

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/67 Karviná - obchvat
Registrační číslo žádosti:	103/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000455
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/67 převážně v kategorii S 11,5/80 v celkové délce hlavní trasy 2,975 km, která je řešena jako jihozápadní obchvat města Karviná. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu města a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/67, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Karviná včetně bezpečnosti chodců.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Karviná včetně bezpečnosti chodců.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,848 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	63 489 253	63 489 253	0
2. Nákup pozemků	18 759 727	18 759 727	0
3. Výstavba	898 804 202	0	898 804 202
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	89 880 420	0	89 880 420
6. Příp. úprava ceny	72 792 718	0	72 792 718
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	42 828 000	42 828 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 186 554 320	125 076 980	1 061 477 340
11. (DPH)	245 236 865	22 326 623	222 910 242
12. CELKEM	1 431 791 185	147 403 603	1 284 387 582

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	1/2018
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	9/2005
Vydání stavebního povolení:	10/2018
Dokončení výkupu pozemků:	11/2018
Zahájení zadávacího řízení:	8/2019
Dokončení zadávacího řízení:	4/2020
Zahájení realizace:	5/2020
Dokončení realizace:	7/2023
Zahájení provozní fáze:	1/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	2,975
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	2,975
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	300 404

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.