

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 246/4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/001906/18/VEL

Plzeň, dne: 17.8.2018

Č.j.: MMP/200289/18

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

IDDS:

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Nabytí právní moci dne 4.10.2018

A.

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a úplného znění obecně závazné vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 2.1.2018 podal

Statutární město Plzeň, IČ 00075370, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 306 32 Plzeň 3, zastupuje MMP, Odbor investic, Jagellonská č.p. 563/8, Jižní Předměstí, 304 04 Plzeň, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4 zastupuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřimálého č.p. 2464/37, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČ 72053119, Koterovská č.p. 462/162, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 326 00 Plzeň 26, všechny zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 45272387, K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Městský okruh - úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 103/4, 765/14, 765/16, 765/17, 882/1, 882/3, 886/1, 886/3, 887/8, 887/9, 887/10, 890/29, 890/41, 1894, 1895, 1896/1, 1896/2, 1896/3, 1897, 1901, 1902/1, 1902/2, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1904, 1905, 1906, 1907/1, 1907/2, 1907/3, 1912/1, 1912/2, 1988/1, 1988/2, 1988/3, 1988/4, 1988/9, 1988/10, 1988/15, 1988/16, 1988/17, 1988/18 v katastrálním území Křimice, parc. č. 11062/1, 11062/17, 11082/2, 11083, 11084, 11085, 11086, 11087, 11088/1, 11088/2, 11088/3, 11088/4, 11088/5, 11089/1, 11089/2, 11090/1, 11090/2, 11090/3, 11091, 11092/1, 11092/2, 11092/3, 11092/4, 11092/73, 11092/74, 11092/79, 11092/80, 11092/81, 11092/82, 11092/83, 11092/84, 11093/1, 11093/2, 11093/3, 11093/4, 11093/5, 11093/6, 11096/1, 11096/2, 11097/1, 11097/2, 11097/3, 11099/1,

11099/2, 11099/3, 11100/1, 11100/2, 11100/4, 11102/4, 11102/452, 11102/456, 11102/531, 11102/993, 11242/1, 11248/4, 11248/13, 11248/14, 11248/15, 11248/22, 11248/27, 11248/29, 11248/30, 11248/31, 11248/32, 11248/33, 11251/1, 11251/6, 11251/7, 11251/8, 11251/12, 11251/16, 11251/17, 12723, 12724, 12725, 12728/1, 12728/2, 14430/104 v katastrálním území Plzeň, parc. č. 1566/2, 1566/3, 1566/53, 1566/54, 1569/4, 1569/7, 1569/10, 1569/23, 1569/30, 1569/35, 1569/71, 1569/72, 1570/2, 1570/12, 1571/20, 1571/21, 1571/22, 1572/1, 1572/2, 1572/4, 1572/6, 1572/7, 1573/1, 1573/2, 1573/3, 1574/6, 1574/8, 1574/9, 1575/6, 1575/7, 1575/21, 1576/2, 1576/15, 1576/19, 1576/20, 1576/21, 1576/23, 1576/24, 1576/27, 1576/49, 1576/50, 1576/51, 1576/61, 1576/62, 1576/63, 1576/64, 1577/1, 1577/3, 1578/1, 1578/4, 1579/1, 1579/4, 3193/1, 3193/6, 3193/19 v katastrálním území Bolevec, parc. č. 516/4, 516/6, 519/3, 554/11, 555/1, 698/1, 698/64, 705, 724/9, 725/1, 725/2, 738/11, 738/12, 738/13, 738/14, 738/15, 739, 740, 741, 742/1, 742/2, 742/7, 742/8, 743/1, 744/5, 745/1, 745/25, 745/26, 745/28, 745/29, 745/30, 745/31, 745/32, 747/38, 747/39, 747/40, 747/41, 747/42, 747/43, 747/44, 747/45, 747/49, 747/50, 747/51, 747/52, 747/53, 747/54, 747/55, 747/56, 747/57, 747/58, 747/59, 747/61, 747/62, 747/63, 747/64, 747/65, 747/66, 747/67, 747/68, 747/69, 747/70, 747/71, 747/72, 747/73, 747/74, 747/75, 747/76, 747/77, 747/78, 747/79, 747/80, 747/81, 747/82, 763/1, 764/4, 765, 772/3, 772/8, 773/1, 773/5, 773/10, 773/11, 773/12, 773/13, 773/14, 773/16, 773/17, 773/18, 773/19, 773/110, 773/111, 773/112, 773/113, 773/115, 773/116, 774/4, 774/5, 774/6, 774/7, 774/8, 774/9, 774/10, 775/1, 775/2, 776, 777/1, 777/3, 778, 779/12, 779/13, 779/14, 781, 782/4, 783, 784/1, 785, 786/1, 786/3, 787/1, 787/2, 788/1, 788/2, 789/1, 789/5, 790/1, 790/10, 790/12, 790/14, 791, 792, 830/1, 830/2, 861/3, 861/4, 861/5, 861/6, 861/7, 861/8, 861/9, 861/33, 861/35, 861/36, 861/39, 861/40, 861/41, 861/42, 861/43, 864/1, 865/1, 866/1, 866/3, 866/7, 866/8, 866/9, 866/10, 866/11, 866/12, 866/13, 866/14, 866/15, 866/16, 866/17, 866/18, 866/19, 866/20, 866/65, 866/66, 866/67, 866/68, 866/69, 866/70, 866/71, 866/72, 866/73, 866/74, 866/75, 866/76, 866/77, 866/78, 866/79, 866/80, 866/81, 866/82, 866/83, 866/84, 866/85, 866/86, 866/87, 866/88, 866/89, 866/90 v katastrálním území Radčice u Plzně.

Stavba obsahuje:

Předmětem je veřejně prospěšná stavba části Městského okruhu mezi ulicemi Chebská a Karlovarská v Plzni. Stavba navazuje v km 2,450 na stavbu " Městský okruh Domažlická - Křimická v Plzni" a je ukončena v km 5,9 šestiramennou spirálovou okružní křižovatkou na styku ulic Studentská, Kotíkovská a silnice I/20 do Karlových Varů.

Součástí stavby jsou 3 křižovatky:

- MÚK Chebská - napojuje silnici II/605 (ul. Chebská) pomocí větví mimoúrovňové křižovatky (L1, L2, P1 a P2),
- MÚK Sylván - napojuje ulici Na Chmelnicích pomocí větví mimoúrovňové křižovatky,
- Okružní křižovatka v km 5,8 připojuje ulice Studentská, Karlovarská (směr do centra), Karlovarská (silnice I/20 do Karlových Varů) a příjezdy do rozvojových území "Karlovarská" a "Košutka" (zatím příjezd k budově HZS)

Připojení obce Radčice je navrženo objektem SO 1110 z přeložky silnice III/18050 do okružní křižovatky, která je součástí MÚK Sylván. Součástí stavby jsou i komunikace propojující sídliště "Vinice" s městským okruhem a navazující ulice Na Chmelnicích a Znojemská. V rámci dokumentace se řeší smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél nově navrhovaných komunikací.

SO 100 Komunikace

• SO 1101 Městský okruh km 2,5-5,8

Objekt zahrnuje výstavbu hlavní trasy městského okruhu v úseku od km 2,45, která navazuje na již dokončenou část městského okruhu. Stavební objekt 1101 začíná před mimoúrovňovou křižovatkou Chebská, pokračuje přes inundační území řeky Mže, zářezem okolo vrchu Sylván, přes MÚK Sylván až k okružní křižovatce s ulicí Karlovarskou a Studentskou. Celková délka je 3350 m. Úsek mezi Plzeňskou ulicí a silnicí III/18050 je veden na estakádě (SO 1202).

Městský okruh je navržen ve výhledové kategorii MS4d /19/70. V rámci této stavby se bude realizovat pouze pravá polovina. V místech připojení vedlejších komunikací se provedou po pravé straně (ve směru staničení) definitivní připojovací a odbočovací pruhy. Na levé straně komunikace jsou tyto pruhy pro realizaci polovičního profilu navrženy s tím, že při přestavbě na čtyřpruhové uspořádání budou zrušeny. Nezpevněná krajnice v místě budoucího středního dělicího pásu se provede na šířku 3 m. V tomto pruhu bude osazena kanalizace a veřejné osvětlení.

Minimální směrový poloměr je navržen 500 m a délka přechodnic 120 m, resp. 80 m. Minimální podélný spád je navržen 0,51 % a maximální 5,96 %. Konstrukce vozovky bude 550 mm a finální povrch bude živičný. Svahy silničního tělesa budou ohumusovány v tl. 0,2 m v násypu a 0,3 m v zářezu a zatravněny. Svodidla jsou navržena na násypech vyšších než 3 m, před a za mosty a podél překážek.

Zpevněná část vozovky bude zakončena betonovými obrubníky s převýšením 5 cm. Podél komunikace jsou navrženy protihlukové stěny o výšce 1,2 -3,0 m a v km 4,040-5,090 je navržen přídatný pruh ve stoupání vpravo v délce 1 050 m včetně klínů.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo příčným sklonem k obrubníkům a podélným sklonem podél obrubníků k vpustem a do dešťové kanalizace (objekty SO 1310, 1311 a 1312).

Voda ze svahů tělesa v zářezu bude odváděna příkopovým žlabem do horských vpustí nebo do vodoteče.

- **SO 1102.1 Městský okruh - Jižní větev**

- **SO 1102.2 Městský okruh - Jižní větev**

Objekt je rozdělen podle předpokládané budoucí správy na část:

- 1102.1 km 1,2 - 1,74 - Objekt zahrnuje část "jižní větve" od začátku úpravy do km 1,74961 (mezi okružní křižovatkou na konci ulice Znojemská a okružní křižovatkou v MÚK Sylván)

- 1102.2 km 1,74 - KÚ - Objekt zahrnuje část "jižní větve" od km 1,74961 do konce úpravy (mezi okružními křižovatkami MÚK Sylván)

Objekt zahrnuje úsek komunikace nazývané "jižní větev" od km 1,2 do konce úpravy. V km 1,2 tato komunikace navazuje na plánovanou stavbu "Prodloužená Alej Svobody"

Součástí objektu jsou též tři okružní křižovatky:

okružní křižovatka v místě připojení ulice Znojemské

okružní křižovatka v místě připojení větve "V2" MÚK Sylván

okružní křižovatka v místě napojení větve "V4" MÚK Sylván

Komunikace je navržena v kategorii:

MS2 13,75/8/50, šířka mezi obrubníky 7 m, platí v km 1,240 - 1,500

MS2k -/8/50, šířka zpevnění 7 m, platí v km 1,5 - KÚ

V chybějících úsecích staničení se nacházejí okružní křižovatky. Okružní křižovatky o poloměru 18 m mají jízdní pruh šířky 5 m s 2 m širokým dlážděným prstencem. Výškově je trasa v prvním úseku vedena po terénu, v druhé části v zářezu, podélný sklon je maximálně 4,2%. Vozovka je asfaltová tloušťky konstrukce 0,55 m. Povrchové odvodnění je navrženo v úseku s obrubníky do vpustí a v úseku s krajnicemi do příkopů. Odvodnění zemní pláně je drenážemi.

- **SO 1103.1 MÚK Chebská**

MÚK Chebská je mimoúrovňová křižovatka navržená na křížení ulice Chebské (II/605) s hlavní trasou stavby v km cca 2,6. Obsahem objektu jsou větve v severním kvadrantu L1 a L2 a úprava stávající větve P2, která již byla provedena v rámci stavby "Městský okruh Domažlická - Křimická v Plzni" a nová větev P1 v jižním kvadrantu.

Šířka dvoupruhových částí větví je 2 x 3,25 m + rozšíření (jízdní pruhy) + 2 x 0,50 m (zpevněná krajnice), šířka vozovky jednopruhových částí větví je 5,5m. Vozovky větví jsou asfaltové tl. konstrukce 0,55 m. Křižovatka je navržena v násypu, maximální podélný sklon větví je 5,73%. V rámci objektu se provede také rekonstrukce ulice Chebské. Tato rekonstrukce zahrnuje zřízení úrovnové stykové křižovatky v místě napojení severních větví na ulici Chebskou a úpravu ulice Chebské včetně zřízení odbočovacího pruhu vlevo (již řešeno v rámci akce "Městský okruh Domažlická - Křimická v Plzni"). Odvodnění větví je navrženo do uličních vpustí a tam, kde nejsou navrženy obrubníky, do příkopů. Odvodnění ulice Chebské je ponecháno stávající do příkopu. Celková délka větví je navržena 682 m.

- **SO 1103.2 MÚK Chebská - Chodník**

Jedná se o jednostranný chodník (komunikace pro smíšený provoz chodců a cyklistů) na samostatném tělese podél ul. Chebská na protilehlé straně od připojení západní rampy MÚK po konec úpravy ul. Chebské směrem do Křimic v délce úprav cca 184 m.

- **SO 1104 MÚK Sylván**

MÚK Sylván je mimoúrovňová křižovatka, navržená na křížení jižní větve městského okruhu (SO 1102) a hlavní trasy stavby v km 4,6. Objekt zahrnuje 4 větve (V1 - V4) této křižovatky. Křižovatka je navržena s ohledem na výhledové čtyřpruhové uspořádání. Připojení na poloviční profil městského okruhu vlevo je přes výhledovou polovinu řešeno provizorně, ale s přídatnými jízdními pruhy pro odbočení a připojení.

Šířka dvoupruhových částí větví je $2 \times 3,25 \text{ m} + \text{rozšíření v oblouku (jízdní pruhy)} + 2 \times 0,50 \text{ m}$ (zpevněná krajnice), šířka vozovky jednopruhových částí větví je $5,5 \text{ m}$. Vozovka je asfaltová tloušťky konstrukce $0,55 \text{ m}$. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo do vpustí, zemní pláň je odvodněna drenážemi. Celková délka větví je cca 800 m .

- **SO 1105.2 Okružní křižovatka v km 5,8 - město Plzeň**

- **SO 1105.3 Okružní křižovatka v km 5,8 - SÚS**

SO 1105.2 Okružní křižovatka v km 5,8 - město Plzeň - Objekt zahrnuje: všechny chodníky a zemní těleso vně chodníku, větev 2 (ulice Karlovarská) a větev 6 (napojení rozvojové oblasti)

SO 1105.3 Okružní křižovatka v km 5,8 – SÚS - Objekt zahrnuje: větev 1 (napojení městského okruhu)

Křižovatka je navržena jako šestiramenná spirálová okružní křižovatka o poloměru 50 m .

Vjezdy jsou dvoupruhové (na vjezdech s vyšší intenzitou dopravy: MO od Chebské, ulice Studentské, I/20 od Karlových Varů) nebo jednopruhové (od budovy HZS, z rozvojového území a ulice Karlovarské). Šířka jízdních pruhů na okruhu je 4 m (respektive $2 \times 4 \text{ m}$ u dvoupruhové části okruhu) + $2 \times 0,5 \text{ m}$ zpevněná krajnice. Šířka jízdních pruhů větví je $3,0 \text{ m}$, $3,25 \text{ m}$ a $3,5 \text{ m}$.

Přehled minimálních šířek

Okruh 1 jízdní pruh	5m (0,5 + 4 + 0,5)
Okruh 2 jízdní pruhy	9m (0,5 + 4 + 4 + 0,5)
Vjezdová větev jednopruhová	4m (0,5 + 3,0 + 0,5)
Vjezdová větev dvoupruhová	7,5m (0,5 + 3,25 + 3,25 + 0,5)
Výjezdová větev jednopruhová	4,5m (0,5 + 3,5 + 0,5) resp. u delších ostrůvků $5,5 \text{ m}$

Směšené stezky pro pěší a cyklisty jsou široké 3 m a jsou odsazené od jízdního pásu. Na místě křížení s větvemi nejsou přechody ani místa pro přecházení. Odvodnění je navrženo do vpustí a do kanalizace. Zemní pláň okružního pásu je odvodněna drenážemi. Povrch vozovky bude asfaltový, konstrukce bude tl. $0,55 \text{ m}$.

- **SO 1106 Ulice Na Chmelnicích**

Tento objekt řeší úpravu stávající komunikace Na Chmelnicích a její prodloužení až k ulici Pálavská včetně úpravy krátkého úseku této ulice a přípravy na další stavbu. Celková délka úpravy je cca 280 m . Komunikace je navržena v kategorii MO2k 8/8/30, šířka mezi obrubníky je 7 m . Součástí jsou jen krátké úseky chodníků u navazující okružní křižovatky, ostatní chodníky a cyklistické stezky budou realizovány až v rámci další výstavby. Povrchové odvodnění je příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených vpustí, zemní pláň je odvodněna drenážemi zaústěnými do vpustí.

Povrch vozovky je asfaltový, konstrukce bude tloušťky $0,470 \text{ m}$. Celková délka úpravy je 264 m .

- **SO 1107 Ulice Znojenská**

Komunikace nově propojuje ulici Na Chmelnicích a Jižní větev, součástí je i nová okružní křižovatka na křížení ulic Znojenská – Na Chmelnicích.

Napojení východní části ulice Na Chmelnicích na okružní křižovatku bylo navrženo tak, že pro vjezd i výjezd z okružní křižovatky je použitý severní jízdní pás. Jižní jízdní pás zůstává před křižovatkou zaslepený a slouží stejně jako nyní pro parkování. Tato úprava umožňuje ochránit stávající objekt na pozemku 11102/997 v kat. území Plzeň před hlukem.

Komunikace je navržena v kategorii MO2 13,5/8/30, šířka mezi obrubníky je 7 m , smíšená stezka pro cyklistický i pěší provoz šířky 3 m je oddělená od vozovky zeleným pásem. Komunikace je navržena v mírném násypu nebo na terénu. Povrch vozovky je asfaltový v tl. konstrukce $0,47 \text{ m}$. Povrchové odvodnění je navrženo do uličních vpustí, zemní pláň je odvodněna drenážemi zaústěnými do vpustí. Délka přeložky je $188 \text{ m} + \text{okružní křižovatka}$.

- **SO 1108 Příjezd k HZS**

Objekt řeší přístup do areálu HZS z nové okružní křižovatky. Sestává se ze dvou úseků: okružní křižovatka – styková křižovatka a styková křižovatka – vjezd do areálu HZS.

Šířka vozovky mezi obrubami je $7,5 \text{ m}$, smíšená stezka pro pěší a cyklisty má šířku $4,5 \text{ m}$, chodník v druhé části je široký 3 m . Maximální podélný sklon je $2,8 \%$. Vozovka je asfaltová v celkové tl. konstrukce $0,55 \text{ m}$, chodník je rovněž povrchu asfaltového v celkové tloušťce konstrukce $0,250 \text{ m}$. Odvodnění je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí a částečně do vpustí v areálu HZS. Délka celkem je 152 m .

- **SO 1109 Přeložka sil. III/18050**

V prostoru, kde nově navržené propojení - SO 1110 zasahuje do stávající silnice III/18050, je potřeba její přeložení směrem k řece Mži. Šířkové uspořádání je v kategorii MS2k -/8/50 s krajnicemi, šířka zpevnění je 7 m. Konstrukce vozovky je tl. 0,47 m a povrch je asfaltový. Odvodnění je do příkopu a do terénu a převedení vody z příkopu řeší trubní propustky. Součástí přeložky je i napojení na sjezd k MVE a sjezd k retenční nádrži. Výškový rozdíl mezi SO 1109 a SO 1110 je vyrovnán pomocí opěrné zdi (SO 1260). Délka úpravy je 310 m.

- **SO 1110 Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván**

Tato komunikace umožňuje připojení obce Radčice na městský dopravní systém. Komunikace je navržena v extrémních podmínkách z hlediska značného terénního převýšení. Podélný sklon je 10 %. Směrové vedení je navrženo z hlediska získání potřebné délky na překonání výškového rozdílu. Komunikace je navržena v kategorii MO2k - /7,5/40, šířka zpevnění 6,5m. Konstrukce vozovky bude tl. 0,470 m s asfaltovým povrchem. V km cca 0,130 – 0,190 je výškový rozdíl mezi SO 1110 a SO 1109 vyrovnán pomocí opěrné zdi (SO 1260) V ZÚ je komunikace napojena na sil. III/18050 stykovou křižovatkou a v KÚ je napojena do okružní křižovatky na jižní větve. Na komunikaci cca v km 0,300 (vlevo) a 0,360 (vpravo) jsou navrženy zastávky MHD s přístupovým chodníkem od ulice Ke Kovářce. Odvodnění komunikace je do příkopů a horskou vpustí do rekonstruované kanalizace (SO 1318) za protihlukovou zdí do vpustí propojených do příkopu. V zářezech jsou navrženy drenáže. V km 0,222 – 0,590 je podél komunikace navržena protihluková stěna.

- **SO 1111 Pěší a cyklistická stezka km 4,7 vlevo**

Stezka nahrazuje část polní cesty z Radčic k Sylvánskému Vrchu, která je přerušena stavbou městského okruhu. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech a současně s předpokládaným občasným pojezdem motorovými vozidly. Po komunikaci bude vedena cyklotrasa 2151 a pravděpodobně také převedena zelená turistická značka. Stezka přechází městský okruh nadjezdem SO 1121, který tvoří zároveň biomost. V km 0,220 – 0,240 je navržena v délce 20 m výhybna. Šířka zpevnění upravované stezky je 3 m, konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem bude tl. 0,290 m. Trasa je výškově vedena do cca 0,150 po terénu a v dalším úseku v násypu. Voda z povrchu vozovky je odvedena do terénu, zemní pláň v zářezu je odvodněna drenáží. V souběhu se zářezem větve MÚK Sylván je navrženo svodidlo. Délka úpravy je 380 m.

- **SO 1112 Pěší a cyklistická stezka km 4,5 – 5,3 vpravo**

Stezka propojuje stávající cestu od Zámečku kolem vrchu Sylván s cestou k silnici I/20, která je přerušena stavbou městského okruhu. Využívá z části stávající cestu, částečně je vedena v nové trase. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech a současně s předpokládaným občasným pojezdem motorovými vozidly. V části nové komunikace bude veden úsek cyklotrasy 2151. Jižní větve a městský okruh kříží nadjezdy SO 1223 a SO 1222. Šířka zpevnění je 3 m, konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem bude tloušťky 0,290 m. Trasa je výškově vedena po terénu kromě úseku křížení s hlavní trasou. V návaznosti na svodidla na mostech a v úsecích s výškou násypu nad 3 m jsou navržena svodidla. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo převážně do terénu, před mostem přes jižní větve je příkop, zemní pláň je na několika úsecích odvodněna drenážemi. Délka úpravy je 882 m.

- **SO 1113 Pěší a cyklistická stezka km 5,3 – 5,5 vpravo**

Stezka propojuje nově navrženou stezku - objekt SO 1112 s místem výhledové křižovatky v km 5,5. Je vedena odděleně od městského okruhu po jeho pravé straně v úrovni terénu. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech. Šířka zpevnění je 3 m, konstrukce vozovky asfaltová tloušťky 0,25 m, pod konstrukcí vozovky je navržena úprava aktivní zóny. Výškově je trasa vedena po terénu. Maximální podélný sklon je 6 %. Po pravé straně v km 0,080 – 0,180 je navržen příkop pro zachycení povrchové vody z okolních pozemků. Délka úpravy je 316 m.

- **SO 1114 Pěší a cyklistická stezka km 5,3 – 5,5 vpravo**

Stezka propojuje výhledovou křižovatkou v km 5,5 s cyklostezkou kolem okružní křižovatky v konci tras. Je vedena odděleně od městského okruhu po jeho pravé straně. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech. Šířka zpevnění je 3 m, konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem bude tloušťky 0,25 m. Délka úpravy je 340 m.

- **SO 1115 Úprava komunikací používaných pro stavbu**

V rámci objektu se provede oprava komunikací užívaných stavbou před a po stavbě. Předpokládá se očištění povrchu, vyspravení výtlučků, úprava krajnic a vyčištění příkopů a propustků. U více poškozených vozovek bude provedeno odfrézování a provedení nové obrusné vrstvy. Předpokládané opravy:

- ul. Plzeňská a ul. Zámecká v Křimicích – při realizaci SO 1201 přes ulici Chebskou
- lesní cesta Pod Vinicemi a silnicí III/18050 - převoz zeminy na realizaci SO 1109 a související části SO 1110
- ul. Košutecká a K Radčicím (úsek Košutecká – jez na řece Mži) - příležitostný přístup na staveniště do vybudování SO 1110 v části silnici III/18050 až k ulici Ke Kovářce.

- **SO 1121.1 Úprava polních cest pod SO 1202**

V rámci objektu se provede směrová úprava stávající polní cesty v km 3,020 hlavní trasy. Trasa je navržena s ohledem na polohu opěr mostu a splnění podjezdné výšky minimálně 4,35 m. Kategorie je P4/20, šířka zpevnění 3 m, konstrukce asfaltové vozovky bude v tl. 0,360 m, odvodnění je do okolního terénu. Délka úpravy je navržena 50 m.

- **SO 1121.2 Úprava polních cest pod SO 1202**

V rámci objektu se provede směrová úprava stávající polní cesty v km 3,430 hlavní trasy. Trasa je navržena s ohledem na polohu opěr mostu a splnění podjezdné výšky minimálně 4,35 m. Kategorie je P4/20, šířka zpevnění 3 m, konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem bude tl. 0,360 m, pod vozovkou je navržena úprava aktivní zóny, odvodnění do okolního terénu. Délka úpravy je 110 m.

- **SO 1122 Přístup k sedimentačním nádržím**

Objekt řeší přístupovou komunikaci k sedimentační nádrži v km 3,470 a přístup k řece Mži. Komunikace je vedena po terénu, kategorie je P4/20, šířka zpevnění je 3 m a konstrukce vozovky s asfaltovým postříkem bude tloušťky 0,410 m. Délka je 410 m.

- **SO 1123.1 Přístupová komunikace v km 3,930**

Komunikace zpřístupní území po jihovýchodní straně městského okruhu a umožní přístup k Radčické opěře mostu SO 1202. Komunikace je slepá, před koncem je obratiště a sjezd na pozemek 779/15 v k.ú. Radčice u Plzně, v km 0,06 – 0,07 je výhybna. Kategorie komunikace je P4/20. Konstrukce vozovky finálního povrchu asfaltového bude v tl. 0,36 m. Délka úpravy je cca 204 m. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo pomocí příkopů zaústěných do horských vpustí, zemní pláň je odvodněna drenážemi vyústěnými do příkopů.

- **SO 1123.2 Přístupová komunikace v km 3,930 – cesta pro pěší**

Tento objekt obsahuje cestu pro pěší, která propojuje objekt SO 1123.1 se stávající lesní cestou.

- **SO 1125 Staveništní komunikace**

Staveništní komunikace je zřízena pro realizaci mostního objektu SO 1202 přes inundaci řeky Mže. Po dokončení výstavby bude komunikace odstraněna. V rámci tohoto objektu se provede přes řeku Mži provizorní přemostění pro pohyb pracovníků.

SO 200 Mosty a zdi

- **SO 1201 – Most v km 2,574**

Mostní objekt je navržen jako šikmý třípólový spojitý nosník o rozpětí polí 15+22+15 m. Spodní stavbu tvoří dvě krajní železobetonové masívní opěry s rovnoběžnými (resp. šikmými) křídly. Vnitřní podpěry – pilíře jsou navrženy monolitické železobetonové. Každý pilíř má svůj samostatný základ. Založení krajních opěr a pilířů mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, mostními svodidly, zábradlím, trojvrstvou vozovkou tl. 130 mm a mostními závěry na obou koncích NK. Mostní objekt je navržen s jednostranným chodníkem, z důvodu šířkového připojení připojovacího pruhu je mostní objekt rozšířen na celkovou šířku 16,35 m.

- **SO 1202 – Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939**

Tento most převádí hlavní trasu městského okruhu přes řeku Mži a její inundační území, dále kříží ulici Plzeňskou, několik polních cest, bezejmennou vodoteč, přeložku silnice III/18050 (SO 1109) a komunikaci umožňující připojení z III/18050 na městský okruh. Mostovka estakády je vedena nad povrchem terénu inundačního území zhruba ve výšce 6,5 m - 8,0 m. Celý mostní objekt je rozdělen na tři samostatné dilatační celky označené část A, B a C.

Část A - km 2,723-3,23656 - Mostní objekt je navržen jako kolmý 16-ti pólový o rozpětí 24,94+6x32,80+32,81+29,87+32,91+32,97+4x33,0+27,39 m. Založení krajní opěry mostu je navrženo plošné na ŠD polštáři. Pilíře jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Nosnou konstrukci tvoří předpjatý spojitý deskový trám s konstantní výškou 1,6 m. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, mostními svodidly, zábradlím, protihlukovou stěnou, trojvrstvou vozovkou tl. 135 mm a mostními závěry na obou koncích.

Šířkové uspořádání mostu je navrženo pro kategorii komunikace S 7,5 s jednostranným chodníkem na pravé straně mostu, se základní šířkou vozovky mezi obrubami 7,5 m, volnou šířkou chodníku 0,80 m. Zábradlí na mostě je plné s protihlukovou funkcí.

Část B - km 3,23656 - 3,75055 - Mostní objekt je navržen jako kolmý 16-ti pólový o rozpětí 27,39+3x33,0+33,0+33,08+30,12+8x33,18+25,25 m. Pilíře jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Spodní stavbu tvoří pilíře, které jsou navrženy jako monolitické železobetonové, jednodřívkové. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, mostními svodidly, zábradlím, trojvrstvou vozovkou tl. 135 mm a mostními závěry na obou koncích.

Po pravé straně mostu je v km 3,237-3,300 osazena PHS výšky 2,5 m, navazující na PHS části A. Zbývající část úseku B je na pravé straně doplněna zábradlím plnou protihlukovou výplní. Na levé straně mostu pokračuje po celé délce úseku B protihluková stěna výšky 2,5 m navazující na část A.

Část C - km 3,750 - 3,940 - Mostní objekt je navržený jako spojitý komorový nosník o třech polích proměnné výšky. Rozpětí mostu je 51,286+85,415+51,107 m a výška 2,1 m (2,4 m v středním poli) - 5,0 m nad podporou. Vozovka je třívrstvá tl. 135 mm. Římsy monolitické železobetonové, pravá římsa se služebním chodníkem průchozí šířky 800 mm, v levé římsě jsou umístěny 2 chráničky HDPE Ø110 mm. Na levé straně mostu pokračuje po celé délce úseku C protihluková stěna výšky 2,5 m navazující na část B. Ta v km 3,94 navazuje na PHS SO 1252. Pravá strana mostu je doplněna zábradlím s plnou protihlukovou výplní.

- **SO 1220 – Biokoridor v km 4,322**

Mostní objekt bude sloužit jako biokoridor pro zvěř, kterou bude převádět přes hlavní trasu městského okruhu v km 4,322. Navazuje na biokoridor přes objekt SO 1110 (SO 1225). Šířka mostu mezi zábradlím je 20 m, celková šířka mostu bude 28,20-52,70 m.

Konstrukce mostu je navržena jako monolitická, železobetonová, s výškou klenby ve vrcholu až 7,58 m nad niveletou vozovky. Založení mostu je kombinované, polovina mostu je založena plošně a druhá polovina je založena hlubinně na vrtaných pilotách.

- **SO 1221 – Biokoridor v km 4,720**

Obdobným způsobem jako předchozí objekt SO 1220 je řešen také tento biokoridor, který bude sloužit k převedení zvěře, komunikace se smíšeným provozem chodců a cyklistů a s občasným pojezdem motorových vozidel (SO 1111). Šířka mostu mezi zábradlím je 20 m.

Konstrukce mostu je navržena jako monolitická, železobetonová s výškou klenby ve vrcholu až 9,20 m. Klenbový tvar konstrukce se směrem od vrcholu k patě klenby plynule rozšiřuje. Založení mostu je plošné, na základových pasech. Výstavba nosné konstrukce mostu se předpokládá na pevné skruži.

- **SO 1222 – Most na polní cestě v km 5,233**

Mostní objekt převádí komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů a občasným pojezdem motorových vozidel (SO 1112) přes trasu městského okruhu. Šířka mostu mezi svodidly je 5 m, celková šířka konstrukce 6,6 m. Objekt SO 1222 je navržený jako spojitý most o dvou polích s rozpětím 20,50+18,50 m. Založení opěry OP01 je hlubinně na 7 železobetonových pilotách o Ø 900 mm. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradlím, svodidly, dvouvrstvou vozovkou tl. 90 mm a kobercovými mostními závěry na obou koncích mostu.

- **SO 1223 – Most na polní cestě přes Jižní větev „VIN“**

Mostní objekt převádí komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů a občasným pojezdem motorových vozidel (SO 1112) přes přívaděč od sídliště Sylván k městskému okruhu (SO 1102). Šířka mostu mezi svodidly je 5 m, celková šířka konstrukce 6,6 m.

Mostní objekt je navržený jako obloukový podpírající trámovou mostovku. Rozpětí mostovky je 6,8 m + 9,7 m + vetknutí do oblouku 11,893 m + 8,323 m + 4,677 m. Založení mostu je plošné na základových patkách.

- **SO 1224 – Most na větvi „VIN“ v km 4,466**

Mostní objekt převádí přívaděč od sídliště Sylván (SO 1102) přes hlavní trasu městského okruhu. Šířka mostu mezi svodidly je 9 m, celková šířka konstrukce 10,6 m.

Objekt SO 1224 je navržený jako vzpěradlová mostní konstrukce o třech polích 13,90+29,70+13,90 m. Založení je plošné na pasech. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradelními svodidly a dvouvrstvou vozovkou.

- **SO 1225 – Biokoridor přes větev „L“**

Mostní objekt slouží jako biokoridor pro zvěř, kterou bude převádět přes přívaděč městského okruhu (SO 1110). Biokoridor navazuje na obdobný objekt přes městský okruh. Není po něm vedena žádná polní cesta. Šířka mostu je 38,5 m.

Mostní objekt je navržen jako kolmý jednopólový o rozpětí 15,10 m. Založení mostu je navrženo jak hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách, tak plošné na polštářích ze štěrkodrti.

- **SO 1251 - PHS v km 2,680-2,720 MO vpravo**

Protihluková stěna je navržena na pravé straně komunikace hlavní trasy před mostem SO 1202. Napojuje se na protihlukovou stěnu výšky 3,5 m, která je již součástí mostního objektu SO 1202 části A. Před mostem je únikový prostor osazený samozavíracími dveřmi otevíranými z komunikace. Protihluková stěna je navržena ze stěnových panelů se zvukovou pohltivostí kategorie min. A2 a neprůzvučností kategorie min. B2. Výška stěny je 2,5 - 3,5 m nad povrchem přilehlé vozovky.

- **SO 1252 - PHS v km 3,940 - 4,240 MO vlevo**

Protihluková stěna je navržena po levé straně hlavní trasy v místě budoucího středního dělicího pruhu, navazuje na protihlukovou stěnu (plně zábradlí) na mostě SO 1202 části C. Protihluková stěna je navržena ze stěnových panelů. Výška stěny je 2,5-3,5 m nad povrchem přilehlé vozovky. Délka stěny je 314 m.

- **SO 1253 - PHS v km 0,220-0,590 větev „L“ vlevo**

Stavební objekt 1253 obsahuje protihlukovou stěnu podél SO 1110 Propojení sil. III/18050 – MÚK Sylván. Slouží jako protihluková ochrana obytného komplexu. Protihluková stěna je umístěna na násypu, vlevo v nezpevněné krajnici objektu 1110 v km 0,222 – 0,590. V místě připojení cesty pro pěší a cyklisty (km 0,350) je přerušena s překryvem cca 20 m a pak obchází autobusový záliv s chodníkem. Protihluková stěna je navržena výšky 3 m. Konstrukční systém se skládá u ocelových sloupů, do kterých bude zasouvána výplň sestávající se ze soklového železobetonového panelu a výplňových železobetonových panelů s absorpční vrstvou.

- **SO 1255 Protihlukové stěny v ulicích Na Chmelnicích a Znojemská**

Došlo k doplnění protihlukových stěn k ochraně stávajících obytných budov v ulicích Na Chmelnicích a Znojemská. PHS na rohu ulic Na Chmelnicích a Znojemská bude výšky 3,0 m, délky cca 40 m a bude se nacházet v místě stávajícího oplocení pozemku č. 11102/993 v k.ú. Plzeň. PHS v ulici Na Chmelnicích bude výšky 4,0 m, délky 66,0 m. Konstrukce protihlukové stěny bude tvořena železobetonovými soklovými panely, na které budou do požadované výšky uloženy dřevěné pohltivé panely.

- **SO 1260 Opěrná zeď v km 0,072 větve „K“**

Opěrná zeď bude sloužit pro zajištění terénního rozdílu (nový násyp zemního tělesa) v místě souběhu přilehlých komunikací - přeložky silnice III/18050 (SO 1109) a připojení silnice III/18050 na MÚK Sylván (SO 1110). Opěrná zeď je navržena jako úhlová monolitická konstrukce, půdorysně přímá s proměnnou výškou koruny. Celková délka 57 m, výška proměnná, maximálně 5,2 m.

SO 300 Vodohospodářské objekty

- **SO 1310 Odvodnění komunikace km 2,625 – 2,725**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy silničního okruhu SO 1101 v rozsahu km 2,575-2,725 (mezi mosty SO 1201 a SO 1202) a části křižovatkových větví SO 1103 MÚK Chebská. Odvodnění je řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace, které budou svedeny do středové kanalizace. Kanalizace je vyústěna do bezejmenného toku v místě „Ovčínského mokřadu“ před propustkem 2x DN 800 pod komunikací „Plzeňská“. Jako pasivní havarijní opatření je před vyústěním kanalizace umístěna šachta s uzavíracím stavítkem. Celková délka stok SO 1310 je 177 m v profilu DN 300.

- **SO 1311 Odvodnění komunikace km 3,945 – 4,015**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy silničního okruhu SO 1101 v rozsahu km 3,955-3,9575 (před mostním objektem SO 1202) a příkopů silničního objektu SO 1123 a SO 1110. Kanalizace je zaústěna do šachet objektu SO 1315. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěnými podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničních příkopech. Celková délka stok SO 1311 je 50 m v profilu DN300.

- **SO 1312 Odvodnění komunikace km 4,015 – okružní křižovatka**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy silničního okruhu SO 1101 v rozsahu km 4,150 – po okružní křižovatku SO 1105. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničních příkopech, které budou svedeny do středové kanalizace. Kanalizace je napojena na dešťovou kanalizaci SO 1315, která je zaústěna do sedimentační nádrže SO 1332 a dále je vyústěna do řeky Mže. Do stoky SO 1312 jsou zaústěny stoky odvodňující mimoúrovňovou křižovatku SO 1104 a okružní křižovatku SO 1105. Celková délka stok SO 1312 je 1967m v profilu DN 300-600.

- **SO 1313 Odvodnění komunikace „Jižní větev - VIN a Znojemská“**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění trasy „Jižní okruh a ulice Znojemská“ silniční objekty SO 1102 a SO 1107. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničních příkopech, které budou svedeny do kanalizace. Kanalizace je napojena na stávající stoku DN800-PVC v ulici Chmelnická před zaústěním do stávající podzemní betonové retenční nádrže. Jako pasivní havarijní opatření je před napojením kanalizace umístěna šachta s uzavíracím stavítkem. Celková délka stok SO 1313 je 564 m v profilu DN 300-400.

- **SO 1314 Odvodnění komunikace větev S3**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění křižovatkových větví V1 a V2 silničního objektu SO 1104. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničním příkopu, které budou svedeny do kanalizace. Kanalizace je zaústěna do šachty Š13 stoky SO 1312. Celková délka stok SO 1314 je 93 m v profilu DN 300.

- **SO 1315 Dešťová kanalizace km 3,860 – 4,000**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace, která odvádí vody z hlavní trasy SO 1101 přivedené stokou SO 1312. Kanalizace křížuje silniční objekty SO 1123, SO 1110 a SO 1109. Do kanalizace je zaústěna stoka SO 1311. Na kanalizaci je osazena sedimentační nádrž SO 1332, ze které je kanalizace vyústěna do řeky Mže v říčním km cca 6,10. Celková délka stoky SO 1315 je 245 m v profilu DN 600 a 800.

- **SO 1318 Rekonstrukce dešťové kanalizace**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění vod z povodí podél hlavní trasy pomocí lapačů splavenin a rekonstrukce stávající kanalizace. Stoka je vyústěna do řeky Mže v říčním km cca 6,35 pomocí stávajícího propustku pod komunikací do Radčic. Kanalizace podchycuje lapačem splavenin příkop v km 4,0 SO 1101 a vodu z propustku pod sjezdem do ulice Na Kovářce SO 1123. Celková délka stoky SO 1318 je 256 m v profilu DN 500-600.

- **SO 1319 Ulice Na Chmelnicích, osazení uličních vpustí**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je rozmístění uličních vpustí v ulici Na Chmelnicích, kde proběhne úprava povrchu komunikace v rámci objektu SO 1106. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěnými podél obrubníku komunikace, které budou svedeny do stávající kanalizace.

- **SO 1320 Odvodnění komunikace „Jižní větev – VIN – západní úsek**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění městského okruhu – Jižní větev SO 1102 v rozsahu km 1,74 - 1,87 (mezi mostním objektem SO 1224 a okružní křižovatkou SO 1104). Odvodnění bude řešeno pomocí horských vpustí umístěných v silničním příkopu svedených do kanalizace. Kanalizace je zaústěna do objektu SO 1312. Celková délka stoky SO 1320 je 189 m v profilu DN 300.

- **SO 1321 Odvodnění komunikace Větev S4**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění křižovatkových větví V3 a V4 silničního objektu SO 1104. Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničním příkopu, které budou svedeny do kanalizace. Kanalizace je zaústěna do stoky objektu SO 1312. Celková délka stoky SO 1321 je 138 m v profilu DN 300.

- **SO 1322 Vedlejší stoka v km 5,520**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je krátká dešťová kanalizace, která bude sloužit pro odvodnění budoucí výstavby vpravo od hlavní trasy MO SO 1101 v km cca 5,5 (Sylván). Kanalizace je zaústěna do objektu SO 1312. Celková délka stoky SO 1322 je 30 m v profilu DN300.

- **SO 1328 Odvodnění komunikace km 2,500 – 2,550**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy silničního okruhu SO 1101 v rozsahu km 2,500-2,550 (před mostním objektem SO 1201). Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěných podél obrubníku komunikace, které budou svedeny do středové kanalizace. Kanalizace je napojena na stávající kanalizaci Městského okruhu – úsek Domažlická - Křimická. Celková délka stok SO 1328 je 28 m v profilu DN300.

- **SO 1330 Sedimentační nádrž v km 3,431**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je krátká dešťová kanalizace pro zachycení vody z mostního objektu SO 1202 a sedimentační nádrž (DUN) umístěná v km 3,465 SO 1101. Odtok ze sedimentační nádrže je vyústěn do otevřeného odpadu SO 1350, který odvádí vodu do řeky Mže. Sedimentační nádrž je navržena jako podzemní z prefabrikovaných betonových dílců, vstupy do nádrže jsou umístěny nad hladinou Q100 Mže, v násypu příjezdové komunikace SO 1122. Celková délka stoky SO 1330 je 47 m v profilu DN600.

- **SO 1332 Sedimentační nádrž v km 4,000**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je sedimentační nádrž (DUN) umístěná v km 3,90 SO 1101. Do nádrže přitéká voda kanalizací SO 1315. Odtok ze sedimentační nádrže je vyústěn do řeky Mže. Sedimentační nádrž je navržena jako podzemní z prefabrikovaných betonových dílců, umístěná pod příjezdovou komunikací řešenou v rámci SO 1109.

B.

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 2.1.2018 podal

Statutární město Plzeň, IČ 00075370, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 306 32 Plzeň 3, zastupuje MMP, Odbor investic, Jagellonská č.p. 563/8, Jižní Předměstí, 304 04 Plzeň, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4

**zastupuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého č.p. 2464/37, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1,
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČ 72053119, Koterovská č.p. 462/162, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 326 00 Plzeň 26,
všechny zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 45272387, K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů**

stavební povolení

na stavbu:

Městský okruh - úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 103/4, 765/14, 765/16, 765/17, 882/1, 882/3, 886/1, 886/3, 887/8, 887/9, 887/10, 890/29, 890/41, 1894, 1895, 1896/1, 1896/2, 1896/3, 1897, 1901, 1902/1, 1902/2, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1904, 1905, 1906, 1907/1, 1907/2, 1907/3, 1912/1, 1912/2, 1988/1, 1988/2, 1988/3, 1988/4, 1988/9, 1988/10, 1988/15, 1988/16, 1988/17, 1988/18 v katastrálním území Křimice, parc. č. 11062/1, 11062/17, 11082/2, 11083, 11084, 11085, 11086, 11087, 11088/1, 11088/2, 11088/3, 11088/4, 11088/5, 11089/1, 11089/2, 11090/1, 11090/2, 11090/3, 11091, 11092/1, 11092/2, 11092/3, 11092/4, 11092/73, 11092/74, 11092/79, 11092/80, 11092/81, 11092/82, 11092/83, 11092/84, 11093/1, 11093/2, 11093/3, 11093/4, 11093/5, 11093/6, 11096/1, 11096/2, 11097/1, 11097/2, 11097/3, 11099/1, 11099/2, 11099/3, 11100/1, 11100/2, 11100/4, 11102/4, 11102/452, 11102/456, 11102/531, 11102/993, 11242/1, 11248/4, 11248/13, 11248/14, 11248/15, 11248/22, 11248/27, 11248/29, 11248/30, 11248/31, 11248/32, 11248/33, 11251/1, 11251/6, 11251/7, 11251/8, 11251/12, 11251/16, 11251/17, 12723, 12724, 12725, 12728/1, 12728/2, 14430/104 v katastrálním území Plzeň, parc. č. 1566/2, 1566/3, 1566/53, 1566/54, 1569/4, 1569/7, 1569/10, 1569/23, 1569/30, 1569/35, 1569/71, 1569/72, 1570/2, 1570/12, 1571/20, 1571/21, 1571/22, 1572/1, 1572/2, 1572/4, 1572/6, 1572/7, 1573/1, 1573/2, 1573/3, 1574/6, 1574/8, 1574/9, 1575/6, 1575/7, 1575/21, 1576/2, 1576/15, 1576/19, 1576/20, 1576/21, 1576/23, 1576/24, 1576/27, 1576/49, 1576/50, 1576/51, 1576/61, 1576/62, 1576/63, 1576/64, 1577/1, 1577/3, 1578/1, 1578/4, 1579/1, 1579/4, 3193/1, 3193/6, 3193/19 v katastrálním území Bolevec, parc. č. 516/4, 516/6, 519/3, 554/11, 555/1, 698/1, 698/64, 705, 724/9, 725/1, 725/2, 738/11, 738/12, 738/13, 738/14, 738/15, 739, 740, 741, 742/1, 742/2, 742/7, 742/8, 743/1, 744/5, 745/1, 745/25, 745/26, 745/28, 745/29, 745/30, 745/31, 745/32, 747/38, 747/39, 747/40, 747/41, 747/42, 747/43, 747/44, 747/45, 747/49, 747/50, 747/51, 747/52, 747/53, 747/54, 747/55, 747/56, 747/57, 747/58, 747/59, 747/61, 747/62, 747/63, 747/64, 747/65, 747/66, 747/67, 747/68, 747/69, 747/70, 747/71, 747/72, 747/73, 747/74, 747/75, 747/76, 747/77, 747/78, 747/79, 747/80, 747/81, 747/82, 763/1, 764/4, 765, 772/3, 772/8, 773/1, 773/5, 773/10, 773/11, 773/12, 773/13, 773/14, 773/16, 773/17, 773/18, 773/19, 773/110, 773/111, 773/112, 773/113, 773/115, 773/116, 774/4, 774/5, 774/6, 774/7, 774/8, 774/9, 774/10, 775/1, 775/2, 776, 777/1, 777/3, 778, 779/12, 779/13, 779/14, 781, 782/4, 783, 784/1, 785, 786/1, 786/3, 787/1, 787/2, 788/1, 788/2, 789/1, 789/5, 790/1, 790/10, 790/12, 790/14, 791, 792, 830/1, 830/2, 861/3, 861/4, 861/5, 861/6, 861/7, 861/8, 861/9, 861/33, 861/35, 861/36, 861/39, 861/40, 861/41, 861/42, 861/43, 864/1, 865/1, 866/1, 866/3, 866/7, 866/8, 866/9, 866/10, 866/11, 866/12, 866/13, 866/14, 866/15, 866/16, 866/17, 866/18, 866/19, 866/20, 866/65, 866/66, 866/67, 866/68, 866/69, 866/70, 866/71, 866/72, 866/73, 866/74, 866/75, 866/76, 866/77, 866/78, 866/79, 866/80, 866/81, 866/82, 866/83, 866/84, 866/85, 866/86, 866/87, 866/88, 866/89, 866/90 v katastrálním území Radčice u Plzně.

Stavba obsahuje:

SO 300 Vodohospodářské objekty

- **SO 1325 Podchycení stávající kanalizace**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je podchycení stávající dešťové kanalizace z areálu ČEZu, která byla zjištěna až při realizaci navazující stavby Domažlická – Křimická. Kanalizace podchází ulici Chebskou a dostává se do kolize s navrhovaným tělesem násypu větve L2 MUK Chebská (SO 1103.1). Kanalizace bude převedena pod mostem SO 201 cca v km 2,6 a bude vyústěna do bezejmenného toku.

- **SO 1329 Zrušení stávající kanalizace**

Stávající dešťová kanalizace mezi ulicemi Studentská a I/20 bude zrušena od šachty Š55 až do svého konce v ulici Studentské (Š59). Potrubí bude zaplněno popílkocementovou směsí a horní část šachet a vpustí ubourána a zasypana. Celková délka rušené stoky je 170,5 m v profilu DN 250.

- **SO 1350 Odtok ze sedimentační nádrže SO 1330**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je otevřený odpad, který odvádí vody ze sedimentační nádrže SO 1330 do řeky Mže v km cca 6,2. Vlastní koryto bude opevněno pomocí polovegetačních tvárnic, v místě vyústění do Mže je propustek DN800 a opevnění břehu dlažbou z lomového kamene do betonu. Délka otevřeného odpadu 340 m, propustek DN 800 délky 15 m.

SO 800 Objekty úpravy území

- **1801 Vegetační úpravy Městský okruh**

Objekt řeší vegetační úpravy hlavní trasy. Sortiment dřevin se skládá z původních druhů, výjimku tvoří pouze ozelenění protihlukových stěn a ok okružních křižovatek, přičemž zde jsou použity kultivary, které neplodí nebo se nešíří do okolí. Snahou vegetačních úprav v tomto objektu je začlenit danou stavbu do krajiny.

- **1802 Vegetační úpravy Jižní větev**

Objekt řeší vegetační úpravy jižní větve. Tato větev se nachází v zastavěné části, proto se výběr dřevin skládá z introdukovaných druhů a kultivarů, které snášejí městské prostředí a jsou vzhledově atraktivnější.

- **1803 Vegetační úpravy biomost SO 1220**

- **1804 Vegetační úpravy biomost SO 1221**

Tyto objekty řeší biomosty na navazující biokoridory. Výběr dřevin je složen výhradně z domácích druhů. Zeleň má zejména naváděcí funkci, tak aby bezpečně vedla zvěř přes stavbu. Trávník na svazích bude založen hydroosevem, v rovině a na krátkých svazích s mírným sklonem ručně. Dřeviny na svazích budou sázeny do trávníku, v němž se nakopou terásky pro výsadbu keřů a jamky pro výsadbu stromů. Keře na svazích budou sázeny v řadách, v rovině do záhonů celoplošně. Stromy na svazích budou sázeny buď mezi keře v řadě, nebo soliterně za řady keřů. V rovině budou stromy vysazeny v řadách podél komunikací nebo jako skupina v okách okružních křižovatek.

- **1811 Rekultivace opuštěných úseků stáv. komunikací**

Předmětem objektu je rekultivace opuštěných úseků překládaných či upravovaných komunikací, které se stanou v důsledku výstavby nefunkčními a tedy zbytečnými. Jedná se o krátké úseky nezpevněných nebo jen částečně zpevněných polních cest v km 3,430, 4,750 a 5,300, o část sil. III/18050 v km 3,9 a cyklostezku v km 4,8. Plochy budou zatravněny, popř. mohou být připojeny k sousedním zemědělským pozemkům a zemědělsky využívány.

- **1812 Rekultivace dočasného záboru**

Objekt řeší rekultivaci dočasných záborů na zemědělských půdách, na pozemcích PUPFL a na pozemcích označených jako ostatní plochy v rozsahu uvedené stavby. V rámci SO 1812 bude provedena technická rekultivace na všech pozemcích dotčených dočasným záborom a biologická rekultivace na plochách ZPF. Dočasně zabrané plochy PUPFL a plochy, ze kterých byla sejmuta drnová vrstva, budou ohumusovány a zatravněny, stejně tak několik ploch trvalého záboru mezi tělesem hlavní trasy a souběžnými cestami.

II. Stanoví pro výrok A/I. a B/I. společné podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracované společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 45272387 v 11/2017. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR, o technických požadavcích na výrobky.
4. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady investora přemístěny.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, určit koordinátora.
6. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).
7. Všechny výkopy a překopy na veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny a osvětleny. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny přechody, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.
8. Před zahájením stavebních prací bude ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytyčení jejich tras a ochranných pásem, popř. určení míst pro sondy. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkovvi (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí. Dojde-li ke střetu, nutno postupovat v souladu s příslušnými technickými normami, zejm. s ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
9. Požadavky na přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou upraveny dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
10. Stavebník ve spolupráci s vedením stavby v dostatečném časovém předstihu oznámí vlastníkům stávajících objektů zahájení stavebních prací a s vlastníky sousedních nemovitostí projedná omezení příjezdu k těmto nemovitostem. Vozům záchranných služeb bude přístup trvale umožněn.
11. V souladu se zákonem č. 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon České národní rady č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v souladu s § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987/Sb. si vyžádat při provádění stavební činnosti odborné pokyny se stanovením podmínek, za nichž lze zemní práce provádět, a to pracovištěm oprávněným ke stanovení odborných archeologických podmínek.
12. Splnit podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Plzně, Odboru životního prostředí, č.j.: MMP/004702/18 ze dne 5.1.2018:
 - a) Provizorní přemostění toku bude ponecháno na místě pouze po dobu výstavby objektu SO 1202.
 - b) Staveništní komunikace bude v prostoru mimo mostní násypy vedena v niveletě stávajícího terénu.

- c) Staveništní komunikace bude po skončení stavby bezodkladně zrušena, a to včetně mostních násypů provizorního mostu, a terén vrácen do původního stavu.
 - d) V aktivní zóně záplavového území nebude skladován stavební materiál a to ani krátkodobě.
 - e) Vytěžený materiál bude ihned odvážen mimo aktivní zónu záplavového území. Jeho rozhrnutí v záplavovém území je nepřípustné.
 - f) V aktivní zóně záplavového území nebude mimo pracovní směnu parkována stavební a dopravní technika.
 - g) Zařízení staveniště bude zřízeno mimo stanovené záplavové území.
 - h) V aktivní zóně nebudou vysazovány v souvislosti se stavbou žádné dřeviny.
 - i) Pro dobu stavby bude vypracován povodňový plán, který bude předložen ke schválení správcí toku a následně příslušným povodňovým orgánům k vyznačení souladu s povodňovým plánem dotčených městských obvodů (MO Plzeň 3 a MO Plzeň 7 - Radčice). Bez takto schváleného povodňového plánu nelze stavební práce zahájit.
 - j) Pro dobu stavebních prací bude žadatelem vypracován plán opatření pro případ havárie. Havarijní plán předloží správci toku a následně zdejšímu odboru ke schválení ta právnická osoba, která bude se závadnými látkami při stavbě zacházet.
 - k) Po skončení stavebních prací budou koryto vodního toku a jeho bezprostřední okolí vyčištěny od stavebního materiálu a vráceny do původního stavu.
 - l) V souvislosti se stavbou nejsou povoleny žádné terénní úpravy vyjma úprav uvedených v projektové dokumentaci. Přípustné je pouze dorovnání drobných terénních nerovností (např. stopy po dopravní a stavební technice a pod.).
 - m) Stavební práce nelze provádět v případě akutního nebezpečí povodně nebo při povodni.
 - n) Pro dokončenou stavbu bude vypracován povodňový plán majitele nemovitosti, který bude předložen příslušným povodňovým orgánům k vyznačení souladu s povodňovým plánem dotčených městských obvodů (MO Plzeň 3 a MO Plzeň 7 - Radčice).
 - o) Zahájení a ukončení stavebních prací bude oznámeno správci toku.
 - p) Správce toku bude přizván ke kontrolním dnům na stavbě a ke kolaudaci stavby.
 - q) Po celou dobu stavební činnosti bude správci toku ponechán přístup k vodnímu toku a k objektu MVE i pro těžkou techniku.
 - r) Výústní objekt do Mže i otevřený příkop bude opevněn těžkým kamenným záhozem o hmotnosti min. 300 kg ve vzdálenosti 4 m na každou stranu od osy VO i otevřeného příkopu.
 - s) Stavbou dotčené území bude po dokončení stavby v celém svém rozsahu geodeticky zaměřeno a zaměření předáno Správě informačních technologií města Plzně a Povodí Vltavy s.p., a to v systému S - JTSK a výškovém systému B.p.v. v textové a digitální podobě (textový soubor bodů) se situací zaměřeného území ve výkresu formátu dgn, dwg nebo dxf.
13. Projektová dokumentace pro provádění stavby bude upravena dle současně platných technických podmínek TP 135, bude doplněna stavební úprava fyzické oddělení jízdních pruhů na vjezdech, okružním pásu a vjezdech okružní křižovatky. Součástí dokumentace bude i detailní rozpracování DIO s návrhem přechodné úpravy provozu pro realizaci stavby. Upravenou dokumentaci projednat s Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, Odborem služby dopravní policie.
14. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření ÚMO Plzeň 1, Odboru životního prostředí a dopravy č.j.: UMO1/25268/17 ze dne 6.12.2017:
- a) Okolní komunikace nesmí být znečištěny staveništní dopravou a dodavatel stavby zajistí mechanické čištění a pravidelné kropení okolních komunikací.
 - b) Vozidla dodavatelů stavby nesmí zájždět a být odstavována na chodnicích a zelených pásích u komunikace mimo pozemek staveniště.
 - c) V případě nutnosti záboru veřejných pozemků pro skládku materiálu nebo zajištění zařízení staveniště je zhotovitel stavby povinen toto projednat se silničním správním úřadem.
15. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření MMP, Odboru dopravy č.j.: MMP/088595/15 ze dne 13.5.2015:
- a) Zhotovitel zajistí dopravní obslužnost dotčených území prostředky MHD s tím, že případná omezení (např. zřízení náhradních zastávek, změna trasy linky MHD) budou projednána s PMDP

- a.s. a Odborem dopravy Magistrátu města Plzně s dostatečným předstihem (30 dní) před předpokládaným omezením tak, aby Odbor dopravy Magistrátu města Plzně mohl odsouhlasit tato omezení, případně udělit dopravci licence na zajištění dopravní obslužnosti.
- b) Přejížděná úprava provozu na pozemních komunikacích pro jednotlivé etapy výstavby, jejichž návrh bude minimálně 30 dní před zahájením prací na její instalaci aktualizován, popřípadě upřesněn, bude po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a na základě žádosti zhotovitele Odborem dopravy Magistrátu města Plzně na silnicích III. třídy a místních komunikacích stanovena dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) v platném znění. Na silnicích I. třídy stanoví dopravní značení Krajský úřad Plzeňského kraje. K žádosti o stanovení dopravního značení je nutné předložit zakres stávajících úprav.
 - c) V případě místní úpravy provozu na pozemních komunikacích stanoví dopravní značení na místních komunikacích a silnicích III. třídy Magistrát města Plzně Odbor dopravy po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Návrh dopravního značení bude minimálně 30 dní před zahájením prací na instalaci dopravního značení upřesněn, popř. aktualizován a na základě žádosti zhotovitele, bude dopravní stanoveno. Na silnicích I. třídy stanoví dopravní značení Krajský úřad Plzeňského kraje. K žádosti o stanovení dopravního značení je nutné předložit zakres stávajících úprav.
 - d) Na účelových pozemních komunikacích stanoví přechodnou i místní úpravu provozu na těchto komunikacích jejich vlastníky po souhlasu Magistrátu města Plzně a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu Policie ČR. Návrh dopravního značení bude minimálně 30 dní před zahájením prací na jeho instalaci aktualizován, popřípadě upřesněn. K žádosti o stanovení místní i přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit zakres stávajících úprav.
 - e) V souvislosti s prováděním stavebních prací, kdy to bude nutné, požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad (na silnicích III. třídy Magistrát města Plzně, na místních komunikacích příslušný úřad městského obvodu, na kterém se pozemní komunikace nachází, na silnici I. třídy Krajský úřad Plzeňského kraje) nejpozději 30 dní před zahájením prací, podle § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění) o povolení částečné uzavírky podle § 24 a dále o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6, písm. c), bod 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tj. zařízení staveniště, skládka stavebních hmot a provádění stavebních prací.
 - f) Zhotovitel zajistí informovanost Odboru dopravy Magistrátu města Plzně o termínech kontrolních dnů stavby (budou-li realizovány) v dostatečně časovém předstihu tak, aby mohl Odbor dopravy Magistrátu města Plzně zajistit svoji účast na těchto kontrolních dnech.
 - g) V případě funkčního zařazení nové pozemní komunikace dle zákona, bude minimálně při podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu požádáno u příslušných silničních správních úřadů (na místních komunikacích příslušný úřad městského obvodu, na kterém se pozemní komunikace nachází, na silnici I. třídy Krajský úřad Plzeňského kraje) o jejich zařazení.
16. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. zn: 1094372965 ze dne 8.9.2017:
- a) Příprava stavby bude koordinována se stavbami ČEZ Distribuce, a.s. - přeložky zařízení distribuční soustavy - stavby č. EP-12-0002607, EP-12-0002610, EP-12-0002615, IZ-12-0000168, IZ-12-0000170, IZ-12-0000171, IZ-12-0000188
 - b) Zemní a výkopové práce budou probíhat v minimální vzdálenosti 5 m od podpěrných bodů nadzemního vedení VN 22 kV, v případě nadzemního vedení VVN 110 kV budou tyto práce probíhat 10 m od jeho podpěrných bodů.
 - c) V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je dodavatel prací povinen požádat prostřednictvím zákaznické linky, tel.: 800 850 860 o vytýčení podzemního kabelového vedení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, na odchylky od projektové dokumentace vzhledem ke skutečné poloze vedení. V místech případné kolize podzemního kabelového vedení a plánované stavby je nutno pomocí sond určit hloubku uložení předmětného vedení.
 - d) Případné křížení a souběh podzemního kabelového vedení VN 22kV a plánované stavby a minimální povolené krytí bude realizováno v souladu s ČSN 73 6005. Pokud nebude možno

- vyhovět požadavkům dle této ČSN, je nutno situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy.
- e) Případné zemní a výkopové práce v ochranném pásmu podzemního kabelového vedení budou prováděny bez použití mechanizace.
 - f) Pokud v průběhu prací dojde k odkrytí podzemního kabelového vedení v majetku a správě ČEZ Distribuce, a.s., je nutné před opětovným záhozem přizvat pracovníky ČEZ Distribuční služby, s.r.o. ke kontrole uložení. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
 - g) Dojde-li při zemních a výkopových pracích k poškození zemních prvků podpěrných bodů nadzemního vedení, bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku 800 850 860. Zahrnutí takto poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.
 - h) V ochranném pásmu vedení VN 22 kV a VVN 110 kV nebude trvale skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani nikterak zvyšována současná výšková niveleta země.
 - i) Po realizaci plánované stavby musí být dodrženy minimální svislé vzdálenosti mezi jejím povrchem a stávajícími nadzemními vedeními dle PNE 33 3300, resp. PNE 33 3301. Pokud nebude možné dodržet tyto vzdálenosti je nutné vzniklou situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy.
 - j) Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy.
 - k) Budou dodrženy zásady bezpečnosti a především minimální vzdálenosti od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizace v jeho blízkosti dle ČSN EN 50110-1, tj. 2 m. V případě, že nebude možné dodržet vzdálenosti dle této normy, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
 - l) Provádění prací v ochranném pásmu bude předem nahlášeno příslušnému pracovišti ČEZ Distribuční služby, s.r.o. tel.: 800 850 860 - zákaznická linka.
17. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření Povodí Vltavy s.p. zn.: 67241/2017/342/Ron ze dne 5.1.2018:
- a) Dle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijný plán platný po dobu stavby.
 - b) Pro dobu stavby bude vypracován povodňový plán, který bude předložen ke schválení správci toku a následně příslušným povodňovým orgánům k vyznačení souladu s povodňovým plánem dotčených městských obvodů (MO Plzeň 3 a MO Plzeň 7 - Radčice).
 - c) Začátek a konec stavebních prací bude nahlášen správci toku na mail alena.vesela@pvl.cz a správce toku bude přizván ke kolaudaci stavby, kde mu bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení staveb týkajících se vodního toku v systému S - JT SK a výškovém systému B.p.v., a to v digitální podobě (včetně textového souboru bodů).
 - d) Termíny kontrolních dnů budou oznamovány správci toku na mail alena.vesela@pvl.cz.
 - e) Zásah do břehového porostu i u provizorního přemostění bude projednán se správcem toku před zahájením kácení.
 - f) Po demontáži provizoria bude vše uvedeno do původního stavu, správce toku bude přizván ke kontrole.
 - g) Po celou dobu výstavby bude správci ponechán přístup k vodním tokům a objektu MVE i pro těžkou techniku (nad 3,5 t).
 - h) Správci toku bude předložen povodňový a havarijný plán pro stavbu.
18. Splnit podmínky vyjádření Statutárního města Plzně a VODÁRNÝ PLZEŇ a.s., které zastupuje MMP, Odbor rozvoje a plánování, sp. zn.: MMP/292709/A/17 ze dne 26.4.2018:
- a) Při obnově komunikace dodržet skladbu stávajících konstrukčních vrstev a po dobu výstavby zajistit příjezd a přístup ke stávajícím nemovitostem.
 - b) Veškeré zásahy do stávající sítě VO je zhotovitel povinen před zahájením činnosti na zařízení VO projednat se smluvním provozovatelem zajišťující údržbu VO v Plzni - Plzeňské městské

dopravní podniky a.s., středisko veřejného osvětlení, Slovanská Alej 35, 326 00 Plzeň, kontaktní osoba p. Smolík, tel: 378037444, 727920995, email: smolik@pmdp.cz.

- c) Bude dodržen Plzeňský standard komunikací.
- d) V místě stavby je kabelový rozvod veřejného osvětlení v zemi. Polohu rozvodu si investor nebo jím pověřená organizace zakreslí na oddělení technické evidence SVSMP (Klatovská 10, č. dv. 103, tel.: 378037074). Zahájení výkopu ohlásí předem správci VO - oddělení VO SVSMP (p. Bočan, p. Lang, tel.: 378037003, 378037211, email: bocan@plzen.eu, langvi@plzen.eu. V ochranném pásmu kabelů budou prováděny výkopové práce ručně. Při poškození kabelu nebo jiného zařízení veřejného osvětlení je povinnost ihned informovat dispečink VO (tel.: 377225196), který zjedná odstranění závady na vaše náklady. Na základě smlouvy může být v tom případě viníku vyměřena pokuta. Před záhozem kabelů VO požadujeme vyzvat správce VO ke kontrole jeho uložení. Zařízení VO, ačkoli je v denních hodinách obvykle bez napětí, je nutno považovat za elektrické zařízení v plném rozsahu, neboť může být v kterékoli denní době dálkově zapnuto.
- e) Navrženou výsadbu dřeviny *Parthenocisus tricuspidata* 'Veitchii' (přísavník trojcípý) zaměnit za odolnější *P. quinquefolia* 'Engelmannii' (přísavník pětilistý).
- f) V části Jižní větev středy kruhových křižovatek kompletně osázet nahusto keři - bez vnitřních travnatých nebo kameny zamulčovaných ploch. K zamulčování použít borku nebo jemnou štěpku.
- g) Kmeny stromů natřít ochranným nátěrem Arboflex a kmeny neobalovat jutou nebo rohoží. Alejové stromy, které budou vysazeny v rámci úprav propojení na ulici Na Chmelnicích (Jižní větev), opatřit chráničkou kmene proti poškození od strunových sekaček.
- h) Ponechávané porosty a stromy rostoucí v blízkosti stavby náležitě ochránit dle ČSN 83 9061 (kmen a větve chránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví, při poškození začistit hladkým řezem).
- i) Sadové úpravy budou realizovány pouze v klimaticky vhodném termínu tj. od října do dubna dle platných norem pro sadovnictví a krajinářství ČSN 83 9011 - 83 9061 a dle platné oborové normy ČSN 46 4902. Na ochranu kmenů alejových stromů požadujeme použít rákosovou rohož.
- j) Veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků a kamenů. Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN 83 9031, tj. pokryty vrstvou min. 10 cm substrátu, osety parkovou travní směsí (25g/m²), po vzejití posečeny.
- k) Realizační dokumentaci stavby (stavebních objektů předávaných do správy SPRÁVY VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvkové organizace) před zahájením stavby předložit na SVSMP k odsouhlasení.
- l) Poklady jednotlivých armatur, pokud budou součástí pojezdové komunikace (v živičném krytu) použít plovoucí, typu KASI.
- m) Veškeré odstávky je nutné předem konzultovat s vedoucím úpravny vody a s vedoucím provozu rozvodu vody panem
- n) Zahájení prací bude předem oznámeno VODÁRNĚ PLZEŇ a.s. Před zahájením prací bude vytýčeno stávající zařízení kanalizace v prostoru stavby. Stávající kanalizační stoky i přípojky od RD nesmí být stavbou poškozeny. Zástupce provozu kanalizace bude přizván ke kontrole prací, k předepsaným zkouškám těsnosti, technickým přejímkám stavby a po dokončení definitivních povrchů ke kontrole osazení kanalizačních poklopů. Technik pro přejímky kanalizačních staveb vč. přípojek je p.
- o) Zástupce VODÁRNĚ PLZEŇ a.s. - provoz rozvodu vody bude přizván po dokončení definitivního povrchu komunikace ke kontrole funkčnosti vodárenských armatur a ke způsobu uložení poklopů vodárenských armatur do úrovně nového terénu.
- p) Zhotovitel zajistí staveniště proti vniknutí látek a stavebních hmot do kanalizačního systému, které neodpovídají podmínkám pro vypouštění odpadních vod dle Kanalizačního řádu města Plzně. V případě, že stavbou dojde k napadání stavebních nebo jiných materiálů do prostoru kanalizační sítě vč. uličních vpustí, zhotovitel zajistí jejich okamžité odstranění.
- q) V případě jakéhokoli poškození /havárie/ stávajícího kanalizačního zařízení musí zhotovitel ihned informovat pracovníky provozovatele.

19. Splnit podmínku závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, sp.zn.: 99055/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 31.1.2018:
 - a) Při uzavírce silnice II/605 požaduje MO ČR, SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové (kontaktní osoba Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519) minimálně 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
20. Splnit podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni č.j.: KHSPL/13890/21/2018 ze dne 28.5.2018:
 - a) Protihluková opatření budou provedena v rozsahu navrženém hlukovou studií (zpracovala Akustika Praha s.r.o., Praha 6 - březen 2017, únor 2018) a projektovou dokumentací (zpracoval Pragoprojekt a.s., 11/2017).
 - b) Hlukovou zátěž ze stavební činnosti je nutno pro období výstavby eliminovat technickými a organizačními opatřeními navrženými hlukovou studií (Akustika Brod, s.r.o. - 09/2012) (harmonogram stavebních prací včetně časového omezení použití hlučných mechanismů, dodržování doby hlučných stavebních prací 7:00 -19:00, vedení staveništní dopravy v doporučené trase aj.) tak, aby hygienické limity hluku ze stavební činnosti nebyly překračovány.
 - c) Před vydáním závazného stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu bude k ověření předpokladů hlukové studie (zpracovala Akustika Praha s.r.o., Praha 6 - březen 2017, únor 2018) předloženo na KHS měření hluku z dopravy po realizaci stavby (ve zkušebním provozu stavby MO po ustálení silničního provozu na komunikacích) v chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době ve výpočtových bodech č.2 (7.NP), č.3, č.4 (5.NP), č.5, č.6, č.7, č.12 (4.NP), č.13 (2.NP), č.14, č.15, č.16, č.17, č.18, č.19 (4.NP), č.20 (4.NP), č.21, č.22, č.23 (7.NP) k ověření účinnosti protihlukových opatření navržených hlukovou studií. V chráněném venkovním prostoru staveb ve výpočtových bodech č.2 (7.NP), č.3, č.4 (5.NP), č.5, č.12, č.13 (2.NP), č.15, č.19 (4.NP), č.20 (4.NP), č.23 (7.NP) bude provedeno měření hluku před realizací stavby pro postižení stávajícího stavu hlučnosti a porovnání hlukových změn lokality a bude předloženo na KHS. Měření bude provedeno držitelem akreditace nebo autorizace (ve smyslu §32 a) zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
21. Splnit podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu zn.: SPU 177672/2018 ze dne 9.4.2018:
 - a) Práce budou provedeny v souladu s ČSN 75 4030 - Křížení a souběhy melioračních zařízení s drahami, pozemními komunikacemi a jinými vedeními.
 - b) Při provádění prací bude zamezeno únikům ropných a jiných provozních kapalin a bude zamezeno vnikání mechanických nečistot a splavování zeminy do profilu hlavního odvodňovacího zařízení; případné škody, které by vznikly, je investor povinen neprodleně odstranit.
22. Splnit podmínky závazného stanovisko ÚMO Plzeň 3, Odboru dopravy a životního prostředí č.j.: UMO3/21627/18 ze dne 23.5.2018:
 - a) Kácení bude provedeno v termínu období vegetačního klidu tj. od 1. 10. 2018 do 31. 3. 2019, později v době vegetačního klidu a to od 1. 10. 2019 do 31. 3. 2020 a nejdéle do 31. 3.2022.
 - b) Žadatelé o povolení kácení se stanovuje ve smyslu § 9 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, povinnost zajistit náhradní výsadbu v počtu 25 kusů dřevin o obvodu 14 až 16 cm na pozemky zasažené stavbou č. 830/1, 790/10, 787/1, 789/1, 789/5, 790/1, 555/1, 788/2, 792, 779/13, 779/14, 781, 782/4, 783, 778, 779/12, 776, 777/1, 774/4, 777/3, 554/11, 516/4, 773/115, 775/2, 773/19 v k.ú. Radčice u Plzně, nebo na jiný pozemek ve vlastnictví města Plzně, místo bude konzultováno s referentem ODŽP ÚMO Plzeň 3 v termínu do kolaudace stavby a stanovuje se povinnost zajištění následné péče o nově vysazené dřeviny po dobu 3 let.
23. Stavebník splní požadavky uvedené ve společném vyjádření Plzeňské teplárenské, a.s. a SPRÁVY INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace zn.: 11830-2018 ze dne 16.1.2018:
 - a) Uvědomit SPRÁVU INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvkovou organizaci, o zahájení prací min. 14 dní předem.
 - b) Zemní práce ve vzdálenosti menší než 1,5 m od trasy od podzemního sdělovacího vedení městské informační sítě provádět ručně.

- c) Každé poškození podzemního sdělovacího vedení bude ohlášeno SPRÁVĚ INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, jmenovitě Ing. Petr Vychron, a před zakrytím trubek bude vyzván pracovník SITMP ke kontrole.
 - d) V zájmovém území stavby se nachází rozvody ve správě Plzeňské teplárenské, a.s. a proto při realizaci stavby je třeba učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození horkovodu.
24. Splnit podmínky vyjádření o existenci SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j.: 512120/18 ze dne 5.6.2017 a vyjádření zn.: POS-PD-267-2018 ze dne 5.3.2018:
- a) Před zahájením stavby musí být trasy telefonních kabelů vyznačeny na terénu. V ochranném pásmu kabelů (tj. 1,5 m po obou stranách vedení) musí být zemní práce prováděny ručně popř. způsobem dohodnutým s odborným pracovníkem společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
 - b) Dodržet minimální vzdálenosti krytí sítí a zachovat varovné a ochranné prvky sítě.
 - c) Jakákoliv manipulace a zásyp obnažených prvků SEK bez vědomí a kontroly odpovědného pracovníka společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. není dovolena.
25. Před zahájením stavebních prací požádat společnost Telco Pro Services, a.s. o souhlas s činností v ochranném pásmu.
26. Splnit podmínky pro realizaci stavby uvedené ve vyjádření GasNet, s.r.o., který zastupuje GridServices, s.r.o., zn.: 5001654768 ze dne 19.2.2018:
- a) Při provádění stavby dodržet ochranné a bezpečnostní pásmo plynových zařízení (dle zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v aktuálním znění.
 - b) Dále je nutné zachovat stávající krytí plynovodů a přípojek. Při přechodném snížení krytí minimálně však 0,5 m je nutné zabezpečit plynovod před pojižděním těžkými mechanismy.
 - c) Před záhozem v místě křížení s plynovodem přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. – příslušnou provozní oblast, ke kontrole dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost.
27. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s. zn.: UPTS/OS/185822/2018 ze dne 22.1.2018:
- a) Nejméně 15 dní před zahájením stavby uvědomit společnost České Radiokomunikace a.s. o zahájení prací.
 - b) Po dobu stavby učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemního telekomunikačního vedení.
 - c) Odkryté vedení zabezpečit proti poškození a ztuhnout zeminu pod kabelem a vyzvat odpovědného pracovníka společnosti Vegacom, a.s. k provedení kontroly před záhozem.
 - d) Případné poškození kabelu neprodleně nahlásit na hotline společnosti Vegacom.
28. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ITself s.r.o. č. 15/001745-B ze dne 19.1.2018:
- a) Po vytýčení zařízení DOK-ITSELF společnosti ITself s.r.o. projednat s odpovědným pracovníkem (p. Samlík) případnou kolizi stavby.
 - b) Pokud dojde v průběhu stavby k poškození zařízení DOK-ITSELF tuto skutečnost neprodleně nahlásit na Dohledové centrum ITself s.r.o. tel. 533 383 383.
 - c) Před záhozem zařízení DOK-ITSELF společnosti ITself s.r.o. přizvat pracovníka této společnosti ke kontrole a předat geodetické zaměření a výkresovou dokumentaci míst střetu.
29. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření společnosti UPC Česká republika, s.r.o., kterou zastupuje společnost InfoTel, spol. s r.o. zn.: A0608/2018 ze dne 16.1.2018 a A1674/2018 ze dne 11.7.2018 zejména:
- a) Před zahájením realizace stavby požádat společnost UPC o stanovení konkrétních podmínek ochrany vedení veřejné komunikační sítě nebo případně podmínek k přeložení VVKS a to prostřednictvím pověřené osoby -
 - b) Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat pověřenou osobu společnosti Info Tel, spol. s r.o. ke kontrole.
30. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., č.j.: E01963/18 ze dne 16.1.2018 zejména:

- a) Písemně vyrozumět společnost T-Mobile Czech Republic a.s., o zahájení prací min. 15 dní předem.
 - b) Učinit veškerá opatření, aby stavebními pracemi nedošlo k poškození technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.
 - c) Ukončení stavby ohlásit kontaktnímu pracovníkovi společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. a tohoto pracovníka přizvat ke všem řízením týkajícím se užívání stavby.
31. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Dial Telecom, a.s., zn.: PZ556050 ze dne 16.1.2018:
- a) Minimálně 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací formou objednávky vyzvat zástupce společnosti Dial Telecom, a.s. k vytýčení sítí.
 - b) Výkopové práce 1,5 m po stranách krajního vedení provádět zásadně ručně.
 - c) Před záhozem musí být k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení přizván zástupce společnosti Dial Telecom, a.s. k sepsání protokolu a k potvrzení souhlasu se záhozem.
32. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření společnosti OPTILINE a.s. zn.: 1411800161 ze dne 18.1.2018:
- a) Společnosti OPTILINE a.s. předložit dokumentaci pro realizaci stavby k odsouhlasení.
 - b) Minimálně 3 týdny před zahájením prací v ochranném pásmu podzemního komunikačního zařízení a vedení společnosti OPTILINE a.s. zaslat této společnosti žádost o souhlas se zahájením prací.
 - c) Před zakrytím podzemního komunikačního vedení přizvat odpovědného zástupce společnosti OPTILINE a.s. ke kontrole.
33. Stavebník v dostatečném předstihu min. 14 dní prokazatelně oznámí stavebnímu úřadu, kdy je možné vykonat kontrolní prohlídky stavby, které budou probíhat ve fázi výstavby navržené v plánu kontrolních prohlídek a to v průběhu:
- a) Kontrola komunikací po pokládce obrub a finálního povrchu vozovky.
 - b) Kontrola provedení nosné konstrukce mostů, dilatačních uzávěrů, izolace a říms.
 - c) Při zatěžovací zkoušce mostů.
34. Stavba bude dokončena **do 31.12.2022.**
35. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží doklad o ohlášení a doložení změn týkající se obsahu technické mapy města Plzně tj. Protokol o akceptaci Zakázky DTM Plzeňského kraje.
36. Po dokončení stavby požádáte zdejší odbor o vydání kolaudačního souhlasu - § 122 stavebního zákona.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 306 32 Plzeň 3

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov,

AW Přeštice s.r.o., Komenského č.p. 75, 334 01 Přeštice,

MVE Plzeň-Radčice s.r.o., Stará cesta č.p. 268, Senec, 330 08 Zruč-Senec,

UNIPETROL RPA, s.r.o., Záluží č.p. 1, 436 01 Litvínov 1,
ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice,
ČEZ ICT Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle,
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,
UPC Česká republika, s.r.o., Závišova č.p. 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4,

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414,
České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69,
PilsFree, z. s., Tachovská č.p. 1373/41, Bolevec, 323 00 Plzeň 23,
STAVMAT STAVEBNINY Rudná s.r.o., Pod Můstkem č.p. 884/6, 252 19 Rudná u Prahy,
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1,

COOP družstvo Plasy, Plzeňská č.p. 472, 331 01 Plasy,

Fio banka, a.s., V celnici č.p. 1028/10, 110 00 Praha 1-Nové Město,
Plzeňská energetika a.s., Tylova č.p. 1/57, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Odůvodnění:

Dne 2.1.2018 podal zástupce stavebníka žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 25.1.2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla postupně doplňována a v požadovaném rozsahu byla doplněna dne 3.7.2018.

Stavební úřad dne 11.7.2018 vydal oznámení o zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. V této lhůtě nahlédli do spisu účastníci řízení paní Renáta Bémová zastupující Petra Béma a Josef Šnajdr. Stavební úřad obdržel dne 18.7.2018 vyjádření společnosti UPC Česká republika, s.r.o., kterou zastupuje společnost InfoTel, spol. s r.o. Jinak tato lhůta uplynula marně, nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení ani další závazná stanoviska dotčených orgánů.

Správnímú orgánu není znám účastník řízení dědic (dědicové) majetku po zemřelém Pavlu Vinterovi. V době správního řízení o vydání stavebního povolení probíhá dědické řízení. S ohledem na probíhající soudní spory notář není schopen určit okruh dědiců. Z toho důvodu nezbylo zdejšímu správnímu orgánu, než-li ustanovit opatrovníka osobám, které nejsou známy dle § 32 odst. 2 písm. e) správního řádu. Bylo tak učiněno usnesením sp. zn.: SZ MMP/001906/18/VEL, č.j.: MMP/177264/18. Opatrovník JUDr. Ivana Čadková, advokátka, se svým určením za opatrovníka souhlasila.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hlediska § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

- Stavební úřad vydal dne 10.3.2011 územní rozhodnutí č. 4791 o umístění stavby spis.zn.: SZ MMP/006598/11/JIR, č.j.: MMP040217/11 s nabytím právní moci dne 15.4.2011. Dne 17.6.2015 bylo pod č.j.: MMP/125885/15 sp.zn.: SZ MMP/037637/15/JIR vydáno povolení prodloužení platnosti územního rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 6.8.2015. Dne 27.2.2018 byla vydána změna územního rozhodnutí č.j.: MMP/045251/18 sp.zn.: SZ MMP/217736/17/JIR. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 4.4.2018.

- Projektové dokumentace ověřená ve stavebním řízení, zpracovaná společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 45272387 v 11/2017 je v souladu s tímto územním rozhodnutím a jeho změnami.

V územním rozhodnutí je uvedeno, že navrhovaný záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, kterou je platný Územní plán města Plzně. Stavba se nachází dle územního plánu města Plzně v plochách, kde je infrastruktura součástí vybavenosti území. Stavba jako celek je závaznou vyhláškou Zastupitelstva města Plzně k územnímu plánu vyhlášena jako *veřejně prospěšné stavby, a proto v souladu s §184a odst.3 stavebního zákona nebyly doloženy k žádosti o stavební povolení souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků.*

- K záměru byl dále vydán souhlas dle § 15 stavebního zákona zdejšího úřadu oddělení územního plánování č.j.: MMP/123277/18 ze dne 14.5.2018.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hlediska § 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracované společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 45272387 v 11/2017. Tato projektová dokumentace byla posouzena a shledána úplnou, přehlednou a v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, které v ní jsou v odpovídající míře řešeny. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v aktuálním znění.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hlediska § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona:

- Je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hlediska § 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona:

- Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hlediska § 111 odst. 2 stavebního zákona:

- Stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Žádost byla doložena:

- 2 x projektová dokumentace stavby
- Plné moci k zastupování stavebníka
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí, č.j.: ŽP/12622/17 ze dne 28.8.2017
- Sdělení Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství č.j.: PK-DSH/14946/17 ze dne 1.12.2017

- Závazné stanovisko Magistrátu města Plzně, Odboru životního prostředí, č.j.: MMP/004702/18 ze dne 5.1.2018
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Plzeňského kraje, Odboru služby dopravní policie č.j.: KRPP-113508-2-1/ČJ-2017-0300DP ze dne 11.12.2017
- Vyjádření Městského ředitelství Policie Plzeň, Územního odboru vnější služby, Dopravního inspektorátu, č.j.: KRPP-182203-1/ČJ-2017-030506-1 ze dne 11.12.2017
- Vyjádření ÚMO Plzeň 1 Odboru životního prostředí a dopravy, č.j.: UMO1/25268/17 ze dne 6.12.2017
- Vyjádření MMP, Odboru dopravy, č.j.: MMP/299537/17 ze dne 5.12.2017 a č.j.: MMP/088595/15 ze dne 13.5.2015
- Sdělení zdejšího úřadu č.j.: MMP/164589/18 ze dne 25.6.2018
- Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. zn.: 1094372965 ze dne 8.9.2017
- Vyjádření Povodí Vltavy s.p. zn.: 67241/2017/342/Ron ze dne 5.1.2018
- Rozhodnutí ÚMO Plzeň 5 – Křimice, sp.zn.: UMO5/0382/2018 ze dne 17.5.2018
- Rozhodnutí ÚMO Plzeň 1, Odboru životního prostředí a dopravy, č.j.: UMO1/10571/18 ze dne 21.5.2018
- Souhlas dle § 15 stavebního zákona, zdejšího úřadu oddělení územního plánování č.j.: MMP/123277/18 ze dne 14.5.2018
- Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí, č.j.: PK-ŽP/1186/18 ze dne 26.2.2018
- Závazné stanovisko MMP Odboru životního prostředí č.j.: MMP/004702/18 ze dne 5.1.2018
- Vyjádření Statutárního města Plzně a VODÁRNÝ PLZEŇ a.s., které zastupuje MMP Odbor rozvoje a plánování, sp. zn.: MMP/292709/A/17 ze dne 26.4.2018
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR sp.zn.: 99055/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 31.1.2018
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni č.j.: KHSPL/13890/21/2018 ze dne 28.5.2018
- Závazné souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajského ředitelství ze dne 11.1.2018 č.j.: HSPM-589-16/2011 ÚPP
- Vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace zn.: 149/18/SÚSPK-P ze dne 8.1.2018
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Plzeň, zn.: 1149/18-33200/20-553/Kol ze dne 27.2.2018
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu zn.: SPU 177672/2018 ze dne 9.4.2018
- Vyjádření MO Plzeň 7 – Radčice č.j.: UMO7/1083/2017 ze dne 16.2.2018
- Vyjádření ÚMO Plzeň 5 – Křimice zn.: UMO5/0958/2017 ze dne 22.2.2018
- Závazné stanovisko ÚMO Plzeň 3, Odboru dopravy a životního prostředí č.j.: UMO3/21627/18 ze dne 23.5.2018
- Vyjádření společností SITMP a Plzeňská teplárenská a.s. zn.: 11830-2018 ze dne 16.1.2018
- Vyjádření o existenci SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j.: 512120/18 ze dne 5.6.2017 a vyjádření zn.: POS-PD-267-2018 ze dne 5.3.2018
- Vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s. zn.: 0200702223 ze dne 25.1.2018
- Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., kterou zastupuje GridServices, s.r.o., zn.: 5001654768 ze dne 19.2.2018
- Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s. zn.: UPTS/OS/185822/2018 ze dne 22.1.2018
- Vyjádření společnosti ITself s.r.o., č. 15/001745-B ze dne 19.1.2018
- Vyjádření společnosti UPC Česká republika, s.r.o., kterou zastupuje společnost InfoTel, spol. s r.o. zn.: A0608/2018 ze dne 16.1.2018 a A1674/2018 ze dne 11.7.2018
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., č.j.: E01963/18 ze dne 16.1.2018
- Vyjádření společnosti Dial Telecom, a.s., zn.: PZ556050 ze dne 16.1.2018
- Vyjádření společnosti OPTILINE a.s., zn.: 1411800161 ze dne 18.1.2018

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. K podmínce uvedené ve vyjádření ÚMO Plzeň 1, Odboru životního prostředí a dopravy č.j.: UMO1/25268/17 ze dne 6.12.2017 ve znění „v rámci stavebního řízení musí být odsouhlaseny trasy staveništní dopravy“ stavební úřad sděluje, že přepravní a přístupové trasy jsou uvedeny v části projektové dokumentace ZOV. K požadavku MO Plzeň 5 – Křimice uvedeném ve sdělení ze dne 22.2.2018 a týkajícím se doplnění protihlukových stěn

výšky 2,5 m v km 3,3 – 3,7 stavební úřad po projednání s projektantem sděluje, PHS byla doplněna podle původního požadavku v km 2,2 – 3,3, požadavek v části km 3,3 – 3,7 nebyl zohledněn z důvodu toho, že nemá oporu v hlukové studii.

Objekty, které jsou obsahem projektové dokumentace, jedná se o objekty SO 700 Oplocení, zastávky (1701 Oplocení km 2,5-5,5, 1702 Oplocení Jižní větev 1703 Přístřešky AZ), nevyžadují v souladu s § 103 odst. 1 písm e) bod 14 a § 103 odst. 1 písm a) stavebního zákona, povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

Speciální stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako řízení s velkým počtem účastníků (více jak 30 účastníků řízení), což odůvodňovalo oznámení řízení formou veřejné vyhlášky § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. V souladu s § 112 odst. 1. Stavebního zákona se dotčeným orgánům a účastníkům dle § 27 odst. 1 Správního řádu (tj. účastníkům dle §109 písm. a) – d) stavebního zákona se doručuje jednotlivě, ostatním účastníkům řízení (tj. účastníkům dle §109 písm. e) – f) stavebního zákona se v souladu s § 144 odst.6 správního řádu doručuje veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s § 109 stavebního zákona a za účastníka řízení stanovil stavebníka, vlastníky stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastníky pozemků, na kterých má být stavba prováděna, vlastníky staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, mohlo-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a dále ty kteří mají k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci stavebního řízení dle § 109 v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona:

- dle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona tj. podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 306 32 Plzeň 3

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov,

RIPO s.r.o., Slunečná č.p. 1183/8, 100 00 Praha 10-Strašnice,

COOP družstvo Plasy, Plzeňská č.p. 472, 331 01 Plasy,
Petr Bém, nar. 18.5.1965, V Radčicích č.p. 11/23, Radčice, 322 00 Plzeň 22
Fio banka, a.s., V celnici č.p. 1028/10, 110 00 Praha 1-Nové Město,
Plzeňská energetika a.s., Tylova č.p. 1/57, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1,

- dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

parc. č. 685/1, 685/3 a Křimice č.p. 95, 754/9, 754/10, 761/1, 761/12, 761/13, 763/9, 765/10, 877 a Křimice č.p. 241, 878, 882/2, 883/1, 883/2 a stavba bez čp/če, 883/4, 883/5, 883/6, 883/7 a stavba bez čp/če, 885/1, 885/4, 886/2, 889/1, 890/33, 890/34, 1387/1, 1899, 1900, 1908, 1909, 1910, 1911, 1913, 1914, 1915, 1988/5, 1988/6, 1988/7, 1988/8, 1988/11, 1988/12, 1988/13, 1988/14, 1988/19 v katastrálním území Křimice,

parc. č. 11078, 11079, 11082/1, 11092/8, 11092/32 a Severní Předměstí č.p. 1210, 11092/33 a Severní Předměstí č.p. 1209, 11092/34 a Severní Předměstí č.p. 1208, 11092/38, 11092/43, 11092/44, 11092/45, 11092/46, 11092/47, 11092/48, 11092/50, 11092/63 a Severní Předměstí č.p. 1343, 11092/77, 11092/78, 11095/4, 11095/5, 11095/6, 11095/7, 11097/4, 11098, 11101, 11102/3, 11102/5, 11102/465, 11102/467 a Severní Předměstí č.p. 1142, 11102/495, 11102/543 a Severní Předměstí č.p. 1103, 11102/559 a Severní Předměstí č.p. 1136, 11102/603, 11102/662 a Severní Předměstí č.p. 1213, 11102/671 a Severní Předměstí č.p. 1219, 11102/672 a Severní Předměstí č.p. 1218, 11102/676, 11102/679, 11102/680, 11102/997 a Severní Předměstí č.p. 1518, 1519, 1520, 1521, 11237, 11238, 11239, 11242/2, 11242/3, 11244/1, 11244/2 a Severní Předměstí č.e. 1521, 11244/3, 11244/4 a stavba bez čp/če, 11246/1, 11246/2 a stavba bez čp/če, 11247/5, 11247/7, 11247/27 a Severní Předměstí č.e. 1528, 11248/1, 11248/3, 11248/5, 11248/16, 11248/17, 11248/18, 11248/19, 11248/20, 11248/21, 11248/24, 11248/28, 11249/7, 11251/2, 11251/3 a stavba bez čp/če, 11251/4, 11251/9, 11251/10, 11251/15, 11252, 11253 a Severní Předměstí č.p. 104, 12727/1, 12727/2, 12728/3, 14430/122, 14430/126, 14430/135 a stavba bez čp/če v katastrálním území Plzeň,

parc. č. 1404/1, 1404/2, 1405/5, 1566/8, 1567/5, 1567/7, 1567/11, 1567/12, 1567/13, 1567/14, 1567/15, 1568/2, 1568/4 a Bolevec č.p. 2241, 1568/5, 1569/1, 1569/3, 1569/5, 1569/6, 1569/11, 1569/12, 1569/13 a Bolevec č.p. 2135, 1569/17, 1569/21, 1569/25 a Bolevec č.p. 2143, 1569/39, 1569/43 a Bolevec č.p. 2241, 1569/45, 1569/46, 1569/47, 1569/48, 1569/49, 1569/50, 1569/51, 1569/52, 1569/53, 1569/54, 1569/55, 1569/56, 1569/57, 1569/58, 1569/59, 1569/60, 1569/61, 1569/62, 1569/63, 1569/64, 1569/65, 1569/66, 1569/67, 1569/68, 1569/69, 1569/70, 1570/3, 1570/8, 1570/9, 1570/10, 1571/1, 1571/2, 1571/9 a stavba bez čp/če, 1571/10, 1571/11, 1571/13, 1571/18, 1572/5 a Bolevec č.p. 2097, 1576/10, 1576/11, 1576/12 a Bolevec č.p. 2013, 1576/13, 1576/14, 1576/22, 1576/41 a stavba bez čp/če, 1576/42 a stavba bez čp/če, 1576/43 a Bolevec č.p. 2058, 1576/45, 1576/46, 1577/4 a stavba bez čp/če, 1577/5, 3029/1, 3193/17, 3193/18 v katastrálním území Bolevec,

parc. č. 518 a Radčice č.p. 41, 519/2, 520/1, 520/2, 521 a Radčice č.e. 46, 522/2, 523/1, 523/2 a Radčice č.e. 55, 529, 530/3, 537/1, 537/2 a stavba bez čp/če, 538 a Radčice č.e. 27, 539, 552/1 a Radčice č.p. 96,

552/3 a stavba bez čp/če, 553/1, 554/9, 554/10, 698/38, 698/39, 698/44, 698/48, 698/50, 698/55, 698/56, 698/57, 698/58, 698/63, 698/65, 724/7, 724/8, 738/7, 738/8, 738/9, 738/10, 743/2, 747/37, 747/46, 747/47, 747/48, 747/60, 748/2, 749/18, 764/7 a stavba bez čp/če, 764/8, 771, 772/4, 773/2, 773/6, 773/8, 773/9, 773/28, 773/29, 773/30, 773/31, 773/58, 773/59, 773/64, 773/83, 773/90, 773/106, 773/107, 773/114 a Radčice č.p. 372, 777/4, 777/6 a stavba bez čp/če, 779/15 a stavba bez čp/če, 780 a Radčice č.e. 62, 789/2, 790/2, 790/9, 790/13 a stavba vodního díla, 796, 860/8, 861/1, 861/2, 866/2, 866/4, 866/5, 866/21, 866/22 v katastrálním území Radčice u Plzně,

vlastníci sousedních staveb neevidovaných v katastru nemovitostí: ITself s.r.o., SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Plzeňská teplotárenská a.s., Telco Pro Services, a.s., Dial Telecom, a.s., OPTILINE a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků řízení vztahující se k předmětu stavby je zpracováno do podmínek rozhodnutí. Podmínky, které jsou obsahem projektové dokumentace, nejsou podmínkami pro provedení stavby předmětného rozhodnutí. Podmínkami účastníků řízení, které se netýkají provedení stavby ve smyslu § 115 odst. 1 stavebního zákona se stavební úřad nezaobíral.
- MMP, Odbor rozvoje a plánování, který zastupuje VODÁRNU PLZEŇ a.s. ve vyjádření sp. zn.: MMP/292709/A/17 ze dne 26.4.2018 uplatnil podmínky týkající se napojení kanalizačních přípojek. Tyto podmínky nejsou zpracovány do podmínek pro provedení stavby, protože stavba přípojek nepodléhá stavebnímu povolení (viz § 103 odst. 1 písm. e) bod 10 stavebního zákona).

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Poplatek:

Správní poplatek podle § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně, elektronické úřední desce Magistrátu města Plzně.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Obdrží:

Účastníci řízení dle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dle § 27 odst. 1 správního řádu:

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

zastoupení pro: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 326 00 Plzeň 26

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4
zastupuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, Hřímálého č.p. 2464/37, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

zastoupení pro: Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 306 32 Plzeň
zastupuje: MMP, Odbor investic, Jagellonská č.p. 563/8, Jižní Předměstí, 304 04 Plzeň

MMP, Odbor rozvoje a plánování, vedoucí odboru Mgr. Hynek Tomášek, Škroupova č.p. 1900/5, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň; zastoupení pro Statutární město Plzeň a VODÁRNU PLZEŇ a.s.

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, IDDS: z49per3

CEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfťy

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

UPC Česká republika, s.r.o., zastupuje InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv

CEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

UNIPETROL RPA, s.r.o., IDDS: upm88qu

ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f

COOP družstvo Plasy, IDDS: rvvdqj

STAVMAT STAVEBNINY Rudná s.r.o., IDDS: myrbqy6

RIPO s.r.o., IDDS: i2hxf6

Další účastníci řízení:

Dle § 144 odst. 6 správního řádu se doručuje veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzjbr3p

MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů Praha, IDDS: hjyaavk

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: 5ixai69

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

ÚMO Plzeň 1, Odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: 2dibh62

Městský obvod Plzeň 7 Radčice, IDDS: v59b4a5

Úřad městského obvodu Plzeň 5 - Křimice, IDDS: u98b2yk

Úřad městského obvodu Plzeň 1, odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: 2dibh62

Úřad městského obvodu Plzeň 3, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: ufxbt4h

Žádáme o vyvěšení, sejmutí a zaslání potvrzené písemnosti zpět:

MMP, Odbor správních činností, úřední deska, Škroupova 5, 306 32 Plzeň 1

Žádáme o vyvěšení:

ÚMO Plzeň 1, Organizační odbor, IDDS: 2dibh62

ÚMO Plzeň 7 - Radčice u Plzně - odbor výstavby a dopravy, IDDS: v59b4a5

ÚMO Plzeň 5 - Křimice, Odbor výstavby, dopravy a ŽP, IDDS: u98b2yk

