

Specifikace užitkového vozidla

ÚČASTNÍK DOPLNÍ ANO/NE NEBO ÚDAJ DO ŽLUTÉHO POLE

(pozn: kde zadavatel neuvedl údaj, nestanovuje pevně daný parametr)

Kategorie vozidla: **C**

Počet vozidel celkem: **1**

Parametr		Požadovaná hodnota	Nabízená hodnota
Tovární značka			Ford
Obchodní označení modelu			Transit Custom
1	třída automobilu	užitkový vůz	Ano
2	kategorie automobilu	N1	Ano
3	karoserie	skříň	Ano
4	počet dveří	2 + 2 skříň	Ano
5	počet míst k sezení	2	Ano
6	objem motoru		1995cm ³
7	výkon	≥ 96 kW	96
8	max. točivý moment		360nm
9	palivo	diesel	Ano
10	maximální spotřeba pohonných hmot (pro kombinovaný provoz)		6,3l
11	převodovka	manuální	Ano
12	pohon	4x2	Ano
13	emisní norma	v době registrace v ČR platná norma	Ano
14	emise CO ₂ g/km		165g
15	barva karosérie	červená	Ano
16	typ barvy		Červená race
17	barva interiéru		černá
18	minimální požadovaná výbava	6x airbag (2x přední, 2x boční, 2x hlavové)	Ano
		airbag spolujezdce s deaktivací	Ano
		klimatizace	Ano
		systém jízdní stability	Ano
		asistent rozjezdu do kopce	Ano
		manuální spuštění regenerace DPF	Ano
		infotainment s podporou a manuálem v českém jazyce	Ano
		originální rádio integrované v přístrojové desce	Ano
		výškově stavitelné sedadlo řidiče	Ano
		výškově a podélně stavitelný volant	Ano
		multifunkční volant	Ano
		centrální zamykání s dálkovým ovládáním	Ano
		el. ovládání předních oken	Ano
		el. stavitelná zpětná zrcátka s vyhříváním	Ano
		přední mlhovky s přísvětlováním do zatáček	Ano
		parkovací senzory vzadu	Ano

		palubní počítač	Ano
		v nákladovém prostoru pevná, protiskluzová podlaha	Ano
		gumové podlahové koberce (z originálního příslušenství výrobce)	Ano
		kotevní body zapuštěné v podlaze zavazadlového prostoru	Ano
		kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneu	Ano
		pevná utěsněná přepážka za 1.řadou sedadel bez okna	Ano
		čalounění sedadel je v provedení se snadno omyvatelným povrchem	Ano
		podvozek je vybaven ochranou motorové části před mechanickým poškozením, která je vyrobena z lehkých kovů	Ano
19	sada kol z výroby včetně letních pneumatik	ocelová 16"	Ano
		rezervní kolo plnohodnotné	Ano
20	druhá sada kol včetně zimních pneumatik	ocelová 16"	Ano
21	kategorie pneu dle nařízení EU č. 1222/2009 (en.štítek)	brzdění za mokra - kategorie A, spotřeba paliva - kategorie A, B, C podle vhodnosti k typu nabízeného automobilu	Ano
22	tažné zařízení	typu ISO-50X umožňující tažení nebrzděného přívěsu nejméně o celkové hmotnosti 750 kg a zároveň umožňující tažení brzděného přívěsu o celkové hmotnosti nejméně 1750 kg	Ano
23	zabezpečení	elektronický imobilizér	Ano
24	záruční servisní služby	min. 5 let	Ano
25	záruka na celé vozidlo	min. 5 let	Ano
26	objem palivové nádrže		Ano
27	objem zavaz./nákl. prostoru		7,2m3
28	hmotnost	celková hmotnost vozidla do 3500 kg; užitečná hmotnost podvozku použitého pro výrobu vozidla je nejméně 1400 kg.	Ano, 1 400kg – 1 465kg
29	rozvor		3300mm
30	celková délka		5340mm
31	světlná výška		140mm
32		dodání vozu bez reklamních a propagačních nápisů nebo znaků prodejce	Ano
33	bezpečnost dle metodiky Euro NCAP	≥ 4 hvězdy	Ano
34	další požadavky	dodání vozidla včetně: požadované dokumentace, manuálu, 2 klíčů, min. 10l PHM, druhé sady náhradních pneu, povinné výbavy	Ano
		dodavatel musí dodržet při zástavbě veškerá pravidla stanovená výrobcem podvozku pro přestavbu	Ano
		všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidla splňují	Ano

		obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.)	
		pro výrobu je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti	Ano
35	užitková vestavba	viz. popis níže	

Užitková vestavba vozidla:

Užitková vestavba umožňuje provedení požárního zásahu vodou nebo těžkou vzduchomechanickou pěnou, přepravu určených věcných prostředků PO a havarijních prostředků. Veškeré níže uvedené požadavky včetně příslušenství a věcných prostředků jsou součástí dodávky vozidla.

Účelová vestavba je umístěna uvnitř skříňové karoserie vozidla. Vestavba automobilu je vyrobena z lehkých kovů a ocelových prvků případně jejich kombinace.

Zařízení pro hasební zásah tvoří vysokotlaké hasicí zařízení s elektrickým startováním napojené na akumulátor podvozku, je však vybaveno i nouzovým manuálním startováním, včetně průtokového samočinného navijáku s nejméně 60 m hadicí a vysokotlakou proudnicí pro hašení.

Nádrž na hasivo (vodu) má objem 1000 litrů, je samonosná a vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny, či z plastických materiálů, např. vrstveného polypropylenu. Nádrž je vybavena vlnolamy s možností odkalování. Nádrž je vybavena zařízením umožňujícím vyrovnaní podtlaku a přetlaku v nádrži, případný odvod vody je vyveden pod vozidlo. Nádrž je vybavena stavoznakem v zorném poli obsluhy hasicího zařízení. Plnicí hrdlo nádrže je vybaveno kulovým ventilem se sítkem proti hrubým nečistotám zakončeným spojkou B75 a přístupným z místa obsluhy hasicího zařízení. Plnění nádrže je umožněno z vnějšího zdroje a není nijak tlakově či průtokově omezeno. V místě plnění je připojení provedeno tak, že v případě odpojení hadice s vodou nedojde k vniknutí vody do účelové vestavby. Vozidlo je dále vybaveno nádrží na pěnidlo ze stejného materiálu jako nádrž na vodu o objemu nejméně 50 l, jejíž doplnění je možné uvnitř nástavby vozidla. Nádrže jsou demontovatelné z vozidla ven a nemusí tvořit jeden celek.

Hasicí zařízení je propojeno s nádrží na vodu a vybaveno zařízením umožňující přimísení 1 % pěnidla z nádrže na pěnidlo se kterou je propojeno. Hasicí zařízení umožňuje provedení zásahu s průtokem hasební látky nejméně 20 l.min-1 a tlakem nejméně 9 MPa; součástí je průtokový samočinný naviják s vysokotlakou hadicí o délce nejméně 60 metrů zakončenou vysokotlakou proudnicí pro hašení vodou nebo těžkou pěnou. Hadice se navíjí samočinně (pomocí elektromotoru) a odvíjí z vozidla manuálně přes kladkový všesměrový vodící rám. Hasicí zařízení je přístupné ze zadní strany vozidla křídlově otevíranými dveřmi v rozsahu min. 180°. Odvod spalín je vyveden pod karoserii vozidla výfukovým potrubím nesnižující výkon motoru bez použití ostrých kolmých ohybů. Potrubí je chráněno proti účinkům sálavého tepla.

Vnitřní prostory nástavby jsou osvětleny bílými neoslňujícími LED zdroji světla, které mají krytí nejméně IP 67 a jsou snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků. Osvětlení vnitřního prostoru účelové nástavby se samočinně aktivuje při otevření dveří.

V účelové vestavbě jsou umístěny a bezpečně uchyceny následující věcné prostředky, které jsou součástí dodávky:

- 1x oboustranně izolovaná hadice B75, dl. 5 m,
- 1x koště cestářské,
- 1x lopata hliníková,
- 1x sud s víkem 50 l na sorbent,
- 2x přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg,
- 1x přenosný hasicí přístroj CO2 5 kg,
- 1x přepravka 600 x 600 x 200 mm na znečištěné sorpční rohože a materiály.

Ve vestavbě bude úložný prostor o velikosti 500 x 500 x 500 mm pro uložení čistých sorpčních rohoží. Věcné prostředky jsou umístěny ve střední části vozidla a jsou přístupné posuvnými dveřmi na pravé straně vozidla.

Uspořádání požárního příslušenství a všech zařízení ve vestavbě odsouhlasí zadavatel na základě návrhu dodavatele při prvním kontrolním dni. Zadavatel požaduje min. dva kontrolní dny v průběhu výroby vestavby vozidla.

Součástí dodávky vozidla je zaškolení obsluhy vestavby vozidla v místě určeném zadavatelem.

Záruční servisní prohlídka vestavby vozidla bude prováděna dodavatelem v místě určeném zadavatelem.

Vůz bude předán na adrese:

Název	Adresa
Centrální tankoviště ropy Nelahozeves	277 51 Nelahozeves