

**SMLOUVA Č. E654-S-016/2011**  
**O ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI NA STYKU DRAH**  
**VLEČKY FERONA A.S.**

uzavřená mezi smluvními stranami

vlastníkem vlečky

**Ferona, a.s.**

se sídlem: Havlíčkova 1043/11, 110 00 Praha 1

zastoupený: **XXXXXXXXXXXXXX** - vedoucí odštěpného závodu Divize II, O.Z. Chomutov

IČ: 26440181 DIČ: CZ26440181

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B., vložka 7143

Bankovní spojení: Česká spořitelna Praha

účet číslo: **XXXXXXXXXXXXXX**

(dále jen vlastník)

a

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

zastoupená: **XXXXXXXXXXXXXXXXXX** - ředitel Správy dopravní cesty Plzeň,

Sušická 23, 326 00 Plzeň

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze oddíl A., vložka 48384

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Plzeň - město

účet číslo: **XXXXXXXXXXXXXX**

(dále jen SŽDC, s.o.)

**Článek 1. Předmět smlouvy**

1.1. Dohoda o technických podmínkách styku drah.

1.2. Dohoda o provádění prohlídek a měření odbočné výhybky vlečky a dohledu a údržbě zabezpečovacího zařízení.

**Článek 2. Místo plnění**

2.1. Místem plnění je vlečka Ferona – závod Plzeň a zařízení bezprostředně související s činnostmi a provozem vlečky.

2.2. **Technické podmínky styku drah na místě styku:**

Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní tratě Plzeň - Žatec, výhybkou číslo P1 do koleje č.1 v žkm 3,149 v železniční stanici Plzeň hl.n. Stavební délka vlečky 1 220 m.

V blízkosti vlečky se nachází kabelové trasy SDC Plzeň, které jsou chráněny zákonem č.458/2000 Sb. Nad kabelovou trasou nesmí být umístěn popř. skladován žádný materiál. Viz příložená situace na základě vyjádření SEE SDC Plzeň.

Obnova zařízení, rekonstrukce zařízení vlečky nejsou předmětem této smlouvy.

### **Článek 3. Technické podmínky provozuschopnosti drah**

- 3.1. Vlastník vlečky potvrzuje, že jeho vlečka splňuje technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.2. Pro část dráhy provozovanou vlastníkem vlečky do vzdálenosti nejdelšího drážního vozidla provozovaného na vlečce za hranici styku drah, musí být všechny stavební počiny předem projednány se SŽDC, s.o. Nejdéle ke dni kolaudace předá vlastník vlečky dokumentaci veškerých stavebních změn shora uvedené části dráhy SŽDC, s.o.
- 3.3. Provozechopnost celostátní dráhy Plzeň – Žatec zajišťuje SŽDC, s.o. a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.4. Provozechopnost vlečky zajišťuje SŽDC, s.o. na náklady vlastníka vlečky a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění a provozovatel vlečky.
- 3.5. Provozechopnost drah na styku, tj. odbočné výhybky č. P1, zajišťuje SŽDC, s.o. na náklady vlastníka vlečky.
- 3.6. SŽDC, s.o. umožní vlastníku vlečky opravy a rekonstrukce vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do dopravní cesty SŽDC, s.o. Toto zařízení je součástí dráhy SŽDC, s.o., jeho údržba a dohled budou vždy prováděny SŽDC, s.o. na účet vlastníka vlečky. Pokud to bude potřebné a po vzájemné dohodě, provede SŽDC, s.o. odstranění zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklad vlastníka vlečky za podmínky, že Drážní úřad vydá rozhodnutí o odstranění zařízení.
- 3.7. V případě zjištění závad u vlastníka vlečky, které mají příčinnou souvislost s plněním smluvních vztahů se SŽDC, s.o., stává se SŽDC, s.o. také účastníkem správního řízení u Drážního úřadu.

### **Článek 4. Prohlídky a měření odbočné výhybky, dohled a údržba zabezpečovacího zařízení**

- 4.1. SŽDC, s.o. bude provádět pro vlastníka vlečky a na jeho náklady pravidelné kontroly a prohlídky stavu odbočné výhybky vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení. Kontrol a prohlídek se může zúčastnit i odpovědný zástupce vlastníka vlečky. Intervaly provádění kontroly a prohlídky jsou dané technickými předpisy a vyhláškami a Vnitřním předpisem o organizaci dráhy, drážní dopravy, odborné a zdravotní způsobilosti osob zajišťujících provozování dráhy na dráze – vlečce Feron, a.s. vlečka Plzeň. Zaměstnanci Správy dopravní cesty Plzeň provádějící prohlídky a měření odbočné výhybky vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení mají předepsané odborné zkoušky a zdravotní prohlídky dle platných nařízení a předpisů.
- 4.2. O pravidelných kontrolách a prohlídkách provede zaměstnanec SŽDC, s.o. záznam, který prokazatelně předá pověřenému zástupci vlastníka vlečky.
- 4.3. Vlastník vlečky je povinen umožnit přístup k zařízení vlečky, jehož měření a prohlídky jsou předmětem této smlouvy.

## **Článek 5. Cena**

### **bod 5.1. Stanovení výše ceny**

- 5.1.1. Práce na údržbě, dohledu, měřeních a prohlídkách jsou oceněny cenou dle Článku 6. této smlouvy.
- 5.1.2. Celkovou cenu je SŽDC, s.o. oprávněna upravit každoročně dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu celkové ceny je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v aktuální statistické informaci ČSÚ. Celková cena bude vždy upravována od 1.1. příslušného roku. Tuto úpravu je SŽDC, s.o. oprávněna provést jednostranným písemným aktem. Obdobně je oprávněn vlastník vlečky jednostranným písemným aktem snížit s platností k 1.1. kalendářního roku tuto cenu deflačním indexem minulého období, oficiálně vyhlášeným - publikovaným ČSÚ. Indexem se mění vždy posledně platná celková cena minulého období - / roku /.
- 5.1.3. Jakákoli jiná změna ceny musí být odsouhlasena dohodou obou smluvních stran a její změna se provádí Dodatkem ke smlouvě, který musí mít vždy písemnou formu.

### **bod 5.2. Úhrada ceny - / ročního výměru plateb /**

- 5.2.1. Vlastník vlečky bude provádět úhradu ceny dle faktur zaslaných SŽDC, s.o. měsíčně, ve výši 1/12 celkového ročního výměru plateb uvedeného v článku VI. této smlouvy, přičemž datem zdanitelného plnění je poslední kalendářní den příslušného měsíce příslušného kalendářního roku. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb.
- 5.2.2. Splatnost faktury je 14 dnů od jejího vystavení.
- 5.2.3. V roce 2011 bude za měsíce leden a březen 2011 vystavena společná faktura, přičemž datem zdanitelného plnění je poslední kalendářní den měsíce března 2011. V dalších měsících v roce 2011 bude fakturováno měsíčně dle odstavce bodu 5.2.1. této smlouvy.

### **bod 5.3. Prodlení s úhradou**

- 5.3.1. V případě prodlení vlastníka vlečky s úhradou plateb, je vlastník vlečky povinen zaplatit SŽDC, s.o. úrok z prodlení podle nařízení vlády č.142/1994 Sb., jak vyplývá ze změn provedených nařízením vlády č. 163/2005 Sb., č. 33/2010 Sb. a dále dle platných změn nařízení.
- 5.3.2. Ani jedna ze smluvních stran není oprávněna pohledávku vzniklou z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit bez předchozího písemného upozornění druhé smluvní strany a písemného souhlasu druhé smluvní strany.

## **Článek 6. - Roční výměr plateb**

a) trvalý dohled a údržba zabezpečovacího zařízení v rozsahu technických předpisů - viz příloha	XXX,-Kč
b) měření odbočné výhybky vlečky	XXX,-Kč
-----	
<b>CELKEM BEZ DPH</b>	<b>XXXX,-Kč</b>
<b>DPH 20%</b>	<b>XXXXX,-Kč</b>
<b>CELKEM K ÚHRADĚ</b>	<b>XXXX,-Kč</b>

## **Článek 7. Závěrečná ustanovení**

- 7.1. Vlastník vlečky nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu. Vlastník vlečky si je vědom případných možných důsledků plynoucích z neumožnění provádění kontrol a prohlídek SŽDC, s.o. vzniklých z jeho viny / porušení smluvních vztahů, povinností, neumožnění zaměstnancům SŽDC, s.o. za účelem výkonu předmětné činnosti vstupu do areálu vlečky a pod./ Obdobně SŽDC, s.o., jako druhý účastník smluvního vztahu, je si vědoma možných případných důsledků plynoucích z neprovádění kontrol a prohlídek z její viny.
- 7.2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s účinností od 1. 1. 2011. Smluvní strany se smlouvou řídily již před jejím podpisem. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět po písemném oznámení druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na tři měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 7.3. Všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní budou rozhodovány s konečnou platností u Rozhodčího soudu při HK ČR a AK ČR, sudiště Plzeň, podle jeho řádu a pravidel.
- 7.4. Smluvní strana se zdrží jednání, které by mohlo přímo či nepřímo ohrozit či poškodit obchodní zájmy druhé smluvní strany. Strana, která poruší smluvní nebo zákonem stanovenou povinnost, je povinna nahradit druhé smluvní straně škodu, kterou jí tímto porušením způsobila, včetně ušlého zisku.
- 7.5. Veškeré změny jsou možné a to na základě dohody obou smluvních stran. Změna musí mít písemnou formu a bude zpracována písemným dodatkem ke smlouvě.
- 7.6. V případě převodu vlastnictví, změny vlastníka vlečky či jiných závažných skutečnostech v této smlouvě obsažených, je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.

## 7.7. Kontakty na:

vlastníka vlečky - XXXXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXXXX

SŽDC, s.o., SDC Plzeň - XXXXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXXXX

doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň

7.8. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.

7.9. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a zároveň prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.

*Přílohy: Sazebník výkonů Správy tratí a Správy sdělovací a zabezpečovací techniky*

V Plzni, dne 9. 3. 2011

V Plzni, dne . 3 . 2011

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace:

Ferona, a.s.:

.....  
XXXXXXXXXXXXX  
ředitel SDC Plzeň

.....  
XXXXXXXXXXXXX  
vedoucí odštěpného závodu

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1135010

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** eb7a0ae6-1039-41a3-8655-42e6742254ff

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav PRUNER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.10.2020 07:21:01



8b38e11a-2621-46ae-9148-d56d6acf3c10