



Věc: Objednávka č. 130 k příkazní smlouvě č. PRK/40/01/003503/2018

OBJEDNATEL:**Hlavní město Praha**

se sídlem: Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
pracoviště: Jungmannova 36/31, 110 01 Praha 1
zastoupené: [REDACTED] pověřeným řízením odboru projektového
řízení Magistrátu hl. m. Prahy
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
bankovní účet: 27-5157998/6000
kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

DODAVATEL:**Operátor ICT, a.s.**

se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
zastoupená: [REDACTED], předsedou představenstva
[REDACTED], místopředsedou představenstva
IČO: 02795281
DIČ: CZ02795281
bankovní účet: 5920172/0800
kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „Dodavatel“)

(dále též „strany Objednávky“)

Vážení,

ve smyslu § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, u Vás objednááme poskytování služeb v souvislosti se zpracováním a dodáním Předprojektové přípravy k elektrifikaci linky 134 projektu „Čtyřpólové nabíjení elektrobuseů“, v rozsahu a za podmínek dále uvedených (dále jen „Předprojektová příprava“). Tato objednávka navazuje na příkazní smlouvu (č. PRK/40/01/003503/2018) o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování koncepce Smart Prague do roku 2030 ze dne 13. 9. 2018 uzavřené mezi Objednatelem a Dodavatelem.

V souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), se akceptací této objednávky zakládá dvoustranný smluvní vztah mezi Objednatelem a Dodavatelem. Dodavateli tak vzniká povinnost realizovat předmět plnění v požadovaném rozsahu a Objednateli vzniká povinnost zaplatit Dodavateli dohodnutou smluvní odměnu.

1. Předmět plnění:

- 1.1. Předmětem plnění je poskytování služeb v souvislosti se zpracováním a dodáním Předprojektové přípravy k elektrifikaci linky 134, která je součástí projektu „Čtyřpólové nabíjení elektrobuseů“ (dále jen „Plnění“ nebo „předmět Plnění“).
- 1.2. Dodavatel je povinen zajistit poskytování Plnění v souladu s požadavky stanovenými v příloze č. 1 Objednávky.
- 1.3. Dodavatel je povinen zajistit poskytování Plnění po celou dobu poskytování služeb, v termínech uvedených v čl. 4. této Objednávky.

2. Cena za předmět plnění

- 2.1. Uvedená cena za předmět Plnění bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) je stanovena jako domluvená odměna ve výši 2.487.250,- Kč.
- 2.2. Cena je cenou maximální a nepřekročitelnou. V této částce jsou zahrnuty veškeré náklady Dodavatele vynaložené v souvislosti s realizací předmětu Plnění. Náklady na předmět Plnění zahrnuje rovněž poskytování služeb projektového řízení, marketingových a poradenských služeb.
- 2.3. Dodavatel je plátcem DPH, DPH bude účtována podle platných právních předpisů. Celková cena včetně DPH činí 3.009.572,50 Kč.
- 2.4. Objednatel je oprávněn u Dodavatele poptat rovněž služby nad rámec služeb uvedených v čl. 1 odst. 1.1. a čl. 2 odst. 2.2. této Objednávky. Poptávka nad rámec těchto služeb bude Dodavatelem posouzena a navržená časová a finanční náročnost poptávaných služeb formou nabídky doručena Objednateli. Tyto služby mohou být



provedeny pouze na základě písemně akceptované objednávky. Celková hodnota služeb poptávaných nad rámec této Objednávky v souvislosti s poskytováním služeb Předprojektové přípravy nesmí překročit 1.000.000,- Kč bez DPH.

3. Platební podmínky:

- 3.1. Cena za předmět Plnění bude účtována Objednateli na základě daňových dokladů (faktur) vystavených nejdříve po protokolárním předání a převzetí předmětu Plnění. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den protokolárního předání a převzetí předmětu Plnění.
- 3.2. V případě, že Objednatel nebude souhlasit s pokračováním a dalším zpracováním a realizací předmětu Plnění v jakékoliv fázi realizace, je o této skutečnosti povinen Dodavatele písemně informovat. V takovém případě je Dodavatel oprávněn do 30 dnů od doručení písemné informace, vyčíslit skutečně vynaložené částečné náklady na zpracování předmětu Plnění a vystavit fakturu druhé straně Objednávky. Zároveň se v takovém případě neaplikuje čl. 5 této Objednávky.
- 3.3. Faktura bude vystavena na adresu sídla Objednatele uvedenou v záhlaví Objednávky.
- 3.4. Faktura bude doručena na adresu pracoviště Objednatele uvedenou v záhlaví Objednávky.
- 3.5. Splatnost faktury bude stanovena na minimálně 30 dnů.
- 3.6. Vystavená faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a musí obsahovat minimálně tyto údaje:
 - a) označení Objednatele a Dodavatele, jejich sídla, jejich IČO a DIČ, bankovní spojení a údaj o zápisu v obchodním, živnostenském nebo obdobném rejstříku, včetně spisové značky,
 - b) předmět a číslo objednávky,
 - c) číslo faktury, den vystavení faktury, datum splatnosti, den uskutečnění plnění a fakturovanou částku,
 - d) základ daně (DPH), sazbu daně a její výši, razítko a podpis oprávněné osoby Dodavatele, stvrzující oprávněnost a formální a věcnou správnost faktury,
 - e) popis poskytovaného plnění.
- 3.7. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné údaje nebo nebude obsahovat právními předpisy vyžadované údaje, je Objednatel oprávněn fakturu vrátit Dodavateli k opravě. Splatnost opravené faktury musí být stanovena opět na minimálně 30 dnů.

- 3.8. Objednatel uhradí cenu za předmět plnění bankovním převodem na účet Dodavatele, vedený u banky v České republice, specifikovaný v této objednávce. Ke splnění závazku Objednatele dojde odepsáním částky z účtu Objednatele.

4. Stanovený termín a způsob plnění:

- 4.1. Plnění vyplývající z fáze 1 dle Přílohy č. 1 této Objednávky musí být Objednateli dodáno ke schválení v elektronické podobě (formát *.doc, *.pdf nebo *.xls) nejpozději do 8 měsíců od akceptace této Objednávky, a to na emailovou adresu: 
- 4.2. Plnění vyplývající z fáze 2 dle Přílohy č. 1 této Objednávky musí být Objednateli dodáno ke schválení v elektronické podobě (formát *.doc, *.pdf nebo *.xls) nejpozději do 10 měsíců od akceptace této Objednávky, a to na emailovou adresu: 
- 4.3. Po řádném dodání předmětu Plnění Objednateli ve fázi 1 a 2, bude Objednatelem sepsán Protokol o předání a převzetí předmětu plnění dle tohoto článku, který bude podepsán zástupci Objednatele a Dodavatele. Před podpisem Protokolu o předání a převzetí předmětu Plnění budou vypořádány všechny případné připomínky Objednatele, přičemž lhůta od vznesení připomínky po její vypořádání nepřekročí 30 dnů dle příslušné fáze Plnění. Fáze 1 dle Přílohy č. 1 této Objednávky bude fakturovaná v poměru 80 % z celkové ceny za předmět Plnění, a následně fáze 2 ve výši 20 % z celkové ceny za předmět Plnění stanovený v čl. 2 odst. 2.3 Smlouvy, na základě. Přílohou faktury bude oboustranně akceptovaný Protokol o předání a převzetí předmětu plnění dle tohoto článku.
- 4.4. Před podpisem Protokolu o předání a převzetí předmětu Plnění, kterékoli ze stran Objednávky, zajistí Objednatel bez zbytečného odkladu, písemné stanovisko Odboru projektového řízení Magistrátu hlavního města Prahy k předmětu plnění.

5. Smluvní sankce:

- 5.1. Při prodlení Dodavatele s dodáním předmětu Plnění dle konkrétní fáze, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,25 % z ceny konkrétní fáze předmětu plnění, a to za každý započatý kalendářní den prodlení až do řádného splnění této povinnosti.
- 5.2. Dodavatel je povinen smluvní pokutu uhradit na výzvu Objednatele do 5 dnů od jejího doručení.
- 5.3. Objednatel je oprávněn započít si jednostranně vzniklou smluvní pokutu oproti neuhrazené odměně (ceně) za realizaci příslušné fáze předmětu plnění.

- 5.4. Zaplacením smluvních pokut dle této Objednávky není dotčeno právo Objednatele na náhradu újmy v části převyšující již uhrazenou smluvní pokutu.

6. Další podmínky:

- 6.1. Strany Objednávky výslovně souhlasí s tím, aby tato Objednávka byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení této objednávky, datum jejího podpisu a její text.
- 6.2. Strany Objednávky prohlašují, že skutečnosti uvedené v této objednávce nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 6.3. Strany Objednávky výslovně sjednávají, že uveřejnění této objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí Objednatel.
- 6.4. Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této objednávce byly v souladu s citovaným zákonem poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
- 6.5. Dodavatel je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů včetně prostředků poskytnutých z Evropské unie. Toto spolupůsobení je povinen zajistit i u svých případných poddodavatelů.
- 6.6. V případě, že v rámci poskytování dojde na straně Dodavatele k vytvoření díla ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právě autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, stává se toto dílo vlastnictvím Dodavatele s tím, že umožní Objednateli právo takové dílo v neomezeném rozsahu užit. Za tímto účelem uděluje Dodavatel Objednateli k těmto druhům výhradní licenci, a to bez časového, množstevního a územního omezení. Strany dohody sjednávají, že se uvedená licence poskytuje bezúplatně. Veškerá data shromážděná Dodavatelem při poskytování služeb od třetích subjektů se stávají vlastnictvím Dodavatele s tím, že je oprávněn tyto data dále užit pouze se souhlasem Objednatele.

- 6.7. Dodavatel není oprávněn postoupit jakékoliv své pohledávky z této objednávky na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
- 6.8. Pro případné spory si strany Objednávky sjednávají místní příslušnost obecného soudu Objednatele.
- 6.9. Tato objednávka může být měněna nebo zrušena pouze písemně, a to v případě změn objednávky číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma stranami Objednávky.
- 6.10. Nedílnou součástí této objednávky je:
Příloha č. 1 Obsahové náležitosti Předprojektové přípravy k elektrifikaci linky 134
- 6.11. Tato objednávka byla schválena radou hl. m. Prahy usnesením č. 1981 ze dne 14.9.2020

7. Lhůta k akceptaci objednávky

Dodavatel je povinen doručit akceptaci této objednávky Objednateli nejpozději do 14 kalendářních dnů od doručení této objednávky, jinak tato nabídka na uzavření objednávky zaniká.

Za Objednatele:

V Praze dne 30. 9. 2020



pověřený řízením odboru projektového
řízení Magistrátu hl. m. Prahy

Dodavatel akceptuje tuto objednávku v plném rozsahu a bez výhrad.

Za Dodavatele:

V Praze dne 30.9.2020



předseda představenstva

Za Dodavatele:

V Praze dne 30.9.2020



místopředseda představenstva

Potvrzení objednávky nám zašlete zpět na adresu: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1, datovou schránkou nebo na e-mail: [REDACTED]

Zpracování Předprojektové přípravy elektrifikace linky 134 bude realizováno ve dvou fázích.

Specifikace fáze 1:

V rámci fáze 1 Předprojektové přípravy budou detailně rozpracovány minimálně následující body:

- **Rešerše relevantních zahraničních a domácích zkušeností** a vývojových trendů, popis výchozího stavu a dále detailní analýza vhodnosti zvolené linky a návrhu konkrétního řešení pro základní variantu (elektrifikace linky 134, včetně výstavby dobíjecí infrastruktury) a návrhu konkrétního řešení pro základní variantu ve formě zadávací dokumentace pro možnost následného vypsání veřejné zakázky (příp. veřejných zakázek) na realizaci záměru.
- **Příklady konkrétních projektů elektrobusů** se systémem uzemněného průběžného dobíjení elektrobusů využívajícího reverzní pantograf evropského standardu OppCharge nebo standardizovanou čtyřpólovou střešní dobíjecí konzoli v zahraničí (nejméně 4 projekty) a jejich porovnání se situací v ČR (porovnání standardizovaného a nestandardizovaného řešení u českých dopravců, případá-li v úvahu)
 - Popis projektu a jeho obchodního modelu včetně zdrojů financování
 - Dosavadní úspěšnost/neúspěšnost a její příčiny
 - Přenositelnost zkušeností z projektu pro Prahu
- **Analýza vývojových trendů** v oblasti průběžně dobíjených elektrobusů z hlediska technologií a obchodních modelů
- **Souhrnné závěry/doporučení** z analýzy pro elektrobusy v Praze
- **Analýza vhodnosti** zvolené linky a návrh konkrétního řešení pro základní variantu – elektrifikace linky 134
 - Současný stav
 - Prognóza vývoje poptávky cestujících po zvažované lince a možnosti dalšího rozvoje čtyřpólového dobíjení v dané lokalitě – Podolí, Pankrác, Krč po dobu 10 let (tj. referenční období projektu – délka účetního odepisování elektrobusu dle IROP)
 - Zhodnocení možného vlivu elektrifikace zvažované linky na poptávku po přepravě

- Technické a technologické řešení projektu včetně posouzení provozních a ekonomických výhod a nevýhod standardizovaných technologií reverzního pantografu nebo čtyřpólové dobíjecí konzole na střeše vozidla
 - Návrh umístění dobíjecí infrastruktury na jedné nebo obou konečných zastávkách linky
 - Prověření, vyhodnocení a návrh možnosti připojení dobíjecí infrastruktury k přípojnému bodu napájecí sítě tramvají
 - Návrh řešení krizových situací týkajících se dobíjecí infrastruktury
 - Návrh jízdního řádu pro pilotní projekt a případných úprav jízdních řádů pro rutinní provoz v plně elektrickém vozovém parku
- **Doporučení pro dodavatelské vztahy** ve fázi pilotního provozu a rutinního provozu
 - Role dodavatelů elektrobusů a dobíjecího zařízení ve fázi dodávky a zprovoznění (dodávka zvlášť nebo jako jeden integrovaný projekt), odpovědnost za zajištění systémové integrace vozidlo-infrastruktura,
 - Role dodavatelů ve fázi pilotního provozu a rutinního provozu – záruční a pozáruční servis, možnost „full service“ údržby elektrobusů, jejich baterií a dobíjecích stanic
 - Varianty vlastnictví vozidla (nákup, pronájem a další)
 - Závěry pro organizaci projektu a související provozní náklady na straně Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost
 - Předběžný průzkum u dodavatelů vozidel a dobíjecí infrastruktury, případně souvisejících technologií
 - Propočet investičních nákladů projektu
 - Upřesnění technického, provozního a organizačního vymezení projektu podle odezvy z dodavatelského trhu
 - **Zhodnocení finanční a ekonomické efektivity** projektu podle principů cost-benefit analýzy (metodika CBA, Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020, European Commission) zejména:
 - Prognóza cash flow projektu po dobu 10 let referenčního období
 - Prognóza netržních vlivů projektu (zejména vliv na emise včetně uhlíkových, hluk, případně uspořený čas)
 - Propočet NPV a ENPV projektu
 - Zhodnocení udržitelnosti projektu
 - Citlivostní analýza projektu
 - Analýza projektových rizik a doporučení pro odpovědi na rizika

- Analýza a doporučení pro možné zdroje spolufinancování projektu
 - Vliv projektu na životní prostředí a vliv projektu na rovné příležitosti
 - Realizační harmonogram projektu
 - Závěrečné zhodnocení efektivity a udržitelnosti projektu a souhrnná doporučení pro realizaci
- I. Průběžné výsledky fáze 1 budou minimálně 3krát v průběhu její realizace představeny, konzultovány a obhájeny Dodavatelem před pracovní skupinou složenou z partnerů projektu – společností Operátor ICT, a.s. (dále OICT), Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (dále DPP), Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (dále ROPID) a zástupcem Objednatele.
 - II. Součástí finálních výstupů fáze 1 budou i zadávací podmínky pro vypsání a administraci výběrového řízení na realizaci záměru metodou design & build. Tyto budou předloženy pracovní skupině ke schválení a k dalšímu rozhodovacímu procesu. Schválené výsledky fáze 1 budou zároveň podkladem pro zahájení fáze 2.

Specifikace fáze 2:

- I. V této fázi Dodavatel navrhne a rozpracuje další varianty linek pro rozšíření standardu čtyřpólového dobíjení na území hl. m. Prahy s využitím poznatků z fáze 1 projektu. Prozkoumá linky zaražené do rozšířené varianty v rámci projektového záměru (tj. linku 142). Dále navrhne další vhodné lokality a linky, a to v návaznosti na Konceptci využití alternativních paliv v podmínkách autobusové dopravy DPP vypracovanou Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, jejíž aktuální verzi po skončení fáze 1 DPP dodavateli poskytne. Návrh umístění dobíjecí infrastruktury a výběr linek by měl pokrývat hlavní autobusové trasy s možností elektrifikace a využití napájecí sítě DPP (napájení z metra nebo tramvajového trakčního vedení) na celém území Prahy (linky zároveň nejsou zařazeny do projektu elektrifikace v rámci bateriových trolejbusů nebo jiného řešení).
- II. Dodavatel navrhne optimální technické řešení pro vytipované lokality a linky a doporučí optimální obchodní model pro související projekt nebo projekty. Dodavatel se zavazuje vypořádat, popřípadě zohlednit požadavky pracovní skupiny na výběr lokalit a vhodných linek.

III. Fáze 2 předprojektové přípravy bude mít následující strukturu pro každou lokalitu:

- Název lokality a zvažované linky
- Základní popis technického a technologického řešení
- Prověření realizovatelnosti technologického řešení pro dané místo a návrh umístění dobíjecí infrastruktury
- Upozornění na kolizní situace (například zvažovaná změna území a jiné)
- Odhad finančních a sociálně ekonomických vlivů projektu
- Návrh etapizace a harmonogramu pro realizaci
- Vymezení podmínek, za nichž bude realizace proveditelná

Dokumentační požadavky

Dodavatel je v průběhu všech přípravných fází povinen dodržovat požadavky zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (ZZVZ), a veškeré výstupy zpracovávat při vědomí, že budou použity pro realizaci zadávacího řízení v nadlimitním režimu dle ZZVZ.

Naplní-li jakákoliv činnost dodavatele definici předběžné tržní konzultace ve smyslu § 33 ZZVZ, je dodavatel povinen dodržovat zásady uvedené v § 6 ZZVZ a všechny takové konzultace transparentně písemně dokumentovat a evidovat veškeré související údaje nejméně v rozsahu § 36 odst. 4 ZZVZ.

S ohledem na průběh a výsledky zpracování studie dodavatel určí možné způsoby zadání projektu dle možností stanovených v ZZVZ a doporučí nejvhodnější druh zadávacího řízení. Má-li být výstupem činnosti dodavatele zpracování návrhu zadávací dokumentace ve smyslu ZZVZ, je dodavatel povinen při její tvorbě postupovat v souladu se všemi pravidly uvedenými v ZZVZ, zejména co se týče vymezení předmětu plnění, stanovení podmínek účasti a návrhu smlouvy se zhotovitelem.

