

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/60/00/00
vřena podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:



KUJCP00X9M1F

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem
IČ : 70890650
DIČ: CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

se sídlem Novohradská 738/40, České Budějovice, PSČ 370 33
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 868
zastoupená Ing. Lubomírem Půlpánem, ředitelem a místopředsedou představenstva a.s.
zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Bohumilem Matoušem,
manažerem divize ekonomika a podpůrné služby
IČ: 25166115
DIČ: CZ25166115
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice
Číslo účtu: 6503-231/0100
Variabilní symbol: 657013
(dále jen dopravce)

I. Všeobecná ustanovení

Pokud není ve smlouvě uvedeno jinak platí ve smluvních vztazích pro obě strany příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen („zákon o silniční dopravě“), obchodního zákoníku a občanského zákoníku.

II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je plněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona o silniční dopravě.

III. Předmět smlouvy

1) Dopravce se zavazuje provozovat vnitrostátní linkovou osobní dopravu jako závazek veřejné služby podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., spočívající v zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje, a to provozováním veřejné linkové dopravy souborem linek a spojů stanovených objednatelům podle § 19a zákona č. 111/1994 Sb., podle podmínek uvedených v licencích a dle dalších podmínek dohodnutých v této smlouvě.

2) Stanovený soubor linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů k datu podpisu této smlouvy, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy. Tento soubor lze, po projednání smluvních stran, operativně měnit i v průběhu kalendářního roku na základě rozborů poptávky a nabídky a s nimi souvisejícími doporučeními koordinátora dopravy Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o.

3) Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu podle ustanovení § 19b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., vzniklou plněním závazku veřejné služby podle odst. 1. tohoto článku, za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou a ve výši oběma smluvními stranami dohodnuté v této smlouvě nebo na jejím základě.

4) Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby podle této smlouvy, je vázáno jen na spoje a jejich části na území Jihočeského kraje, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.

IV. Doba plnění závazku

1) Platnost smlouvy je sjednána na dobu 10 let ode dne podpisu této smlouvy.

2) Změny a dodatky této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě smluvních stran formou písemného dodatku a to včetně úpravy doby trvání smlouvy za podmínky, že platnost smlouvy vyprší nejpozději 3. 12. 2019. Takto budou smluvní strany především upřesňovat vždy předem pro každý kalendářní rok platnosti této smlouvy konkrétní rozsah souboru linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů, a výši závazku objednatel uhradit prokazatelnou ztrátu. Nedojde-li do 30.11. k dohodě o upřesnění dle předcházející věty, platí pro následující kalendářní rok platnosti této smlouvy parametry dosud dohodnuté.

3) Dřívější ukončení závazku je možné pouze

- písemnou dohodou obou smluvních stran, v takové dohodě však musí být vypořádány veškeré jejich závazky a povinnosti touto smlouvou jim založené nebo určen přesně způsob jejich vypořádání, jinak je taková dohoda neplatná.
- výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran.

4) Objednatel může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodů vážného porušení této smlouvy dopravcem. Vážným porušením se pro účely výpovědi dle této smlouvy rozumí:

- a) ztráta způsobilosti dopravce k provozování dopravy pro cizí potřeby dle zákona o silniční dopravě,
- b) byl-li na majetek dopravce prohlášen konkurs nebo byl-li návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku,
- c) použije-li dopravce vědomě finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty v rozporu s § 19 b) odst. 5 zákona o silniční dopravě, resp. v rozporu s článkem VII. odst. 6 této smlouvy a neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané objednatel v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce,
- d) dopravce nedodrží níže uvedené závazky a povinnosti sjednané touto smlouvou (výpověď je možná za porušení každého jednotlivého závazku či povinnosti), resp. nebude:

- vést účetnictví v souladu s článkem VII. odst. 7 a 8 této smlouvy,
- předkládat čtvrtletní a roční vyúčtování dle článku VI. odst. 5, 6, 7 a 8 této smlouvy,
- neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané objednatel v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce.

5) Dopravce může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodu vážného porušení této smlouvy objednatel. Vážným porušením se pro účely výpovědi dle této smlouvy rozumí, je-li objednatel v prodlení s peněžitým plněním dle této smlouvy vůči dopravci o více než 30 kalendářních dní a neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané dopravcem v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce.

6) Každý z účastníků může tuto smlouvu vypovědět též tehdy, nedojde-li do 30.11. kalendářního roku k dohodě o konkrétním rozsahu souboru linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů, a o výši závazku objednatel uhradit prokazatelnou ztrátu na období následujícího kalendářního roku.

7) Objednatel si vyhrazuje právo vypovědět tuto smlouvu též částečně, a to maximálně v rozsahu 30 % provozních výkonů (kilometrů) dohodnutých v této smlouvě, jak jsou uvedeny v její příloze č. 1, a to pouze za podmínky, že vypovězené výkony budou zařazeny do výběrového řízení vyhlášeného objednatel, kterého se může zúčastnit i dopravce.

8) Výpovědní lhůta činí 6 měsíců, běh výpovědní lhůty u výpovědi podané podle odst. 6) či 7) však neskončí dříve než 30.11. následujícího kalendářního roku, nedohodnou-li se účastníci této smlouvy jinak.

V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

1) Podle § 19b) odst. 2 zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, se objednatel zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu v souladu se splněním závazku veřejné služby vznikne, nejvýše však ve výši vymezené v ust. § 19b) odst. 3 zákona o silniční dopravě, tj. nejvýše do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, který je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.

2) Objednatel si vyhrazuje právo před uzavřením smlouvy stanovit výši přiměřeného zisku vypočítaného podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „Nařízení vlády“), který obsahuje cena za 1 km přepravního výkonu uvedeného v části VI.

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010, je uveden v příloze č. 2 této smlouvy. Výše předběžného odborného odhadu na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 je 8 332 193,- Kč. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatel nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

4) Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do předmětu této smlouvy.

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku.. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády),
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této smlouvy.

VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 ve výši [redacted] km, která je složena z částky [redacted] km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] km přiměřeného zisku.

2) Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude nižší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, zvýší se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi předpokládanou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a doloženou výší úplných vlastních nákladů. Výše přiměřeného zisku však nesmí překročit částku vypočtenou v souladu s Nařízením vlády. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 486 000,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

4) Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou provozováním smluvních linek a spojů

- do 10 dnů po předložení všech dokladů uvedených v článku VI. odstavci 6 a 7
- v případě nesprávného nebo neúplného prokazování skutečné výše ztráty, do 10 dnů ode dne, kdy budou závady dopravcem odstraněny.

5) Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude postupovat v souladu s Nařízením vlády a podle platných účetních a cenových předpisů. Uhrazená výše prokazatelné ztráty z poskytnutého žakovského jízdného na linkách a spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje sníží celkovou výši prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, který je uzavřen s dopravcem podle § 19 zákona o silniční dopravě, na zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a stanovenou podle Nařízení vlády. Toto snížení se provede v rámci čtvrtletního zúčtování a následně v rámci celkového ročního vyúčtování prokazatelné ztráty.

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje:

Číslo linky a číslo spoje

- a) Počet ujetých km na jednotlivých spojích – linkách
- b) Náklady na jednotlivé spoje – linky při použití ceny přepravního výkonu uvedeného v odst. 1
- c) Tržby na jednotlivých spojích
- d) Výše prokazatelné ztráty resp. zisku za jednotlivé spoje – linky
- e) Sumář – rekapitulace ztráty resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek, včetně poskytnuté zálohové platby

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu „ Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti “ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády.

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku.

9) V případě ukončení smlouvy je dopravce povinen do 30 dnů od jejího ukončení předložit objednateli vyúčtování podle článku VI. odst. 6 a 7 této smlouvy

a současně je dopravce povinen předložit objednateli roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok podle článku VI. odst. 8 této smlouvy

10) Písemná forma prokazování ztráty bude vždy podepsána zástupcem dopravce uvedeným v záhlaví této smlouvy.

11) Objednatel si vyhrazuje právo určit elektronický formát předávaných dat dopravcem.

12) Výsledek závěrečného vyúčtování a další postup bude schválen rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty objednateltem je limitována podle § 19b) odst. 3, zákona o silniční dopravě.

13) Dopravce je povinen umožnit osobě oprávněné jednat za objednatele ve věcech smluvních a platebních nebo jím písemně pověřeným osobám kontrolu nákladových vstupů, zejména členění režijních nákladů, evidenci tržeb od cestujících, účinnosti elektronického odbavovacího systému pro cestující, způsobu evidence dalších podkladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

14) Objednatel se zavazuje, že údaje zjištěné při kontrolní činnosti vyúčtování prokazatelné ztráty budou užity pro potřeby realizace smluvního vztahu a nebudou poskytnuty bez písemného souhlasu třetím osobám.

15) Objednatel si vyhrazuje právo pověřit koordinátora dopravy Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o. ve věcech týkající se této smlouvy. Společnost JIKORD s.r.o. proto nebude třetí osobou ve smyslu článku VI. odst.14 této smlouvy.

VII. Další ustanovení

1) Objednatel určuje svým zástupcem ve věcech smluvních a platebních Ing. Jiřího Klásu, vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství.

2) Dopravce je oprávněn část smluvního přepravního výkonu zajistit prostřednictvím smluvního dopravce. Celkový objem přepravního výkonu zajištěný tímto dopravcem však nesmí překročit 20% celkového přepravního výkonu v závazku veřejné služby dle bodu III. této smlouvy.

3) Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem provozní potřeby počtu vozidel a oznámit při čtvrtletním vyúčtování případné změny vozového parku. Zároveň se dopravce zavazuje provozovat na linkách uvedených v příloze č. 1 v rámci vozového parku autobusy jejichž technické stáří provozu, a to počínaje datem 1.1.2010, nepřesáhlo v průměru 10 let, přičemž maximální stáří každého jednotlivého autobusu nepřesáhlo 14 let. Výjimku v podmínce maximálního stáří 14 let tvoří autobusy, které dopravce využívá jako záložní a vozidla u nichž proběhla nejpozději 6 let před platností této smlouvy komplexní generální oprava. Tato výjimka platí nejdéle do 31.12.2012.

4) V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadku spoje) oznámí dopravce objednateli rozsah a důvod jeho výpadku.

5) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty na úhradu prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy. Tyto související investice v pořizovací hodnotě větší než 1 mil. Kč (bez DPH) za jednotlivý případ musí být předem odsouhlaseny objednatelem.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

6) Dopravce se zavazuje, v souladu s ustanovením § 19b, odst. 5, zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vést odděleně účetnictví závazků veřejné služby, které jsou obsahem této smlouvy. Zákonná povinnost dopravce vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb (dle ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě), bude splněna pouze tehdy, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko. U dopravce, který provozuje kromě linkové dopravy pod závazkem veřejné služby rovněž linkovou dopravu mimo závazky veřejné služby či osobní dopravu nepravidelnou, lze vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb rovněž jako samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

7) Dopravce je povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy. Pokud dopravce poruší svůj závazek o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě nebo splnění tohoto závazku podle tohoto odstavce neprokáže, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně

...použil či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši ve stanovené lhůtě 10 kalendářních dnů vrátit na účet objednatele.

8) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem příslušného dopravního úřadu podle ust. § 2 odst. 22 zákona o silniční dopravě.

9) Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími předpisy.

VIII. Stanovení ukazatelů kvality poskytovaných služeb

Dopravce je povinen:

- a) zajistit označení vozidel linek v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě
- b) na všech označnicích zastávek uvedených v licenci k provozování linkové osobní dopravy vyvěsit schválený jízdní řád v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě a zajistit bez zbytečného odkladu okamžitou výměnu poškozených jízdních řádů
- c) zajistit označení řidiče autobusu obchodním označením dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě
- d) zajistit čistotu exteriéru a interiéru nasazovaných autobusů
- e) nasazovat autobusy s odpovídající kapacitou cestujících
- f) umožnit přepravu dětských kočárků

IX.. Smluvní pokuty

1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího souhlasu objednatele.

2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000,- Kč za každý zjištěný jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. VIII. této smlouvy.

X. Přejídná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí smlouvy jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obsluhy),
- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy.

2) Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se býti jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

3) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

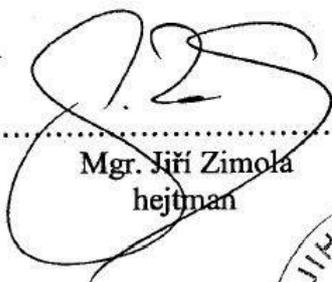
4) Touto smlouvou se ruší předchozí smlouva o závazku veřejné služby č. 010/04/018/01/00 ze dne 6.1.2004 včetně jejich dodatků.

5) Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty za období od platnosti této smlouvy do 31.12.2009 se řídí podle předchozí smlouvy o závazku veřejné služby č. 010/04/018/01/00 ze dne 6.1.2004 včetně jejich dodatků.

6) Smlouva byla vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.

V Českých Budějovicích dne 01-12-2009

Za Jihočeský kraj

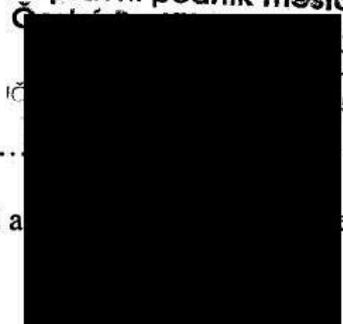


Mgr. Jiří Zimola
hejtman



Za dopravce

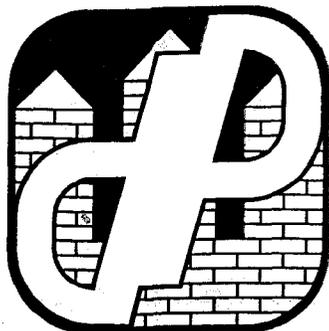
Dopravní podnik města



ředitel a ... enstva a.s.

nověný soubor linek a spojů

číslo linky	úsek	čísla spojů
325001	hranice města České Budějovice - Rudolfov	5;10;14;15;16;19;28;34;35;39;46;50;53;54;61;62;64;66;67;77;84;92;100;103;105;117;126;138;139;157;164;173;175;180;182;185;186;198;201;204;209;211;218;226;227;230;231;249;250;252;255;256;262;265;267;272;279;284;289;298;304;307;310;311;315;324;325;331;333;338;341;345;348
325004	hranice města České Budějovice - Hluboká nad Vltavou, Nádraží ČD	1;2;3;4;5;6;7;8;9;11;13;16;19;20;21;24;26;28
325006	hranice města České Budějovice - Homole, Nové Homole, Korosecký dvůr a hranice města České Budějovice - Hosín	1;3;6;7;9;13;14;18;24;25;26;27;29;30;36;37;40;41;45;50;53;56;65;68;69;71;72;74;75;77;82;83;84;85;92;94;95;97;98;100;102;103;106;111;112;114;115;118;126;144;145;149;150;153
325007	hranice města České Budějovice - Vrábče	5;6;7;8;13;15;22;23;26;27;28;31;32;33;36;43;44;46;53;54;61;64;67;68;88;90;91;93;94;97;100;111;112;118;119;122;123;131;133;137;138;146;149;151;158;160;161;172;173;175;186;187;188;193;198;200;203;205;208;210;219;220;224;226;227;229;232;235;236;240;241;243;244;246;247;248;249;251
325010	hranice města České Budějovice - Vidov, Náves	1;3;5;8;9;10;11;12;13;16;17;18;21;22;24;28;34;36;40;47;48;50;55;57;60;63;65;67;68;69;70;71;77;78;80;83;84;86;87;90;94;96;102;103;104;105;113;119;128;134
325011	hranice města České Budějovice - Staré Hodějovice, Náves	7;9;11;15;17;23;29;31;37;39;49;51;59;61;69;73;143;157;163;179;187;191;195;201;223;232;237;239;249;257;265;281;287;291;293;305;307;319;323;325;327;329
325013	hranice města České Budějovice - Srubec, Točna	3;7;8;9;12;13;16;18;19;22;24;37;41;42;43;46;47;52;55;57;60;61;62;67;68;69;72;73;74;76;80
325016	hranice města České Budějovice - Litvínovice, Mokré, Točna	1;2;5;8;9;11;12;17;18;21;22;30;33;38;39;44;45;47;50;57;60;61;64;65;66;67;70;72;75;79;80;84;85;89;90;94
325019	hranice města České Budějovice - Dobrá Voda, Točna	4;6;12;18;19;20;23;24;28;30;32;33;35;44;46;78;82;96;98;99;100;102;103;105;115;121;125;131;135;137;145;149;156;158;167;169;176;178;180;182;185;187;188;189;191;193



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

TARIF JÍZDNÉHO
MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY
DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s.

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ

S ÚČINNOSTÍ OD 13.12.2009

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento tarif stanovuje ceny jízdného, ceny za zavazadlo a psa a dále platnost jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen MHD) Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

II.

TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD

1. Tarif jízdného MHD u jednotlivého jízdného, dovozného a časových předplatních jízdenek je:
 - přestupný – pro jednotlivé jízdenky s platností 20 minut, 40 minut, 60 minut a 24 hodin od označení jízdenky
 - nepřestupný pro jízdenky určené pouze pro noční linku
2. Jednotlivé jízdenky „přestupní“ (uvedené v čl. III) platí na všech linkách MHD, (s výjimkou noční linky), od označení při zahájení první jízdy za podmínek a po dobu stanovenou vyhlášenými „Smluvními přepravními podmínkami“ a „Tarifem jízdného MHD“.
3. Noční linka– je linka provozovaná v noční době a je v systému MHD označena jako „Noční linka“ . **Na takto označené lince, platí zvláštní tarif uvedený v čl. III. bod. 3..**
4. Plnocenné přenosné časové předplatní jízdenky se 7 denním a delším obdobím platnosti (uvedené v č. IV) jsou přenosné a musí být opatřeny datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu.
5. Zlevněné časové předplatní jízdenky se 7 denním a delším obdobím platnosti (uvedené v čl. IV) jsou nepřenosné a musí být opatřeny fotografií držitele, datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu.
6. Prodej jednotlivých jízdenek u řidiče:
 - u řidiče MHD je zabezpečen prodej pouze základní přestupní jízdenky platné 20 minut od označení v hodnotě 12,--Kč s příplatkem + 8,--Kč a zlevněné přestupní jízdenky platné 20 minut od označení v hodnotě 6,--Kč s příplatkem +4,--Kč.
 - u řidiče MHD je dále na Noční lince zabezpečen prodej nepřestupních jízdenek platných pouze pro Noční linku
 - Při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi, nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200,- Kč.
6. SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy, při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti jízdenky zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný.
7. Datová jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím systému bezhotovostních on-line datových služeb, při aktivaci účtu elektronických peněz u provozovatele této služby. Doba platnosti jízdenky zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné Datové jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté Datové jízdenky není možný.
8. Je-li dále v textu uvedeno „Jízdenka placená mobilem“, je považováno využití všech služeb, tj. SMS jízdenka i Datová jízdenka. Jízdenky placené mobilem nelze použít v Noční lince.
9. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
 - a) děti do 6-ti let věku
jsou osoby ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin

- b) děti od 6-ti do 15-ti let věku (včetně)
jsou osoby ode dne dosažení šesti let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin
- c) osoba starší 16-ti let věku
je pro tento tarif jízdného MHD osoba nespádající do žádné z kategorií osob vymezených v tomto tarifu (bod 6 písm. a–b, d–g)
- d) důchodce
důchodcem je pro tento tarif osoba, která je poživitelem starobního či plně invalidního důchodu na základě rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení a nemá žádný příjem ze závislé činnosti nebo z podnikání
- e) cestující nad 70 let věku
cestujícím nad 70 let věku je pro tento tarif osoba ode dne dosažení věku 70 let
- f) žáci základních a středních škol starší 16-ti let věku
žákem a studentem starším 16-ti let je pro tento tarif osoba, která dovršila věku 16-ti let a je žákem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů s výjimkou studentů trvale výdělečných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře
- g) studenti vysokých škol do 26-ti let věku
studentem vysoké školy do 26-ti let je pro tento tarif osoba, která není starší věku 26-ti let a je studentem vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů s výjimkou studentů trvale výdělečných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře
- h) zavazadlo
zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo.
Placení ceny dle tarifu podléhá zavazadla dle ustanovení článku V. „Přeprava zavazadel a psů“, bezplatně se přepravují věci a předměty dle ustanovení článku VI. bod 2 - „Bezplatná přeprava osob a věcí“
- i) hranice tarifních zón
hranice tarifní zóny mezi zónami 01 a 11 je vymezena těmito zastávkami MHD:
- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| „Vráto, Zastávka“ | (pro linku č. 1) |
| „Nemanice“ | (pro linku č. 2) |
| „Kněžské Dvory – sokolovna“ | (pro linku č. 6 a 4) |
| „Zvonárna“ | (pro linku č. 19) |
| „Srubec, Stará Pohůrka“ | (pro linku č. 10 a 13) |
- Hranice tarifní zóny mezi zónami 01 a 12 je vymezena těmito zastávkami MHD:
- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| „Autocamping“ | (pro linku č. 6 a 16) |
| „Rožnov“ | (pro linku č. 7) |
| „Nové Roudné - rozcestí“ | (pro linku č. 10) |
| „N. Hodějovice – točna“ | (pro linku č. 11) |
- Hranice tarifní zóny mezi zónami 11 a 21 je vymezena zastávkou MHD:
- | | |
|---------------------|----------------------|
| „Hrdějovice, točna“ | (pro linku č. 6 a 4) |
|---------------------|----------------------|
- Hranice tarifní zóny mezi zónami 12 a 22 je vymezena zastávkou MHD:
- | | |
|-----------------------------|------------------|
| „Boršov nad Vltavou, Náves“ | (pro linku č. 7) |
|-----------------------------|------------------|
- Tarifní zóny jsou graficky znázorněny (vyznačeny) na situačním plánu sítě MHD, který je nedílnou součástí tohoto „Tarifu jízdného MHD“.
- j) časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky a z platného časového kupónu.

3.	Zavazadlo o rozměrech větších než 25 x 40 x 60 cm, zavazadlo tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměru 20 cm a zavazadlo tvaru desky větší než 100 x 100 x 5 cm přesahuje-li jeden rozměr, zvířata (pes) není-li přepravován ve schráně, dětský kočárek bez dítěte	6,- Kč	6,- Kč	6,- Kč	10,-Kč	20,- Kč
----	--	--------	--------	--------	--------	---------

Označenou jízdenku nesmí držitel při přepravě, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje.

2. Jízdenky placené mobilem

POUŽITELNOST A CENA JÍZDENEK PLACENÝCH MOBILEM

(Mimo Noční linku)

		SMS jízdenka	SMS jízdenka	Datová jízdenka	Datová jízdenka
	Doba platnosti	30 minut	24 hodin	30 minut	24 hodin
	Přestupnost	Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní
1.	Osoba starší 16-ti let věku a důchodce do 70-ti let věku	20,-Kč	60,- Kč	12,-Kč	40,-Kč
2.	Děti od 6-ti do 15-ti let (včetně),	20,-Kč	60,- Kč	6,- Kč	20,-Kč
3.	Zavazadlo o rozměrech větších než 25 x 40 x 60 cm, zavazadlo tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměru 20 cm a zavazadlo tvaru desky větší než 100 x 100 x 5 cm přesahuje-li jeden rozměr, zvířata (pes) není-li přepravován ve schráně, dětský kočárek bez dítěte	20,- Kč	20,- Kč	6,- Kč	20,-Kč

2. 1. SMS jízdenka

Časová platnost SMS jízdenky je 30 minut a 24 hodin, v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s.

Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu.

Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „SMS Premium“ u mobilního operátora.

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 30 minut a SMS jízdenky pro zavazadlo a psa.

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text : BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 9020620
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka

Vzor:

Název dopravce

Druh a cena jízdenky (Jízdenka 20-Kc)

Platnost jízdenky (od: datum / čas hod.min. do: datum / čas hod.min.)

HASH kód / kontrolní kód

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text: BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 9020660
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

Název dopravce

Druh a cena jízdenky (Jízdenka 60,-Kc)

Platnost jízdenky (od: datum / čas hod.min. do: datum / čas hod.min.)

HASH kód / kontrolní kód

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního zařízení (více osob, nebo osoba+pes, osoba+zavazadlo), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

2.2. Datová jízdenka

Datová jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím systému bezhotovostních on-line datových služeb, při aktivaci účtu elektronických peněz u provozovatele této služby.

Časová platnost Datové jízdenky je 30 minut a 24 hodin, v rozsahu časů stanovených v Datové jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s.,

Použitelnost Datové jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu.

Základní podmínkou pro nákup Datové jízdenky je aktivace účtu elektronických peněz u provozovatele této služby.

Postup při nákupu Datové jízdenky:

V mobilním komunikačním zařízení (v aplikaci DZone) si cestující vyhledá příslušnou nabídku této služby a dále postupuje dle příkazů aplikace zobrazovaných na jeho mobilním komunikačním zařízení. Cestující obdrží platnou Datovou jízdenku.

Vzor:

Název dopravce

- Druh a cena jízdenky
- jízdenka 30 min. plnocenná 12,-Kč
 - jízdenka 30 min. zlevněná 6,-Kč
 - jízdenka 24 hod. plnocenná 40,-Kč
 - jízdenka 24.hod. zlevněná 20,-Kč

Platnost jízdenky (od: datum / čas hod.min. do: datum / čas hod.min.)

HASH kód / kontrolní kód

V případě, že cestující hodlá zakoupit více Datových jízdенок z jednoho mobilního zařízení (více osob, nebo osoba+pes, osoba+zavazadlo), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet Datových jízdенок.

2.3. Nástup do vozidla při platbě jízdenky mobilem

Povinností cestujícího je nastoupit do vozidla s již přijatou platnou Jízdenkou placenou mobilem, kterou před nástupem do vozidla obdržel do mobilního komunikačního zařízení. V případě smazání SMS Jízdenky v době její platnosti má cestující možnost získat duplikát SMS Jízdenky za podmínek stanovených tarifem.

Podmínky, za kterých je Jízdenka placená mobilem neplatná, jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách.

2.4. Duplikát SMS jízdenky

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat její duplikát za poplatek 3,- Kč - za 30 minutovou jízdenku a 3,- Kč - za 24 hod. jízdenku.

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

- v případě využití SMS jízdenky 30 minutové - do mobilního komunikačního zařízení cestující napíše text: BUD a odešle na telefonní číslo: 9000603
- v případě využití SMS jízdenky 24 hodinové - do mobilního komunikačního zařízení cestující napíše text: BUD a odešle na telefonní číslo: 9000603
- do 2 minut cestující obdrží duplikát SMS jízdenky

2.5. Daňový doklad Jízdenky placené mobilem

Daňový doklad si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle příkazů aplikace na internetovém portálu: [www. cb-mobil. cz](http://www.cb-mobil.cz) .

3. Jednotlivá jízdenka pro noční linku

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdenky noční	
Jízda jednoho spoje	Nepřestupní	30,- Kč	

Na Noční lince je cestující povinen vždy nastoupit předními dveřmi a u řidiče si zakoupit jízdenku pro Noční linku. Na Noční lince neplatí časové předplatní jízdenky, jednotlivé tištěné jízdenky a jízdenky placené mobilem. Tarif na Noční lince je jednotný a platný pro všechny skupiny uživatelů uvedených v čl. II. bod 9. písm. a-g.

Jízdenky zakoupené u řidiče na Noční lince se již dále neoznačují, jsou nepřestupní a platí po celou dobu jízdy jednoho spoje dle platného jízdního řádu pro Noční linku.

IV.
ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY

A) PLNOCENNÉ PŘENOSNÉ ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	130,- Kč	160,- Kč	200,- Kč	240,- Kč	280,- Kč
b) 15 denní	230,- Kč	310,- Kč	340,- Kč	370,- Kč	400,- Kč
c) 30 denní	410,- Kč	520,- Kč	580,- Kč	640,- Kč	700,- Kč
d) 90 denní	1120,- Kč	1370,- Kč	1570,- Kč	1770,- Kč	1970,- Kč
e) 180 denní	2070,- Kč	2610,- Kč	2970,- Kč	3330,- Kč	3690,- Kč
f) roční	3960,- Kč	5040,- Kč	5580,- Kč	6120,- Kč	6660,- Kč
g) 30 denní s jedním zavazadlem nebo psem.	580,- Kč	680,- Kč	740,- Kč	800,- Kč	860,- Kč

Jízdenky jsou přenosné a neplatí na Noční lince

B) ZLEVNĚNÉ ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY

1. Občanské jízdenky - osoba starší 16-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	110,- Kč	160,- Kč	195,- Kč	230,- Kč	270,- Kč
b) 15 denní	205,- Kč	300,- Kč	335,- Kč	370,- Kč	410,- Kč
c) 30 denní	365,- Kč	510,- Kč	560,- Kč	615,- Kč	670,- Kč
d) 90 denní	980,- Kč	1330,- Kč	1525,- Kč	1720,- Kč	1910,- Kč
e) 180 denní	1820,- Kč	2540,- Kč	2890,- Kč	3240,- Kč	3590,- Kč
f) roční	3475,- Kč	4900,- Kč	5425,- Kč	5950,- Kč	6475,- Kč
g) 30 denní s jedním zavazadlem nebo psem.	505,- Kč	665,- Kč	720,- Kč	775,- Kč	830,- Kč

Jízdenky jsou nepřenosné, vydávají se na základě předloženého dokladu totožnosti a neplatí na Noční lince.

2. Děti od 6-ti do 15-ti let věku (včetně), žáci základních a středních škol starších 16-ti let a studenti vysokých škol do 26-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	45 Kč	70,- Kč	90,- Kč	105,- Kč	125,- Kč
b) 15 denní	80,- Kč	125,- Kč	140,- Kč	160,- Kč	175,- Kč
c) 30 denní	145,- Kč	210,- Kč	230,- Kč	250,- Kč	265,- Kč
d) 90 denní	400,- Kč	545,- Kč	615,- Kč	685,- Kč	755,- Kč

Jízdenky jsou nepřenosné, kupóny se vydávají na základě potvrzení o studiu a neplatí na Noční lince

3. Důchodci do 70-ti let věku

	1 tarifní zóna	2 tarifní zóny	3 tarifní zóny	4 tarifní zóny	5 tarifních zón
a) 7 denní	65,- Kč	90,- Kč	105,- Kč	125,- Kč	140,- Kč
b) 15 denní	115,- Kč	160,- Kč	175,- Kč	195,- Kč	210,- Kč
c) 30 denní	190,- Kč	245,- Kč	280,- Kč	315,- Kč	350,- Kč
d) 90 denní	490,- Kč	665,- Kč	770,- Kč	875,- Kč	980,- Kč
e) 30 denní s jedním zavazadlem nebo psem	335,- Kč	405,- Kč	440,- Kč	475,- Kč	510,- Kč

Jízdenky jsou nepřenosné, kupóny se vydávají na základě předložení dokladu totožnosti a „Rozhodnutí“ České správy sociálního zabezpečení Praha o přiznání starobního či plného invalidního důchodu, popř. potvrzení České pošty nebo banky v případě, že je důchod poukazován na účet a neplatí na Noční lince

V.

PŘEPRAVA ZAVAZADEL A PSŮ

1. Placení za zavazadlo a psa podléhají:

- a) zavazadla o rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka) s výjimkou pojízdných tašek na kolečkách
- b) zavazadla tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm
- c) zavazadla tvaru desky větší než 100 cm (délka) x 100 cm (výška) x 5 cm (šířka)
- d) dětský kočárek bez dítěte
- e) pes přepravovaný bez schránky

Zavazadlem, za které je cestující povinen zaplatit cenu dle tarifu je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů.

Pro zaplacení za zavazadlo a za psa se používají jednotlivé jízdenky dle článku III. a časové předplatní jízdenky dle článku IV. Maximální počet přepravovaných zavazadel, maximální rozměry zavazadel a počet přepravovaných psů stanovují „Smluvní přepravní podmínky“ na linkách MHD.

VI.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují osoby

- a) děti do 6-ti let věku
- b) cestující starší 70ti let věku
- c) držitelé průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu
- d) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis - poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR, poslanci Evropského parlamentu

- e) držitelé bezplatné jízdenky MHD vydané ředitelem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
- f) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji
- g) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD

Osoby uvedené v bodu b) až e) se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů. Osoby uvedené v bodě f) a g) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

2. Bezplatně se přepravují tyto věci a předměty

- a) dětský kočárek s dítětem
- b) zavazadla do rozměru 25 cm (šířka) x 40cm (výška) x 60 cm (délka), včetně
- c) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 cm (délka) x 100 cm (výška) x 5 cm (šířka), včetně
- d) zavazadla tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru 20 cm, včetně
- e) zvířata přepravovaná ve schráně s nepropustným dnem do rozměru 25 cm (šířka) x 40 cm (výška) x 60 cm (délka), umístěné na klíně, nebo pod místem jež cestující zaujímá
- f) pojízdná taška na kolečkách

VII.

PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

- Jednotlivá jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusích, (mimo Noční linku), pokud je označena v kterémkoli označovacím strojků toho vozidla, dle pokynů vytištěných na jízdence, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla.
- Jednotlivá jízdenka zakoupená u řidiče na Noční lince. Tarif na Noční lince je jednotný a platný pro všechny skupiny uživatelů uvedených v čl. II. bod 9. písm. a-g. Jízdenky zakoupené u řidiče na Noční lince se již dále neoznačují, jsou nepřestupní a platí po celou dobu jízdy jednoho spoje dle platného jízdního řádu pro Noční linku.
- Plnocenná přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Plnocenná přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činy neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Plnocenná přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Plnocennou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.

- Zlevněná časová předplatní jízdenka (tj. vždy společně průkazka s kupónem) platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Zlevněná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem pokud: kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a zónová platnost, souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Zlevněná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.
 - Jízdenka placená mobilem je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. tohoto Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté Jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní zařízení s přijatou Jízdenkou placenou mobilem u sebe.
2. Platná zlevněná časová předplatní jízdenka musí obsahovat: název dopravce, jméno a příjmení držitele, datum narození, platnost, čárový kód s číslem průkazky a fotografii 35 x 45 mm.
 3. Platný časový kupón obsahuje: název dopravce, druh kupónu, číslo kupónu shodné s číslem průkazky, dobu platnosti, cenu, tarifní zónu popř. zóny pro které je určen, datum a čas nákupu.
 4. Začátek platnosti časových předplatních jízdenek se 7 denním a delším obdobím platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum vyznačený dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24.00 hodin
 5. Roční časové předplatní jízdenky jsou sestaveny ze čtyř samostatných, datumově na sebe navazujících kupónů, 180 denní časové předplatní jízdenky jsou sestaveny ze dvou samostatných, datumově na sebe navazujících kupónů.
 6. Obyvatelé městských částí Kaliště a Třebotovice platí v tarifní zóně 01 a 11 cenu odpovídající jedné tarifní zóně. Toto ustanovení platí pouze u zlevněných časových předplatních jízdenek na lince MHD č. 10.
 7. Cena průkazky..... 25,- Kč
Cena plastického pouzdra..... 5,- Kč

Za ztracené, odcizené a poškozené časové předplatní jízdenky a časové kupóny se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu, jehož vydání je zpoplatněno částkou 105,- Kč, z toho 30,- Kč je cena vydání nové průkazky a pouzdra a 75,- Kč je manipulační poplatek za vydání duplikátu časového kupónu. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v doplatkové pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možno vystavit pouze jednou.

Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům.

VIII.

ZPĚTNÝ VÝKUP JÍZDNÍCH DOKLADŮ

Dopravce – Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit časové předplatní kupóny a to na základě písemné žádosti držitele. Tato musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu.

Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového kupónu není právní nárok.

Manipulační poplatek:

Poplatek za výkup časových předplatních kupónů činí 10% nákladů z vrácené částky.

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu :

Celková částka

----- x počet neprojetých dnů – 10% nákladů = vrácená částka

Počet dnů na kupón

Zpětný výkup nevyužitého, nebo částečně využitého časového předplatního kupónu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění.

IX.

USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi dopravcem a cestujícími, se řídí tímto „Tarifem jízdného MHD“, „Smluvními přepravními podmínkami na linkách MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.“, Zákonem o silniční dopravě (zákon č. 111/1994 v platném znění), Zákonem o drahách (zákon č. 266/1994 v platném znění) a „Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu č.175/2000 Sb. v platném znění.“
2. Jednotlivé jízdenky tištěné a časové předplatní jízdenky se prodávají v předprodejní síti Dopravního podniku města Č. Budějovice, a.s.. Jednotlivé jízdenky tištěné se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s.
U řidičů lze zakoupit pouze jízdenky tištěné za podmínek stanovených tímto tarifem.
3. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdenky, případně nároku na tarifní zvýhodnění či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka dopravce, popř. za podmínek stanovených dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
4. Prodej časových kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časových předplatních jízdenek, popř. dalších dokladů stanovených tímto „Tarifem jízdného MHD“. Kupón lze zakoupit kdykoliv, kromě kupónů 90 denních, 180 denních a ročních, které lze zakoupit nejdříve 15 dní před započítáním platnosti kupónu. Datum, od kdy bude kupón platit si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě, že datum začátku platnosti časového kupónu bude po datu platnosti nového tarifu jízdného MHD, je cestující povinen zaplatit cenu kuponu dle nového tarifu a dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónů platných před změnou tarifu. Průkazka i kupón musí být umístěny do plastického pouzdra lící stranou navrch. Není dovoleno si v plastickém pouzdře ponechávat časové předplatní kupóny s prošlou platností nebo vkládat věci, které se zlevněnou časovou předplatní jízdenkou nespojují a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu, časovou a zónovou platnost prodaného kupónu.

5. Cestujícímu s předplatním časovým kupónem MHD platí kupón pouze v tarifní zóně popsané v zónách uvedených na kupónu. Při jízdě do dalších tarifních zón, než je uvedeno na kupónu, je cestující povinen při zobrazení dalšího pásma na zobrazovači času a pásma umístěného ve vozidle si neprodleně označit jízdenku pro jednotlivou jízdu.
6. Za platný jízdní doklad v tištěné formě se považují pouze originální jízdní doklady vydané Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s., Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.
7. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v tištěné formě je neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i doba přerušování jízdy.
8. Jízdenka placená mobilem je neplatná jestliže:
 - a) uplynula-li doba její platnosti,
 - b) nebyla-li zaslána smluvním provozovatelem služby,
 - c) byla-li jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
 - d) nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
 - e) odeslal-li cestující Jízdenku placenou mobilem v době výkonu přepravní kontroly,
 - f) nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro použití Jízdenky placené mobilem dané tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami,
 - g) není-li Jízdenka placená mobilem při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena,
9. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelům formou individuální paušální úhrady.
10. K poskytování bezplatné jízdenky MHD je oprávněn ředitel Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
11. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatnou vnitropodnikovou směrnicí Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

12. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití tištěné jízdenky



jízdenka plnocenná



zlevňovaná jízdenka



časové omezení platnosti jízdenky



přeprava živých zvířat



přeprava zavazadel



prodej jízdenek u řidiče

Jízdní doklady lze zakoupit v předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.:

Mercury Centrum, Nádražní 1759

tel. 386 352 781

Sídlíště Šumava, J. Opletala č. 897/29

tel. 385 347 748

Sídlíště Vltava, Otavská 397/27

tel. 385 522 249

Sídlíště Máj, A. Barcala 1470/53

tel. 385 512 466

Novohradská 738/40 (vozovna autobusů)

tel. 387 719 128

Informační kancelář, Mercury Centrum, Nádražní 1759 (prodejci jízdenek)

tel. 386 358 116

Infolinka DPMCB

tel. 844 844 807

Jízdenky pro jednotlivou jízdu lze zakoupit dle ustanovení IX/2 tohoto Tarifu jízdného MHD.

Tento Tarif nabývá účinnosti dnem 13.prosince 2009