopravního výkonu dopravce MHD v rozsahu 54 000 km, je Město oprávněno pro daný kalendářní rok ve stejném poměru snížit minimální požadovaný rozsah kontrol dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ve smyslu předcházející věty.
10. Město se zavazuje zajistit, že kontroloři a pověřeni zaměstnanci dopravce MHD budou kontrolovat i jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravci DÚK na linkách a spojích dopravce MHD. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky.
11. Město se zavazuje dodat Kraji vyjádření dopravce k doručenému protokolu (Kontrola dopravní obslužnosti) do 14 dnů od jeho doručení/převzetí v případě, že pověřený kontrolní pracovník Kraje zjistí při kontrolní činnosti porušování Tarifu DÚK a SPP DÚK na linkách dopravce. Kraj se zavazuje dodat Městu protokol do 5 dnů od zjištění daného porušení (v případě víkendů a svátků se daná lhůta o tyto dny prodlužuje). Dodání může být formou osobního předání či e-mailem na kontaktní osobu uvedenou v této smlouvě.
12. Město se zavazuje, že bude samo nebo prostřednictvím dopravce MHD dodávat do zúčtovacího centra a v záloze (kopii) Kraji úplné a správné údaje o tržbách dopravce MHD (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů a tržbách z přepravy zavazadel) a případné další údaje v souladu s požadavky zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených Městu zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin. Pro komunikaci se zúčtovacím centrem budou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Informace o vybraných druzích jízdních dokladů (např. SMS jízdenky, předtištěné jízdenky prodávané v doplňkovém prodeji u řidičů a u smluvních prodejců, jízdní doklady prodávané ve stacionárních automatech, aj.) budou dodané ve formátu definovaném zúčtovacím centrem.
13. Město se zavazuje na žádost Kraje poskytnout Kraji bez zbytečného odkladu kopie veškerých výkazů, které dopravce MHD předkládá nebo je povinen předkládat Městu v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné drážní osobní dopravě

a ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.

14. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MHD v územním obvodu Města, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
15. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 60 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MHD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
16. Jestliže bude dopravce MHD zajišťovat přepravu cestujících mimo územní obvod Města jako dopravci DÚK, zavazuje se Město zajistit, že ceny jízdních dokladů vydávaných dopravcem MHD opravňujících k cestě do jiných zón v rámci DÚK budou shodné s cenami jízdních dokladů vydávaných dopravci DÚK opravňujících k cestě do takových jiných zón v rámci DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že o ceně jízdních dokladů ve smyslu tohoto odstavce bude oprávněn rozhodovat Kraj.
17. Smluvní strany se zavazují zajistit, že tarif a smluvní přepravní podmínky budou jednotné, resp. že Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK budou zahrnovat veškerá specifika tarifu a dalších pravidel v zóně Roudnice nad Labem.
 - a) Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje 1. 1. 2019 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro zónu Roudnice nad Labem dle Ceníku jízdného DÚK uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v zóně Roudnice nad Labem, a (ii) počínaje 1. 1. 2019 povinni uznávat jízdní doklady dopravce MHD platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
 - b) Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude (i) počínaje 1. 1. 2019, nejdříve však po podpisu této smlouvy, oprávněn vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a (ii) počínaje 1. 1. 2019 povinen uznávat jízdní doklady vydané dopravci DÚK platné v zóně Roudnice nad Labem dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
18. Smluvní strany se zavazují zajistit, že k 1. 1. 2020 a dále k 1. 1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2018 do června 2018, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upravit, musí být před její případnou úpravou

zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (přičemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2023 a 2024 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2023 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2021 do června 2022 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

19. Jestliže Město v rozporu s bezprostředně předcházejícím odstavcem nezajistí navýšení kteréhokoliv z tarifů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, budou referenční tržby na 1 km dle této smlouvy po dobu, po kterou nebude příslušný tarif navýšen, v odpovídajícím rozsahu sníženy.

Článek IV.

PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 se rovnají **10,26 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 10,08 (po zaokrouhlení z 10,0846) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 11,80 Kč);
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem a

Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 (Ref₂₀₁₉) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2018 (Ref₂₀₁₈) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2018 ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem (Skut₂₀₁₈) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 (Skut₂₀₁₇) ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice, nad Labem tj. dle vzorce:

$$Ref_{2019} = Ref_{2018} \cdot \frac{Skut_{2018}}{Skut_{2017}}];$$

2. Vyrovnávání tržeb a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:

- a) zúčtovací centrum na základě informací dle čl. III odst. 11 této smlouvy výše vypočítá v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení dopravce MHD do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši tržeb dopravce MHD, která odpovídá dopravnímu výkonu realizovanému dopravcem MHD na linkách a spojích objednaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**normalizované skutečné tržby dopravce MHD**“);
- b) Město poskytne Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MHD v rámci MHD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MHD**“);
- c) Kraj na základě dopravního výkonu MHD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výši normalizovaných skutečných tržeb dopravce MHD vypočítaných zúčtovacím centrem pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše (tj. nikoliv s výši tržeb skutečně inkasovaných dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci, ale s výši tržeb vypočítaných zúčtovacím centrem postupem ve smyslu čl. V odst. 4 této smlouvy);
- d) v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Město povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;
- e) budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městu, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Města výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD;
- f) tržby z časového jízdnicového na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj.

nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);

- g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných městem v rámci MHD;
- j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

Článek V.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE MHD DO DÚK

1. Za účelem zapojení dopravce MHD do DÚK se Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD uzavře se zúčtovacím centrem smlouvu, na jejímž základě se dopravce MHD zaváže dodržovat veškerá práva a povinnosti vyplývající z jeho účasti v DÚK stanovená Krajem. Za tímto účelem Město zejména zajistí, že dopravce bude dodržovat práva a povinnosti uvedená v odst. 2 až 14 níže.
2. Město se zavazuje zajistit, že v souvislosti s přistoupením k DÚK dopravce MHD:
 - a) bude na všech jím provozovaných linkách a spojích uznávat platné jízdní doklady DÚK vydané dopravci DÚK, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání dopravcem MHD na jím provozovaných linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD bude Kraj oprávněn jednostranně stanovit;
 - b) bude předávat zúčtovacímu centru data o bezkontaktních čipových kartách (pokud byly takové karty před uvedeným datem vydány) a identifikační data o zařízeních používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytne Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zapojení dopravce MHD do DÚK k 1. 1. 2019; v této souvislosti zejména, nikoliv však výlučně, poskytne Kraji v Krajem stanovené lhůtě vzorovou čipovou kartu vydávanou dopravcem MHD či technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném dopravcem MHD, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, zúčastní se jednání souvisejících se zavedením DÚK a dle pokynů Kraje učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systému a čipových karet používaných jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK podle pokynů Kraje;
 - d) bude vydávat a akceptovat bezkontaktní čipové karty se strukturou odpovídající struktuře BČK Ústeckého kraje, která bude Krajem sdělena dopravci MHD do 3 pracovních dnů poté, co (i) dojde k podpisu této smlouvy oběma Smluvními stranami

a zároveň (ii) se dopravce MHD vůči Kraji písemně zaváže zachovávat mlčenlivost ohledně struktury BČK Ústeckého kraje;

- e) bude předávat zúčtovacímu centru a v záloze Kraji v pravidelných intervalech sdělených zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin (i) informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokované), (ii) informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, (iii) identifikační data o změnách zařízení používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému,
 - f) bude předávat Kraji informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
 - g) zajistí, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezí ztrátám transakcí (ztrátou transakce se rozumí přerušení vzestupné řady čísel transakcí realizovaných dopravcem MHD);
 - h) bude přijímat od zúčtovacího centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet;
 - i) bude evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s elektronickým jízdním dokladem;
 - j) uzavře s Krajem smlouvu o utajení informací v souladu se vzorem uvedeným v příloze č. 5 této smlouvy;
 - k) bude dodržovat Krajem stanovenou politiku bezpečnosti odbavovacího systému DÚK, jejíž zpřístupnění dopravci MHD bude podmíněné uzavřením smlouvy o utajení informací a uzavře s Krajem smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému v souladu se vzorem v příloze č. 6 této smlouvy;
 - l) zajistí potřebný počet SAM modulů a poskytne Kraji veškerou jím požadovanou součinnost tak, aby Kraj mohl na tyto SAM moduly nahrát bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s bezkontaktními čipovými kartami;
 - m) bude dodržovat další práva a povinnosti související s čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem, jak jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy;
 - n) bude kontrolovat platnost jízdních dokladů vydaných dopravcem DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje www.dopravauk.cz.
3. Město se zavazuje zajistit, že komunikace dopravce MHD se zúčtovacím centrem bude realizována prostřednictvím formátů dat definovaných vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
4. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně dopravce MHD) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to dle pokynů zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých dopravcem MHD a dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené dopravcem MHD výhradně na linkách a spojích provozovaných dopravcem MHD a dopravní výkony provedené jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům dopravce MHD odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které

souvisí s výkony provedenými dopravcem MHD, Město zajistí, že dopravce MHD zašle částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl dopravce MHD inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci, bude dopravci MHD zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Město zajistí, že se dopravce MHD v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce bude řídit písemnými instrukcemi zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provede (resp. přijme) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy dopravce MHD takovou písemnou instrukci obdrží. Kraj bude oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

5. Kraj předá dopravci MHD ve stanovené lhůtě veškeré potřebné informace o DÚK včetně informací o zúčtovacím centru, způsobu a frekvenci komunikace mezi dopravcem MHD a zúčtovacím centrem a formátu dat používaných v rámci DÚK. Město zajistí, že dopravce MHD vyvine maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK.
6. Město se zavazuje zajistit, že bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém používané dopravcem MHD budou po celou dobu jeho účasti v DÚK kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Kraje.
7. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat karty anonymní a karty osobní. Osobní karty budou vydávány konkrétnímu držiteli. Na osobní kartě budou natištěny následující údaje: jméno, příjmení, datum narození, logické číslo karty ve formě čárového kódu. Karty budou vydávány bez evidence osobních údajů, tj. osobní údaje žadatele budou zpracovávány pouze po nezbytně dlouhou dobu nutnou pro výrobu a krátké otestování karty.
8. Město se zavazuje, že zprostředkuje kraji přístup do stávajících i budoucích dopravních infopanelů zobrazujících odjezdy spojů na některých zastávkách na území města. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí plnění těchto infopanelů aktuálními informacemi z dispečinku DÚK.
9. Město se zavazuje, že zprostředkuje kraji přístup k on-line poloze stávajících či budoucích vozidel zajišťujících MHD v rámci technických možností dopravce. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí využití těchto dat dispečinkem DÚK a jejich zobrazení cestujícím.
10. Město se zavazuje, že umožní kraji navrhnout využití zastávek veřejné dopravy na území města (včetně autobusového nádraží na Karlově náměstí) a v případě absence technologických problémů (např. vysoká míra souběhů spojů či nevyhovující délka vozů apod.) návrhu kraje vyhoví. Město dále deklaruje, že bude případné budoucí stavební úpravy zastávek konzultovat s krajem. Kraj se zavazuje, že využití zastávek navrhne logicky dle odjezdových směrů spojů tak, aby předešel vzniku technologických problémů,

aby zajistil co nejvyšší míru komfortu pro cestující a aby nevznikla městu zbytečná dopravní zátěž.

11. Město se zavazuje, že bude spolu s dopravcem MHD v rámci svých možností aktivně pracovat na propagaci integrovaného tarifu DÚK v rámci svých propagačních nástrojů a zajišťovat distribuci tištěných propagačních materiálů DÚK dodaných Krajem.
12. Město se zavazuje poskytovat na webových stránkách Města nebo MHD informace o integrované dopravě a umístit zde odkaz na web DÚK.
13. Město se zavazuje, že bude spolu s dopravcem MHD vždy umístit logo DÚK jako nadstavbového integrovaného systému na propagační materiály k MHD, jakožto součásti DÚK – zejména informace o tarifu a dopravní informace dopravce MHD apod.
14. Město se zavazuje zajistit, že všechny vozy dopravce MHD budou na viditelném místě u každých nástupních dveří označeny informativní samolepkou o platnosti tarifu DÚK, samolepky bude dodávat v potřebném množství Kraj.
15. Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude na žádost Kraje poskytovat do 14 dnů od podání žádosti výsledky přepravních kontrol provedených na linkách MHD.
16. Město se zavazuje zajistit, že společně s termínem zapojení do DÚK přechísloví linky MHD tak, aby byla jejich poslední trojčíslí v rámci DÚK jedinečná. Pro označení linek dopravce se předpokládá využití číselné řady 3XX (např. 368).
17. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, bude Město povinno za níže uvedených podmínek zajistit, že dopravce MHD na žádost Kraje změní jím používaný elektronický odbavovací systém či bezkontaktní čipové karty (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému) tak, aby byly tyto principy naplněny:
 - zachování plné kontroly Kraje nad DÚK;
 - fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými DÚK;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK; a
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Po obdržení žádosti Kraje o zajištění změny elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných dopravcem MHD Město zajistí, že dopravce MHD Kraji bez zbytečného odkladu předloží podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala.

Pokud Kraj rozhodne, že dopravce MHD bude povinen příslušnou změnu provést, zavazuje se Město zajistit, že dopravce MHD takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistí, a Kraj bude povinen dopravci MHD uhradit veškeré skutečné účelné a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení.

Dopravce MHD však nebude oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce, pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Kraj. Bude-li rozhodnutí Kraje o provedení změny dopravcem MHD používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nebude o provedení takové změny možné rozhodnout dříve,

než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny.

Článek VI.


ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 1. 2019 s výjimkou čl. I, čl. III odst. 6, 9, 10, 14, 15 a 16, čl. V a čl. VI, které nabývají účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.
6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jeden stejnopis obdrží Kraj a dva stejnopisy Město.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID qdwbvív.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Ceník jízdného DÚK
 - Příloha č. 2 – Bezplatná přeprava osob
 - Příloha č. 3 – Popis Cards Interface
 - Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
 - Příloha č. 5 – Návrh smlouvy o utajení informací
 - Příloha č. 6 – Návrh smlouvy o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému

11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. 043/52R/2018 ze dne 29. 10. 2018 a usnesením Radou města Roudnice nad Labem č. 486/2018 ze dne 19. 9. 2018

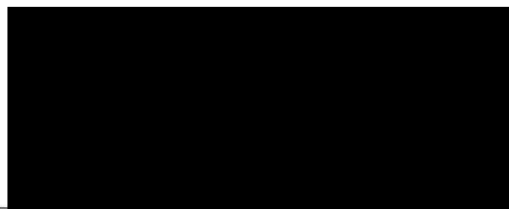
SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne 26. 11. 2018



Jaroslav Komínek
Náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje
č. 038/21R/2017 ze dne 16. 8. 2017

V Roudnici nad Labem dne 05. 12. 2018



František Padělek
Starosta Roudnice nad Labem



Propad tržeb za měsíc březen v roce 2020 oproti roku 2019

		Kč	4	podíl
1	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	58 992 412,62		1
2	tržby březen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	8 348 376,71		
3	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	50 644 035,91		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 3/2019	referenční tržby za měsíc 3/2019	podíl ref. tržeb za měsíc březen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 3/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	154 737,54	3 676 563,95	0,0623
	MHD Bílina	12,56	11 172,80	140 330,37	0,0024
	MHD Teplice	22,68	181 601,90	4 118 731,09	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
	MHD Děčín	23,41	175 138,10	4 099 982,92	0,0695
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	520 086,48	15 415 363,27	0,2613
7	MHD Most a Litvínov	24,38	313 755,75	7 649 365,19	0,1297
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			23 848 361,82	0,4043
				58 992 412,62	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 3/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc březen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc březen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 3/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 3/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 3/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 3/2019, celkový podíl je "1"
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z března 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci březnu 2020 podílela

		Kč	podíl
8	tržby březen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	32 096 716,11	
9	tržby březen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 562 777,25	
10	tržby březen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	27 533 938,86	
11	propad tržeb DÚK za březen 2020 vs. březen 2019	- 26 895 696,51	1

		žádost o dorovnání za březen 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 676 211,29	0,0623
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 391 255,37	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 284 955,92	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 63 979,13	0,0024
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 877 803,20	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 19 930,00	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 869 255,58	0,0695
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 7 028 139,95	0,2613
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 3 487 482,46	0,1297
	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 10 872 894,89	0,4043
13	podílela na propadu viz výše		- 26 895 696,51	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc březen 2020 oproti měsíci březnu 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc březen 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc duben v roce 2020 oproti roku 2019

		Kč	4	podíl
1	tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	59 204 786,30		1
2	tržby duben 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 981 789,00		
3	tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	51 222 997,30		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 4/2019	referenční tržby za měsíc 4/2019	podíl ref. tržeb za měsíc duben ze skutečných celkových tržeb DÚK za 4/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	142 037,40	3 374 808,62	0,0570
	MHD Bílina	12,56	10 776,00	135 346,56	0,0023
	MHD Teplice	22,68	173 187,50	3 927 892,50	0,0663
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0007
	MHD Děčín	23,41	166 856,55	3 906 111,84	0,0660
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	502 927,54	14 906 772,29	0,2518
7	MHD Most a Litvínov	24,38	302 191,99	7 367 440,72	0,1244
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			25 544 781,38	0,4315
				59 204 786,30	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 4/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- 1 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 2 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 3 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 4 podíl referenčních tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc duben 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- 5 referenční tržba za 4/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 4/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 4/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 4/2019
- 6 MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- 7 MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z dubna 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci dubnu 2020 podílela

		Kč	podíl
8	tržby duben 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	17 468 951,26	
9	tržby duben 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	3 030 173,27	
10	tržby duben 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	14 438 777,99	
11	propad tržeb DÚK za duben 2020 vs. duben 2019	- 41 735 835,04	1

		žádost o dorovnání za duben 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 2 379 038,33	0,0570
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 974 601,82	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 404 436,52	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 95 411,23	0,0023
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 2 768 929,40	0,0663
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 29 348,35	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 2 753 575,33	0,0660
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 10 508 383,32	0,2518
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 5 193 605,27	0,1244
	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města 13 podílela na propadu viz výše		- 18 007 543,79	0,4315
			- 41 735 835,04	1

- 8 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- 9 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- 10 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- 11 propad tržeb DÚK za měsíc duben 2020 oproti měsíci dubnu 2019
- 12 výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc duben 2020
- 13 propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc květen v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	57 753 774,10		1
2 tržby květen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 876 528,39		
3 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	49 877 245,71		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 5/2019	referenční tržby za měsíc 5/2019	podíl ref. tržeb za měsíc květen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 5/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	147 352,76	3 501 101,58	0,0606
MHD Bílina	12,56	11 170,20	140 297,71	0,0024
MHD Teplice	22,68	180 112,00	4 084 940,16	0,0707
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0008
MHD Děčín	23,41	177 474,60	4 154 680,39	0,0719
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	521 192,12	15 448 134,44	0,2675
7 MHD Most a Litvínov	24,38	315 371,29	7 688 752,05	0,1331
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			22 692 153,76	0,3929
			57 753 774,10	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 5/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- 1 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 2 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 3 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 4 podíl referenčních tržeb za měsíc květen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc květen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- 5 referenční tržba za 5/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 5/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 5/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 5/2019
- 6 MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- 7 MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z května 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci květnu 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby květen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	41 422 090,06	
9 tržby květen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 364 043,13	
10 tržby květen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	36 058 046,93	
11 propad tržeb DÚK za květen 2020 vs. květen 2019	- 16 331 684,04	1

	žádost o dorovnání za květen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 990 045,86
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 821 738,06
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 168 307,80
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 39 673,56
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 155 144,46
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 12 361,50
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 174 865,68
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 4 368 442,66
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 2 174 234,86
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 6 416 915,45
13		- 16 331 684,04

- 8 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- 9 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- 10 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- 11 propad tržeb DÚK za měsíc květen 2020 oproti měsíci květnu 2019
- 12 výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc květen 2020
- 13 propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc červen v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby červen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	54 131 699,74		1
2 tržby červen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 437 438,81		
3 tržby červen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	46 694 260,93		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 6/2019	referenční tržby za měsíc 6/2019	podíl ref. tržeb za měsíc červen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 6/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	142 037,40	3 374 808,62	0,0623
MHD Bílina	12,56	10 710,60	134 525,14	0,0025
MHD Teplice	22,68	173 041,70	3 924 585,76	0,0725
MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0008
MHD Děčín	23,41	171 024,05	4 003 673,01	0,0740
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	502 644,11	14 898 371,42	0,2752
7 MHD Most a Litvínov	24,38	303 356,08	7 395 821,23	0,1366
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			20 358 282,16	0,3761
			54 131 699,74	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 6/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc červen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc červen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 6/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 6/2019
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 6/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 6/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z června 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci červnu 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby červen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	50 110 635,86	
9 tržby červen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	6 176 747,64	
10 tržby červen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	43 933 888,22	
11 propad tržeb DÚK za červen 2020 vs. červen 2019	- 4 021 063,88	1

		žádost o dorovnání za červen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 250 690,84	0,0623
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 208 073,39	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 42 617,44	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 9 992,93	0,0025
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 291 529,92	0,0725
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 3 092,58	0,0008
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 297 404,76	0,0740
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 1 106 695,40	0,2752
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 549 383,63	0,1366
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 1 512 273,83	0,3761
		- 4 021 063,88	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc červen 2020 oproti měsíci červen 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc červen 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
- Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Odhad poklesu tržeb Covid-19, rok 2020

	březen	duben	květen	červen
DÚK 2019	37 648 158	38 535 828	37 697 400	35 319 394
Komp 2019	12 995 878	12 687 169	12 179 846	11 374 867
DPML 2019	8 348 377	7 981 789	7 876 528	7 437 439
Suma 2019	58 992 413	59 204 786	57 753 774	54 131 700
Pokles 2019	46	70	28	7
Pokles DÚK	26 895 697	41 735 835	16 331 684	4 021 064
Dálkovka	5 000 000	5 000 000	4 000 000	2 000 000
Pokles	31 895 697	46 735 835	20 331 684	6 021 064

 potvrzeno, skutečné hodnoty

Ostatní měsíce jsou odhady, bude aktualizováno do 20. dne po uplynutí měsíce

Pokles DÚK z tohoto řádku se odvíjí žádost kraje na participaci měst na poklesu tržeb DÚK v souvislosti se situací Covid-19

Dálkovka řádek představuje odhad zvýšení garancí tržeb ze strany Ústeckého kraje na dálkových spojích, které kraj běžně platí kvůli integraci dálkovým dopravcům ČD a GW Train obdobně jako garance městům.