

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1

Číslo stavby: **19080191**

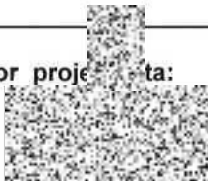


Pořadové číslo změnového listu:

01/OL 1

Změna:

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

OL 1	Číslo (pod)objektu:	Název: Úprava autobusové zastávky na Ryšance
Popis změny: O víkendu 17.8. až 18.8.2019 byla provedena požadovaná úprava zastávky autobusů Ryšánka u zařízení staveniště OL1. Změna byla provedena dle zpracované a odsouhlasené dokumentace Metroprojektu Praha a.s., která byla vyhotovena na základě požadavků Dopravních podniků-viz příloha. Záliv autobusové zastávky byl do šířky 2,8 metrů a celou délku zálivu zapanelován. Ze strany od zařízení staveniště OL1 byly provedeny nájezdy a z druhé strany byly osazeny CITY bloky až k přechodu pro chodce v maximální vzdálenosti od středového, dělicího ostrůvku 4,8 metrů. Na žádost DP byla zabudována základna pro staniční označnick. Po likvidaci této úpravy zůstane použitý materiál (CITYBLOKY a panely) ve vlastnictví a k dispozici objednateli DPP.		
Zdůvodnění změny: Po realizaci DIO bez zaplnění zálivu zastávky panely došlo k tomu, že některé typy autobusů začaly zastavovat částečně v jízdním pruhu, protože nebyly schopny do zastávky správně najet a srovnat se rovnoběžně s nástupní hranou. Uvedená skutečnost vedla ke stížnostem starších a imobilních občanů na ztížený nástup i výstup do/z autobusu, stejně tak i k nemožnosti vyklopení plošiny a v neposlední řadě i ke stížnostem řidičů BUS na to, že při zalomení BUS nevidí na poslední dveře vleku, kde tak mohlo dojít k přivření a vláčení cestujícího. Odstranění uvedeného problému bylo iniciováno oddělením Technického provozu DPP na INŽ, kde ve vzájemné spolupráci s Metroprojektem došlo k aktualizaci projektu DIO, jehož funkčnost byla ověřena vlečnými křivkami aktuálně nasazovaných autobusů DPP zajišťujících obslužnost této zastávky. Na základě tohoto DIO byla pak realizována současná úprava (zaplnění zálivu panely), kterou došlo ke zvýšení bezpečnosti cestujících a uživatelskému komfortu řidičů DPP BUS.		
Posouzení změny - autorský dozor projektanta:   <p>METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 www.metroprojekt.cz 33</p>		
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním. 		



Stavba:	Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1	Číslo stavby:	19080191	SO	Změnový list č:	01/OL 1
---------	---	---------------	----------	----	-----------------	---------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány		
Do časového plánu stavby:	ano	dnů (2dny)	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	347 896,01	Kč
	snížení o:		Kč
	celkem o :	347 896,01	Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

STRABAG a.s.

Podpis:

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(134)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

STRABAG

Souhlasím
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, Praha 5
IČ: 60838744
(131)

TDI:

Souhlasím

Podpis:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis:

Podpis:

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(134)

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(131)

Podpis:

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI schvalují:

Podpis:

Za Objednatele:

Podpis:

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis:

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis:

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Ing. Petr Witowski
generální ředitel DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1

Číslo stavby: **19080191**




Pořadové číslo změnového listu:

02/OL 1

Změna:

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: OL 1	Číslo (pod)objektu: C1/1	Název: Stavební část, ražby, injektáže
Popis změny: V hloubkovém intervalu 14.0 m - 20.5 m bylo vzhledem k zastiženým geologickým podmínkám, které tvořily jílovitoprachovité břidlice, slabě zvětralé až zdravé, s deskovitou až lavicovitou vrstevnatostí a se slabým rozpukáním, a s ohledem na prostor a dostupnou mechanizaci nutné provádět záběry o mocnosti 30 cm až respektive 50 cm. V hloubkovém intervalu 20.5 m - 30.5 m pak vzhledem k zastižené zdravé a masivní jílovitoprachovité břidlici bylo nutné provádět záběry po 30 cm. Na tuto nutnou činnost byla použita stávající naceněná položka č. 5 - Dolamování a dočištění dna jámy, která po dohodě s investorem plně řeší nacenění jednotlivých záběrů. Součástí tohoto ZL jsou také méně práce, které vnikly zkrácením hloubky šachty o 1,4 metrů a tím i všechny položky, které řeší hloubení šachty tj. svislá doprava v šachtě, naložení a doprava.		
Zdůvodnění změny: Předmětem této změny je zastižení zdravých jílovitoprachovitých břidlic bohdaleckého souvrství, s deskovitou až lavicovitou vrstevnatostí a se slabým rozpukáním. Tyto lavicovité, málo rozpukané břidlice lze vzhledem k jejich subvertikálnímu uložení v oblasti šachty jen obtížně těžít na omezeném prostoru jámy. Na základě budoucího napojení průzkumné štoly na tunelovou komoru, která bude napříč budoucími traťovými tunely byla projektantem zvednata poloha průzkumné štoly a tím došlo ke zkrácení hloubky šachty o 1.4 m.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		
		 METROPROJEKTI Praha a. s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
		Podpis a datum: 7.1. 2020

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1	Číslo stavby: 19080191	SO OL 1-C1/1	Změnový list č: 02/OL 1
---	------------------------	--------------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány	
Do časového plánu stavby:	ano <i>ne</i>	ZZ dnů (dokončení.....)
Do ceny stavby:	zvýšení o:	1 553 593,62 Kč
	snížení o:	-521 200,69 Kč
	celkem o:	1 032 392,69 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

STRABAG a.s.

Podpis a datum:



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: **STRABAG** a.s. Souhlasím

STRABAG
STRABAG a.s.
Křižíkova 982/4, 158 00 Praha 5
C: 60838744
1311

Podpis a datum:



8.1.2020

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:



Souhlasím s výše uvedeným zdůvodněním.

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

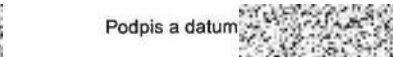
Podpis a datum:



TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:



8.1.2020

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

STRABAG

STRABAG a.s.
Křižíkova 982/4, 158 00 Praha 5
8744

Podpis a datum:



8.1.2020

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI schvalují:

Podpis a datum:



Vedoucí odboru



Výkonný ředitel



Za Objednatele:

Podpis a datum:

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

20.2.2020

Za Objednatele:

Podpis a datum:



17.1.2020

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Ing. Petr Wítowski
Generální ředitel DPP a.s.

