

Dodatek č. 1

stavba:

D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice ISPROFOND 5211550017

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

zastoupená:

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

na straně jedné jako objednatel (dále jen „**Objednatel**“)

a

D1 – úsek 02 – EUROVIA CS + EUROVIA Beton

se sídlem: Nedokončená 1332, 198 00 Praha – Kyje

Společník 1:

EUROVIA CS, a.s.

Národní 138/10, 110 00 Praha 1

IČ: 452 74 924

DIČ: CZ45274924

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

Zastoupeným:

na základě plné moci v zastoupení společnosti

D1 – úsek 02 – EUROVIA CS + EUROVIA Beton

Společník 2:

EUROVIA Beton GmbH

Frank-Zappa-Straße 11, 12681 Berlín, Spolková republika Německo

IČ: DE813033213

Zastoupený:

Obě společnosti společně, jakožto účastníci sdružení, vystupujícího pod názvem:

„**D1 – úsek 02 – EUROVIA CS + EUROVIA Beton**“, se sídlem: Nedokončená 1332, 198 00 Praha – Kyje

na straně druhé jako zhotovitel (dále jen „**Zhotovitel**“)

Objednatel a Zhotovitel dále společně jen jako „**Smluvní strany**“.

Tento dodatek dále jen jako „**Dodatek**“

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany uzavřely dne 28. 06. 2018 Souhrn smluvních dohod (dále jen „**Smlouva o dílo**“) na realizaci stavby „D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonic“ (dále jen „**Stavba**“); a
- B. dopisem č. D1-02/2019/035 ze dne 02. 05. 2019 Zhotovitel navrhl dle čl. 13.2 OP/ZP návrh na zlepšení, který urychlí výstavbu a sníží náklady Objednatele na údržbu a provoz stavebního objektu SO 02-206 Most ev. č. D1- 034 v km 27,453 (dále jen „**Návrh na zlepšení**“); a
- C. dopisem Správce stavby č. 5595/02/19-21100-LJ ze dne 15. 05. 2019 vyjádřil Správce stavby po projednání s Objednatelem souhlas s navrhovanou změnou za podmínek uvedených v tomto dopisu a vydal pokyn č. 15 k předložení změnové RDS a ZBV dle SGŘ č. 18/2017; a
- D. dopisem ze dne 21. 09. 2019 č. D1-02/2019/091 Zhotovitel navrhl Objednateli tuto změnu; a
- E. dopisem ze dne 30. 10. 2019 č. 9673/02/19-21100-ZH Správce stavby sdělil Zhotoviteli podmínky Objednatele pro provedení této změny včetně podmínky smluvní úpravy odchýlení od postupu daného zadávací dokumentací stavby (dále jen „**Změna SO 02-206**“); a
- F. dopisem č. D1-02/2020/048 ze dne 22. 04. 2020 Zhotovitel upozornil na nesrovnalosti ve Zvláštních technických kvalitativních podmínkách Stavby (dále „**ZTKP**“) z hlediska požadované odchylky podélných betonových žlabů od hrany zpevnění při použití asfaltové ohrubné vrstvy se sníženou hlučností.

se Smluvní strany dohodly následovně :

I.

Předmět Dodatku

1. Předmětem tohoto Dodatku je dohoda Smluvních stran o Změně SO 02-206 a o související změně zadávací dokumentace, o vlivu provedení Změny SO 02-206 na časový průběh Stavby a o změně ZTKP z hlediska požadované odchylky podélných betonových žlabů od hrany zpevnění při použití asfaltové ohrubné vrstvy se sníženou hlučností.

II.

Změna SO 02-206

1. Smluvní strany se dohodly na Změně SO 02-206 tak, jak je popsána v dopise Zhotovitele č. D1-02/2019/035 ze dne 02. 05. 2019 a dopise Zhotovitele ze dne 21. 09. 2019 č. D1-02/2019/091 včetně jeho příloh a za podmínek stanovených Objednatelem a sdělených Správcem stavby v dopise ze dne 30. 10. 2019 č. 9673/02/19-21100-ZH, a to tak, že v rámci technického řešení realizace SO 02-206 dojde k vyloučení podélného vnějšího předpětí vně trámů v místě pilířů a jeho účinek bude nahrazen částečně příčným předpětím umístěným v horní nově nabetonované spřažené desce v oblasti pilířů mostu.

2. Smluvní strany prohlašují, že je jim obsah a rozsah listin a korespondence uvedený v Preambuli tohoto Dodatku znám a není mezi nimi sporu o tom, co je předmětem Změny SO 02-206. Smluvní strany prohlašují, že budou pro zajištění realizace Změny SO 02-206 postupovat v souladu s podmínkami Smlouvy o dílo, a to zejména při zajištění nezbytných podkladů a příslušné dokumentace, jakož i při následné realizaci Změny SO 02-206.
3. Na základě podmínek stanovených Objednatелеm za účelem provedení Změny SO 02-206 se strany dohodly na úpravách ZTKP, jejichž znění tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku.
4. Z důvodu realizace Změny SO 02-206 se sjednává, že realizace SO 02-206 nebude probíhat v rámci zimní technologické přestávky v období od 01. 12. 2019 až 29. 02. 2020 a 01. 12. 2020 až 28. 02. 2021. S ohledem na tuto změnu předloží Zhotovitel Objednateli aktualizovaný Harmonogram postupu prací, a to v termínech a v souladu se Smlouvou o dílo.
5. Zhotovitel prohlašuje, že v souvislosti s realizací Změny SO 02-206 jako návrhu na zlepšení nedojde na jeho straně k prodloužení s plněním realizace Stavby a k prodloužení s termíny všech relevantních Věcných milníků dle Pod-čl. 4.29, jakož i Doby pro dokončení Díla dle Pod-čl. 1.1.3.3. a Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10. Smluvních podmínek jako součásti Smlouvy o dílo, a to včetně jejich prodloužení v souladu se Smlouvou o dílo.

III.

Změna ZTKP – odchylka podélných betonových žlabů od hrany zpevnění

1. Smluvní strany shodně konstatují, že ve vztahu k odchylkám podélných betonových žlabů od hrany zpevnění při použití asfaltové ohranové vrstvy se sníženou hlučností došlo v ZTKP k nesrovnalostem, jejichž dodržení by vedlo k neúplné funkčnosti Stavby, a proto se strany dohodly na úpravách ZTKP, jejichž znění tvoří Přílohu č. 2 tohoto Dodatku.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčené tímto Dodatkem zůstávají nezměněné.
2. Zhotovitel poskytuje Objednateli souhlas s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona o registru smluv.

4. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně.
5. Dodatek je vypracován ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy, Zhotovitel obdrží dva (2) stejnopisy.

V Praze dne 25-09-2020

Objednatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
státní příspěvková organizace

V Praze dne 19-08-2020

Zhotovitel

D1–úsek 2 EUROVIA CS + EUROVIA Beton

Příloha č. 1 : Změna ZTKP

Příloha č. 2: Změna ZTKP

Příloha č. 1 – k Dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo

stavba:

**D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice
ISPROFOND 5211550017**

Za účelem urychlení výstavby a snížení nákladů Objednatele na údržbu a provoz stavebního objektu 02-206 most ev. č. D1-034 v km 27,453 se strany dohodly na následujícím doplnění Zvláštních technických a kvalitativních podmínek Stavby takto:

ZTKP – kapitola 23 : Mostní závěry

Čl. 23.1 se nahrazuje věta :

„Připouští se pouze mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry (druh 4) a mostní závěry lamelové (druh 8) dle TKP, kapitola 23, čl.23.11“

větou :

„Připouští se pouze mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry (druh 4), mostní závěry hřebenové (druh 6) a mostní závěry lamelové (druh 8) dle TKP, kapitola 23, čl.23.11.“

Příloha č. 2 – k Dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo -

stavba:

**D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice
ISPROFOND 5211550017**

Za účelem odstranění nesrovnalostí ve vztahu k odchylkám podélných betonových žlabů od hrany zpevnění a za účelem zachování plné funkčnosti Stavby se strany dohodly na následujícím doplnění Zvláštních technických a kvalitativních podmínek stavby takto :

ZTKP – kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

Čl. 3.6. odst. 4 se doplňuje takto :

„Uvedená odchylka se nepoužije při použití asfaltové ohrusné vrstvy se sníženou hlučností.“