
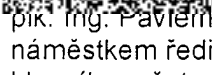
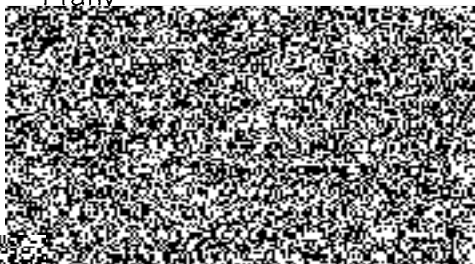



SMLOUVA O DÍLO

na „Výměnu vlastního strojního pohonu u plavidla MB 100740“
pro Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy

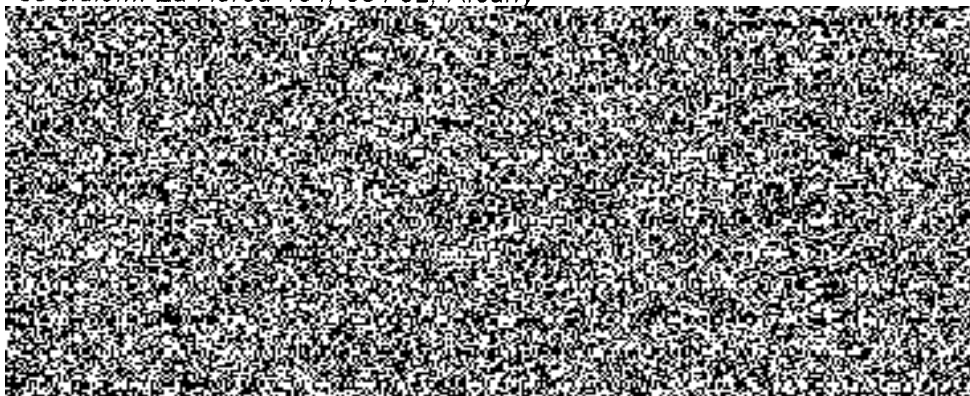
Smluvní strany

Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy
se sídlem: Praha 4 (Nusle), Kongresová 1666/2, PSČ 140 00
IČO: 
DIČ: 
zastoupená: pik. Ing. Pavlém D o m b r o v s k ý m
náměstkem ředitele Krajského ředitelství policie
hlavního města Prahy pro ekonomiku
adresa: Česká republika - Krajské ředitelství policie hlavního města
Prahy

bankovní spojení:
číslo účtu:
kontaktní osoba:
tel:
fax:
e-mail: 

na straně jedné jako „objednatel“ (dále jen „Objednatel“)

a

Tomáš Holoubek
se sídlem: Za Horou 464, 664 82, Říčany



na straně druhé jako „zhotovitel“ (dále jen „Zhotovitel“)

dále uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely,

na základě výsledku výběrového řízení veřejné zakázky na „Výměnu vlastního strojního pohonu u plavidla MB 100740“ pro Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, vyhlášené pod č.j.: KRPA-176994/ČJ-2020-0000VZ-H dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění,

tuto smlouvu o dílo:

Článek I. Preambule

- 1) Ve smyslu ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, za stát právně jedná vedoucí organizační složky, již se toto právní jednání týká. V souladu s ustanovením § 9 odst. 1 citovaného zákona je **Objednatel** příslušný k hospodaření s majetkem státu uvedeným v odstavci 2 tohoto článku.
- 2) Pro účely této smlouvy se majetkem státu rozumí plavidlo MB 100740 (dále jen „**člun**“) s níže uvedenými základními technickými parametry:
 - laminátový člun určený pro celoroční provoz,
 - dva zabudované vznětové motory VOLVO Penta AD 41P-A 249 kW,
 - délka člunu 9,75 m, šířka 3,2 m,
 - boční výška 1,7 m,
 - výtlač 5,3 t,

v celkové účetní hodnotě 4 254 589,- Kč.

Článek II. Předmět smlouvy

- 1) Na základě této smlouvy se **Zhotovitel** zavazuje za podmínek obsažených v této smlouvě, na svůj náklad a na své nebezpečí a v níže uvedeném termínu provést pro **Objednatele** dílo spočívající ve výměně vlastního strojního pohonu člunu (dále jen „**výměna pohonu člunu**“).
- 2) Pro **výměnu pohonu člunu** se **Zhotovitel** zavazuje zajistit nový pohon **člunu**, kterým se rozumí:
 - a) dva kusy nových vestavěných naftových lodních motorů
 - značka, typ, výrobce, zeměpůvodu: VolvoPenta, D4-230, VolvoPenta, Švédsko
 - výkon (hp): 230 hp
 - krouticí moment (Nm): 580Nm
 - počet válců: 4
 - obsah válců (cm³): 3,7 l
 - spotřeba paliva za jednu hodinu při plném výkonu motoru max. 45 (litry)
 - hmotnost jednoho motoru včetně převodovky a tzv. „Z-nohy“ pohonu (respektive Z-náhonu) v kg: 655 kg
 - provozní napětí motoru a souvisejících zařízení U = 12 V (DC)
 - emisní norma EU: IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3

- servisní interval (povinný servis, např. povinná výměna provozních náplní po max.200 hodinách provozu,
 - součástí obou motorů jsou všechny provozní náplně, příslušné nové baterie, nové nezbytné palubní ukazatele (v kabině vůdce plavidla), nové všechny ovládací prvky a příslušná nová elektroinstalace,
- b) dva kusy nových převodovek a dva kusy nových tzv. „Z-noh“ pohonu (náhonu), vše kompatibilní s výše uvedenými lodními motory, s hydraulickým systémem řazení převodovky s plynulým řazením, režimem nízké rychlosti, s elektronickým řízením umožňujícím funkci manévrování „joystickem“ a systémem dynamického určování polohy
- značka, typ, výrobce, země původu: VolvoPenta,DPI,VolvoPenta,Švédsko
 - převodový poměr:1.85:1
 - výkon na hřídeli propeleru (hp): 221 hp
 - servisní interval (povinný servis, např. povinná výměna provozních náplní po max.200 hodinách provozu,
 - součástí těchto převodovek a tzv. „Z-noh“ pohonu (náhonu) jsou všechny provozní náplně, nové nezbytné palubní ukazatele (v kabině vůdce plavidla), nové ovládací prvky a příslušná nová elektroinstalace,
- c) dvě sady nových nerezových protiběžných propellerů tří a čtyřlístových, kompatibilních s výše uvedenými motory, převodovkami a tzv. „Z-nohami“ pohonu (náhonu),
- obě sady propellerů obsahují tzv. „řezače vlasců“
- 3) výměnou pohonu člunu se rozumí:
- a) fyzické převzetí **člunu** v přístavišti přírodního oddělení odboru služby pořádkové policie Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy (dále též jen „PO OSPP KŘP hl.m. Prahy“) s dislokací Praha 4, Veslařský ostrov 59 (dále jen „**přístaviště**“) na základě písemného předávacího protokolu podepsaného pověřenými zástupci obou smluvních stran,
 - b) vyzvednutí **člunu** z vodní hladiny v **přístavišti**,
 - c) přeprava **člunu** z **přístaviště** do místa další realizace díla (provozovny zhotovitele),
 - d) demontáž stávajících dvou kusů lodních motorů, dvou kusů stávajících převodovek, dvou kusů stávajících tzv. „Z-noh“ pohonu (náhonu), dvou sad stávajících propellerů, všech stávajících ovládacích prvků těchto zařízení a s nimi souvisejících instalací, ukazatelů a dalšího příslušenství v předmětném **člunu**, uvedených v čl. I odst. 2 této smlouvy,
 - e) instalace dvou kusů nových lodních motorů, dvou kusů nových převodovek, dvou kusů nových tzv. „Z-noh“ pohonu (náhonu), dvou sad nových propellerů uvedených v článku II odst. 2 této smlouvy a s nimi souvisejících ovládacích prvků, instalací, ukazatelů a dalšího souvisejícího příslušenství v předmětném **člunu**,
 - f) uvedení do původního stavu všech součástí **člunu** (např. ochranné nátěry apod.), které byly v souvislosti s **výměnou pohonu člunu** různě upravovány, poškozeny apod.,
 - g) doprava **člunu** s uvedenými vyměněnými a zprovozněnými prvky **pohonu člunu** do **přístaviště**,
 - h) spuštění **člunu** na vodní hladinu v **přístavišti**, zprovoznění **člunu** a demonstrace jeho plavby na vodním toku za přítomnosti pověřeného zástupce **Objednatele**,
 - i) zaškolení nejméně tří (3) kompetentních osob z řad provozovatele **člunu** určených **Objednatelem** v užívání nového **pohonu člunu**,

- j) předání **Zhotovitelem** všech nezbytných dokumentů ke všem vyměněným součástím **pohonu člunu** v českém jazyce (příslušné průkazy, technická dokumentace, návod k použití apod.) pověřenému zástupci **Objednatele**,
- k) předání **Zhotovitelem** dvou kusů demontovaných původních lodních motorů, včetně dvou kusů převodovek, dvou kusů tzv. „Z-noh“ pohonu (náhonu) a dvou sad propellerů v místě dislokace **přístaviště** uvedených v čl. I. odst. 2 této smlouvy pověřenému zástupci **Objednatele**,
- l) fyzické předání **Zhotovitelem** provozuschopného **člunu** s vyměněnými prvky **pohonu člunu** pověřenému zástupci **Objednatele** v místě dislokace **přístaviště** na základě písemného závěrečného předávacího protokolu podepsaného pověřenými zástupci obou smluvních stran, předávací protokol bude též obsahovat předání a převzetí všech demontovaných komponentů **pohonu člunu**, které jsou uvedeny v čl. II. odst. 3 písm. k) této smlouvy,
- m) ekologická likvidace demontovaných souvisejících nepotřebných zařízení z předmětného **člunu** (např. elektroinstalace, ovládacích prvků, různých ukazatelů, signalizace apod.),

Článek III. Doba a místo plnění

Doba plnění: o devadesáti (90) dnů ode dne podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami, respektive na základě neodkladně vyhotovené písemné objednávky zaslané **Zhotoviteli** e-mailem, nejpozději však do **18. 12. 2020.**

Místo plnění:



Místo realizace:

místem realizace samotné výměny součástí **pohonu člunu** uvedených v čl. II. odst. 2 této smlouvy je provozovna **Zhotovitele** s dislokací na adrese



Článek IV. Všeobecné dodací podmínky

- 1) Dodání díla bude považováno za uskutečněné jeho převzetím **Objednatelem** a podpisem závěrečného předávacího protokolu zástupci obou smluvních stran v místě plnění. Jedno vyhotovení závěrečného předávacího protokolu obdrží **Objednatel**, druhé vyhotovení tohoto protokolu obdrží **Zhotovitel**.
- 2) **Objednatel** nabývá vlastnická práva k vyměněným novým součástem **pohonu člunu** a ke všem nově instalovaným jeho příslušenstvím okamžikem jejich převzetí na základě závěrečného předávacího protokolu podepsaného zástupci obou smluvních stran.

Článek V. Cena za dílo

- 1) **Objednatel** a **Zhotovitel** se dohodli, že smluvní cena za provedení díla specifikovaného v čl. II. této smlouvy činí:

Celková cena díla	
Cena bez DPH	2 272 256,20 Kč
DPH 21%	477 173,80 Kč
Cena včetně DPH	2 749 430,00 Kč

Slovy: (=dva miliony sedm set čtyřicet devět tisíc čtyři sta třicet korun českých=)

- 2) Cena je stanovena za kompletní provedení díla dle předmětu této smlouvy uvedeného v jejím článku II., díla plně funkčního a jsou v ní obsaženy veškeré náklady **Zhotovitele** na provedení tohoto díla.
- 3) Smluvní strany se dohodly, že cena za dílo je konečná, je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
- 4) Úprava smluvní ceny v průběhu realizace díla je možná pouze v případě změn daňových předpisů (změna sazby DPH).
- 5) Smluvní strany se dohodly, že **Objednatel** na zhotovení díla neposkytuje žádné zálohy.

Článek VI. Platební podmínky

- 1) **Zhotoviteli** vznikne právo vystavit fakturu dnem předání díla a jeho převzetím **Objednatel** na základě závěrečného předávacího protokolu. Dokladem o převzetí díla je uvedený závěrečný předávací protokol potvrzený zástupci obou smluvních stran. Faktura musí být vyhotoven ve dvou (2) stejnopisech a musí obsahovat všechny zákonem stanovené náležitosti daňového dokladu.
- 2) Faktura musí obsahovat: označení, číslo smlouvy, číslo objednávky a všechny údaje uvedené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.
- 3) Faktura bude **Zhotovitelem** vystavena neodkladně po předání díla **Objednateli**. **Zhotovitel** se zavazuje, že zajistí doručení faktury **Objednateli** nejpozději do dne **21. 12. 2020**, faktura se považuje za doručenu dnem jejího prokazatelného převzetí **Objednatel**em.
- 4) Doba splatnosti faktury je smluvními stranami dohodnuta na 21 dní ode dne doručení faktury **Objednateli**. **Objednatel** je oprávněn do 14 dnů od data doručení faktury, tuto vrátit druhé smluvní straně v případě, že neobsahuje požadované náležitosti, fakturu, jakož i fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje a fakturu, k níž má

oprávněné námitky proti údajům v ní uvedeným. Vystavením nového daňového dokladu (faktury) běží nová doba splatnosti.

- 5) Faktura se považuje za uhrazenou odepsáním finanční částky z účtu **Objednatele**.

Článek VII. Závazky smluvních stran

- 1) **Zhotovitel** je povinen provést dílo, tj. veškeré práce a dodávky kompletně, v patřičné kvalitě a v termínu sjednaném v této smlouvě, případně v jejích dodatcích.
- 2) **Zhotovitel** je povinen dílo specifikované v čl. II. této smlouvy provést osobně nebo jej může nechat provést pod svým osobním vedením.
- 3) Požadovaná výborná kvalita je vymezena obecně platnými právními předpisy, hygienickými normami, ČSN a pokyny výrobce **pohonu člunu** k jeho instalaci.. Pokud porušením těchto předpisů vznikne škoda **Objednateli** nebo třetím osobám, nese ji pouze **Zhotovitel**.
- 4) **Objednatel** je povinen poskytnout **Zhotoviteli** nezbytnou součinnost při realizaci díla. V případě, že **Zhotovitel** bude požadovat od **Objednatele** jinou součinnost, než tu, která spočívá v předání a převzetí **člunu** k realizaci díla v místě dislokace **přístaviště** a v předání a převzetí dokončeného díla v témže místě, musí být tyto požadavky zpracovány písemně jako dodatek k této smlouvě a odsouhlaseny oběma smluvními stranami ještě před započítím díla.
- 5) Po dobu provádění díla, tj. od okamžiku převzetí **člunu** v **přístavišti** k realizaci díla (od podpisu prvotního protokolu o předání člunu **Objednatelem** a jeho převzetí **Zhotovitelem**) až do okamžiku předání díla **Zhotovitelem** v přístavišti **Objednateli** (do podpisu závěrečného protokolu o předání a převzetí díla) nese **Zhotovitel** veškerou zodpovědnost za škody způsobené na **člunu** jeho poškozením či odcizením jednotlivých součástí **člunu** či odcizením **člunu** jako celku. V této souvislosti **Zhotovitel** prohlašuje, že je příslušným způsobem pojištěn proti škodám způsobeným svojí činností třetím osobám, rovněž tak je pojištěn pro případ odcizení předmětu díla. Výše případného možného plnění z této pojistné smlouvy (smluv) přesahuje účetní hodnotu **člunu**, která je uvedena v čl. I. odst. 2 této smlouvy.
- 6) **Zhotovitel** tímto potvrzuje, že objekt, v kterém bude probíhat samotná **výměna pohonu člunu** je dostatečně zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob (např. oplocení, uzamčení, fyzická či elektronická ostraha apod.) a že **člun** bude po celou dobu této výměny chráněn proti povětrnostním vlivům.

Článek VIII. Převzetí a předání díla

- 1) O fyzickém předání **člunu** **Objednatelem** v **přístavišti** k realizaci díla a jeho převzetí **Zhotovitelem** bude vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný pověřenými

zástupci obou smluvních stran ve dvou vyhotovení, každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk.

- 2) O fyzickém předání **Zhotovitelem** hotového díla v **přístavišti** a jeho převzetí **Objednatel**em bude vyhotoven závěrečný předávací protokol s obsahem uvedeným v čl. II. odst. 3 písm. l) této smlouvy a podepsaný pověřenými zástupci obou smluvních stran,
- 3) Současně při předání hotového díla **Zhotovitel** předá **Objednateli** dokument svědčící o ekologická likvidaci demontovaných souvisejících nepotřebných zařízení z předmětného **člunu**, jak je uvedeno v čl. II. odst. 3 písm. m) této smlouvy.
- 4) **Zhotovitel** je povinen písemně oznámit (e-mailem či jinak) **Objednateli** datum a čas předpokládaného převzetí **člunu** k realizaci díla, rovněž tak shodným způsobem oznámit datum a čas předpokládaného předání a převzetí hotového díla.

Článek IX.

Záruka za dílo a odpovědnost za vady

- 1) **Zhotovitel** se zavazuje poskytnout na dílo podle této smlouvy, tj. na všechny nově instalované součásti **vyměněného pohonu člunu** dle čl. II. odst. 2 této smlouvy (kromě propellerů) záruku po dobu 36 měsíců od data jeho předání a převzetí hotového díla, jakož i na veškerá jejich příslušenství, ovládací prvky, příslušné ukazatele, nezbytné instalace s tím související, stejně jako na práce v této souvislosti provedené a po dobu této záruky poskytovat bezplatné záruční opravy ale to pouze v případě dodržení servisních intervalů a užívání dle návodu k obsluze ze strany **Objednatele** .
- 2) Na dvě sady vyměněných a nově instalovaných propelerů, které při provozu podléhají relativně rychlému opotřebení a poškození se **Zhotovitel** zavazuje poskytnout záruku v délce 12 měsíců na jakostní vady a po dobu této záruky poskytovat bezplatné opravy. Na vady vnějším poškozením a nedodržením pokynů k obsluze se záruka nevztahuje.
- 3) Vady díla zjištěné v záruční době je **Objednatel** povinen písemně reklamovat u **Zhotovitele** bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se tyto projevují.
- 4) **Zhotovitel** je povinen nejpozději do tří (3) dnů od obdržení reklamace písemně oznámit **Objednateli**, zda reklamaci uznává či nikoli, včetně uvedení konkrétního důvodu případného neuznání reklamace. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci **Objednatele** uznává. Vždy však musí písemně sdělit, v jakém termínu nastoupí k odstranění reklamovaných vad nebo poruch. Tento termín nesmí být delší, než pět (5) dnů od obdržení reklamace, a to bez ohledu na to, zda **Zhotovitel** reklamaci uznává či neuznává. Současně **Zhotovitel** navrhne, do kterého termínu vady odstraní. Nenastoupí-li **Zhotovitel** k odstranění reklamované vady nebo poruchy ani do deseti (10) dnů od obdržení reklamace, je **Objednatel** oprávněn, a to bez ohledu na to, zda **Zhotovitel** reklamaci uznává či neuznává, pověřit odstraněním vady jinou odbornou právnickou či fyzickou osobu bez jakékoli ztráty záruky na dílo. Veškeré takto vzniklé náklady **Zhotovitel** uhradí **Objednateli**.

- 5) **Objednatel** ztrácí nárok na bezplatnou opravu, pokud zjištěné závady byly zapříčiněné nesprávným způsobem použití díla, použitím jiných, než předepsaných náplní či zanedbáním předepsaných povinných servisních prohlídek (povinný servis, např. povinná výměna provozních náplní apod.) uvedených v čl. II. odst. 2 této smlouvy.

Článek X. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 1) Pro případ prodlení **Zhotovitele** se splněním díla ve stanoveném termínu dle čl. III. této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05% z celkové ceny díla za každý, i započatý den prodlení, která je splatná do třiceti (30) dnů od doručení písemné výzvy **Objednatele** k jejímu uhrazení na bankovní účet **Objednatele**.
- 2) Pro případ prodlení **Objednatele** se splněním peněžitého závazku dle této smlouvy se sjednává úrok z prodlení ve výši 0,05% z celkové ceny díla za každý, i započatý den prodlení, který je splatný do třiceti (30) dnů od doručení písemné výzvy **Zhotovitele** k jeho uhrazení **Objednatelem** na bankovní účet **Zhotovitele**.

Článek XI. Odstoupení od smlouvy a řešení sporů

- 1) Odstoupení od smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 2) Ohrozí-li nebo zmaří-li **Zhotovitel** realizaci dohodnutého díla, nebo podstatným způsobem poruší tuto smlouvu, má **Objednatel** právo od této smlouvy odstoupit.
- 3) Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy prodlení **Zhotovitele** se splněním předmětu této smlouvy o dílo ve sjednaném termínu nebo neprovedení sjednaného díla v požadované kvalitě a množství dle této smlouvy.
- 4) **Objednatel** je oprávněn odstoupit od této smlouvy, jestliže se **Zhotovitel** ocitne pravomocným rozhodnutím soudu v úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 5) **Zhotovitel** je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že **Objednatel** neposkytl **Zhotoviteli** ve sjednané lhůtě potřebnou součinnost k provedení díla.
- 6) Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení u příslušného soudu v České republice.

Článek XII. Ostatní podmínky smlouvy

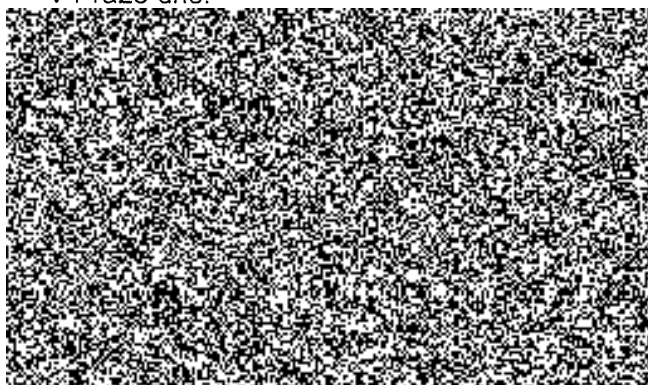
- 1) **Objednatel** je oprávněn kontrolovat, zda jsou práce prováděny v souladu se smluvními podmínkami, příslušnými normami, obecnými právními předpisy. **Objednatel** je též oprávněn písemně upozorňovat na zjištěné nedostatky a požadovat jejich neodkladné odstranění.
- 2) **Objednatel** je povinen písemně oznámit (e-mailem) **Zhotoviteli** předpokládaný datum a čas kontroly uvedené v čl. XII. Odst. 1 této smlouvy a to nejpozději tři (3) dny před předpokládaným termínem této kontroly.

- 3) **Zhotovitel** je povinen takovou kontrolu **Objednateli** umožnit.

Článek XIII. Závěrečná ustanovení

- 1) Tato smlouva je uzavřena elektronicky.
- 2) Nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, pododstavce nebo ustanovení této smlouvy neovlivní vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této smlouvy. V případě, že jakýkoli takovýto článek, odstavec, pododstavec nebo ustanovení by mělo z jakéhokoli důvodu pozbyt platnosti (zejména z důvodu rozporu s aplikovatelnými zákony a ostatními právními normami), provedou smluvní strany konzultace a dohodnou se na právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takové části smlouvy, jež pozbyla platnosti.
- 3) Pokud není ve smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.
- 4) Změny nebo dodatky této smlouvy se mohou uskutečnit jen písemnou formou, odsouhlasenou oběma stranami.
- 5) Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné vůle, nikoli v tísní či za zjevně nevýhodných podmínek pro kteroukoli smluvní stranu.
- 6) Smlouva nabývá platnosti dnem elektronického podpisu smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Objednatel se zavazuje k neodkladnému uveřejnění této smlouvy v registru smluv.

V Praze dne:



V Zbýšově dne:

