

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

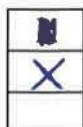
Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b

Číslo stavby: 19080191




Pořadové číslo změnového listu:

01/PAD1

Změna:



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: C1-1	Název: Stavební část, hloubení jámy
Popis změny: Na základě inklinometru IN20 a IN21 došlo k upřesnění geologických podmínek v místě šachty na PAD1b a tím k úpravě technického řešení (realizační dokumentace). Proti DVZ došlo ke zkrácení převrtávaných pilot z 8,5 m na 6,5 m a ke snížení jejich počtu ze 74 ks na 70 ks při zachování požadované vnitřní světlosti jako v DVZ (17,8 m), které bylo docíleno úpravou převážek. Proti DVZ došlo ke snížení objemu hloubené části šachty (- 819,65 m3) a k nárůstu objemu ražené části(+ 792,365 m3) včetně zajišťovacích prvků. Tloušťka primárního ostění je oproti DVZ o 100 mm větší (450 mm). Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu došlo k úpravě odvodnění dna jámy. Na podkladní beton bude vybetonovaná železobetonová deska průměrné ti. 700 mm. Součástí desky bude i odvodňovací a čerpací jímka (budou opatřeny pororošty) pro čerpání podzemní vody ze dna jámy a příprava pro odvodnění celého pracoviště při realizaci dalších etap metra I.D. V prostoru šachty byly nalezeny kusy železobetonových konstrukcí, které bylo nutné po převezení na mezideponii upravit na menší části, aby byl možný odvoz na skládku.		
Zdůvodnění změny: Na základě inženýrskogeologického popisu inklinometru IN20 a IN21 byly zastiženy tyto skutečné geologické podmínky. Na základě těchto zjištěných informací bylo upraveno technické řešení. •0,0 - 2,0 m - Navážky hlinitokamenité s kusy cihel a betonu, třída těžitelnosti 3 •2,0 - 3,6 m - Fluvialní sedimenty - písek jílovitý uhlý s polohami jílu písčitého pevného, třída těžitelnosti •3,6 - 4,0 m - Břidlice jílovito vápenitá, silně zvětralá R6, třída těžitelnosti 3 •4,0 - 5,0 m - Břidlice jílovito vápenitá, mírně zvětralá R5, třída těžitelnosti 4 •5,0 - Dno jámy - Střídání vápenců R2 s s břidlicemi R4, třída těžitelnosti 5 - 6, v poměru 1:1		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		
 METROPROJEK Praha a. s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz		
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
		Podpis a datum: <i>6.2.2016</i>

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-C1-1	Změnový list č: 01/PAD1
---	------------------------	---------------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ano	52 dnů (dokončení 24.9.2020)
Do ceny stavby:	zvýšení o:	12 733 253,05 Kč
	snížení o:	-4 894 252,38 Kč
	celkem o :	7 839 000,67 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Metrostav a.s.
 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
 IČ 00 01 49 15
 (0833)





Podpis: 

vedoucí projektu

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis: 		Podpis: 

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	Mandatář:	Souhlasím
	Podpis: 		Podpis: 

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:




 ředitel divize 8

Metrostav a.s.
 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
 IČ 00 01 49 15
 (0833)

Podpis: 

CELKOVÉ DOPORUČENÍ - Doporučuji ke schválení:

Za TDI schvalují:	Podpis: 	Za Objednatele:	Podpis:  <i>dozp</i>
			
Vedoucí odboru		Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	
			
Výkonný ředitel			

Za Objednatele:	Podpis: <i>20.2.2020</i>	Za Objednatele:	Podpis: 
			

Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Ing. Petr Witowski
 generální ředitel DPP a.s.