



SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,

1. Smluvní strany

Objednatel: Město Hodonín

Adresa: Masarykovo náměstí 1, 695 35 Hodonín
IČ: 00284891
DIČ: CZ699001303
Bankovní spoj: Komerční banka, a.s., pobočka Hodonín
č.ú.: 424671/0100
Zastoupené: ve smluvních záležitostech Libor Střecha, starosta města
Zastoupené: v technických záležitostech Ing. Dalibor Novák, vedoucí odboru rozvoje města
(dále jen objednatel)

Zhotovitel: UDIMO, spol. s.r.o.

Adresa: Sokolská tř. 8, Ostrava 702 00, Česká republika
IČ: 44740069
DIČ: CZ44740069
Bankovní spoj: Fio banka a.s.
č.ú.: 2801447565/2010
č.ev.
č.j.
Zastoupené: ve smluvních záležitostech Ing. Petr Macejka, jednatel
Zapsán v: zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě v oddíle C.,
Vložka 2176

(dále jen zhotovitel)

2. Předmět smlouvy

Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje zpracovat dokument „**Strategie rozvoje dopravy města Hodonín**“ (dále jen dílo) dle přílohy č. 1. Zadání strategie rozvoje dopravy města Hodonín a za podmínek sjednaných touto smlouvou a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit zhotoviteli cenu za dílo dle čl. 4 této smlouvy.

2.1 Dílo se skládá z následujících částí:

- A. Přípravná fáze (úvodní schůzka s objednatelem; předání podkladů zpracovateli)
- B. Analytická fáze (sběr a vyhodnocení dat, dopravní průzkum, SWOT analýza; projednání s veřejností, komisemi a seznámení volenými zástupci města)
- C. Návrhová fáze + Dopravní model (tvorba a posouzení scénářů strategie rozvoje dopravy; formulace cílů, opatření, projektů; dopracování návrhové části; projednání s veřejností, komisemi a seznámení volenými zástupci města)
- D. Akční plán (vytvoření akčního plánu s předběžným finančním dopadem pro vytvoření opatření vycházející ze strategie rozvoje dopravy; projednání s veřejností, komisemi a seznámení volenými zástupci města)
- E. Posouzení vlivu koncepcí na životní prostředí (dále jen „SEA“) + vyjádření dotčených orgánů státní zprávy (zpracování oznámení koncepce a vydání

- stanoviska SEA; projednání strategie rozvoje dopravy s jednotlivými dotčenými orgány státní správy)
- F. Projednání a schválení strategie rozvoje dopravy (projednání s veřejností, komisemi, v radě města. Projednání a schválení zastupitelstvem města
- G. Odevzdání finální podoby díla
- 2.2 Strategie rozvoje dopravy musí vycházet z existujících postupů plánování a integraci a evaluaci opatření a participaci občanů i odborné veřejnosti při hledání optimálních řešení. Strategický rozvoj dopravy bude zpracován v souladu se strategickým plánem územního rozvoje města Hodonín, ale může také navrhnout řádně zdůvodněnou změnu Územního plánu města Hodonína.
- 2.3 Vytvořením Strategického rozvoje dopravy pro město Hodonín se rozumí, že tento dokument bude komplexně řešit dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, zlepšit účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží se negativní vlivy dopravy na životní prostředí. A zvýší tak atraktivnost a kvalitu městského prostředí. Dokument bude stavět na již existujících aktivitách v plánování a vizi města, bude s nimi pracovat tak, aby směřoval ke zlepšení kvality života ve městě. I když nemusí vždy ukládat konkrétně připravená řešení, musí vycházet z místních podmínek a požadavků.
- 2.4 Zpracovaný dokument bude koncepční studií všech subsystémů dopravy ve městě Hodoníně se zohledněním celé jeho spádové oblasti. Bude sloužit jako územně plánovací podklad pro účely územně plánovací činnosti a současně bude závazným podkladem pro plánování dopravní obslužnosti na území města Hodonína.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje spolupracovat se společnostmi vykonávající „**odbornou pomoc při zpracování strategického dokumentu - Plán udržitelné městské mobility města Hodonín**“. Dále se zavazuje spolupracovat při vytváření komunikace, PR aktivit a zapojování občanů, odborné veřejnosti a institucí při přípravě strategie rozvoje dopravy ve městě Hodoníně.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje do přípravy a realizace strategie rozvoje dopravy zapojit svůj realizační tým.
- 2.7 **Strategie rozvoje dopravy pro město Hodonín bude zpracována pro návrhové období 15 let od odevzdání dokumentu.**

Strategie rozvoje dopravy bude obsahovat:

- souhrn všech druhů doprav na území města Hodonína a bude reagovat na vnější dopravní síť;
- návrh opatření na síti pro všechny druhy doprav tak, aby byla zajištěna funkčnost rozvoje města Hodonína a aby byl zabezpečen chod všech jeho funkcí s tím, že prioritou je bezpečnost provozu, ochrana životního prostředí a ochrana urbánního prostředí;
- návrh opatření, která budou založena na celkové potřebě, ale zároveň budou „opřena“ o reálný ekonomický základ všech možných investorů tzn. opatření budou finančně realizovatelná;
- požadavky a vize města k řešení plánu udržitelné městské mobility (viz. příloha č. 2)

3. Doba a místo plnění

3.1 Zhotovitel je povinen provést a předat objednateli dílo v těchto termínech:

Část díla	Časové období: (dny)
A. Přípravná fáze; úvodní schůzka	Předání podkladů
B. Analytická fáze	150 dní
C. Návrhová fáze + Dopravní model	120 dní
D. Akční plán	60 dní
E. SEA + vyjádření DOSS	60 dní
Odevzdání finální podoby díla	360 dní

3.2 Místem plnění díla: Katastrální území města Hodonín (okres Hodonín) 640417

3.3 Místem konání průběžných konzultací je Masarykovo náměstí 1, Hodonín.

3.4 Místem předání díla (jeho částí) je Masarykovo náměstí 1, Hodonín.

3.5 Dílo (jeho částí) je provedeno, je-li dokončeno a předáno objednateli.

3.6 Pro zahájení vypracování jednotlivých etap bude zhotovitel vyzván objednatelem.

4. Cena díla.

4.1 Cena díla je stanovena dohodou obou smluvních stran ve výši:

Část díla	Bez DPH (Kč)	DPH (Kč)	Včetně DPH (Kč)
A. Přípravná fáze; úvodní schůzka			
B. Analytická fáze	800 000,-	168 000,-	968 000,-
C. Návrhová fáze + Dopravní model	200 000,-	42 000,-	242 000,-
D. Akční plán	100 000,-	21 000,-	121 000,-
E. SEA + vyjádření DOSS	100 000,-	21 000,-	121 000,-
CELKOVÁ CENA ZA DÍLO	1 200 000,-	252 000,-	1 452 200,-

4.2 Cena díla specifikovaná v tomto článku smlouvy je cena nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele a jeho odměnu.

4.3 Pokud dojde u dodavatele ke změně plátcovství DPH, nabídková cena se nemění a zůstává beze změny

5. Způsob a termíny plateb

5.1 Smluvní strany se dohodly hradit cenu postupně na základě dílčích daňových dokladů (faktur). Faktury budou vystaveny po každé jednotlivé etapě. Splatnost faktur je 30 dnů od jejich prokazatelného doručení do sídla objednatele.

6. Předání díla

6.1 Objednatel je povinen řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli cenu díla ujednanou v této smlouvě, a to způsobem a za předpokladů uvedených v této smlouvě.

6.2 Zhotovitel povinen řádně a včas dokončit dílo, tak jak mu stanovuje tato smlouva a předat ho k rukám oprávněného zástupce objednatele.

- 6.3 Dílo je řádně dokončeno pouze v případě, že dokument splňuje veškeré podmínky stanovené platnými právními předpisy, budou zapracovány veškeré připomínky a požadavky objednatele.
- 6.4 O předání a převzetí díla bude sepsán předávací protokol, který bude obsahovat označení smluvních stran a této smlouvy, dále prohlášení objednatele, že přebírá dílo v potřebném počtu vyhotovení v němž jsou zapracovány veškeré připomínky a požadavky objednatele.
- 6.5 Takový předávací protokol bude podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 6.6 Budou-li při předávání díla zjištěny vady a nedodělky díla, zavazuje se zhotovitel tyto vady a nedodělky díla odstranit nejpozději do 15 dnů od jejich zjištění. Dílo je považováno za řádně dokončené v okamžiku odstranění poslední z případně zjištěných vad či nedodělků. O tom bude sepsán písemný dodatek k předávacímu protokolu, který bude podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 6.7 Vznikne-li objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je zhotovitel povinen tuto škodu objednateli finančně uhradit.

7. Smluvní pokuty a odpovědnost za škodu

- 7.1 V případě prodlení zhotovitele s řádným dodáním díla resp. jeho části v termínech uvedených v bodu 4.1 této smlouvy, má objednatel právo požadovat na zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3% z ceny díla za každý den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení objednatele s placením ceny díla, má zhotovitel právo požadovat na objednateli smluvní úrok z prodlení ve výši 0,3 % z ceny díla za každý den prodlení úhrady ceny díla.
- 7.3 V případě nedodržení termínu odstranění reklamovaných vad je objednatel oprávněn požadovat a zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý den prodlení a počínaje 15 dnem prodlení 5.000,- Kč za každý den prodlení.
- 7.4 Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo na náhradu škody.

8. Odstoupení od smlouvy

- 8.1 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s pokyny a podklady objednatele. Za podstatné porušení smlouvy ze strany zhotovitele se bude považovat nerespektování požadavků objednatele, pokud nejsou v rozporu s právními předpisy nebo ČSN.
- 8.2 Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že bude zhotovitel v prodlení s řádným provedením díla, či v případě jakéhokoliv porušení smluvních povinností zhotovitelem. Dojde-li ze strany objednatele k odstoupení od smlouvy, uhradí zhotoviteli poměrnou část sjednané ceny díla, odpovídající rozsahu již provedených prací, vyjma případů, kdy k odstoupení od smlouvy došlo v důsledku porušení povinností zhotovitele dle této smlouvy.
- 8.3 V případě, že od smlouvy odstoupí zhotovitel, je povinen uhradit objednateli případnou škodu, která by mu odstoupením od smlouvy vznikla.

9. Záruka a vady díla

- 9.1 Zhotovitel poskytuje záruku za to, že dílo bude provedeno v souladu s právními předpisy a technickými normami ČSN, které se na dílo vztahují, a dále poskytuje záruku na to že dílo bude mít po celou záruční dobu vlastností obvyklé k účelu užívání díla. Záruka se nevztahuje na vady díla, které vznikly v důsledku změny právních předpisů či technických norem ČSN, pokud tyto změny nastaly po řádném provedení díla bez výhrad.
- 9.2 Na dílo poskytne zhotovitel záruku po dobu 2 let od předání a převzetí díla objednatel.
- 9.3 Po dobu záruční lhůty má objednatel právo na bezplatné odstranění vady díla, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů po uplatnění oprávněné reklamace.

Případnou reklamaci vady díla je objednatel povinen uplatnit bezodkladně po zjištění, a to písemnou formou.

- 9.4. Závazek se nevztahuje na vady vzniklé úpravou díla třetí osobou a taktéž za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, případně na ni upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
- 9.5. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno.
- 9.6. Zhotovitel odpovídá za vady, jež bude mít dílo v době předání.
- 9.7. Vyskytne-li se na provedeném díle vada, objednatel písemně oznámí zhotoviteli její výskyt, vadu popíše a uvede, jak se projevuje. Jakmile objednatel odeslal toto písemné oznámení, má se za to, že požaduje bezplatné odstranění vady, neuvede-li v oznámení jinak.
- 9.8. Zhotovitel je povinen odstranit vadu díla nejpozději do 30 dnů od jejího oznámení objednatelem, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak.
- 9.9. Provedenou opravu vady díla zhotovitel objednateli předá s písemným protokolem.

10. Autorská práva

- 10.1 V případě okolností vyšší moci, které přechodně znemožní jedné ze smluvních stran dodržení této smlouvy, se prodlužuje lhůta pro splnění o dobu jejich následků.
- 10.2 Vyšší moc znamená událost nebo skutečnost, která je mimo kontrolu smluvních stran, vznikla po uzavření smlouvy, a to mimořádně, nepředpokládaně a nezávisle na vůli smluvních stran a která nemohla být při uzavření smlouvy předvídána.
- 10.3 Každá ze smluvních stran, která nemůže vzhledem k okolnostem vyšší moci plnit svoje smluvní povinnosti, musí co nejdříve o těchto okolnostech uvědomit druhou smluvní stranu.
- 10.4 Zhotovitel je vlastníkem zhotovovaného díla a nese nebezpečí škody na něm až do okamžiku jeho převzetí objednatelem.
- 10.5 Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než objednateli. Pokud nějaká část díla podle této smlouvy je nebo bude autorským dílem podle *zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon* (dále jen „autorské dílo“), použijí se ustanovení tohoto autorského zákona nebo jiného příslušného zákona a zhotovitel pro tento případ prohlašuje, že je nebo bude oprávněn vykonávat svým jménem a na svůj účet majetková práva k autorským dílům, které v souvislosti s touto smlouvou vytvoří on sám nebo v rámci subdodávky jednotliví autoři (dále jen „Právo výkonu autorských práv“).
- 10.6 Zhotovitel se zavazuje převést na objednatele Právo k výkonu autorských práv ke všem autorským dílům, které v souvislosti s touto smlouvou vytvoří on sám nebo v rámci subdodávky jednotliví autoři. Zhotovitel zaručuje, že v žádném ohledu není/nebude omezen v postoupení takového práva, které získal nebo získá od ostatních autorů. Aby se zabránilo jakýmkoliv pochybám, bude autorské dílo v kontextu této smlouvy znamenat jakýkoliv jedinečný výsledek nebo výsledky tvořivé činnosti autora nebo autorů, které budou vykonány podle této smlouvy nebo v souvislosti s ní prostřednictvím plnění zhotovitele a které budou vyjádřeny objektivně vnímatelnou formou.
- 10.7 Zhotovitel udělí autorskou licenci objednateli jako výhradní, bez množstevního a teritoriálního omezení. Objednatel nebude povinen využít licenci a podlicenci.

- 10.8 V rámci udělené licence má objednatel nárok použít autorské dílo zvláště ve projekční dokumentaci (dokumentace, vizualizace, atd.) a dále pro účely marketingu a propagace projektu na veřejnosti. Zhotovitel uděluje objednateli také právo k užití podlicence v rozsahu své licence třetím osobám a souhlas s postoupením licence třetím osobám.
- 10.9 Zhotovitel poskytuje výše uvedenou licenci po celou dobu trvání autorských práv .
- 10.10 Veškeré škody, pokuty nebo poplatky vyplývající z porušení průmyslových nebo autorských a souvisejících práv za které je odpovědný zhotovitel budou hrazeny zhotovitelem a zhotovitel sám bude odpovídat za všechny nároky z tohoto titulu. Pokud objednatel utrpí újmu jako výsledek jakéhokoliv porušení tohoto článku zhotovitelem, bude zhotovitel objednateli za takovou újmu odpovídat. Zhotovitel není oprávněn použít objednatelova průmyslová nebo autorská a související práva bez objednatelova písemného souhlasu.
- 10.11 Objednatel a zhotovitel se dále dohodli, že pokud by se kdykoli v budoucnosti ukázalo, že zhotovitel není oprávněn vykonávat majetková práva k autorskému dílu (např. na základě rozhodnutí soudu, dohody autorů a zhotovitele), zavazuje se zhotovitel poskytnout a vyvinout veškeré úsilí a součinnost k tomu, aby jednotliví autoři poskytli na tento případ objednateli licenci k autorskému dílu za podmínek uvedených v tomto článku.

11. Závěrečná ustanovení

- 11.1 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, které budou očíslovány pořadovým číslem a podepsány objednatelem a zhotovitelem.
- 11.2 Pokud není sjednáno v této smlouvě jinak, platí v plném rozsahu ustanovení občanského zákoníku.
- 11.3 Smluvní strany po řádném přečtení této smlouvy shodně prohlašují, že byla sepsána a uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.
- 11.4 Tato smlouva je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.
- 11.5 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR.

Příloha č.1- Podklady pro zadání strategie rozvoje dopravy města

Příloha č.2- Vize města

V Hodoníně dne 23.9.2020

Za objednatele:

.....
Libor Štřecha, starosta města

V Hodoníně dne 23.9.2020

Za zhotovitele: