

D O D A T E K Č . 1 K E S M L O U V Ě O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
v platném znění, dále také jen „dodatek č. 1“

Most ev. č. 1491-2 před obcí Sedlo

číslo smlouvy zhotovitele: B90009/INV/2020/34

číslo smlouvy objednatele: 32/VZ/2020

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupený: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
Tel: **387 021 010**
E-mail: **sekretariat@susjk.cz**
IČO: **70971641** DIČ: **CZ70971641**
ID datové schránky: **cadk8eb**

Bankovní spojení: [REDACTED]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Jan Štícha tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Technický dozor stavebníka (dále TDS): [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Koordinační bezpečnosti práce: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

jako „objednatel“ na straně jedné

1.2. Zhotovitel: **HOCHTIEF CZ a. s.**
Sídlo: **Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5**
Zastoupený: **na základě plné moci** [REDACTED]
tel.: **+420 257 406 211**
e-mail: **pozemni.stavby@hochtief.cz**
ID datové schránky: **p49cezi**
IČO: **46678468** DIČ: **CZ46678468**
Bankovní spojení: [REDACTED]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6229, datum zápisu 1. května 1992.

Zástupce ve věcech smluvních: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

[REDACTED] tel.: [REDACTED]

Zástupce ve věcech technických: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Odpovědný stavbyvedoucí: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

jako „zhotovitel“ na straně druhé



Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek č. 1 jsou k tomuto úkonu oprávněny.

I.

Tento dodatek č. 1 upravuje změny závazku ze smlouvy o dílo č. 32/VZ/2020 na veřejnou zakázku dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění.

Na základě přiložených odsouhlasených změnových listů č. 1 a 2 se mění **rozsah díla** uvedený v článku 2, odst. 2.2 smlouvy o dílo a v návaznosti na to i **výše smluvní ceny díla** v článku 4, odst. 4.1 smlouvy o dílo. **Tyto uvedené odstavce nově zní takto:**

2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. 32/VZ/2020, dále projektovou dokumentací stavby „**Most ev. č. 1491-2 před obcí Sedlo**“, ve stupni DSP + ZDS/PDPS, vypracovanou projekční kanceláří **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**, Osová 20, 625 00 Brno, IČO 46974806 a **oceněným soupisem prací** z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí této SoD, aktualizovaným o soupisy prací dle odsouhlasených změnových listů č. 1 a 2, které jsou přílohou tohoto dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo.

4.1. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvené ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Za celé dílo podle této smlouvy se sjednává nejvýše přípustná cena takto:

Smluvní cena díla dle SOD bez DPH

Změnový list č. 1 – méněpráce bez DPH

Změnový list č. 2 – vícepráce bez DPH

Smluvní cena díla dle Dodatku č. 1 bez DPH

DPH 21%

Smluvní cena díla dle Dodatku č. 1 včetně DPH

5 381 576,16 Kč

1 130 130,99 Kč

6 511 707,15 Kč

slovy: šest milionů pět set jedenáct tisíc sedm set sedm korun českých patnáct haléřů včetně DPH.

Skutečná cena díla bude fakturována na základě odsouhlasení měrných jednotek s jednotkovými cenami položkového výkazu, zástupci smluvních stran ve věcech technických /případně výkazu výměr či jiného ukazatele/.

Objednatel z důvodu § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v pl. znění, prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost.

II.

Ostatní ujednání smlouvy o dílo, tímto dodatkem č. 1 nedotčené, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek č. 1 bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek č. 1 neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Tento dodatek č. 1 je platný dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek č. 1 je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních včetně příloh.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku č. 1 a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

Přílohy: Změnový list č. 1 - méněpráce
Změnový list č. 2 - vícepráce

Za objednatele:
České Budějovice, dne: 30.09.2020

Za zhotovitele:
Praha, dne: 30.9.2020

Ing. Jan Štícha
ředitel organizace
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

ředitel divize
HOCHTIEF CZ a. s.

Stavba: Most ev.č. 1491 - 2 před obcí Sedlo

číslo smlouvy objednatele:

Úsek:

číslo smlouvy zhotovitele

Investor (objednatel) stavby:Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**TDI:** Fichtau s.r.o.**Projektant:** Dokumentace DSP/PDPS - Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 717/20, 625 00 Brno
Dokumentace RDS - Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 717/20, 625 00 Brno**Zhotovitel:** Hochtief CZ, a.s.
Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5**Předmět změny:** Předmětné položky ze soupisu prací nebudou provedeny.**Dotčené místo:** Most ev.č. 1491 -2 před obcí Sedlo**Odkaz na výkresy:** RDS a fotodokumentace průběhu stavby**Odkaz na soupis prací:** viz.příloha**Odkaz na jinou část smlouvy:****Návrh ocenění:**

	jednotka	mnozství	jedn cena	cena celkem
méněpráce	kč	-1,000		

Celkem bez DPH

DPH 21%

Celkem včetně DPH

Podpis navrhovatele:

Datum: 10/09/2020

Vyjádření:

TDI: [redacted] datum: 10/9 2020 podpis: [redacted]

Projektant: [redacted] datum: 10/9 2020 podpis: [redacted]

Investor : Ing. Jan Šticha datum: 30 -09- 2020 podpis: [redacted]

Přílohy: položkový rozpočet



Změnový list č.1

Zhotovitel: Hochtief CZ a.s.

úprava ze dne 8.9.2020

IČO: 46678468

Název stavby Most ev.č. 1491-2 před obcí Sedlo

řádek číslo	Číslo a položka katalogu (ceníku)	Číselný kód položky	Zkrácený název položky (etapy)	MJ	výkaz dle SoD			změnový list		zůstatek	
					počet mj.	jedn. cena	celkem	množství	cena bez DPH	množství	cena bez DPH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	02991		SO 002 Všeobecné konstrukce ostatní požadavky - informační tabule	ks	30,000	████	████	████	████	0,00	0,00
1	5774AE		SO 182 Dopravně inženýrská opatření vrstvy pro obnovu a opravy z asf betonu ACO 11+, 11S	m3	20,000	████	████	████	████	0,00	0,00
2	5774CF		vrstvy pro obnovu a opravy z asf betonu ACL 16	m3	45,000	████	████	████	████	0,00	0,00
			SO 201 Most ev č 1491 - 2								
81	97817		odstranění mostní izolace	m2	44,090	████	████	████	████	0,000	0,00
7	11526		převedení vody potrubím dn 800 nebo žlaby r.o.do	m	34,000	████	████	████	████	0,000	0,00
Celkem za stavbu							████		████		0,00

Stavba: Most ev.č. 1491 - 2 před obcí Sedlo	číslo smlouvy objednatele:
Úsek:	číslo smlouvy zhotovitele
Investor (objednatel) stavby: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice	
TDI:	Fichtau s.r.o. [redacted]
Projektant:	Dokumentace DSP/PDPS - Projektční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 717/20, 625 00 Brno Dokumentace RDS - Projektční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 717/20, 625 00 Brno
Zhotovitel:	Hochtief CZ, a.s. Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
Předmět změny:	Z důvodu absence základových bloků a vyjádření geotechnika je nutné vytvořit záporové pažení, které ochrání pracovní prostor pro vybudování základů budoucího mostu. Dalším důvodem potřeby provedení pažení je zvýšená hladina vody v Koštěnickém potoce a předpokládané vypouštění rybníků v povodí nad mostem.
Dotčené místo:	Most ev.č. 1491 -2 před obcí Sedlo
Odkaz na výkresy:	RDS a fotodokumentace průběhu stavby
Odkaz na soupis prací:	viz příloha
Odkaz na jinou část smlouvy:	
Návrh ocenění:	
	jednotka množství jedn. cena cena celkem
vícepráce	kč 1,000 [redacted] [redacted]
	Celkem bez DPH [redacted]
	DPH 21% [redacted]
	Celkem včetně [redacted]
Podpis navrhovatele: [redacted]	Datum: 10/05/2020
Vyjádření:	
TDI: [redacted]	datum: 10/9 2020
Projektant: [redacted]	datum: 10.9.2020
Investor : Ing. Jan Štícha	datum: 30 -09- 2020
Přílohy: položkový rozpočet	

2.9.2020

STREDA

Zápis geologického dochodu stavby

Does provedna dokumentace s přílohou druhé mikroplochy
či OII na povrchu opěre OP2 a následujícím
geologickým průběhem.

0-1m fluvialní náplav - fl. písek se štěrky 55-6
zvětný

1,0-1,5: štěrč písčité, hrubý od laminovaný 63

1,5-2,0: balvanitá frakce, pískov

2,0-3,0: granitová sá se středně zvětný, velmi R5
málo pískov, hluboké rozpadky se štěrč. písek

3,0-4,0: granitová sá zvětný, pískov R3-R2
rozpadky se pískem štěrč - štěrčovitě štěrč

Podlejší voda zastřešena od úroveň níže plochy,
absolventní níže úrovní fluvialních náplav.
Příjem mikroplochy provedena do hloubky 3,0 m.

U provedení provedena dokumentace geolog. průběhu
středního níže úrovní opěry OP1 s následujícími
zvětnými

0-2,0: fluvialní náplav - štěrč písčité, zvětný 63

2,0-3,0: štěrč, písek štěrčovitý? od 3m pískem 55-6

zvětný štěrč granitové frakce R6-R5

3,0-4,0: granitová sá zvětný, málo pískov R4

4,0-4,5: granitová sá zvětný, středně pískov R3

Datum

Denní záznamy stavby

Zoriz: Se zpeklem na zřetelné geologické poměry, které ne zcela odpovídají projektové předpokládané, kdy únosné slabin podléhá již písavité na povrchu opěrné OP2 o 1,5 m hlouběji a na vertikální OP1 o 1,0 m hlouběji nelze dodržet ve dané době jistot podstatný vztah. V kólu pravistosti zjedna statické opěrní stavby o stanoviště.

Otvorem výkopu na zuložení.

Při absenci sůvodních základových bloků a použitím předpokládané hloubky výkopu 2 m od rovine plošiny na úroveň základové spáry hodnota únosnosti výhledu bez půdního jele nesební. V omezené prostoru a jednotném oddělení a mže zjednotit klasičtí profilu hrozí o-tore a sear nezapískaných srubů. V součtu se zjedním úrodností IGP doplnění zápsht stabilitu skou zápasným poroním, a průběžným Evpátula vody.

GEOSTAV STRALONICE S.R.O.

HOCHTIEF CZ a.s.

**Pižeňská 16/3217
150 00 Praha 5**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY /ZE DNE

objednávka č. 2206610981/1890, z 18.08. 2020

NAŠE ZNAČKA :

VYŘIZUJE :

DNE :

07.09. 2020

VĚC : Zápis z geotechnického dohledu při pilotovém založení mostu ev.č. 1491-2 před obcí Sedlo , okr. Jindřichův Hradec.

Úvodní část – spodní stavba

Sledovaný mostní objekt přes Koštěnický potok mezi obcemi Sedlo a Lhota je projektován na dvou břehových opěrách, které jsou podporovány řadou mikropilot, staticky působící jako vetknuté do skalního podloží.

Vzhledem k relativně malému základovému půdorysu jednotlivých opěr byly práce geotechnického dohledu provedeny v rozsahu dokumentace geologického profilu úvodní piloty na každé opěře.

Se zřetelem na výsledky provedeného geologického průzkumu jsou piloty projektovány v délce $l = 2,5$ m , při celkové vrtné délce 4,2 m, s původním předpokladem vetknutí do navětralé skalní horniny, pevnostní třídy R3 .

Stavebně-geologické poměry

V úseku mělké potoční nivy je silniční těleso vedeno po násypu výšky zhruba do 1 m založeném ve vrstvě fluviálních naplavenin, dokumentované mocnosti okolo 2,5 m.

Skalní podloží je podle výsledků geologického průzkumu tvořeno granitovou horninou, při povrchu erozně strženou do kvality silně zvětralé horniny, s poměrně rychlým přechodem do navětralých a pevných skalních partií. Pracovní rovina pro mikropilotáž byla otevřena na projektované úrovni 490,50 m ve svrchní vrstvě štěrkovitého písku, patrně středně uhlého, ve stavu silného nasycení vodou, hlouběji nasedající na písčité štěrky, hrubý až kamenitý.

V průběhu mikropilotáže bylo zastiženo granitové (žulové) podloží zhruba 2 až 2,5 m pod vrtnou rovinou. Povrchové partie jsou postiženy – pro granitoidní horniny obvyklým - nerovnoměrným zvětráváním, tzv. „žokovitým „ rozpadem“ podle ortogonálních puklin, s

výskytem pevných zaoblených balvanů až bloků , pevnostní třídy R3-R2, prostupující silně zvětralými partiemi R5.

Podzemní voda

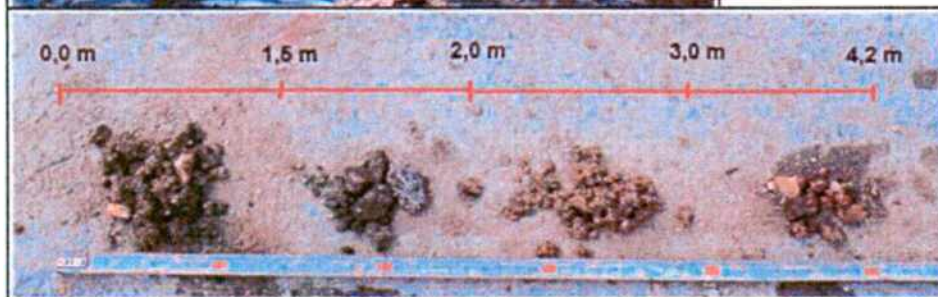
Staveniště je souvisle silně zvodnělé s hladinou zvodně korespondující s volnou hladinou ve vodoteči.

Fotodokumentace geologických profilů

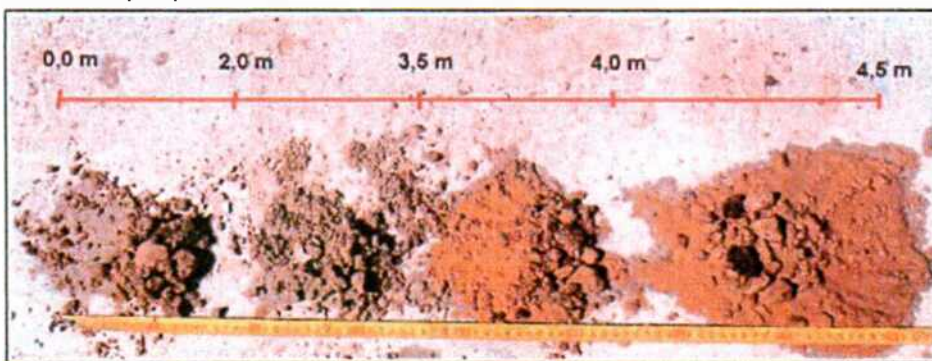


Obr.č. 1 : Pohled do stavební jámy s hloubenou kontrolní – 2. v pořadí - mikropilotou 005 na pravobřežní opěře OP2 v celkové vrtné délce 4,2 m.

Od úrovně 2,6 m zastíženy mírně zvětralé partie, třídy R4, od 3,2 m navětralé třídy R3.



Obr.č. 2 : Pohled na úlomky vrtného jádra úvodní mikropiloty 011 , v délku vrtu 4,2 m. Do hloubky 1,5 m zastíženo fluvialní písčito-šterkovité souvrství, s pevným balvanem v hloubce 1,5-2,0 m. Granitové podloží je svrchu silně zvětralé, pevnostní třídy R5, od úrovně 3,0 m s rychlým přechodem do navětralých partií R3.



Obr.č. 3 : Pohled na úlomky vrtného jádra zkušebního vrtu délky 4,5 m , vyhloubeném na levobřežní opěře OPI. Do hloubky 2 m zastíženo fluvialní písčito-šterkovité souvrství. Granitové podloží je svrchu silně zvětralé, pevnostní třídy R5, od úrovně 3,5 m mírně zvětralé R4 , od 4 m s rychlým přechodem do navětralých partií třídy R3.


Geotechnické zhodnocení staveniště

1. Základové poměry hodnotíme jako jednoduché , se stabilním a geotechnicky mírně nestejnorodým základovým prostředím tvořeným granitoidní horninou v proměnlivém stupni zvětrání.

2. S odkazem na vyjádření autorského dozoru ze dne 2.9. 2020 odpovídá geotechnická kvalita podzákladí nově určeným požadavkům s podmínkou vetknutí kořene pilot 1,5 m do horninového podloží. Provedené mikropilotové založení garantuje potřebnou únosnost spodní stavby , s předpokladem rovnoměrného (stavebně prakticky zanedbatelného) sedání objektu , jakož i stabilitu vůči povodňové erozi v době mimořádných stavů.

3. Při absenci základového zdiva původní spodní stavby je nutné zajistit stavební jámu pro otevření základové spáry obou břehových opěr nejlépe záporovým pažením. V prostředí fluvialních zvodněných štěrkopísčitých sedimentů zajistí provedené pažení jednak stabilitu uložených trub převádějící vodoteč, tak i samotný výkop před případnou povodňovou vlnou .

Zpracoval


odpovědný řešitel úkolu

Rozhodnutí o odborné způsobilosti
Vydané MŽP pod č. 1480 / 2001

Fichtau s.r.o.

SUS Jihočeského kraje

Věc: Vyjádření TDS ke změnovým listům č.1 a 2

Akce: Most ev.č. 1491-2 před obcí Sedlo „

Změnový list č. 1 – méněpráce

Položky uvedené v příloze změnového listu č. 1 nebyly ani nebudou provedeny, proto nebudou účtovány

SO 02 – položka 15-02991 informační tabule – investor nepožaduje

SO 182 – položka 1-5774AE, 2- 5774CF – vrstvy pro obnovu a opravy objízdných tras – nebudou provedeny

SO 201 – položka 81 – odstranění izolace – izolace na mostě nebyla – nebude účtována

Změnový list č. 2 – vícepráce

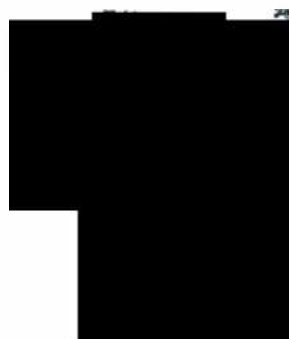
Vzhledem k absenci základových bloků stávajícího mostu, o kterých bylo uvažováno jako jednostranné bednění základové jámy, vyššímu průtoku vody v potoce než je v tuto dobu obvyklé a vyjádření geotechnika (viz zápis ve stavebním deníku), byla provedena výměna jednoho kusu roury průměru 800 mm za 4 ks rour o průměru 600 mm pro převod vody stavbou. Souvisí s položkou **SO 201 – položka 7 – převedení toku – méněpráce**.

Dále je nutné vybudovat **záporové pažení** neboť nelze provést otevřený výkop na stranách předpokládaných starých základů, jak bylo uvedeno v dokumentaci stavby a z důvodu BOZP – viz samostatné vyjádření koordinátora BOZP.

S předloženými ZL1 a ZL 2 jako TDI souhlasím

S pozdravem

Fichtau s.r.o.



Osová 20, 625 00 BRNO
Zapsána v OR, vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
příspěvková organizace
Ing. Jan Štícha
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

Naše značka	Zakázka č.	Vyřizuje	Datum
D/S-1981/2020 - Řeh	AD20029		09. 09. 2020

Akce: **Most ev.č. 1491-2 před obcí Sedlo**
Věc: **Vyjádření AD ke ZL1 a ZL2**

Dobrý den,

dnešního dne nám byl předložen návrh změnových listů 1 a 2. Přikládám vyjádření AD:

ZL1 – méněpráce

Položky nebudou provedeny.

So 02 – položka informační tabule

So 182 – položka 1-5774AE a položka 2-5774CF – vrstvy pro obnovu a opravy – jedná se o položky na opravu objízdných tras.

So 201 – položka 81 – položka na předpokládané odstranění mostní izolace v případě výskytu izolace. Izolace na mostě nebyla.

So 201 – položka 7 – převedení vody – v projektu bylo uvažováno s kombinací hrázek a jedné trubky DN 800, která měla být při provádění druhého základu přesunuta. Při demolici nebyly předpokládané základové bloky nalezeny. Zhotovitel navrhuje zrušení hrázek a nahrazení zatrubnění 4 trubkami DN 600. Navrhované řešení odpovídá zvýšené hladině vody potoka a předpokládanému vypouštění rybníků v povodí nad mostem.

ZL2 - vícepráce

So 201 – položky N1-N5 - Po vybourání stávajících opěr nebyly objeveny základové bloky, které měly dle zadávacího projektu sloužit jako pažení stěny na straně potoka. Základy nového mostu byly záměrně posunuty až za tyto předpokládané základy, protože byla obava, že v podloží tvořeném balvanitými štěrky by nešlo pažení provést. Pokud ale základy nejsou, není možné provést otevřenou stavební jámu a bude nutné pažení, které výše uvedené základové bloky nahradí. Navrženo je záporové pažení doplněné, jiný typ pažení není v dané geologii možný. S ohledem na výše uvedené souhlasíme s novými položkami N1-N5.



So 201 – položka N8 – 11525 – převedení vody – jedná se o náhradu zrušené položky 7 (zdůvodnění je u této položky). S položkou souhlasím.

S předloženými ZL1 a ZL2 jako AD souhlasím.

S pozdravem

Projektční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20, 625 00 Brno
IČ: 46 97 48 06
DIČ: CZ46974806

tel.: 547 212 053
web: www.pris.cz
e-mail: jmeno.prijmeni@pris.cz

Bankovní spojení: 
č.ú. 
IČ: 46974806
DIČ: CZ46974806

IČ : 472 18 444

DIČ : CZ 6210091481

Pod Lešem 187

373 67 BOREK

Správa a údržba silnic

Jihočeského kraje

Nemanická 2133/10

370 10 České Budějovice

IČO : 70971641

Věc : **Vyjádření koordinátora BOZP k přijetí opatření BOZP**

Identifikační údaje stavby: **„ Most ev.č. 1491-2 před obcí Sedlo“**

Zhotovitel díla : HOCHTIEF CZ a.s.

°V rámci přípravy akce a výběrového řízení na zhotovitele byl zpracován firmou Tepis s.r.o. Plán BOZP ve spolupráci se zpracovatelem projektové dokumentace zpracované na základě zaměření a průzkumů provedených na místě samém. Plán BOZP obsahuje rizika a navržená opatření dle informací zjištěných v době zpracování.

° Po ukončení demontáže původního mostu a zahájení příprav založení nového mostu upozornil zhotovitel díla na absenci části původní konstrukce základu mostu, která dle PD zajišťuje stavební jámu pro nový základ.

Vzhledem ke skutečnosti, že dno stavební jámy je cca 1,5 m pod úrovní hladiny toku a k rozměrům vlastní stavební jámy vzniká reálné riziko provalení zbývající stěny tokem, zvláště v případě zvýšené hladiny při přívalovém dešti na horním povodí toku s následným zaplavením stavební jámy včetně ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků provádějících ve stavební jámě práce.

Vzhledem k výše uvedenému a po projednání možných opatření s koordinátorem BOZP k zabránění rizika úrazu doporučuji provedení záporového pažení v prostoru stavební jámy tak, aby i při přívalovém dešti nebyli ohroženi pracovníci stavby.

Závěr : Navrženým opatřením bude zabráněno vzniku nejen vzniku škod na díle a technice, ale nebudou ohroženy životy a zdraví pracovníků stavby.

Koordinátor BOZP souhlasí s předloženým návrhem rozšíření opatření BOZP dle návrhu zhotovitele na záporové pažení.

S pozdravem

koordinator BOZP

V Borku 10.9.2020