

# Tarifní smlouva


## kterou uzavřely

### **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**

se sídlem Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, Staré Město

zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 

zastoupená

(dále jen „ROPID“)

### **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bank. spojení: č.ú. 2022870006/6000

zastoupená 

(dále jen "IDSK")

### **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

zastoupený Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva

Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva

IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 1930731349/0800

(dále jen „dopravce“) a nebo (dále jen „DP“)

### **České dráhy, a.s.**

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015

zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 8039

IČO: 70994226 DIČ: CZ70994226 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 100363431 / 0300 (účet ČD-OPT Olomouc)

zastoupené 

(dále jen „České dráhy“)

### **ARRIVA CITY s.r.o.**

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 90120

IČO: 26730448 DIČ: CZ699001947 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

zastoupená Mgr. Petrem Čihákem, jednatelem

(dále jen „dopravce“)

**ČSAD MHD Kladno a. s.**

se sídlem Kladno - Kročehlavy, Železničářů 885, PSČ 27280  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. B., vložka 9860  
IČO: 27229131 DIČ: CZ27229131 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 2195840227/0100  
zastoupená [REDACTED]  
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, U Přístavu 811, PSČ 25001  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222  
IČO: 27616347 DIČ: CZ27616347 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100  
zastoupená [REDACTED]  
(dále jen „dopravce“)

**MARTIN UHER, spol. s r.o.**

se sídlem Mníšek pod Brdy, Řevnická 605, okres Praha-západ, PSČ 25210  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 90710  
IČO: 26739135 DIČ: CZ26739135 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 162588441/0600  
zastoupená Martinem Uhrem, jednatelem  
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD POLKOST, spol. s r.o.**

se sídlem Kostelec nad Černými Lesy, nám. Smiřických čp. 16, PSČ 28163  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C., vložka 11906  
IČO: 46351973 DIČ: CZ46351973 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 3023179/0300  
zastoupená Milanem Poledným, jednatelem  
(dále jen „dopravce“)

**Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.**

se sídlem Polepská 867, Kolín IV, 280 02 Kolín  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C, vložka 49220  
IČO: 25095251 DIČ: CZ699005345 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. [REDACTED]  
zastoupená [REDACTED]  
(dále jen „dopravce“)

**ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**

se sídlem Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 55481  
IČO: 25620886 DIČ: CZ699001947 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 51-1951870217/0100  
zastoupená Ing. Františkem Soumarem, jednatelem  
(dále jen „dopravce“)

**Pražské Benátky s. r.o.**

se sídlem, Platněnská 191/4, Staré Město, 110 00 Praha 1  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 67656  
IČO: 25759051 DIČ: CZ25759051 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 1409773003/2700 (HVB Bank)  
zastoupená Zdeňkem Bergmanem, jednatelem  
(dále jen „dopravce“)

**VITTUS GROUP, s.r.o.**

se sídlem Novákových 970/41, Libeň, 180 00 Praha 8  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 61514  
IČO: 25690744 DIČ: CZ25690744 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 1383207-504/0600  
zastoupená Jiřím Knapem, jednatelem  
(dále jen „dopravce“)

**KŽC Doprava, s.r.o.**

se sídlem Praha 9 – Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125  
IČO: 27423069 DIČ: CZ27423069 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 43-9405150227/0100  
zastoupená Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem  
(dále jen „dopravce“ nebo společně s ARRIVA vlaky s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. také „ostatní  
železniční dopravci“)


**STENBUS s.r.o.**

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C., vložka 82076  
IČO: 26436540 DIČ: CZ26436540 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 43-4071900207/0100  
zastoupenou Stanislavem Jiráskem, jednatelem  
(dále jen „dopravce“)

**ABOUT ME s.r.o.**

se sídlem Praha 6 - Veleslavín, Křenova 438/7, PSČ 16200  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,  
IČO: 29006007 DIČ: CZ29006007 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 239258644/0300  
zastoupenou Ing. Radkem Novotným, jednatelem  
(dále jen „dopravce“)


**Pražská paroplavební společnost, a.s.**

se sídlem Blanická 1008/28, Vinohrady, 120 00 Praha 2  
zapsaná v obchodním rejstříku 27. 3. 1992, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou  
značkou B 1380  
IČO: 45316571 DIČ: CZ45316571 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 3871792/0300  
zastoupená   
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Česká Lípa a.s.**

se sídlem Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5  
zapsaná v obchodním rejstříku 26. 11. 2004, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou  
značkou B 9615  
IČO: 25497987 DIČ: CZ25497987 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 78-5299030257/0100  
zastoupená Mgr. Davidem Mahdalem, předsedou představenstva  
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Benešov s.r.o.**

se sídlem Blanická 960, 258 01 Vlašim  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 270430  
IČO: 60193441 DIČ: CZ699000360 plátce DPH  
bankovní spojení: 1102121/0100  
zastoupená   
(dále jen „dopravce“)

**AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.**

se sídlem Kladno - Švermov, Marie Majerové 876, PSČ 27309  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 121631,  
zastoupená Janou Christelovou Lamerovou, jednatelkou  
IČO: 27651029 DIČ: CZ27651029 plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 51-5406340227/0100  
(dále jen „dopravce“)


**POHL Kladno spol. s r.o.**

se sídlem 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 15944,  
zastoupená Romanem Pohlem, jednatelem  
IČO: 47534702 DIČ: CZ47534702 plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 4992385369/0800  
(dále jen „dopravce“)

**Kateřina Kulhánková**

se sídlem 28. října 1327, 273 09, Kladno - Švermov  
IČO: 60597593 DIČ: CZ6555040833 plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 115-5069330297/0100  
(„dále jen „dopravce“)

**ČSAD Slaný s.r.o.**

se sídlem Lacinova 1366/10, 274 01 Slaný  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze odd. C, vložka 278747  
IČO: 60193425 DIČ: CZ699000360, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 2601141/0100  
zastoupená   
(dále jen „dopravce“)

**VALENTA BUS s.r.o.**

se sídlem Mezouň č. p. 161, 267 18

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského osudu v Praze, odd. C., vložka 282317

zastoupený jednatelem Liborem Valentou

IČO: 06446779 DIČ: CZ06446779, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupený Liborem Valentou, jednatelem

(dále jen „dopravce“)

**ARRIVA vlaky s.r.o.**

se sídlem Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 155614

IČO: 28955196 DIČ: CZ699001947, plátce DPH

bankovní spojení: č. ú.: 107-8033210297/0100

zastoupená Mgr. Ing. Jiřím Nálevkou, jednatelem

(dále jen „dopravce“ nebo společně s KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. také „ostatní železniční dopravci“)

**ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.**

se sídlem Žižkova tř. 1914/1a, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1300

IČO: 26060451 DIČ: CZ26060451, plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2112243313/2700

zastoupený [REDACTED]

(dále jen „dopravce“)

**ANEXIA BUS s.r.o.**

se sídlem Lubenská 1588, Rakovník II, 269 01 Rakovník

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 268512

IČO: 05661692 DIČ: CZ05661692, plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 3582982/0800

zastoupená Ing. Radimem Novákem, jednatelem

(dále jen „dopravce“)

**Autobusová doprava Kohout s.r.o.**

se sídlem Karlova Ves 57, PSČ 27023

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 120643

IČO: 27637824 DIČ: CZ27637824

bank. spojení: č.ú. 39851319/0800

zastoupená Ladislavem Kohoutem, jednatelem

(dále jen „dopravce“)

**Die Länderbahn CZ s.r.o.**

se sídlem U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 43914

bank.spojení: č.ú. 289213786/0300

IČO: 08342849

DIČ: CZ08342849

zastoupena Ing. Michalem Bartákem, jednatelem

(dále jen „dopravce“ nebo společně s ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. také „ostatní železniční dopravci“)

# I.

## Předmět smlouvy

### A. Předmětem smlouvy je:

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“), ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID v souladu se specifickými podmínkami uvedenými v Tarifu PID.
2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojku mobilního odbavovacích zařízení (dále také odbavovacích zařízení nebo odbavovací strojky) všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
3. Dohoda, že zaměstnancům dopravců (mimo ostatní železniční dopravce), kterým vzniká nárok na zaměstnanecké jízdné, vydá jízdenky DP. ROPID ověřuje oprávněnost nároku v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID.
5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejcům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.
6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 75 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (25 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.
8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírážek za přepravní kontrolu.

### B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že:

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A. odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 18. 12. 2019 ve znění platných dodatků a Smlouvou o veřejných službách v přepravě

cestujících ze dne 3. 10. 2019 mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10. Ostatní železniční dopravci ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. přistupují na Tarif PID ve vlacích, které provozují v rámci PID za specifických podmínek určených v Tarifu PID.

2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními v autobusech PID a jízdních dokladů vydávanými Českými drahami, ARRIVA Vlaky s.r.o., KŽC Doprava s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3. a specifikovaných v přílohách 1 a 2 této smlouvy.
3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy a na obchodní jména dopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení v autobusech i ve vlacích PID znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými drahami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

### **C. Zmocnění:**

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.  
b) dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2020 DP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům, a to ve výši max. 20% za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní), pro SMS jízdenky ve výši 10% U dlouhodobých časových až do maximální výše 10% z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů a v mobilní aplikaci PID lítačka 5 % pro jízdenky pro jednotlivou jízdu, pro krátkodobé časové jízdenky a dlouhodobé časové jízdenky. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci. Dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na rabat, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem.
3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s DP. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezřikají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb., Vyhláška 175/2000 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

### **D. DP se zavazuje**

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.

2. Vydat autobusovým dopravcům stálé jízdenky pro zaměstnance splňujících podmínky uvedené v příloze č. 6a) dle seznamu ověřeného ROPID. Stálé jízdenky pro zaměstnance DP jsou vydávány v souladu s vnitřními předpisy DP a Tarifem PID.
3. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. III. této smlouvy, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření a stanovit podíl dopravce z přírážek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. III. této smlouvy.

### **E. Dopravci se zavazují**

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích zařízení nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce.
2. Uhradit DP a dopravci České dráhy poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovouto smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.

### **F. České dráhy se zavazují**

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů v rozsahu druhů stanovených v této smlouvě a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatných jízdních dokladů také časové rozlišení. Tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle Tarifu PID (např. MÁV-START Zrt.) České dráhy vzhledem ke spolupráci se zahraničními subjekty přihlašují do dělby tržeb s měsíčním zpožděním; tato výjimka se vztahuje pouze na tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle tarifu PID. Tržby jsou pak rozdělovány v měsíci, v němž byly přihlášeny k dělbě tržeb. V případě dohody o dalším rozšíření mezinárodní spolupráce se souhlasem ROPID se přihlášení tržeb s měsíčním zpožděním akceptuje v takových případech i bez změny této smlouvy od data vyhlášení v Tarifu PID.
3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

### **G. Společné prohlášení účastníků smlouvy**

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem či obcemi, které jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují.



## II.

### Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

#### A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.
3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:

a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1

(i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 24 Kč a 32 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 24 Kč a 32 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

(ii) Tabulka 1:

Jízdní doklad	koeficient převodu
<b>24 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná</b>	<b>0,018071276</b>
<b>32 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná</b>	<b>0,018178821</b>

(iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2:

<b>Předplatní jízdné</b> <b>popis</b>	<b>cena</b> <b>jízdenky</b>	<b>koeficienty převodu tržeb k</b> <b>rozdělení do pásma 0 (klíč k dělbě</b> <b>tržeb pro P a 0)</b>
<b>Kupony pro jedno vnější pásmo:</b>		
- měsíční + 30denní	300	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- čtvrtletní + 90denní	760	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- roční +365/366denní	3 010	
<b>Kupony pro dvě pásma:</b>		
- měsíční + 30denní	460	0,013877399
- čtvrtletní + 90denní	1 200	0,013877399
- roční + 365/366denní	4 752	0,013877399
<b>Kupony pro tři pásma:</b>		
- měsíční + 30denní	700	0,007059612
- čtvrtletní + 90denní	1 800	0,007059612
- roční +365/366denní	7 128	0,007059612
<b>Kupony pro čtyři pásma:</b>		
- měsíční + 30denní	920	0,005001599
- čtvrtletní + 90denní	2 400	0,005001599
- roční + 365/366denní	9 504	0,005001599
<b>Kupony pro pět pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	1 130	0,003023905
- čtvrtletní + 90denní	3 000	0,003023905
- roční +365/366denní	11 880	0,003023905
<b>Kupony pro šest pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	1 350	0,005746438
- čtvrtletní + 90denní	3 600	0,005746438
- roční + 365/366denní	14 256	0,005746438
<b>Kupony pro sedm pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	1 560	0,002857143
- čtvrtletní + 90denní	4 200	0,002857143
- roční +365/366denní	16 632	0,002857143
<b>Kupony pro osm pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	1 780	0,002500000
- čtvrtletní + 90denní	4 800	0,002500000
- roční + 365/366denní	19 008	0,002500000
<b>Kupony pro devět pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	2 000	0,002222222
- čtvrtletní + 90denní	5 400	0,002222222
- roční + 365/366denní	21 384	0,002222222
<b>Kupony pro deset pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	2 220	0,100000000
- čtvrtletní + 90denní	6 000	0,100000000
- roční + 365/366denní	23 760	0,100000000
<b>Kupony pro jedenáct pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	2 440	0,045454545
- čtvrtletní + 90denní	6 600	0,045454545
- roční + 365/366denní	26 136	0,045454545
<b>Kupony pro dvanáct pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	2 660	0,083333333
- čtvrtletní + 90denní	7 200	0,083333333
- roční + 365/366denní	28 512	0,083333333

- (iv) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	koeficient převodu
	<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:</b>	
- pro dvě navazující vnější pásma 30min.	18	0,02417028
- pro pět navazujících pásem 120 min.	40	0,16000000
- pro šest navazujících pásem 150 min.	46	0,15333333
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	54	0,15428571
- pro osm navazujících pásem 210 min.	62	0,15500000
- pro devět navazujících pásem 240 min.	68	0,22666667
- pro deset navazujících pásem 270 min.	76	0,27636364
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	84	0,33600000
- pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	92	0,30666667
- pro třináct navazujících pásem 360 min.	100	0,33333333

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 24, 32, Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snižené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4., a (ii) a Tabulce č. 2 a snižené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B v VLAK uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3.
- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (25 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) a b) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.
- e) Koeficienty uvedené v písm. a) a b) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID.
5. DP je pověřen dopravci na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příl.

č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.

6. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, oddělení Controlling nebo do podatelny DP, nebo elektronicky na e-mail: [redacted] a [redacted] do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adrese [redacted] nebo [redacted] ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou, obcemi a Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese [redacted]. Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.

#### 7. Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2020 za podíl dopravní služby PID

Tabulka č. 4

Zálohy jsou uvedeny bez DPH.

<b>Záloha na tržby - 2020</b>	
<b>Pásmo P a 0</b>	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	
ARRIVA CITY s.r.o.	
ČSAD MHD Kladno a.s.	
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	
ČSAD Střední Čechy, a.s.	
Martin Uher s.r.o.	
OAD Kolín s.r.o.	
STENBUS s.r.o.	
About Me, s.r.o.	
ČSAD Česká Lípa, a.s.	
ČSAD Benešov s.r.o.	
Autodoprava Lamer s.r.o.	
P O H L Kladno spol. s r.o.	
Kateřina Kulhánková	
VALENTA BUS s.r.o.	
ČSAD Slaný s.r.o.	
ČSAD České Budějovice a.s.	
ANEXIA BUS s.r.o.	

Vnější pásma	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	
ARRIVA CITY s.r.o.	
ČSAD MHD Kladno a.s.	
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	
ČSAD Střední Čechy, a.s.	
Martin Uher s.r.o.	
OAD Kolín s.r.o.	
STENBUS s.r.o.	
About Me, s.r.o.	
ČSAD Česká Lípa, a.s.	
ČSAD Benešov s.r.o.	
Autodoprava Lamer s.r.o.	
P O H L Kladno spol. s r.o.	
Kateřina Kulhánková	
VALENTA BUS s.r.o.	
ČSAD Slaný s.r.o.	
ČSAD České Budějovice a.s.	
ANEXIA BUS s.r.o.	
Autobusová doprava Kohout s.r.o.	

## **B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %)**

### **1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)**

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,319085168, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdní doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

#### **Pásma P a 0:**

$$PP_{Pa0} = P_{MHD-P} * \Sigma (DV_{DnPa0} / \Sigma DV_{Pa0})$$

PP<sub>Pa0</sub> - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0

P<sub>MHD-P</sub> - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV<sub>DnPa0</sub> - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásmu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

Σ DV<sub>Pa0</sub> - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:


*Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 1. 2020 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.*

**Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba)** je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů části tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3, krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL, SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

**Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb)** je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 150 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplatek skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4 b – bb) jsou uvedeny v **příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

#### **Provoz linky AE (Airport Express)**

Tržby linky AE jsou zahrnuty do této smlouvy. Provozní náklady a tržby linky AE na území hl. m. Prahy za rok 2020 náleží v plné výši DP včetně jízdenek platných pro AE, prodaných Českými drahami dle Tarifu PID. Za uznávání jízdenky dle TR 10 ČD – jednosměrná ve směru Praha hl. n. – Letiště nebo opačně Letiště – Praha hl. n. i pro cestu zpět z letiště na železniční tarifní bod Praha – Hlavní nádraží se smluvní strany dohodly na úhradě ve výši  měsíčně. Tento podíl je DP v rámci vystavených faktur na podíl tržeb Českých drah oprávněn započíst jako zálohu Českých drah pro pásma P a 0. Tato částka bude připočtena k tržbám linky AE.

## **2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech**

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

### **Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:**

$$K_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

$K_{Ln}$  - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

$RV_{LnVP}$  - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

$RP_{VP}$  - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

**Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:**

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

$P_{PID-VP}$  - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

**Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca)** je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové pro všechna pásma se započte 150 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 70 Kč z každé jízdenky a používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a)**.

**Klíč uvedený v příloze č. 4c-cb)** je souborem podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min. používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cb) jsou uvedeny v **příloze č. 2b)**.

**Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc)** je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c)**.

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea)** je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (25 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-eb)** je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-eb) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec)** je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (25 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásma P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do DP, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, oddělení Controlling, V. patro, č. dv. 520, (v době 7.30 - 11.00 a 11.30 – 14.00) nejpozději následující den po obdržení podkladů nebo elektronicky v témže termínu a následně originál faktury v listinné podobě prostřednictvím pošty. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

### **3. Kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %)**

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdého (25 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdé neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdenek minus cena odpovídající zvýhodněné jízdence (25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdenek (25 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdenek jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízdence (25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed)** je souborem podílů kompenzace jízdého za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdé (25 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ee)** je souborem podílů kompenzace jízdého za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdence s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ee) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef)** je souborem podílů kompenzace jízdého za zvýhodněné jízdence (25 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdenek (25 %) s tím, že u předplatních jízdenek bude uplatněno časové rozlišení.

### **4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdého (25 %):**



Kompensace se vztahuje k dané jízdence, technicky by měla být součástí základu daně z jízdenky. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GFR) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearing) provedení **opravy základu daně** dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb.. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH z kompenzace shora koeficientem pro 10 % a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn., že kompenzace za leden bude vyčíslena v únoru – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude únor a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

### **C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku**

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdenek v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.
2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{N_{LiM}} = \frac{mkm_{N_{Li}}}{P_{M_{Li}}} * \frac{\sum T_{JJR}}{\sum mkm_{(P+0)} + mkm_{N_{Li}} + \dots + mkm_{N_{Li}} \dots + mkm_{N_{Li}}}$$

$T_{N_{LiM}}$  - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

$\sum T_{JJR}$  - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdneho v pásmech P + 0

$\sum mkm_{(P+0)}$  - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0

$mkm_{N_{Li}}$  - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku  
 $i = 1 \dots n$

$P_{M_{Li}}$  - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdenních řádů. V tom případě má dopravce nárok na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách. ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování.

4. Nově vzniklé linky v pásmu P v průběhu roku jsou z hlediska dělby tržeb posuzovány podle dopravce, který nově vzniklou linku provozuje. Je-li držitelem licence DP, jsou tržby na nově vzniklé lince vyčleněny ze stávajícího průměrného objemu tržeb příslušné trakce, je-li výše tržeb na lince určující pro vyúčtování závazku veřejné služby pro dalšího objednatele. Tento postup je stanoven z důvodu započtení výlukové rezervy v objemu km zahrnutých, jako podíl DP v dělbě tržeb v pásmu P. Pro rok 2020 činí výluková rezerva DP 342 000 km. U dopravců mimo DP, kteří nemají započteny žádné výlukové km, nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady přepravního závazku veřejných služeb.
5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.
6. Provoz sezónních linek a plánovaných linek zavedených, případně omezených v průběhu roku 2020, které budou zařazeny/vyjmuty do/z dělby tržeb v plném rozsahu:
7. Přívoz P4 – Císařská louka - Kotevní. P4 je zařazen v pásmu P s provozem od 28. 3. do 1. 11. 2020. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 1 200 000 v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
8. Přívoz P5 – Výtoň – Císařská louka. P5 je zařazen v pásmu P s provozem od 28. 3. do 1. 11. 2020. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 1 200 000 v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
9. Přívoz P6 – Nádraží Modřany – Lahovičky. P6 je zařazen v pásmu P s provozem od 28. 3. do 1. 11. 2020. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 1 200 000 v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
10. Přívoz P3 – Lihovar – Veslařský ostrov P3 je zařazen v pásmu P s provozem od 28. 3. do 1. 11. 2020. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 1 200 000 v celoročním objemu; dopravce Vittus Group, s.r.o.
11. Přívoz P7 – Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov P7 je zařazen v pásmu P s posíleným provozem od 28. 3. do 1. 11. 2020. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 1 200 000 v celoročním objemu; dopravce Pražská paroplavební společnost, a.s.
12. KŽC nostalgické vlaky – v období 28. 3. – 1. 11. 2020 budou provozovány vlaky Kokořínský rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík a Podtrosecký rychlík. Pro dělbu tržeb je navýšení zařazeno do klíče uvedeného v příloze 4b – ba). Objem započtených navýšených výkonů činí v pásmu P a 0: 1 200 000 v celoročním objemu; dopravce KŽC Doprava s.r.o.
13. Nový projekt integrace Voticka – předpokládané zahájení provozu 18. 4. 2020. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu 0 – 1 200 000 v celoročním objemu (1 200 000).
14. Nový projekt integrace Kokořínska – předpokládané zahájení provozu 2. 5. 2020. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu 0 – 1 200 000 v celoročním objemu (1 200 000).

15. Nový projekt tarifní integrace – předpokládané zahájení provozu 1. 7. 2020. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu 0 – [REDACTED] v celoročním objemu [REDACTED]

#### **D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku**

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, bude s ním uzavřena smlouva o přistoupení k tarifní smlouvě a se všemi smluvními stranami a s novým dopravcem bude uzavřen dodatek k této smlouvě. Přistupující dopravce obdrží prostou kopii platné Tarifní smlouvy a jejích dodatků.

### **III.**

#### **Přepravní kontrola**

1. Dopravci mimo České dráhy jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 6 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7a. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7a. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši [REDACTED] (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI) zvýšeného o mzdový nárůst garantovaný v kolektivní smlouvě DP.
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
5. Na stanovený podíl z přírážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

### **IV.**

#### **ROPID A IDSK**

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.
2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních

výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.

3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, obce, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.
4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.
5. ROPID hradí pro DP, Arriva City s.r.o, Arriva Střední Čechy s.r.o., ČSAD Střední Čechy, a. s., Martin Uher, spol. s r.o., About Me s.r.o., Stenbus s.r.o., náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
6. IDSK hradí pro ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., OAD Kolín, s.r.o., ČSAD Benešov s.r.o, ČSAD Česká Lípa a.s., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o., ČSAD Slaný s.r.o., Kateřina Kulhánková, VALENTA BUS s.r.o., ČSAD České Budějovice, a.s., ANEXIA BUS s.r.o., Autobusová doprava Kohout, s.r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrzení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předmětné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.
8. ROPID bude předávat DP vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům pouze na vyžádání.

## V.

### Seznam příloh k Tarifní smlouvě

#### Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

#### Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně

- železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID
  - c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné
  - d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

- a) Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení
- b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy
  - bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

*Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.*

- c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky
  - cb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min
  - cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky

*Příloha 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.*

d) neobsazena

- e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
  - eb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min
  - ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné
  - ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeodočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
  - ee) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeodočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min
  - ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeodočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

*Příloha 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.*

- f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)
- g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy

- g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah
- h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD
- i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0
- k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID
- l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID
- n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

#### Příloha č. 5

- a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0
- b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0
- c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma
- d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

#### Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)
- b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)

#### Příloha č. 7

- a) Přepravní kontrola
- b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírážek PID

#### Příloha č. 8 - Tarif PID

#### Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

#### Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID

#### Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

## VI.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015. Smluvní strany se dohodly, že se touto smlouvou řídí od 1. 1. 2020. Pokud si smluvní strany před nabytím účinnosti této smlouvy poskytly jakákoli plnění upravená touto smlouvou, budou je považovat za plnění poskytnutá podle této smlouvy, přičemž je nebudou považovat za bezdůvodné obohacení.
2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.
3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.
4. Tato smlouva se vyhotovuje ve 30 vyhotoveních, každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich a ROPID obdrží 2 z nich. Jedno vyhotovení bude předáno MD. Předání MD zajistí ROPID.
5. Uveřejnění smlouvy (včetně dodatků ke smlouvě) podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

V Praze dne  
za ARRIVA CITY, s.r.o.

V Praze dne  
za firmu Martin Uher s.r.o.

.....  
Mgr. Petr Čihák  
jednatel

.....  
Martin Uher  
jednatel

V Praze dne  
za ČSAD MHD Kladno a.s.

V Praze dne  
za ANEXIA BUS s.r.o.



.....  
Ing. Radim Novák  
jednatel

V Praze dne  
za ABOUT ME, s.r.o.

V Praze dne  
za ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s r.o.

.....  
Ing. Radek Novotný  
jednatel

.....  
Ing. František Soumar  
jednatel

V Praze dne  
za ČSAD Střední Čechy, a.s..

V Praze dne  
za ČSAD POLKOST, spol. s r.o.



.....  
Milan Poledný  
jednatel

V Praze dne  
za Okresní autobusovou dopravu Kolín, s.r.o.

V Praze dne  
za ČSAD Benešov s.r.o.



V Praze dne  
za Arriva vlaky s.r.o.

V Praze dne  
za Pražské Benátky s.r.o.

.....  
Mgr. Ing. Jiří Nálevka  
jednatel

.....  
Zdeněk Bergman  
jednatel

V Praze dne  
za KŽC Doprava, s.r.o.

V Praze dne  
za VITTUS GROUP, s.r.o.

.....  
Mgr. Bohumil Augusta  
jednatel

.....  
Jiří Knap  
jednatel

V Praze dne  
za Stenbus s.r.o.

V Praze dne  
za Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společnost

.....  
Stanislav Jirásek  
jednatel

.....  
Ing. Petr Witowski  
předseda  
představenstva

.....  
Ing. Ladislav Urbánek  
místopředseda  
představenstva



V Praze dne  
za ROPID

V Praze dne  
za České dráhy a.s.



V Praze dne .....  
za Pražskou paroplavební společnost, a.s.

V Praze dne .....  
za ČSAD Česká Lípa a.s.



.....  
Mgr. David Mahdal  
předseda představenstva

V Praze dne  
za AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.

V Praze dne  
za POHL Kladno spol. s r.o.

.....  
Jana Christelová Lamerová  
jednatelka

.....  
Roman Pohl  
jednatel

V Praze dne  
za Kateřinu Kulhánkovou

V Praze dne  
za ČSAD Slaný s.r.o.

.....  
Kateřina Kulhánková



V Praze dne  
za VALENTA BUS s.r.o.

V Praze dne  
za IDSK

.....  
Libor Valenta  
jednatel



V Praze dne  
za ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s.

V Praze dne  
za Die Länderbahn CZ s.r.o.



.....  
Michal Barták  
jednatel

V Praze dne  
za Autobusovou dopravu Kohout s.r.o.

.....  
Ladislav Kohout  
jednatel