

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat
Registrační číslo žádosti:	39/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000392
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Projekt řeší nevyhovující dopravní situaci v Osové Bítýšce. Stávající dopravní infrastruktura je tvořena silnicí I/37, silnicí II/390 a systémem polních cest (veřejně přístupných účelových komunikací). Veškerá tranzitní doprava je vedena intravilánem obce, což kromě vzniku kolizních míst na křížení komunikací představuje i zátěž z hlediska hluku ze silniční dopravy a exhalací ve stávajícím průtahu obcí. Silnice I/37 bude přeložena do nové trasy, čímž bude nevyhovující stav odstraněn. V křížení se silnicí II/390 bude silnice II/390 rovněž přeložena v nezbytně nutném úseku tak, aby byla vytvořena průsečná křižovatka s kolmým křížením komunikací.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Základním cílem projektu je vyvedení tranzitní dopravy na nově vybudovanou silnici I. třídy mimo intravilán obce Osová Bítýška a odstranění stávajících dopravních závad. Odvedením dopravy na nově vybudovanou přeložku je rovněž sledováno zlepšení životního prostředí obyvatel, konkrétně snížení hluku ze silniční dopravy a exhalací v okolí stávajícího průtahu obcí.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,017 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A)–(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	11 533 058	11 533 058	
2. Nákup pozemků	12 970 475	12 970 475	
3. Výstavba	214 384 114		214 384 114
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	21 438 412		21 438 412
6. Úprava ceny	13 752 035		13 752 035
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	5 764 462	5 764 462	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	279 842 556	30 267 995	249 574 561
11. (DPH)	56 043 137	3 632 479	52 410 658
12. CELKEM	335 885 693	33 900 474	301 985 219

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	05/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	09/2008
Vydání územního rozhodnutí:	06/2015
Vydání stavebního povolení:	04/2019
Dokončení výkupu pozemků:	04/2019
Zahájení zadávacího řízení:	04/2019
Dokončení zadávacího řízení:	08/2019
Zahájení realizace:	09/2019
Dokončení realizace:	03/2022
Zahájení provozní fáze:	09/2021

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	2,834
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	2,834
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	31 434

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.