



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR STRATEGICKÉHO ROZVOJE A INVESTIC

ŽIŽKOVA 227/1 591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum:

2020-10-02

Ing. Rostislav Košťál

63400 Brno – Nový Lískovec

Objednávka

Město Žďár nad Sázavou, zastoupené MěÚ Žďár nad Sázavou, odborem strategického rozvoje a investic na základě předložené nabídky ze dne 23.2.2020 u Vás objednává zjištění zpracování dopravní studie na „Malý městský okruh“ ve Žďáře nad Sázavou.

Termín odevzdání:

Dohodnutá cena:

Platební podmínky:

Fakturu zašlete na adresu:

3 měsíce od vyhotovení objednávky

85 000,- Kč (bez DPH)

fakturou po předání se 30-ti denní splatností

Město Žďár nad Sázavou

Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

IČ: 295841, DIČ: CZ00295841

odbor strategického rozvoje a investic

S pozdravem

Mgr. Adam Jura
vedoucí odboru SRI

Příloha:

- nabídka ze dne 23.2.2020

Objednávka akceptuji.

Nabídka na zpracování dopravní studie na "Malý městský okruh" ve Žďáře nad Sázavou.

Dle výzvy se jedná o studii propojení od stávající okružní křižovatky Brněnská-Jihlavská po křižovatku Dolní x Wonkova v intencích územního plánu.

V úseku Brněnská – Jamská je komunikace projektově připravená, v úseku Jamská – Novoměstská je projektový záměr prakticky stabilizovaný. Problematickým zůstává úsek od Novoměstské po Wonkova (Studentskou, Vysockou). Územní plán zde navrhuje duplicitní komunikaci s Neumannovou a korekci zřejmě vyžaduje i úsek kolem garáží a rybníků k Wonkově.

Za úkol k řešení považuji úsek Novoměstská – Wonkova, zbývající část lze převzít z již zpracovaných PD.

Požadavek zhotovitele na podklady poskytnutých zadavatelem:

- podrobná situace se zaměřením skutečného stavu 1 : 1 000
- vrstevnicový plán, resp. výškopis
- dopravní průzkum – sčítání dopravy s modelem intenzit dopravy pro požadovanou komunikační propojku, bude-li požadováno hlukové posouzení

Pokud nebude k dispozici dopravní model, bude návrh doložen pouze orientačním sčítáním dopravy, které provede zhotovitel a na jeho základě bude zhotoven orientační model zatížení navrhované komunikace. Z tohoto modelu pak mohou být stanoveny hypotetické izofóny hlukového zatížení okolí komunikace.

Průběh zpracování a prezentace studie:

- výrobní výbory se zadavatelem při stanovení koncepcí řešení – návrh alternativních vedení trasy komunikace,
- výrobní výbory se zadavatelem při podrobnějším řešení s vlivem na sousední pozemky,
- závěrečná prezentace studie .

Obsah studie:

- Průzkumy a rozborů se zhodnocením historických a aktuálních projektů v trase okruhu, poskytnutých zadavatelem
- Návrh dopravního řešení v měř. 1 : 1 000 (v případě potřeby výkresy křižovatek v měř. 1: 500)
- Orientační výpočet hlukového zatížení

Dokumentace bude zpracována ve formě ideové či vyhledávací studie, která bude sloužit jako podklad pro zadání podrobné technické studie.

Pro stanovení rozsahu prací a aceny díla bude zapotřebí podrobnější zadání díla.

Ve shora uvedeném rozsahu předpokládám orientační cenu díla 85 000 Kč (nejsem plátcem, DPH).

Termín na zhotovení: cca 3 měsíce (duben – červen 2020).

Brno 23. 2. 2020

Ing., Rostislav Košťál