

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Oprava PZS v km 16,727 a 17,104 na trati Praha - Turnov“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927 (mimo podpisu tohoto dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 400 006 / 2020

a

AŽD Praha, s.r.o.

se sídlem: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

IČO: 48029483, DIČ: CZ48029483

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 14616

bank. spojení: XXX

č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Petrem Faltusem, obchodním ředitelem, na základě plné moci

Korespondenční adresa:

XXX

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy zhotovitele: 133-PVO/2020

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 28. 4. 2020 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

- 1.1 Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 6 – Závěrečná ustanovení, bodu 6.3 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

- 2.1 Příloha č. 8 smlouvy se mění následujícím způsobem:

Původní seznam poddodavatelů:

HRDLIČKA spol. s r.o., nám. 9 května 45, 266 01 Tetín, IČ: 18601227

Věcný rozsah poddodávky: ověřování výsledků zeměměřických činností

Hodnota poddodávky v % z celkové ceny díla: 0,49%

Nový seznam poddodavatelů:

HRDLIČKA spol. s r.o., nám. 9 května 45, 266 01 Tetín, IČ: 18601227

Věcný rozsah poddodávky: ověřování výsledků zeměměřických činností

Hodnota poddodávky v % z celkové ceny díla: 0,49%

RB Management s.r.o., Průmyslová 387, Pardubičky, 530 03 Pardubice,
IČ: 27524868

Věcný rozsah poddodávky: zemní práce a kabelizace

Hodnota poddodávky v % z celkové ceny díla: 27,6%

2.2 Bod 3.6 smlouvy se mění následujícím způsobem:

Původně:

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 214 dnů ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **183 dnů** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Nově:

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 234 dnů ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **224 dnů** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Současně s bodem 3.6 smlouvy se mění bod 5.1.1. přílohy č. 2 c) smlouvy:

Původně:

Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Zahájení stavby	Bez výluky – zabezpečovací zař.	1. 5. 2020
Plánovaná souběžná kolejová výluka	Kolejová výluka	28. 7.- 11. 8. 2020
Ukončení stavby	Bez výluky – zabezpečovací zař.	30. 10. 2020
odevzdání DSPS		30. 10. 2020
Ukončení díla		30. 11. 2020

Nově:

Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Zahájení stavby	Bez výluky – zabezpečovací zař.	1. 5. 2020
Plánovaná souběžná kolejová výluka	Kolejová výluka	28. 7.- 11. 8. 2020
Plánovaná výluka zabezp. zařízení	Výluka zab. zař.	30. 11. 2020 8:00 – - 4. 12. 2020 18:00
Plánovaná výluka zabezp. zařízení	Výluka zab. zař.	5. 12. 2020 8:00 – - 8. 12. 2020 18:00
Ukončení stavby	Bez výluky – zabezpečovací zař.	10. 12. 2020
odevzdání DSPS		20. 12. 2020
Ukončení díla		20. 12. 2020

Ke změně termínu ukončení plnění dochází z důvodu Rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení pro přejezd P2655, které bylo vydáno 21. 7. 2020 a nabylo právní moci 7. 8. 2020. V tomto Rozhodnutí bylo nařízeno jiné uspořádání prvků světelné a mechanické výstrahy vyvolané požadavky Úřadu městské části Praha 19 v souvislosti s koordinací jeho záměru úpravy komunikací v blízkosti přejezdu.

3. Další ustanovení

- 3.1 Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Tento dodatek je vyhotoven v **4** vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží **2** vyhotovení dodatku a zhotovitel **2** vyhotovení dodatku.
- 4.2 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4 Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

- 4.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude Správa železnic, státní organizace jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Správě železnic, státní organizaci skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 4.7 Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č.1 – Příloha č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů

Příloha č.2 – Příloha č. 2 c) Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Příloha č.3 – Příloha č. 5 Smlouvy – harmonogram postupu prací

V Praze dne 1. 10. 2020

Objednatel

V Praze dne 21. 9. 2020

Zhotovitel

Ing. Vladimír Filip v.r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

Ing. Petr Faltus v.r.
obchodní ředitel
AŽD Praha s.r.o.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
HRDLIČKA spol. r. o. nám. 9. května 45, 266 01 Tetín IČ: 186 01 227	ověřování výsledků zeměměřických činností	0,49
RB Management s.r.o. Průmyslová 387, 530 03 Pardubice - Pardubičky IČ: 275 24 868	Zemní práce a kabelizace	27,6 %

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Oprava PZS v km 16,727 a 17,104 na trati
Praha – Turnov“**

Datum vydání: 16. 9. 2020

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2	Umístění stavby	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1	Projektová dokumentace	3
2.2	Související dokumentace	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1	Všeobecně.....	3
4.2	Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3	Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.4	Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.5	Životní prostředí a nakládání s odpady.....	8
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava PZS v km 16,727 a 17,104 na trati Praha - Turnov“ jejímž cílem je oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava PZS v km 16,727 a 17,104 na trati Praha - Turnov“ je Náhrada vnitřních logik PZS typu AŽD 71 za PZS reléového typu s elektronickými doplňky, výměna vnějších prvků, ovládacích úseků a kabelizace. Vnitřní logika bude umístěna do nových RD. Informace o stavu PZS budou předávány do DK Praha-Čakovice a on-line diagnostikou zaměstnancům údržby. Výměna kolejových obvodů za prvky nezávislé na čistotě hlav kolejnic a styčných ploch vozidel si vyžádá úpravy zapojení PZS P2652, P2653 a P2654. Součástí dodávky díla je i zhotovení DSPS.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Praha – Turnov, kraj Praha, TUDU – 090108, km od 14,000 do 19,500, číslo trati dle KJŘ – 070, číslo trati dle Prohlášení o dráze – 480, označení trati dle Tabulek traťových poměrů – 537.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Na opravnou práci není vypracován projekt.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Nepředpokládá se potřeba stavebního povolení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Práce s dopadem na provoz zabezpečovacího zařízení budou probíhat přednostně v koordinaci s kolejovou výlukou plánovanou v termínu **28. 7. – 11. 8. 2020**.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PŘEDVZETÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevýjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.44 Současně s výzvou k předložení nabídky je zhotoviteli poskytnuto Opatření ředitele OŘ Praha č. 13/2019: Analýza nebezpečí a hodnocení rizik. Podání nabídky

dodavatele je považováno za potvrzení prokazatelného seznámení se s tímto dokumentem.

4.1.45 Při provádění prací bude použito schválených měřících přístrojů.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP Ing. Vladimír Majzlík, pracovník Správy železnic, státní organizace SŽG Praha: 728 361 005, e-mail: Majzlik@szdc.cz.

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Zhotovitel zajistí vytyčení inženýrských sítí.

4.2.4 Technický dozor geometrického a polohového určení osy koleje:

Ing. Vladimír Majzlík, pracovník Správy železnic, státní organizace,

SŽG Praha: 728 361 005, e-mail: Majzlik@szdc.cz.

Zhotovitel si vyžádá u p. Ing. Majzlíka mapový podklad z archivu Správy železnic, státní organizace, SŽG Praha pro vyhotovení DSPS tj. zakreslení nového stavu do původní mapy.

4.2.5 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod). Zhotovitel při narušení nebo poškození bodového pole nebo zajišťovacích značek kontaktuje SŽG Praha – Ing. Vladimíra Majzlíka

4.2.6 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.7 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.8 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby. Vyhotovení realizační projektové dokumentace se týká provizorního i definitivního zabezpečovacího zařízení. Realizační dokumentace v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

a) PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV

b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů

- 4.3.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.3.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Dokumentace skutečného provedení stavby bude odevzdána ke kontrole na SŽG Praha.

4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.5.1 Veškerý vyzískaný materiál bude ekologicky zlikvidován zhotovitelem v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Zahájení stavby	Bez výluky – zabezpečovací zař.	1. 5. 2020
Plánovaná souběžná kolejová výluka	Kolejová výluka	28. 7.- 11. 8. 2020
Plánovaná výluka zabezp. zařízení	Výluka zab. zař.	30. 11. 2020 8:00 – - 4. 12. 2020 18:00
Plánovaná výluka zabezp. zařízení	Výluka zab. zař.	5. 12. 2020 8:00 – - 8. 12. 2020 18:00
Ukončení stavby	Bez výluky – zabezpečovací zař.	10. 12. 2020
odevzdání DSPPS		20. 12. 2020
Ukončení díla		20. 12. 2020

Výluka jen zab. zař. 1x15N, provoz nepřerušen. **Předpoklad souběhu s kolejovou výlukou konanou v termínu od 28. 7. – 11. 8. 2020.**

Další plánované výluky pouze zabezpečovacího zařízení v termínech od 30. 11. 2020 8:00 do 4. 12. 2020 18:00 a od 5.12.2020 8:00 do 8. 12. 2020.

Pro tuto výluku bude zpracován ROV. Zhotovitel zajistí včasné dodání podkladů pro zpracování ROV (technologický postup prací, časový harmonogram, jméno a telefon vedoucího prací). Tyto podklady dodá zhotovitel nejpozději 70 dní před zahájením výluky.

Práce vyžadující zásah do provozovaného zabezpečovacího zařízení budou realizovány výhradně ve výluce zabezpečovacího zařízení na základě zpracovaného a projednaného ROV.

Zhotovitel zajistí projednání a osazení dopravního značení v době vypnutí PZS z činnosti.

Při akcích, kdy je povolena výluka v délce min. 36 hodin, je podmínkou její využití ze strany dodavatele v rozsahu minimálně 16 hodin denně.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Zahájení stavby	Bez výluky – zabezpečovací zař.	1. 5. 2020
Plánovaná souběžná kolejová výluka	Kolejová výluka	28. 7.- 11. 8. 2020
Plánovaná výluka zabezp. zařízení	Výluka zab. zař.	30. 11. 2020 8:00 – - 4. 12. 2020 18:00
Plánovaná výluka zabezp. zařízení	Výluka zab. zař.	5. 12. 2020 8:00 – - 8. 12. 2020 18:00
Ukončení stavby	Bez výluky – zabezpečovací zař.	10. 12. 2020
odevzdání DSPS		20. 12. 2020
Ukončení díla		20. 12. 2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1136939

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 41cae4d0-7283-402a-bf6f-81984a2826d7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.10.2020 13:54:01



fab5a886-0c6a-4806-9333-db85bfec5180