

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava zabezpečovacího zařízení
v žst. Dětrichov n. B.“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě
pověření č. 1906 ze dne 7. května 2015

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFUMorava@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E635-S-3639/2020**

a

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 492 85 751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 4338

zastoupena: Ladislav Mikulecký, na základě plné moci

Bankovní spojení:

Korespondenční adresa:

Korespondenční e-mail: starmon@starmon.cz

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **V32/2020**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> dne 7. 9. 2020 pod evidenčním číslem 63520224 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Dětřichov n. B.**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla. Zhotovitel byl seznámen s vnitřními předpisy Objednatele vztahujícími se na provádění Díla prostřednictvím webových stránek Objednatele <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html> a zavazuje se realizovat Dílo v souladu s těmito vnitřními předpisy Objednatele.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **25 070 824,- Kč**

slovy: dvacet pět milionů sedmdesát tisíc osm set dvacet čtyři korun českých

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla: do 31. 05. 2021 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací do 31. 05. 2021 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Dokumentace pro stavební povolení a příslušných veřejnoprávních povolení umístěno.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluky nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluky dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluky překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.8, 4.3, 7.3 a 20.24 Obchodních podmínek se nepoužijí.
- 4.6 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.
- 4.7 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.8 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7) dní.
- 4.9 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty,

je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

- 4.10 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybeností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 4.11 V bodě 6.12 Obchodních podmínek se mění poslední věta následovně: Kontrola bude prováděna dle části páté Směrnice SŽDC č. 120 - Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“
- 4.12 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:
Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 4.13 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.14 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.15 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.16 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.17 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.18 Ustanovení bodu 13.2 a 13.3 Obchodních podmínek se pro účely této Smlouvy neuplatní a nahrazují se takto:
Daňové doklady vystavené dle odst. 13.1 Obchodních podmínek se považují za kompletní, obsahují-li všechny následující přílohy:
a) zjišťovací protokoly,
b) Objednatelem resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací (bez protokolů o skutečné výměře).
Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností, uvedenou v korespondenčních údajích objednatele. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost scanu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.“
- 4.19 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto:
Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.20 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění,“.

- 4.21 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 4.22 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 10.000,- Kč
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 20.000,- Kč
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 5.000,- Kč
- 4.23 V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
- 4.24 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
- 4.25 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 6.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 6.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran v listinné podobě ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 6.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu v listinné podobě, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi

smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

- 6.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 6.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 6.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 6.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 6.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve **4** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **2** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **2** vyhotovení.
- 6.11 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 6.12 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 6.13 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno

v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

6.14 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

6.15 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – neobsazeno
<u>Příloha č. 10:</u>	Plná moc jednatele

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Ostravě dne 24. září 2020

V Chocni dne

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ladislav MIKULECKÝ
vedoucí obchodního střediska
STARMON s.r.o.
na základě plné moci

Tato smlouva byla uveřejněna v registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky **OP/R/18/19** (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Všeobecné technické podmínky

Všeobecné technické podmínky realizace stavby **VTP/R/12/19** (VTP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem VTP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto VTP tvoří část obsahu této Smlouvy. VTP Staveb jsou tak pro Zhotovitele závazné.

- c) Zvláštní technické podmínky ze dne 10. 07. 2020 včetně přílohy

Příloha č. 2 c) Zadávací dokumentace

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Zhotovení stavby

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dětřichov nad Bystřicí

Datum vydání: 10. 7. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.9 Ostatní technologická zařízení	11
4.10 Železniční svršek	11
4.11 Železniční spodek	11
4.12 Nástupiště	11
4.13 Železniční přejezdy	11
4.14 Mosty, propustky a zdi	11
4.15 Ostatní inženýrské objekty	11
4.16 Železniční tunely.....	11
4.17 Pozemní komunikace.....	11
4.18 Kabelovody, kolektory	11
4.19 Protihlukové objekty	11
4.20 Pozemní stavební objekty	11
4.21 Trakční a energetická zařízení	11
4.22 Vyzískaný materiál.....	11
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady	12
4.24 Další požadavky zhotovitele	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

Zkratka	Zkratka
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení obecně
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ŽST	Železniční stanice
ŠM	Typ typizované skříně

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dětrichov n.B“ jejímž cílem je přemístění zařízení do nové stavědlové ústředny.

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dětrichov n.B“ je vyhotovení realizační dokumentace a realizaci samotné stavby.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Olomouc - Krnov v obvodu Oblastního ředitelství Ostrava/SSZT.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace - DÚSP „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dětrichov n.B.“, zpracovatel STARMON, s.r.o., Choceň, datum 11/2019.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení č.j.: ---

2.2.2 Ohlášení stavebního záměru pro stavbu dráhy č.j. DUCR-60900/19/Sj ze dne 5. 11. 2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

d) Dětrichov nad Bystřicí ON - rekonstrukce

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl

předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.44 Neobsazeno.

4.1.45 Součástí zhotovení stavby je u SO/PS předpokládáno předčasné užívání v termínu - neobsazeno.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.2.7 Neobsazeno.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:

- a) PS staničního zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení
- b) PS přejezdového zabezpečovacího zařízení
- c) PS sdělovacího zařízení Správy železnic (SŽ)
- d) PS sdělovacího zařízení Centrum diagnostiky a telematiky (CDT)
- e) SO rušení izolovaných styků

Všechny výše uvedené PS nebo SO včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Standartní provedení DSPS

4.5.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Výchozí revizní zprávy
- Technické prohlídky
- Průkazy způsobilosti
- Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP
- Geodetická dokumentace
- Geometrické zaměření

4.5.3 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Digitální dokumentace na nosiči CD v otevřeném formátu (dwg kompatibilní s Autocad 2019).
- Digitální dokumentace na nosiči CD v uzavřeném formátu (pdf).

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Současný stav

- 4.6.2 Železniční stanice Dětrichov n. B. je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 2.kategorie typu TEST se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou ve stanici jednopásové kolejové obvody typu KO-3700. Výhybky číslo 1, 2, 8, 9 jsou ústředně stavěné, výhybky 3, 4, 5, 6, 7 a výkolejky V_{k1}, P_{Vk1} a D_{Vk1} jsou zabezpečeny výměnovými zámky a přestavovány ručně. Ve stanici je zaváděna výlučka dopravní služby s jízdami vlaků. Traťové zabezpečovací zařízení je v obou úsecích typu AH-83, volnost v mezistaničních úsecích je zjišťována pomocí počítačů náprav. Reléová výstroj a napájení SZZ je umístěna v reléové místnosti ve výpravní budově. Ve stanici se nachází v km 44,644 přejezd P7548 zabezpečený zařízením typu AŽD71 kategorie PZS 3SNI. Ve stanici je denně (cca 17:50 hod. – 5:00 hod.) zaváděna výlučka dopravní služby výpravního za jízdy vlaku. Do stanice jsou zaústěny vlečky RAMI Invest s.r.o. a Pila Dětrichov
- 4.6.3 Pro dorozumění se sousedními stanicemi je ve stanici zapojovač Inoma, stanice není vybavena žádným informačním zařízením pro cestující, EPS, EZS nebo kamerovým systémem.
- 4.6.4 V roce 2014 proběhla rekonstrukce pouze kabelových tras v rámci ochrany vedení před vlivy VVN. V samostatné místnosti budovy stanice je umístěno zařízení pro napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V rámci opravných prací je naplánována rekonstrukce (zbourání) staniční budovy v ŽST Dětrichov nad Bystřicí,

ve které je umístěna vnitřní technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Tato technologie se přemístí do budovy nové.

4.6.5 Navrhované řešení.

4.6.6 V železniční stanici Dětrichov n. B. dojde k náhradě stávajícího SZZ 2. kategorie zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, ovládání bude z JOP umístěného v nové dopravní kanceláři ŽST Dětrichov n. B a v dopravní kanceláři ŽST Moravský Beroun. SZZ umožní navázání do budoucího DOZ. Provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení a funkcionalita „Vlaková cesta podle rozhledových poměrů“ nebudou ve stavbě řešeny. Součástí SZZ bude funkcionalita pro výstrahu při nedovoleném projetí návěstidla s vazbou na TRS, vlastní vazbu do TRS řeší PS04. SW stavědla bude obsahovat funkci APN na hlavních návěstidlech (automatická přivolávací návěst), funkce PUP a RPUP pro předběžné uzavření přejezdu. Staniční zabezpečovací zařízení umožní úplný dopravní program včetně zabezpečených posunových cest na dopravních kolejích. Ve stanici se zavádí výluka dopravní služby (VDS) s jízdami vlaků, během VDS umožní SZZ automatické postavení vlakové cesty po 1. staniční koleji vstupem železničního vozidla do přibližovacího úseku. Při VDS bude činnost PZZ v km 44,644 automatická v závislosti na jízdě vlaku a na postavené cestě, délka přibližovacích úseků bude stanovena dle předepsané viditelnosti návěstidla zvětšená o dobu reakce počítače náprav a dobu stavění vlakové cesty. Bude zřízena vazba na sdělovací zařízení, při zavedení VDS se pomocí výstupního relé provede automatické přepnutí vybraných linek telefonního zapojovače a ovládání TRS na pracoviště výpravčího v ŽST M. Beroun. SZZ je navrženo na stávající stav kolejistiště postradatelnost není uvažována, jednotlivé prvky v kolejistišti budou přeznačeny.

O zřízení desky nouzové obsluhy se neuvažuje. Staniční zabezpečovací zařízení bude připraveno na možnost dálkového ovládání z dispečerského stanoviště.

Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno zařízením pro diagnostiku podle TS 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Podrobné řešení diagnostiky bude v realizační dokumentaci, kterou zpracuje zhotovitel stavby. Diagnostika bude připojena do technologické datové sítě. Vazba SZZ na přejezdové zabezpečovací zařízení v km 44,644 bude splňovat ustanovení TNŽ 34 2620 čl. 13.3. Nově instalovaná zabezpečovací zařízení na síť SŽDC musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky.

Rozmístění hlavních návěstidel, předvěstí a seřadovacích návěstidel zůstane podle stávajícího stavu. Vjezdové návěstidlo L bude doplněno plechovou tabulkou s číslicí 5, odjezdová návěstidla S2 a S3 budou doplněna plechovou tabulkou s číslicí 5. Návěstidla L1, L2, L3, S1 budou situována do nové polohy z důvodu splnění ustanovení v čl. 6.2.6. normy TNŽ 34 2650 (kontrola volnosti dopravních kolejí s ohledem na možné roztažení vlaku). Návěstidla budou návěstit pro vlakové cesty od/do M. Berouna na/z 2. a 3. staniční koleje rychlost 40 km/h, pro vlakové cesty od/do Valšova na/z 2. a 3. staniční koleje rychlost 50 km/h. Všechna návěstidla budou nová. Na obou zhlavích zůstane neproměnný označník.

Zabezpečení výhybek zůstane rozsahu podle stávajícího stavu, elektromotorické přestavníky na výhybkách č. 1, 2, 8, 9 budou vyměněny za nové. Výhybky č. 3, 4, 5, 6, 7 a výkolejky V_{k1}, P_{Vk1}, D_{Vk1} budou ručně stavěny a zabezpečeny zámky, výsledné klíče budou uzamčeny v elektromagnetických zámcích EZP_{Vk1/3}, EZV_{k1/4}, EZ5/D_{Vk1}, EZ6/7. U elektromagnetických zámků budou umístěny venkovní telefonní objekty pro spojení s výpravčím. Výhybky č. 1, 2, 8, 9 budou opatřeny odtlačnými výměnovými zámky uzamykatelnými v obou polohách, klíče od těchto zámků budou uloženy dle ZDD.

Pro kontrolu volnosti úseků ve stanici, na trati mezi návěstidly S a PŘS a na části vlečkové koleje bude zřízen počítač náprav, který bude součástí elektronického

stavědla. Instalované detektory kol budou vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3. Počítače náprav ve stanici budou navázány na počítače náprav v obou traťových úsecích. Staniční zabezpečovací zařízení nebude obsahovat prvky pro přenos kódu VZ.

Nezálohované pracoviště JOP bude zřízeno v nové dopravní kanceláři ŽST Děřichov, nový pracovní stůl výpravčího řeší projekt „Děřichov nad Bystřicí ON – rekonstrukce“. Druhé nezálohované pracoviště JOP bude zřízeno v dopravní kanceláři ŽST Moravský Beroun, bude sloužit pro kontrolu činnosti SZZ při výluce dopravní služby v ŽST Děřichov n. B. a pro ovládání při poruchových stavech během výluky (nedojde k rozsvícení povolujícího znaku při automatické činnosti). Napájení pracoviště JOP zajistí akumulátorová baterie staničního zabezpečovacího zařízení.

V mezistaničních úsecích Valšov – Děřichov n. B. a Děřichov n. B. – M. Beroun zůstane stávající traťové zabezpečovací zařízení typu AH-83. Pro zajištění souvislé kontroly volnosti mezistaničního úseku Děřichov n. B. – M. Beroun se zrušený kolejový obvod mezi návěstidly S a PŘS nahradí úsekem počítače náprav. Při VDS se AH obou traťových úseků propojí a TZZ se bude ovládat z Valšova a M. Berouna.

Provede se oprava stávajícího PZZ na staničním přejezdu P7548 v km 44,644, ovládání PZZ bude automatické jízdou vlaku v závislosti na postavené cestě, kontrolní a ovládací prvky budou zahrnuty do JOP SZZ Děřichov n. B. Při výluce dopravní služby bude činnost PZZ automatická v závislosti na jízdě vlaku při automaticky postavené vlakové cestě.

Do JOP bude zahrnuta součtová hláska traťových přejezdů v km 51,914, 50,071, 48,851, 47,174 v mezistaničním úseku Valšov – Děřichov n. B. a v km 42,175 v mezistaničním úseku Děřichov n. B. – M. Beroun, na stavu uvedených PZZ bude závislý povolující návěstní znak na příslušných odjezdových návěstidlech. Upraví se zařízení REMOTE, zruší se přenos informací o stavu SZZ Děřichov n.B. a staničního PZZ v km 44,644.

Základní napájení staničního zabezpečovacího zařízení zajistí nová elektrická přípojka nn z rozvodu stanice, přípojku do rozvaděče v SÚ řeší stavba „Děřichov nad Bystřicí ON – rekonstrukce“. Z rozvaděče v SÚ budou napájeny místní rozvody v SÚ (klimatizace, světla, zásuvky – bude zřízeno ve stavbě „Děřichov nad Bystřicí ON – rekonstrukce“), prvky SZZ (dobíječ a oddělovací transformátory) a PZZ na staničním přejezdu P7548. Náhradní napájení zajistí akumulátorová baterie a elektronické zdroje. Baterie bude dimenzována na 6 hodin plného provozu SZZ. Pro připojení mobilního dieselařegátu bude zřízena venkovní zásuvka.

Napájecí část a vnitřní výstroj elektronického stavědla se umístí do nové stavědlové ústředny v nové výpravní budově, která se zřídí v rámci samostatné stavby „Děřichov nad Bystřicí ON - rekonstrukce“. V uvedené související stavbě se provede venkovní kabelová šachta a navazující kabelový kanál v podlaze, nová vnitřní instalace (světla zásuvky, klimatizace), zřízení EPS a EZS.

Kabelizace SZZ zůstane stávající, pro zapojení návěstidel a přestavníků se využijí stávající kabely, pro snímače počítače náprav budou využity kabely zrušených kolejových obvodů. Nové kabely budou položeny ke snímačům počítače náprav, které budou v místech, kde nelze využít stávající kabely a k novým venkovním elektromagnetickým zámkům. Bude položen nový napájecí kabel ze SÚ do technologického domku PZZ u přejezdu P7548. V místě kabelových spojek a odbočných bodů kabelové trasy budou uloženy kabelové označnické prvky.

4.6.7 Materiál dodávaný objednatelem

4.6.8 Materiál, který dodá objednatel – SSZT je uveden v příloze, viz bod 7-PŘÍLOHY.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 V objektu nové výpravní budovy ŽST Děřichov nad Bystřicí instalována sestava nového analogového telefonního zapojovače a systému jednotného času s řídicími a podružnými hodinami. Stávající venkovní telefonní objekty u vjezdových návěstidel

„L“ a „S“ budou zrušeny. Budou nahrazeny provozem systému TRS v souladu s nařízením směrnice SŽDC „T1 Telefonní provoz“.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Neobsazeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Neobsazeno.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Neobsazeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Neobsazeno.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Neobsazeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno.

4.21 Trakční a energetická zařízení

4.21.1 Neobsazeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.23.1 S demontovaným materiálem, který nebude určen k dalšímu použití, bude naloženo jako odpadem dle zákona o odpadech. V rámci provozního souboru vzniknou i další odpady rozdělené dle kategorií níže. S odpadem bude naloženo dle povahy. Kovový odpad bude odvezen do šrotu, ostatní obyčejný odpad na skládku a případný nebezpečný odpad do sběrů nebezpečného odpadu.
- 4.23.2 Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Zhotovitel se dále zaváže, že odpady předá pouze osobě oprávněné (dle zákona o odpadech). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady.

4.24 Další požadavky zhotovitele

- 4.24.1 V oblasti stavby se nevyskytuje vliv elektrické trakce, ochranná opatření nejsou nutná.
- 4.24.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku.
- 4.24.3 Zhotovitel bude dodržovat pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napětových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava č. SŽDC PO-17/2020-OŘ OVA.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk / Rozhodující milníky jsou (uvedené milníky se musí shodnout s Přílohou k nabídce).
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		Září-říjen 2020
1. Stavební etapa/postup	Výkopové práce a kabelizace	Bez výluk	1.10.2020 – 31.3.2021

2.Stavební etapa/postup	aktivace SZZ Dětrichov n.B. aktivace PZS km 44,644 aktivace sděl.zařízení	20 N	1.4. - 20.4.2021
	Ukončení stavby		31.5.2021

- 5.1.5 Při aktivaci nového SZZ bude stanice zabezpečena přechodným zabezpečovacím zařízením. Výhybky budou zabezpečeny výměnovými zámky, tabule pro zavěšování klíčů bude v dopravní kanceláři a na provizorním stanovišti výhybkáře na lichém zhlaví. Vjezdy vlaků se uskuteční na přivolávací návěst, odjezdy dle DP. Přejezdové zabezpečovací zařízení na staničním přejezdu v km 44,644 se vypne z činnosti, jízdy vlaků přes přejezd se uskuteční dle DP, na přejezdu se osadí příslušné dopravní značky.
- 5.1.6 Provede se demontáž všech součástí zabezpečovacího zařízení, které po dokončení stavby nebudou potřebné. V dopravní kanceláři se demontuje kolejová deska, v reléové místnosti se demontuje vnitřní výstroj stávajícího zabezpečovacího zařízení.
- 5.1.7 Na přejezdu se provede v reléovém domku demontáž stávajícího reléového domku, reléového stojanu, baterie a dobíječe. Nová technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba:

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Materiál dodávaný objednatelem.

Materiál dodávaný
objednatelem

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dětrichov nad Bystřicí

ČP	Typ položky	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
		OST	Ostatní		
1	M-nosný materiál	7590710060	Návěstidlo stožár. 3 sv. typ:2016 (CV012525012)	kus	2,000
2	M-nosný materiál	7590710155	Návěstidlo stožár. 5 sv. typ:2043 (CV012525031)	kus	2,000
3	M-nosný materiál	7590710100	Návěstidlo stožár. 4 sv. typ:2029 (CV012525020)	kus	4,000

4	M-nosný materiál	7590710290	Návěstidlo trpasl. 2 sv. typ:3603 (CV012525062)	kus	2,000
5	M-nosný materiál	7590720445	Základ trp.sv.náv. TRIN 40x40x100cm (HM0592111120000)	kus	2,000
6	M-nosný materiál	7590710025	Návěstidlo stožár. 2 sv. typ:2005 (CV012525005)	kus	2,000
7	M-nosný materiál	7590710790	Souprava držáku náv.štitků (1-2)plastová (CV012589008)	kus	12,000
8	M-nosný materiál	7590720270	Souprava držáku náv.štitků trp. náv.(1-2) plast. (CV012589012)	kus	2,000
9	M-nosný materiál	7590720535	Žárovka SIG 1220UE 12V 20W BA 20D (HM0347260100000)	kus	44,000
10	M-nosný materiál	7590720200	Pás označovací velký - plast bílá - červená (CV012449006)	kus	2,000
11	M-nosný materiál	7590720210	Pás označovací velký - plast červená - bílá - červená (CV012449008)	kus	6,000
12	M-nosný materiál	7590720205	Pás označovací velký - plast bílá - modrá (CV012449007)	kus	2,000
13	M-nosný materiál	7590720570	Trafo ST 3 R1 (HM0374215010000)	kus	44,000
14	M-nosný materiál	7592700161R	Tabulka indikátorová s číslicí 5 A78 522.01 (HM0404129990710)	kus	3,000
15	M-nosný materiál	7592701090	Návěst Stanoviště sam.před vč.nosiče A78 502.a (HM0404129990568)	kus	2,000
16	M-nosný materiál	7590720425	Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	11,000
17	M-nosný materiál	7590720435	Základ svět.náv. TIII Z 53x73x170cm (HM0592110140000)	kus	2,000
18	M-nosný materiál	7590920050	Táhlo výkolejkové krátké (CV040705013)	kus	2,000
19	M-nosný materiál	7591010010	Přestavník elektromotorický EP 621.1/P (CV200219001)	kus	4,000
20	M-nosný materiál	7590920160	Tyč kontrolní KJ II (CV701529001)	kus	4,000
21	M-nosný materiál	7590920150	Tyč kontrolní KJ I (CV701519001)	kus	4,000
22	M-nosný materiál	7590920200	Spojnice přestavník.S II (CV701629001)	kus	4,000
23	M-nosný materiál	7591050040	Kryt kontrolních pravítek (CV201555004)	kus	4,000
24	M-nosný materiál	7591080215	Klika sestavená (CV200515013)	kus	2,000
25	M-nosný materiál	7590190040	Uzávěr šroubový (CV721039001)	kus	21,000
26	M-nosný materiál	7592820432	Nosič výstražníku pravý (CV708405064)	kus	1,000
27	M-nosný materiál	7592820433	Nosič výstražníku levý (CV708405065)	kus	1,000
28	M-nosný materiál	7592810010	Výstražník V1 (CV708289002)	kus	2,000
29	M-nosný materiál	7592820020	Stožár výstražníku SVND (CV708275021)	kus	1,000
30	M-nosný materiál	7592820200	Kříž výstr.vícekol.kompl. A32b zvýraz.žlutozel.pruh (HM0404229200104)	kus	2,000
31	M-nosný materiál	7592820110	Nosič kříže (CV708405063)	kus	2,000
32	M-nosný materiál	7590720515	Žárovka SIG 1820 12V 20/20W, dvouvláknová (HM0347260050001)	kus	4,000

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- Projektová dokumentace pro vydání společného povolení zpracovaná firmou:
 - Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (společné územní a stavební řízení) s názvem „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dětrichov n. B.“, zpracovaná firmou STARMON, s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň, IČO 49285751.

(projektová dokumentace byla poskytnuta jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele)

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

REKAPITULACE OBJEKTŮ ZAKÁZKY A SOUPISŮ PRACÍ				
Kód:	20200807			
Zakázka:	Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Dětřichov n. B.			
Místo:	ŽST Dětřichov nad Bystřicí	Datum:	18.09.2020	
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace	Projektant:		
Uchazeč:	STARMON s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň	Zpracovatel:		
Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady zakázky celkem		25 070 824,00	30 335 697,04	
PS01	ZZ ŽST Dětřichov n.B. - provizorní staniční zařízení	18 475 576,12	22 355 447,11	PRO
PS 01-01	Technologická část	18 114 376,00	21 918 394,96	Soupis
PS 01-02	Stavební část	361 200,12	437 052,15	Soupis
PS02	PZS km 44,644 Dětřichov	2 446 695,72	2 960 501,82	PRO
PS 02-01	Technologická část	2 334 719,06	2 825 010,06	Soupis
PS 02-02	Stavební část	111 976,66	135 491,76	Soupis
PS03	Sdělovací zařízení Správy železnic	622 382,90	753 083,31	PRO
PS 03-01	Technologická část	612 605,20	741 252,29	Soupis
PS 03-02	Stavební část	9 777,70	11 831,02	Soupis
PS04	Sdělovací zařízení CTD	508 628,95	615 441,03	PRO
PS 04-01	Technologická část	508 285,85	615 025,88	Soupis
PS 04-02	Stavební část	343,10	415,15	Soupis
SO01	Rušení LIS	1 120 040,31	1 355 248,78	STA
VON	-	1 897 500,00	2 295 975,00	VON

PŘÍLOHA Č. 5

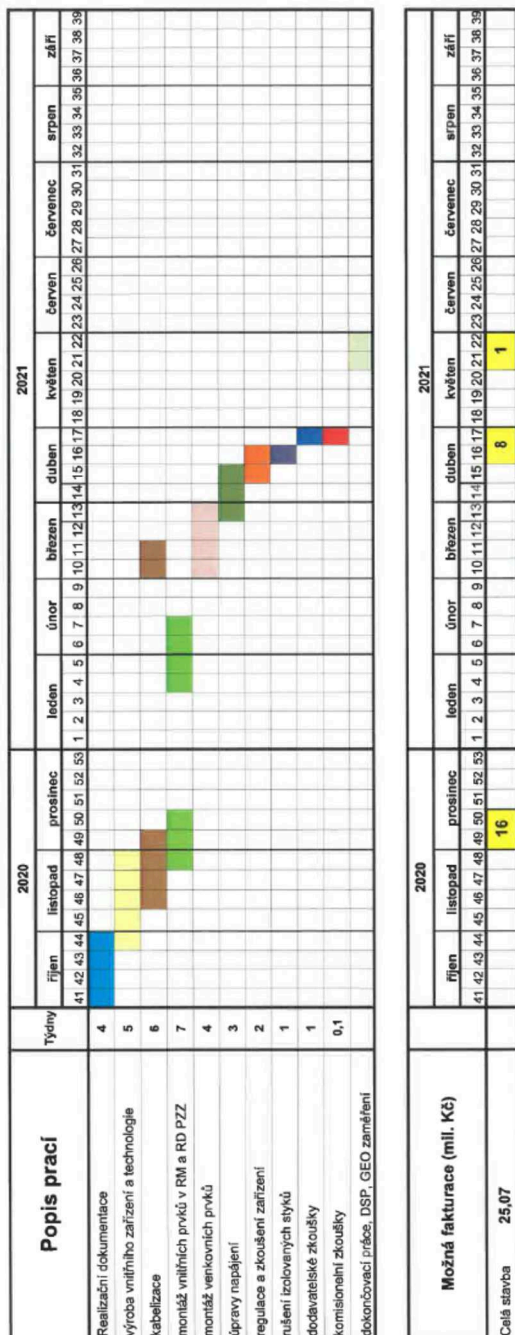
Harmonogram postupu prací



Průmyslová 1880, Choceaň

Závazný harmonogram stavebních prací, výluk a fakturace.

"Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Dědřichov n. B."



PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ladislav MIKULECKÝ
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 30 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 30 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02, Pardubice - Zelené Předměstí/ IČO: 252 53 361	Doložení osvědčení o způsobilosti k aluminotermickému svařování zhotovení SO 01 Rušení LIS	4,5 %
Geodézie Východní Čechy spol. s.r.o., J. Purkyně 1174/53, 500 02 Hradec Králové/ IČO: 455 36 058	Kompletní geodetické práce Doložení oprávnění k podnikání pro činnost: Výkon zeměměřičských činností, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností	0,9 %
Signalservis, a.s., Žirovnická 3146/2, 106 17 Praha 10/ IČO: 283 81 670	Zhotovení části PS 01 – žst. Dědřichov n. B. – provizorní staniční zařízení PS 02 – PZS km 44,644 PS 03 – Sdělovací zařízení Správy železnic PS 04 – Sdělovací zařízení CDT	43,5 %

PŘÍLOHA Č. 10

Plná moc jednatele

PLNÁ MOC

Obchodní společnost
STARMON s.r.o., IČ: 492 85 751
se sídlem Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp.zn. C 4338
zastoupená Ing. Janem Šichanem, jednatelem společnosti

- (dále jen „Společnost“)

uděluje tímto PLNOU MOC panu

Ladislavu Mikuleckému,

- (dále jen „Zmocněnec“):

kdy Zmocněnec je na základě této plné moci oprávněn k jednání a podepisování za Společnost v následujících obchodních a provozních záležitostech:

K jednání a podepisování v následujících obchodních a provozních záležitostech:

- a) Při účasti Společnosti v zadávacích řízeních veřejných zakázek a dalších výběrových řízeních,
- b) Při jednání s obchodními partnery,
- c) Vyřizování korespondence Společnosti,
- d) Sjednávání a uzavírání smluv o dílo, kupních, nájemních, licenčních, smluv o společnosti a dalších obchodních smluv,
- e) Podávávání nabídek zákazníkům Společnosti a uzavírání smluv z těchto nabídek vyplývajících,
- f) K zastupování Společnosti v záležitostech souvisejících s elektronickými aukcemi a účastí ve veškerých elektronických aukcích dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

V Choceň dne 26. 11. 2018

STARMON s.r.o.,
jednatel Ing. Janem Šichanem, jednatelem

Já, zde podepsaný Ladislav Mikulecký toto zmocnění přijímám:

PROHLÁŠENÍ O PRAVOSTI PODPISU NA LISTINĚ NESEPSANÉ ADVOKÁTEM

Běžné číslo knihy o prohlášeních o pravosti podpisu 011646/447/2018/C

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1136469

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f3c72d8f-d4b8-4480-ae2b-d2ffc2923564

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavlína BAUEROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.10.2020 12:39:02



d91a99dc-d1f6-4748-a5e3-2d4491c91d59