



KUJCP00R0Y6H

Smlouva č. 010/09/044/00/00
o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

st. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5
vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění a § 269 odst. 2
zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

uzavřená níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

1. Jihočeský kraj

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem Jihočeského kraje

IČ: 70 89 06 50

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 199783072/0300

dále krátce označován i jako „objednatel“

na straně jedné

a

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Sídlo: České Budějovice, Novohradská 738/40, PSČ 37033

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Českých Budějovicích
odd.B, vložka 868

Zastoupená : Ing. Lubomírem Půlpánem, ředitelem a místopředsedou představenstva a.s. ,
zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Bohumilem Matoušem, manažerem divize
ekonomika a podpůrné služby

IČ: 25 16 61 15

DIČ: CZ25166115

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice

číslo účtu: 6503-231/0100

variabilní symbol: 657013

dále krátce označován i jako „dopravce“

na straně druhé,

společně pak označováni i jako „smluvní strany“:

Článek I.

Úvodní ustanovení a účel smlouvy

- 1) Účelem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností mezi smluvními stranami při výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele dle podmínek této smlouvy.
- 2) K této smlouvě je jako příloha č. 1 připojeno Memorandum o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou, uzavřené mezi Českou republikou na straně jedné a kraji a hlavním městem Prahou na straně druhé (dále jen memorandum). Text tohoto memoranda není přímo závaznou součástí této smlouvy, obě smluvní strany však prohlašují že:
 - a) jsou obeznámeny s textem memoranda a rozumí mu,
 - b) zavazují se vykládat ustanovení této smlouvy a práv a povinností jí založené podle a v souladu s tímto memorandumem.
- 3) Účelem této smlouvy je umožnit **stabilní financování veřejných služeb** v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou **v rozsahu objednaného dopravního výkonu** při výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro kraj a v souladu s usnesením vlády České republiky č. 1132/2009 (dále i „Usnesení vlády“) **vytvořit podmínky pro finanční účast státu** prostřednictvím příspěvku do rozpočtu kraje na stabilním financování základní dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou a to též formou **čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem** k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty z výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro kraj.

Článek II.

Základní práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce je povinen plnit závazky veřejné služby ujednané touto smlouvou.
- 2) Dopravce je povinen k výkonu základní dopravní obslužnosti pro kraj dle ust. § 39 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) a dle ust. § 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky 241/2005 Sb., v platném znění (dále jen „Vyhláška 241“), a to:
 - na trati č. 2 České Budějovice (hranice města) – Borek
 - vozy věcně vymezenými, včetně údajů o objednaných vozových kilometrech (dále jen „vozk“), podle objednatelem objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti v příloze č. 3 této smlouvy;
 - vozy, jimiž dopravce vykonává základní dopravní obslužnost pro kraj, časově vymezenými jízdním řádem platným a účinným v době účinnosti této smlouvy včetně jeho změn dle ust. § 42 zákona o dráhách.
- 3) Dopravce je povinen předkládat objednateli údaje a výkazy podle ust. § 4 Vyhlášky 241, a to za podmínek a způsobem dále podrobněji stanovených touto smlouvou.
- 4) Dopravce je povinen nejpozději 30 dnů ode dne zahájení každého ročního období předložit objednateli ke schválení roční investiční plán odpovídající nejméně částce součtu odpisů dlouhodobého majetku a přiměřeného zisku (dle přílohy č.4 smlouvy). Příloha č. 6 obsahuje Rámcový plán obnovy vozového parku z vlastních prostředků dopravce.
- 5) Objednatel je zavázán hradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ust. § 9 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb., v platném znění, a ust. Vyhlášky 241, za podmínek dále podrobněji stanovených touto smlouvou, a to jak z **rozpočtu kraje, tak z prostředků státního rozpočtu**

- 6) Finanční prostředky z rozpočtu kraje a z prostředků státního rozpočtu určené na úhradu prokazatelné ztráty budou při nezměněném výkonu navýšeny v každém kalendářním roce o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok.
- 7) Pokud ze strany státu nebude naplňováno usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31.8.2009 (k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou), zavazují se smluvní strany jednat o řešení nastalé situace.
- 8) V případě založení právnické osoby ze strany objednatele, jejíž hlavní činností je organizace a koordinace dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje je objednatel oprávněn zmocnit k plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy tuto osobu. Současně je povinen informovat o této skutečnosti bez zbytečného odkladu dopravce.
- 9) Na zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní regionální dopravou na jednotlivých trolejbusových spojích je objednatel v průběhu účinnosti této Smlouvy oprávněn vyhlášením řízení na výběr dopravce, ve kterých může být pro provoz jednotlivých trolejbusových spojů vybrán jiný dopravce v souladu s příslušnými předpisy Evropské unie, a to až do rozsahu 25 % dopravních výkonů sjednaných touto smlouvou. O tento rozsah dopravních výkonů se následně sníží, rozsah závazku veřejné služby definovaný článkem IV. této smlouvy. Objednatel bude informovat dopravce o vypsání výběrového řízení jeden rok před jeho vypsáním. Po uzavření nabídkového řízení na jiného dopravce objednatel oznámí dopravci výsledek tohoto řízení. Rozsah dopravních výkonů sjednaných touto smlouvou bude upraven příslušným dodatkem.
- 10) Pokud budou v průběhu platnosti této smlouvy právním předpisem stanoveny podmínky a pravidla pro otevírání trhu, zavazuje se objednatel postupovat při procesu otevírání trhu veřejných služeb v oblasti regionální dopravy v souladu s těmito podmínkami.

Článek III.

Doba trvání smlouvy

- 1) Tato smlouva je uzavřena smluvními stranami na dobu 10 let ode dne podpisu této smlouvy.
- 2) Objednatel se zavazuje informovat dopravce nejpozději při projednávání návrhu jízdního řádu 2018/2019, podle § 40, zák. č. 266/94 Sb., o dráhách o způsobu smluvního řešení závazku veřejné služby v období od konce platnosti této smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019.
- 3) Tuto smlouvu lze ukončit i před uplynutím doby určité jejího trvání dohodou smluvních stran, v takové dohodě však musí být vypořádány veškeré jejich závazky a povinnosti touto smlouvou jim založené nebo určen přesně způsob jejich vypořádání, jinak je taková dohoda neplatná. Objednatel se v tomto případě zavazuje uzavřít následnou smlouvu na výkony, na které byla nasazena se souhlasem objednatele vozidla pořízená za pomoci dotace z ERDF nebo s využitím úvěru nebo leasingu.
- 4) Smlouvu lze vypovědět kteroukoli ze smluvních stran jen z důvodů vážného porušení této smlouvy. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem účinnosti nového jízdního řádu, jehož účinnost nastala po dni, v němž výpověď byla doručena, a trvá do doby skončení účinnosti tohoto nového ročního grafikonu trolejbusové dopravy.
- 5) Vážným porušením pro účely výpovědi dle této smlouvy se rozumí u dopravce:
 - neprovedení více než 10 % procent objednatelem objednaného rozsahu výkonu základní dopravní obslužnosti počítáno v jednotkách vozkm z důvodů stojících na straně dopravce v časovém období čtvrtletí předcházejícím datu podání výpovědi s výjimkou případů stávky zaměstnanců dopravce, nebo

celková výše smluvních pokut nárokovaných objednatelům vůči dopravci dle této smlouvy přesáhne sumu 200 000,- Kč počítáno za období šesti měsíců v roce předcházejících datu podání výpovědi,

- 6) Vážným porušením pro účely výpovědi dle této smlouvy se rozumí u objednatele:
 - je-li objednatel v prodlení s peněžitým plněním dle této smlouvy vůči dopravci o víc než 30 kalendářních dní.
- 7) Výpověď lze podat pouze do 1 měsíce od skončení jednotlivého období dle odst. 5) tohoto článku smlouvy, v němž k vážnému porušení smlouvy došlo, jinak se porušení nepovažuje za vážné.

Článek IV.

Bližší vymezení rozsahu závazku veřejné služby a předpokládaná výše prokazatelné ztráty

- 1) Rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele, který objednává objednatel u dopravce na období v pořadí prvního jízdního řádu účinného v době trvání této smlouvy do jeho výroční změny ve smyslu ust. § 42 zákona o dráhách, je uveden v jednotce dopravních výkonů - vozkm – v příloze č. 3 této smlouvy.
- 2) Pro období od 01.01.2010 do 11.12.2010 objednává objednatel rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 24 210,00 vozkm. Pro období od 12.12.2010 do 31.12.2010 předpokládá objednatel rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 1 339,20 vozkm. Závazný rozsah objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele v závazku veřejné služby pro příslušné období jízdního řádu (dojde-li k jeho změně oproti období prvnímu, resp. předchozímu) bude dohodnut smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v souladu s ustanoveními následujícího odstavce tohoto článku smlouvy.
- 3) Dojde-li v průběhu účinnosti této smlouvy ke změně rozsahu objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele nebo změně časového nebo věcného vymezení trolejbusových spojů pro období účinnosti v pořadí dalšího jízdního řádu účinného v době trvání této smlouvy po výroční změně prvního jízdního řádu účinného za doby účinnosti této smlouvy ve smyslu ust. § 42 zákona o dráhách, jsou smluvní strany povinny tyto změny projednat takto:
 - a) **v případě dohody o zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele s dopadem na vyšší prokazatelné ztráty**, uhradí kraj dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje v plné výši včetně přiměřeného zisku; nebo
 - b) **v případě dohody o snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na vyšší prokazatelné ztráty**, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti kraje ze státního rozpočtu prostřednictvím příspěvku do rozpočtu kraje podle přílohy k Usnesení vlády České republiky č. 1132/2009 o stejný podíl, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje; nebo
 - c) **v případě dohody o zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty** dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané, náleží tento rozdíl dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 % (pět procent) z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy, v tom případě však dopravce je povinen prokázat, že toto navýšení zisku investoval do obnovy trolejbusů užitých ke splnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Smluvní strany postupují ve smyslu Memoranda.

t
ú
je
na
lejší
čtu

- 4) Pro projednání změn rozsahu objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele nebo změně časového nebo věcného vymezení trolejbusových spojů dále platí pro smluvní strany tato pravidla:
- změny se projednávají zásadně k datu změny jízdního řádu dle ust. § 42 zákona o dráhách, není-li mezi smluvními stranami jiné dohody;
 - smluvní strany jsou povinny respektovat ust. § 50 a § 51 vyhlášky č. 173/1995Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění;
 - dopravce není oprávněn bezdůvodně v době účinnosti této smlouvy odmítnout návrh objednatele na jednání o změně;
 - nedojde-li k dohodě mezi smluvními stranami o změně, platí pro příští období rozsah objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti za předchozí období s novým časovým vymezením trolejbusových spojů dle požadavku objednatele.
 - pro všechny změny platí, že musí umožnit dopravci splnit jeho závazek stran způsobu užití nového nebo modernizovaného trolejbusu, takto pořízeného na základě poskytnuté dotace z ERDF.

Článek V.

Nákup trolejbusů z dotace z ERDF

- 1) Objednatel souhlasí s tím, aby dopravce v průběhu účinnosti této smlouvy usiloval o obnovu trolejbusů k plnění svého závazku dle této smlouvy pomocí dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj (dále jen „určená vozidla“).
- 2) Objednatel se zavazuje vyvinout veškeré úsilí, které lze po něm spravedlivě požadovat k zajištění podmínek čerpání dotace z ERDF dopravcem. Před vlastním uzavřením smlouvy o poskytnutí dotace na nákup trolejbusů určených k realizaci závazku veřejné služby se smluvní strany zavazují upřesnit vzájemné závazky formou dodatku v rozsahu stanovených podmínek pro čerpání dotace.
- 3) Smluvní strany se dohodly na tom, že pokud dopravce uzavře smlouvu o dotaci, bude dopravce provozovat nově pořízená určená vozidla prioritně na trolejbusových spojích vedených na těchto úsecích, dle této smlouvy, a to:
 - trať č. 2 České Budějovice (hranice města) – Borek

a nebude-li jich, pak na úsecích vymezených dle čl. V. odst. 2) bod a) této smlouvy, přičemž ustanovení tohoto odstavce má přednost před anebo v případě dodatku určených vozidel je komplementární k ust. odst. 2) písm. a) tohoto článku smlouvy.
- 4) Náhrada určených vozidel jinými vozidly je možná pouze ve výjimečných případech, a to:
 - a) při přerušení nebo takovém omezení provozu z důvodu výluky, živelné pohromy nebo mimořádné události nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy nemožné oběhy trolejbusů upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným (nesjízdným) úsekem dopravní cesty, nebo
 - b) se souhlasem objednatele v případech, kdy došlo z příčin nikoli na straně dopravce ke snížení počtu disponibilních trolejbusů, takový souhlas objednatele nebude bezdůvodně odepřen.
- 5) Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF pro devátou výzvu Regionálního operačního programu dle výzvy NUTS Jihozápad na aktivitu nákup a modernizaci určených vozidel, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této smlouvy dodatkem při co možná nejvěrnějším respektování původního právního a hospodářského účelu smlouvy.

Článek VI.

Nákup určených vozidel z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností

- 1) Objednatel souhlasí, aby dopravce v průběhu účinnosti této smlouvy usiloval o obnovu trolejbusů k plnění svého závazku dle této smlouvy, respektující poptávaný zájem objednatele, z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností („určená vozidla“).
- 2) Objednatel se zavazuje vyvinout veškeré úsilí, které lze po něm dopravcem spravedlivě požadovat k zajištění podmínek čerpání úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností. Před vlastním uzavřením smlouvy o poskytnutí úvěrů či leasingové smlouvy na nákup trolejbusů určených k realizaci závazku veřejné služby vyplývající z této smlouvy se smluvní strany zavazují upřesnit formou dodatku vzájemné závazky vyplývající z podmínek tohoto nákupu.

Článek VII.

Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatelem

- 1) Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby dle předmětu této smlouvy zálohově ve výši 70 % (sedmdesát procent) 1/12 (jedné dvanáctiny) z předpokládané výše prokazatelné ztráty pro příslušné účetní období stanovené v souladu s ust. čl. IV. odst. 2) této smlouvy vždy do 10. dne měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Doplatek za uplynulé čtvrtletí bude uhrazen do 10 dnů po předložení výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaný dopravcem ve smyslu § 3, odst. 2 Vyhlášky 241 a její přílohy č. 1 na účet dopravce.
- 2) Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy ve smyslu ust. čl. IV. odst. 3) a 4) této smlouvy, přičemž smluvní strany jsou o uzavření takového dodatku povinny jednat, do doby uzavření dodatku je objednatel povinen platit dopravci zálohy v následujícím období ve výši a periodě dle odst. 1) tohoto článku smlouvy.
- 3) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty je určena dopravcem v souladu s Vyhláškou 241. Kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek je provedena v příloze č. 5 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě “ a pro rok 2010 činí 923 085,- Kč (slovy: devětsetdvacet tři tisíc osmdesát pět korun českých).
- 4) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty, uvedená v odst. 1) tohoto článku, může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravy požadovanou ze strany objednatele, se změnou daňových předpisů, změnou ceny trakčního paliva nebo trakční silové elektrické energie o více než 10 % (deset procent) nebo o změnu výše ceny za použití dopravní cesty, majícími vliv na cenu předmětu plnění, tj. o změny, které dopravci v okamžiku podpisu smlouvy nemohly být známy. V případě změn jednotlivých nákladových položek maximální předpokládané výše prokazatelné ztráty se smluvní strany zavazují projednat dopad těchto změn do maximální výše předpokládané prokazatelné ztráty a výsledek tohoto jednání zpracovat do dodatku této smlouvy.
- 5) Dopravce je povinen doložit objednateli prokazatelnou ztrátu vzniklou výkonem závazku veřejné služby dle této smlouvy, tedy výkonu základní dopravní obslužnosti pro Jihočeský kraj dle ust. Vyhlášky 241, způsobem stanoveným v § 4 odst. 3 Vyhlášky 241, tzn. výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaným dopravcem ve smyslu ust. § 3 odst. 2 Vyhlášky 241 a přílohy č. 1 Vyhlášky 241 (dále i „výkaz“).

- 6) Výkaz bude dopravcem zpracován za každé uplynulé čtvrtletí. Objednateli bude výkaz předkládán dopravcem nejpozději do dvou měsíců po skončení příslušného období.
- 7) Konečné zúčtování za předchozí účetní období (kalendářní rok) je povinen dopravce předložit objednateli nejpozději do dvou měsíců ode dne skončení tohoto období. Překompensaci vyrovnávací platby za závazek veřejné služby v tomto vyplývající z této smlouvy je objednatel oprávněn započíst vůči nejbližším zálohovým platbám, pokud nebude dodatkem smlouvy uvedeno jinak. Dopravce se zavazuje v tomto případě nepostupovat v souladu s § 9, odst. 2, zák. č. 77/2002. Sb., v platném znění.
- 8) Objednatel je oprávněn započíst vůči zálohovým platbám smluvní pokuty prokazatelně uplatněné podle této smlouvy, a o tyto uplatněné smluvní pokuty snížit výši zálohové platby vyplácené dopravci. V případě postupu podle tohoto odstavce bude smluvní pokuta započtena vůči zálohové platbě splatné druhý měsíc po uplynutí příslušného měsíce, v němž smluvní pokuta byla uplatněna a písemně oznámena dopravci.
- 9) Objednatel je oprávněn snížit výši zálohové platby vyplácené dopravci o částku snižující maximální výši prokazatelné ztráty za neuskutečněné trolejbusové spoje za předchozí vykazované období. V případě postupu podle tohoto odstavce bude o tuto částku snížena zálohová platba splatná nejdříve třetí měsíc po uplynutí příslušného čtvrtletí, ve kterém k neprovedení trolejbusových spojů došlo. Objednatel musí využít postupu dle tohoto odstavce písemně oznámit dopravci v měsíci předcházejícím měsíci, v němž bude snížena zálohová platba, a uvést částku, o kterou bude zálohová platba snížena.

Článek VIII.

Prokázání objednaného dopravního výkonu

- 1) Dopravce je povinen prokazovat splnění objednaného dopravního výkonu ve smyslu ust. § 4 odst. 1 Vyhlášky 241 údajem o ujetých vozkm, předkládaným objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí a v termínech konečného vyúčtování ve smyslu čl. VII. odst. 6 této smlouvy.
- 2) Spolu s údajem ujetých vozkm předkládá dopravce objednateli v termínech dle odst. 1) tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením vozkm ve smyslu ust. § 4 odst. 2 Vyhlášky 241 a čl. IX. této smlouvy.

Článek IX.

Neuskutečnění spoje

- 1) Trolejbusový spoj se považuje za neuskutečněný podle § 4 odst. 2 Vyhlášky 241.
- 2) Nelze-li zavinění dopravce při neuskutečnění spoje určit vůbec nebo jen s nepoměrnými obtížemi, má se za to, že míra zavinění dopravcem je jedna polovina (1/2).

Článek X.

Finanční vyrovnání za neuskutečnění spoje

- 1) V případě neuskutečnění trolejbusových spojů z viny dopravce podle čl. IX. této smlouvy, se maximální předpokládaná výše úhrady ztráty snižuje o částku danou násobkem neuskutečněného výkonu trolejbusových spojů ve vozkm a sazbou na dotační jednotku stanovenou k tomuto účelu v odst. 2) a 3) tohoto článku (dále i „sazba“) pro příslušné období, v němž k neuskutečnění spoje došlo.

- 2) Sazba pro příslušné období je dána podílem úhrady prokazatelné ztráty a počtu objednaných vozkm. Za příslušné období roku 2010 činí 36,13 Kč/vozk.
- 3) V případě změny rozhodných údajů pro výpočet sazby dle předchozího odstavce se vypočte pro další období nová sazba.

Článek XI.

Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

- 1) Dopravce je povinen zajistit objednané dopravní výkony v závazku nasazením trolejbusů vybavených funkčním informačním systémem akustickým a vizuálním (nová a modernizovaná vozidla).
- 2) Dopravce se zavazuje při provozování trolejbusů podle této smlouvy poskytovat své služby alespoň v následující minimální kvalitě:
 - a) zabezpečit odpovídající přepravní kapacitu na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků
 - c) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho výchozí a cílovou stanicí a případně dalšími informacemi v rozsahu vnitřních předpisů dopravce,
 - d) zajistit čistotu interiéru i exteriéru nasazených drážních vozidel,
 - e) zajistit bezzávadný odjezd z výchozí stanice,
 - f) označit řidiče trolejbusu standardním způsobem odpovídajícím předpisu o označování zaměstnance dopravce a vybavit jej rádiovým pojítkem,
 - g) realizovat účinnou kontrolu jízdních dokladů,
 - h) zabezpečit prodej jízdních dokladů v komerčně obsazených tarifních bodech dle ustanovení smluvních a přepravních podmínek,
 - i) umožnit odbavení cestujícího jízdním dokladem podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních a přepravních podmínek,
 - j) zabezpečit provoz zákaznického centra dopravce,
 - k) zabezpečit provoz nepřetržité informační telefonní linky Kontaktního centra dopravce,
 - l) dopravce umožní v trolejbusech vedených dle této smlouvy umístění materiálů objednatel propagujících veřejnou dopravu v rozsahu nejméně 1 nosiče plakátů rozměru 49x49 cm v každém vozidle bezplatně. Nosiče plakátů pořídí dopravce na své náklady,
 - m) dopravce umožní objednateli v určených trolejbusech umístění nejméně jednoho zásobníku pro standardní letáky formátu 1/3 A4 bezplatně. Zásobníky objednatel pořídí na své náklady a předá dopravci,
 - n) zveřejnění propagačních materiálů objednatel dle bodů m) a n) zajistí dopravce bezplatně; případné bližší podmínky se sjednají ve zvláštní dohodě mimo tuto smlouvu,
 - o) zajistit online informace o mimořádnostech v provozu na internetu,
- 3) Dopravce je povinen, pokud jsou trolejbusy vybaveny akustickým informačním systémem, pomocí tohoto informačního systému srozumitelně, zdvořile a spisovným jazykem informovat cestující ve vozidle, zejména poskytnout informace o příslušné zastávce a zastávce nadcházející.
- 4) Dopravce je povinen předkládat objednateli měsíční přehled zjištěných porušení povinností podle tohoto článku do 30 dnů od konce příslušného kalendářního měsíce.

- 5) Dopravce je povinen alespoň jednou ročně a na svůj náklad provést průzkum spokojenosti cestujících podle předem schválených kritérií objednatele. Jeho výsledky je povinen předat objednateli.

Článek XII.

Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb

- 1) V zájmu obou smluvních stran je, aby trolejbusové spoje uvedené v platné příloze č. 3 této smlouvy byly vedeny bez zpoždění zaviněným dopravcem. Dopravce se zavazuje, že 94 % trolejbusových spojů uvedených v příloze č. 3 smlouvy pojedou včas.
- 2) Za zpožděný spoj se považuje každý spoj, který odjede z výchozí stanice, náležící do územního obvodu objednatele, opožděn o více než 10 minut nebo spoj, který dojede do cílové stanice, náležící do územního obvodu objednatele, opožděn o více než 20 minut.
- 3) Zpožděný spoj z viny dopravce je takový spoj u něhož personál dopravce nenastoupil na směnu nebo její část, nebo nastoupil na směnu či její část pozdě a dále takový spoj, u něhož došlo k poruše na vozidle a vlivem jeho náhrady nebo vyřazování došlo ke zpoždění. Za zpožděný spoj na odjezdu se považuje i takový spoj, u něhož došlo k pozdnímu přistavení ve výchozí stanici z viny dopravce (pozdní odbavení dopravcem, apod.).
- 4) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli čtvrtletně přehled zpožděných spojů dle kritérií uvedených v odst. 2) a 3) tohoto článku s uvedením skutečné výše zpoždění ve výchozí a cílové stanici spoje. Přehled bude dopravcem zpracován za každý měsíc zvlášť a objednateli předložen nejpozději do konce následujícího měsíce po ukončení čtvrtletí. Vzor přehledu je přílohou č. 8 této smlouvy.

Článek XIII.

Tarif

- 1) Na spojích provozovaných dle této smlouvy platí platný tarif dopravce. Veškeré změny tarifu v předmětných trolejbusech je dopravce povinen projednat s objednatel.

Článek XIV.

Kontrolní činnost

- 1) V rámci kontroly výše ztráty prováděné objednatel je objednatel oprávněn kontrolovat zejména:
 - a) evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s Vyhláškou 241,
 - b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
 - c) evidenci provozních ukazatelů,
 - d) výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky,
 - e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty,
 - f) obsah stížností cestujících a dodržení lhůt na jejich zodpovězení.
- 2) Není-li stanoveno jinak, je dopravce povinen poskytnout údaje vyžadované objednatel v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách pro jednotlivé případy poskytovaných údajů.
- 3) Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování závazků dopravce, plynoucích mu z této smlouvy, jednotlivými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu. O vykonání kontroly musí být sepsán kontrolní protokol, jehož vzor je přílohou č. 7 této smlouvy a jehož jeden výtisk obdrží pověřený zaměstnanec dopravce při výkonu kontroly, druhý výtisk objednatel předá pověřenému pracovníkovi firmy nebo v sídle firmy dopravce a třetí si ponechá pro vlastní účely.

- 4) Kontroly provádí objednatel prostřednictvím vlastních pracovníků, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří.
- 5) Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.
- 6) Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci dopravce v souvislosti s výkonem kontroly dle tohoto článku nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění spojů a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance před odjezdem spoje z výchozí stanice, nácestné stanice, během jeho jízdy ani po dojezdu spoje do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany dopravce vyžádané objednatelem způsobí zpoždění spoje nebo porušení jiných povinností dopravce dle této smlouvy, nesmí objednatel uplatnit smluvní sankci za toto porušení.

Článek XV.

Poskytování informací

- 1) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli výstupy z pravidelných frekvenčních průzkumů na spojích (obsazenost spojů), které jsou předmětem závazku této smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň jednou za období platnosti jízdního řádu po dobu alespoň jednoho týdne. Dopravce poskytne objednateli tato data nejdéle 3 měsíce po provedení příslušného frekvenčního průzkumu.
- 2) Dopravce předá data podle odst. 1) tohoto článku v elektronické podobě.
- 3) Objednatel se zavazuje, že neposkytne údaje poskytnuté dopravcem podle odst. 1) tohoto článku bez předchozího souhlasu dopravce třetím osobám. Objednatel si však vyhrazuje právo zveřejnit údaje poskytnuté podle odst. 1) v případě konání nového výběrového řízení na příslušnou linku/spoj po ukončení této smlouvy.

Článek XVI.

Smluvní pokuty

- 1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ, kdy dopravce poskytne objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo objednatele uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této smlouvy a právo objednatele na náhradu škody.
- 2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího projednání objednatelem postupem předvídaným touto smlouvou.
- 3) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. XI. odst. 1), vyjma přílohy č. 6, této smlouvy.
- 4) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. XI. odst. 2) této smlouvy.
- 5) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení povinností dopravce vyplývající z ustanovení této smlouvy, pro který není sankce definována samostatně jinými ustanoveními této smlouvy.
- 6) V případě, že dopravce nedodrží sjednanou míru spolehlivosti spojů dle čl. XII, odst. 1 smlouvy, je objednatel oprávněn uplatnit za každý zpožděný spoj z viny dopravce, dle znění čl. XII. odst. 2) a 3), smluvní pokutu (sankci) ve výši vypočtené součinem vozkm vlaku, kterého se zpoždění týká a dotační jednice uvedené v čl. X. odst. 2. smlouvy.

Článek XVII.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

- 1) Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
- 2) Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- 3) Smluvní pokuty uplatněné objednatelem v souladu s ustanoveními této smlouvy mohou být libovolně kumulovány. Nesmí však překročit částku odpovídající 4 % částky hrazené objednatelem za zajištění ZVS ve svém obvodu v příslušném kalendářním roce
- 4) Smluvní pokuta je splatná do 45 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelem dopravci. Pokud je dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu.
- 5) V případě, že je objednatel v prodlení s úhradou zálohové nebo jiné platby podle této smlouvy, je dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené části platby za každý započatý den prodlení.

Článek XVIII.

Další povinnosti smluvních stran

- 1) Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním této smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 2) Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz hromadné dopravy na veřejnosti.
- 3) Dopravce se zavazuje, že bude trvale zvyšovat konkurenceschopnost drážní dopravy prostřednictvím zvyšování kultury cestování.

Článek XIX.

Závěrečná ustanovení

- 1) Změny a doplňky této smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
- 2) Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v této smlouvě jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.
- 3) Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními obchodního zákoníku, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Pro případy uzavření budoucích smluv a dodatků předvídaných touto smlouvou jsou smluvní strany poskytnout si veškerou potřebnou součinnost, kterou lze po nich rozumně požadovat a zároveň postupovat dle ust. §§ 289 – 292 obchodního zákoníku.
- 5) Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.

- 6) V případě neplatnosti nebo neúčinnosti některého z ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh, lhotejno z jakého důvodu, považují smluvní strany takové ustanovení za oddělitelné a nezpůsobující neplatnost jiných ustanovení této smlouvy nebo této smlouvy jako celku; přičemž v krajním případě takové neplatnosti smlouvy jako celku se tato salvátorská klauzule považuje za samostatné ujednání takovou neplatností nedotčené, se smluvní strany zavazují takové neplatné či neúčinné ustanovení nahradit bez zbytečného odkladu ustanovením platným a účinným a svými hospodářskými a právními účinky co nejpodobnějším zamýšleným účinkům ustanovení takto nahrazovaného.
- 7) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2010.
- 8) Tato smlouva je vyhotovena v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
- 9) Součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č.1 Memorandum o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou;

Příloha č.2 Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby dle čl. II, odst. 2) smlouvy;

Příloha č.3 Věcné vymezení, včetně údajů o objednaných vlakových kilometrech („vozkm“), podle objednatelům objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti dle čl. II, odst. 2) smlouvy;

Příloha č.4 Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty dle čl. IV, odst. 2) smlouvy;

Příloha č.5 Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. a dle čl. VII, odst. 3) smlouvy;

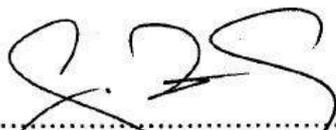
Příloha č.6 Rámcový plán obnovy vozového parku v letech 2010 – 2019

Příloha č.7 Kontrolní protokol – vzor

Příloha č.8 Přehled zpožděných spojů - vzor

V Českých Budějovicích dne..... 0.1.-12.-2009.....

Za Jihočeský kraj


Mgr. Jiří Zimola
hejtman



Za dopravce

Dopravní podnik města

a.s.

③

6115

ředitel a

venstva a.s.

Návrh Memoranda
o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti
veřejnou regionální železniční osobní dopravou

Česká republika zastoupená

Ing. Janem Fischerem, CSc., předsedou vlády,

Ing. Gustávem Slamečkou, MBA, ministrem dopravy a

Ing. Eduardem Janotou, ministrem financí

(dále jen „Stát“)

na straně jedné

a

Jihočeský kraj, IČ 708 906 50

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmánem Jihočeského kraje

Jihomoravský kraj, IČ 708 883 37

se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
zastoupený Mgr. Michalem Haškem, hejtmánem Jihomoravského kraje

Královéhradecký kraj, IČ 708 895 46

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupený Bc. Lubomírem Francem, hejtmánem Královéhradeckého kraje

Karlovarský kraj, IČ 708 911 68

se sídlem Žavodní 353/88, 360 01 Karlovy Vary
zastoupený PaedDr. Josefem Novotným, hejtmánem Karlovarského kraje

Liberecký kraj, IČ 708 915 08

se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
zastoupený Bc. Stanislavem Eichlerem, hejtmánem Libereckého kraje

Moravskoslezský kraj, IČ 708 906 92

se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupený Ing. Jaroslavem Palasem, hejtmánem Moravskoslezského kraje

Olomoucký kraj, IČ 606 094 60
se sídlem Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
zastoupený Ing. Martinem Tesaříkem, hejtmánem Olomouckého kraje

Pardubický kraj, IČ 708 928 22
se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
zastoupený Mgr. Radko Martínkem, hejtmánem Pardubického kraje

Plzeňský kraj, IČ 708 903 66
se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň
zastoupený doc. MUDr. Miladou Emmerovou, CSc. hejtmankou Plzeňského kraje

Středočeský kraj, IČ 708 910 95
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený MUDr. Davidem Rathem, hejtmánem Středočeského kraje

Ústecký kraj, IČ 708 921 56
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
zastoupený Janou Vaňhovou, hejtmankou Ústeckého kraje

Kraj Vysočina, IČ 708 907 49
se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem Kraje Vysočina

Zlínský kraj, IČ 708 913 20
se sídlem třída Tomáše Bati 3792, 761 90 Zlín
zastoupený MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmánem Zlínského kraje

Hlavní město Praha, IČ 00064581
Se sídlem Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
zastoupené MUDr. Pavlem Bémem, primátorem Hlavního města Praha
(dále jen „kraj“)

za účasti

Asociace krajů České republiky, IČ 70 93 31 46
Se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupené Mgr. Michalem Haškem, předsedou Asociace krajů
(dále jen „Asociace“)

na straně druhé

dále jen „Strany“,

tímto potvrzují svůj zájem na zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou a s cílem prosazení tohoto zájmu uzavírají následující

MEMORANDUM

Čl. 1

Vědomy si významu zajištění dopravní obslužnosti kraje přispívající k trvale udržitelnému rozvoji kraje,

ve snaze podpořit veřejnou regionální železniční osobní dopravu jako dopravu šetrou k životnímu prostředí,

ve snaze řešit nedostatečné financování veřejné regionální železniční osobní dopravy jinak než cestou její redukce,

se Strany dohodly na systému zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou.

Čl. 2

Hlavní přednosti stabilního financování Strany spatřují

- a) v podpoře rozvoje regionu zajištěním dostupnosti veřejné dopravy,
- b) v sociálních a ekonomických přednostech veřejné dopravy před individuální dopravou,
- c) v podpoře veřejné regionální železniční osobní dopravy jako páteřní dopravy v dopravní obslužnosti kraje,
- d) v zachování drážní infrastruktury a
- e) v možnosti otevření trhu veřejné regionální železniční osobní dopravy.

„Veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ se pro účely tohoto memoranda rozumí zajištění drážní dopravy na železniční dráze celostátní a regionální v rámci smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi kraji a drážními dopravci dle § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

„Dotacemi na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ se pro účely tohoto memoranda rozumí finanční prostředky poskytované krajům prostřednictvím státního rozpočtu na stabilizování rámce veřejné regionální železniční osobní dopravy na základě usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31.8. 2009 o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou.

„Prokazatelnou ztrátou (kompenzací)“ se pro účely tohoto memoranda rozumí platba krajů za zajištění závazku veřejné služby dle smluv uzavřených mezi kraji a drážními dopravci dle § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato úhrada zahrnuje jak platby z vlastních rozpočtových prostředků krajů, tak i z dotací na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou ze státního rozpočtu.

Čl. 3

Stabilní systém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou zabezpečí:

1. Stát v souladu s usnesením vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou (dále jen „Usnesení vlády“) svým závazkem

- a) **zpracovat** do přípravy státních rozpočtů a střednědobých rozpočtových výhledů na roky 2010 – 2019 jako ukazatel dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou,
- b) **poskytnout** prostřednictvím Ministerstva dopravy krajům v letech 2010-2019 dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou **ve výši 2,649 mld. Kč ročně, která se rozdělí na jednotlivé kraje** za podmínek a v poměru ke stanovenému poměru financování dopravní obslužnosti z rozpočtu kraje podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády a
- c) **dotaci ve výši 2,649 mld. Kč** pro léta 2011-2019 postupně navyšovat o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem,

2. Asociace svým závazkem zajistit jednotný postup krajů při

- a) **uzavírání smluv** na dobu určitou (10 let s možností prodloužení na 15 let) s vybraným drážním dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou v letech 2010-2019,
- b) **nastavení rozsahu dopravní obslužnosti pro rok 2010** veřejnou regionální železniční osobní dopravou jednotlivými kraji a **stanovení finanční úhrady z rozpočtů krajů** v souladu s objednanými dopravními výkony v poměru k dotaci Státu podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády,
- c) **navyšování finanční úhrady z rozpočtu kraje** na úhradu prokazatelné ztráty (kompenzace) o finanční částku odpovídající průměrnému ročnímu indexu spotřebitelských cen v předcházejícím období, vyhlášenému Českým statistickým úřadem, počínaje rokem 2011,
- d) **stabilizaci objednaných dopravních výkonů** v letech 2011 - 2019 zajišťujících trvale udržitelný rozvoj kraje,
- e) **zachování poměru dotace Státu k finanční úhradě z rozpočtu jednotlivých krajů** podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

Čl. 4

V zájmu zajištění provázané objednávky dálkové a regionální železniční osobní dopravy se Strany zavazují, že v průběhu přípravy jízdního řádu Ministerstvo dopravy s kraji vzájemně projednají rozsah a způsob zajištění dopravní obslužnosti zajišťované státem a kraji s cílem závažným způsobem nenarušit provázanost dálkové a regionální železniční osobní dopravy.

Čl. 5

Asociace zajistí jednotný postup krajů v případě, kdy kraj po dohodě s dopravcem **navýší** v letech 2011-2019 **rozsah** objednaného dopravního výkonu oproti dopravnímu výkonu v roce 2010 **nebo sníží tento rozsah**. Asociace garantuje že:

1. v případě **zvýšení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty (kompenzace), uhradí příslušný kraj drážnímu dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu (kompenzaci) spojenou s navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou v plné výši včetně přiměřeného zisku, nebo
2. v případě **snížení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty (kompenzace), příslušný kraj vrátí v souladu s § 14 zákona 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) do státního rozpočtu finanční prostředky odpovídající stejnému podílu, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, nebo
3. v případě **zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty** (kompenzace) dopravcem oproti prokazatelné ztrátě (kompenzaci) předpokládané, bude tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy pro financování dopravní obslužnosti. Dopravce bude ve smlouvě zavázán investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a kraj v takovém poměru v jakém se stát a kraj podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

Čl. 6

V průběhu účinnosti Memoranda lze změnit poměry rozdělení úhrad krajů a státu na financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, pokud se tak dohodnou příslušné kraje a Stát a pokud

zůstane zachován součet objednaných dopravních výkonů u těchto krajů a celkový rozsah dotace státu uvedený v článku 3 odstavci 1 a pokud změna poměru rozdělení úhrad nebude mít dopady na ostatní kraje.

Čl. 7

Ustanovení tohoto Memoranda nemohou být uplatňována nebo vykládána tak, aby porušovala platné a účinné právní předpisy České republiky.

Čl. 8

Memorandum může být doplněno nebo pozměněno pouze písemnou formou na základě souhlasu obou Stran.

Čl. 9

Memorandum nabývá platnosti a účinnosti podpisem Stran Memoranda. Memorandum se uzavírá na dobu určitou. Jeho účinnost končí dnem 31. 12. 2019.

Čl. 10

Dáno v Praze dne2009, ve dvou původních vyhotoveních, přičemž obě znění jsou stejně autentická.

Za stát

Ing. Jan Fischer, CSc., předseda vlády ČR

Ing. Gustáv Slamečka, MBA, ministr dopravy

Ing. Eduard Janota, ministr financí

za Jihočeský kraj Mgr. Jiří Zimola, hejtman Jihočeského kraje

za Jihomoravský kraj Mgr. Michal Hašek, hejtman Jihomoravského kraje

za Královéhradecký kraj Bc. Lubomír Franc, hejtman Královéhradeckého kraje

za Karlovarský kraj PaedDr. Josef Novotný, hejtman Karlovarského kraje

za Liberecký kraj Bc. Stanislav Eichler, hejtman Libereckého kraje

za Moravskoslezský kraj Ing. Jaroslav Palas, hejtman Moravskoslezského kraje

za Olomoucký kraj Ing. Martin Tesařík, hejtman Olomouckého kraje

za Pardubický kraj Mgr. Radko Martínek, hejtman Pardubického kraje

za Plzeňský kraj doc. MUDr. Milada Emmerová, CSc., hejtmanka Plzeňského kraje

za Středočeský kraj MUDr. David Rath, hejtman Středočeského kraje

za Ústecký kraj Jana Vaňhová, hejtmanka Ústeckého kraje

za Kraj Vysočina MUDr. Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina

za Zlínský kraj MVDr. Stanislav Mišák, hejtman Zlínského kraje

za Hlavní město Praha MUDr. Pavel Bém, primátor Hlavního města Praha

za Asociaci krajů České republiky

Mgr. Michal Hašek, předseda Asociace krajů České republiky

Příloha č. 1 Memoranda

Vzor článků smlouvy mezi dopravcem a krajem, kterými se realizuje usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009

Preambule

.....kraj a dopravce (dále jen „Smluvní strany“)

- za účelem **zajistit stabilní financování veřejných služeb** v přepravě cestujících veřejnou regionální železniční osobní dopravou **v rozsahu objednaného dopravního výkonu** pro zajištění dopravní obslužnosti krajem,
- v souladu s usnesením vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 (dále jen „Usnesení vlády“) **vytvořit podmínky pro finanční účast státu** na stabilním financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou a
- za účelem **možnosti čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem** k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty

se Smluvní strany **dohodly** na uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva“) takto:

Článek I.

Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2019. V případě, že dopravce se souhlasem kraje vynaloží investice na nákup kolejových vozidel, lze smlouvu po dohodě Smluvních stran prodloužit na o 5 let.

Článek II.

Prokazatelnou ztrátu uhradí kraj dopravci v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

- a) **z rozpočtu kraje** ve výši..... a
- b) **z prostředků státního rozpočtu** podle Usnesení vlády ve výši....., pokud kraj objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti kraje **nejméně** v rozsahu vymezeném v článku x.. Smlouvy a **příloze č.....**

Finanční prostředky z rozpočtu kraje a z prostředků státního rozpočtu určené na úhradu prokazatelné ztráty budou navýšeny v každém kalendářním roce o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem.

Článek III.

V případě, že se v průběhu účinnosti Smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu jak je vymezen v článku x...Smlouvy a v příloze č..., postupuje kraj takto:

- a) v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí kraj dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje v plné výši včetně přiměřeného zisku, nebo
- b) v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti kraje ze státního rozpočtu podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, o stejný podíl, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje.

Článek IV.

V případě zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané, bude tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy. Dopravce se zavazuje investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a kraj v takovém poměru v jakém se stát a kraj podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

Článek V.

Kraj se zavazuje v souladu s § 14 zákona č. 218/200 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) vrátit do státního rozpočtu finanční prostředky odpovídající stejnému podílu o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti podle Článku III. písmeno b) Smlouvy ve lhůtě stanovené rozhodnutím Ministerstva dopravy o poskytnutí dotace z prostředků státního rozpočtu.

Článek VI.

Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v článku II. a v článku III. jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.

Příloha č. 2 Memoranda

Příklady změny financování dle usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009

Výchozí stav financování regionální drážní dopravy

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 000	2 000	60,00%	40,00%
B	700	7 000	4 000	63,64%	36,36%
Celkem	1 200	10 000	6 000		

Kraj A zvyšuje dopravní obslužnost o 100, prokazatelná ztráta se zvyšuje o 1 500

(veškeré náklady spojené s navýšením dopravy nese kraj)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	600	4 500	2 000	69,23%	30,77%
B	700	7 000	4 000	63,64%	36,36%
Celkem	1 300	11 500	6 000		

Kraj B snižuje dopravní obslužnost o 150, ztráta klesá o 2 000

("úspora" finančních prostředků je promítnuta do obou částí úhrady tak, aby poměr podílu kraje a účelové dotace zůstal zachován dle výchozího stavu)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 000	2 000	60,00%	40,00%
B	550	5 728	3 272	63,64%	36,36%
Celkem	1 050	8 728	5 272		

Kraj A přebírá za kraj B po dohodě se Státem závazek dopravní obslužnosti

(postup dle článku 6 - zůstává zachován rozsah obslužnosti i celkový rozsah dotace státu)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 200	1 800	64,00%	36,00%
B	700	6 800	4 200	61,82%	38,18%
Celkem	1 200	10 000	6 000		

Dopravce:
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice
IČ: 251 66 115

Objednatel:
Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice
IČ: 708 90 650

Vymezení úseku dráhy zahrnuté do smlouvy

Linka č. : 2

Název linky : Rožnov - Borek

Délka trasy: 1,8 km (délka spoje v jednom směru linky dle měření provedeného měřidlem
délek vozovek MDV-90)

Trasa spoje:

- zast. Nemanice - zast. Borek, Rozcestí Úsilné - zast. Borek - zast. Borek, Točna
- zast. Borek, Točna - zast. Borek - zast. Borek, Rozcestí Úsilné - zast. Nemanice

Číslo spojů: 3, 4, 5, 9, 11, 17, 22, 23, 24, 30, 31, 32, 39, 41, 42, 48, 50, 51, 52, 57, 62, 65, 72, 80, 82,
83, 89, 90, 93, 102, 116, 121, 122, 124, 127, 130, 145, 149, 150, 153, 165, 169, 174, 178,
180, 183, 191, 195, 199, 200, 212, 217, 219, 220, 224, 238, 242, 247, 251, 255, 260, 267,
287, 289, 290, 291, 294, 298, 310, 311, 313, 326, 328, 334, 337, 347, 352, 358, 368, 373,
378, 380, 381, 390, 398, 403, 405, 408, 411, 420, 423, 425, 426, 436, 438

Dopravce:
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice
IČ: 251 66 115

Objednatel:
Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice
IČ: 708 90 650

Údaje o objednaných trolejbusových kilometrech podle objednatelem objednaného dopravního výkonu

Linka č. 325002 České Budějovice - Borek

období od 1.1.2010 do 11.12.2010

rok	linka	spoj	počet	km/spoj	km
2010	325002	3	345	1,8	621,0
2010	325002	4	187	1,8	336,6
2010	325002	5	52	1,8	93,6
2010	325002	9	187	1,8	336,6
2010	325002	11	239	1,8	430,2
2010	325002	17	187	1,8	336,6
2010	325002	22	187	1,8	336,6
2010	325002	23	239	1,8	430,2
2010	325002	24	52	1,8	93,6
2010	325002	30	52	1,8	93,6
2010	325002	31	187	1,8	336,6
2010	325002	32	187	1,8	336,6
2010	325002	39	52	1,8	93,6
2010	325002	41	187	1,8	336,6
2010	325002	42	187	1,8	336,6
2010	325002	48	106	1,8	190,8
2010	325002	50	187	1,8	336,6
2010	325002	51	187	1,8	336,6
2010	325002	52	52	1,8	93,6
2010	325002	57	52	1,8	93,6
2010	325002	62	239	1,8	430,2
2010	325002	65	187	1,8	336,6
2010	325002	72	187	1,8	336,6
2010	325002	80	52	1,8	93,6
2010	325002	82	187	1,8	336,6
2010	325002	83	52	1,8	93,6
2010	325002	89	106	1,8	190,8
2010	325002	90	187	1,8	336,6
2010	325002	93	187	1,8	336,6
2010	325002	102	52	1,8	93,6
2010	325002	116	187	1,8	336,6
2010	325002	121	52	1,8	93,6
2010	325002	122	106	1,8	190,8
2010	325002	124	52	1,8	93,6
2010	325002	127	187	1,8	336,6
2010	325002	130	187	1,8	336,6
2010	325002	145	52	1,8	93,6
2010	325002	149	106	1,8	190,8
2010	325002	150	52	1,8	93,6
2010	325002	153	187	1,8	336,6
2010	325002	165	187	1,8	336,6
2010	325002	169	52	1,8	93,6
2010	325002	174	52	1,8	93,6
2010	325002	178	106	1,8	190,8
2010	325002	180	187	1,8	336,6
2010	325002	183	187	1,8	336,6
2010	325002	191	187	1,8	336,6
2010	325002	195	106	1,8	190,8
2010	325002	199	52	1,8	93,6
2010	325002	200	52	1,8	93,6
2010	325002	212	187	1,8	336,6

rok	linka	spoj	počet	km/spoj	km
2010	325002	217	187	1,8	336,6
2010	325002	219	52	1,8	93,6
2010	325002	220	52	1,8	93,6
2010	325002	224	106	1,8	190,8
2010	325002	238	52	1,8	93,6
2010	325002	242	187	1,8	336,6
2010	325002	247	187	1,8	336,6
2010	325002	251	52	1,8	93,6
2010	325002	255	187	1,8	336,6
2010	325002	260	187	1,8	336,6
2010	325002	267	187	1,8	336,6
2010	325002	287	106	1,8	190,8
2010	325002	289	52	1,8	93,6
2010	325002	290	187	1,8	336,6
2010	325002	291	187	1,8	336,6
2010	325002	294	52	1,8	93,6
2010	325002	298	187	1,8	336,6
2010	325002	310	187	1,8	336,6
2010	325002	311	187	1,8	336,6
2010	325002	313	52	1,8	93,6
2010	325002	326	106	1,8	190,8
2010	325002	328	52	1,8	93,6
2010	325002	334	187	1,8	336,6
2010	325002	337	52	1,8	93,6
2010	325002	347	187	1,8	336,6
2010	325002	352	52	1,8	93,6
2010	325002	358	187	1,8	336,6
2010	325002	368	187	1,8	336,6
2010	325002	373	52	1,8	93,6
2010	325002	378	52	1,8	93,6
2010	325002	380	187	1,8	336,6
2010	325002	381	187	1,8	336,6
2010	325002	390	187	1,8	336,6
2010	325002	398	52	1,8	93,6
2010	325002	403	52	1,8	93,6
2010	325002	405	187	1,8	336,6
2010	325002	408	187	1,8	336,6
2010	325002	411	345	1,8	621
2010	325002	420	239	1,8	430,2
2010	325002	423	187	1,8	336,6
2010	325002	425	239	1,8	430,2
2010	325002	426	158	1,8	284,4
2010	325002	436	187	1,8	336,6
2010	325002	438	239	1,8	430,2
			13 450		24 210,00

období od 12.12.2010 do 31.12.2010

rok	linka	spoj	počet	km/spoj	km
2010	325002	3	20	1,8	36,0
2010	325002	4	8	1,8	14,4
2010	325002	5	6	1,8	10,8
2010	325002	9	8	1,8	14,4
2010	325002	11	14	1,8	25,2
2010	325002	17	8	1,8	14,4
2010	325002	22	8	1,8	14,4
2010	325002	23	14	1,8	25,2
2010	325002	24	6	1,8	10,8
2010	325002	30	6	1,8	10,8
2010	325002	31	8	1,8	14,4
2010	325002	32	8	1,8	14,4
2010	325002	39	6	1,8	10,8
2010	325002	41	8	1,8	14,4
2010	325002	42	8	1,8	14,4
2010	325002	48	6	1,8	10,8
2010	325002	50	8	1,8	14,4
2010	325002	51	8	1,8	14,4
2010	325002	52	6	1,8	10,8
2010	325002	57	6	1,8	10,8
2010	325002	62	14	1,8	25,2
2010	325002	65	8	1,8	14,4
2010	325002	72	8	1,8	14,4
2010	325002	80	6	1,8	10,8
2010	325002	82	8	1,8	14,4
2010	325002	83	6	1,8	10,8
2010	325002	89	6	1,8	10,8
2010	325002	90	8	1,8	14,4
2010	325002	93	8	1,8	14,4
2010	325002	102	6	1,8	10,8
2010	325002	116	8	1,8	14,4
2010	325002	121	6	1,8	10,8
2010	325002	122	6	1,8	10,8
2010	325002	124	6	1,8	10,8
2010	325002	127	8	1,8	14,4
2010	325002	130	8	1,8	14,4
2010	325002	145	6	1,8	10,8
2010	325002	149	6	1,8	10,8
2010	325002	150	6	1,8	10,8
2010	325002	153	8	1,8	14,4
2010	325002	165	8	1,8	14,4
2010	325002	174	6	1,8	10,8
2010	325002	178	6	1,8	10,8
2010	325002	180	8	1,8	14,4
2010	325002	183	8	1,8	14,4
2010	325002	191	8	1,8	14,4
2010	325002	195	6	1,8	10,8
2010	325002	199	6	1,8	10,8
2010	325002	200	6	1,8	10,8
2010	325002	212	8	1,8	14,4

rok	linka	spoj	počet	km/spoj	km
2010	325002	217	8	1,8	14,4
2010	325002	219	6	1,8	10,8
2010	325002	220	6	1,8	10,8
2010	325002	224	6	1,8	10,8
2010	325002	238	6	1,8	10,8
2010	325002	242	8	1,8	14,4
2010	325002	247	8	1,8	14,4
2010	325002	251	6	1,8	10,8
2010	325002	255	8	1,8	14,4
2010	325002	260	8	1,8	14,4
2010	325002	267	8	1,8	14,4
2010	325002	287	6	1,8	10,8
2010	325002	289	6	1,8	10,8
2010	325002	290	8	1,8	14,4
2010	325002	291	8	1,8	14,4
2010	325002	294	6	1,8	10,8
2010	325002	298	8	1,8	14,4
2010	325002	310	8	1,8	14,4
2010	325002	311	8	1,8	14,4
2010	325002	313	6	1,8	10,8
2010	325002	326	6	1,8	10,8
2010	325002	328	6	1,8	10,8
2010	325002	334	8	1,8	14,4
2010	325002	337	6	1,8	10,8
2010	325002	347	8	1,8	14,4
2010	325002	352	6	1,8	10,8
2010	325002	358	8	1,8	14,4
2010	325002	368	8	1,8	14,4
2010	325002	373	6	1,8	10,8
2010	325002	378	6	1,8	10,8
2010	325002	380	8	1,8	14,4
2010	325002	381	8	1,8	14,4
2010	325002	390	8	1,8	14,4
2010	325002	398	6	1,8	10,8
2010	325002	403	6	1,8	10,8
2010	325002	405	8	1,8	14,4
2010	325002	408	8	1,8	14,4
2010	325002	411	20	1,8	36
2010	325002	420	14	1,8	25,2
2010	325002	423	8	1,8	14,4
2010	325002	425	14	1,8	25,2
2010	325002	436	8	1,8	14,4
2010	325002	438	14	1,8	25,2
			744		1 339,20

Rámcový plán obnovy vozového parku v letech 2010 – 2019

Trat' číslo	Linka z- do	Navrhované vozidlo	JŘ 10/11	JŘ 11/12	JŘ 12/13	JŘ 13/14	JŘ 14/15	JŘ 15/16	JŘ 16/17	JŘ 17/18	JŘ 18/19	Počet ks	cena vozidla	cena vozidel celkem
linka č.2	Rožnov - Borek	trolejbus Tr 25,18m	5 ks/ 66150 tis.Kč	5 ks/ 66150 tis.Kč	4 ks/ 52920 tis.Kč	2 ks/ 26500 tis.Kč	2 ks/ 26500 tis.Kč	2 ks/ 26500 tis.Kč	2 ks/ 26500 tis.Kč	2 ks/ 26500 tis.Kč	2 ks/ 26500 tis.Kč	26 ks	13240 tis.Kč	344240 tis.Kč

Vzor A

P R O T O K O L

Místo kontroly Datum Čas

Obchodní jméno kontrolované osoby IČO

adresa

Nemovitosti a budovy

1. Označení obchodních prostor	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
2. Označení názvů stanice a zastávky	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
3. Vyvěšení jízdního řádu	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
4. Vyvěšení mimořádností (výluky)	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
5. Podávání informací informačním systémem (rozhlas, informační středisko, apod.)	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
6. Čistota a bezpečnost v obchodních prostorách Dopravního podniku	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad

K bodu 1.....

.....

K bodu 2.....

.....

K bodu 3.....

.....

K bodu 4.....

.....

K bodu 5.....

.....

K bodu 6.....

.....

Vyjádření kontrolované osoby:

.....

.....

.....

Kontrolovaná osoba byla seznámena s protokolem dne Podpis kontrolované osoby

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a).....

Vzor B

P R O T O K O L

Místo kontroly Datum Čas

Obchodní jméno kontrolované osoby IČO

adresa

Vlaky

1. Označení soupravy směrovými tabulemi	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
2. Správné řazení soupravy vlaku	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
3. Uniforma Dopravního podniku, označení visačkou	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
4. Provádění kontrol jízdních dokladů (u vlakových čet)	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
5. Prodej jízdních dokladů z neobsazených stanic a zastávek (u vlakových čet)	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
6. Čistota soupravy, vybavenost hygienickými prostředky	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
7. Vytápění soupravy	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
8. Dodržování jízdního řádu	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad

K bodu 1.....

.....

K bodu 2.....

.....

K bodu 3.....

.....

K bodu 4.....

.....

K bodu 5.....

.....

K bodu 6.....

.....

K bodu 7.....

.....

K bodu 8.....

.....

Vyjádření kontrolované

osoby:.....

.....

Kontrolovaná osoba byla seznámena s protokolem dnePodpis kontrolované osoby

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a)

Vzor C

P R O T O K O L

Místo kontroly Datum Čas

Obchodní jméno kontrolované osoby.....IČO.....

adresa

Náhradní autobusová doprava

1. Označení místa náhradních zastávek	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
2. Označení autobusů NAD	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad
3. Informovanost cestujících o NAD	kontrolováno	porušení zjištěno	bez závad

K bodu 1.....

.....

K bodu 2.....

.....

K bodu 3.....

.....

Vyjádření kontrolované osoby:

.....

.....

.....

Kontrolovaná osoba byla seznámena s protokolem dnePodpis kontrolované osoby

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a).....

