

REKAPITULACE ZL pro Dodatek č.1 ZS VO-OL

Cena díla po zvýšení v Kč	9 491 525,51
Zvýšení o	15 697 379,02
Snížení o	-6 205 853,59

ZL č.	Název ZL	Předkládá	Cenový dopad + v Kč
01/VO-OL	Vodovodní přípojka staveniště VO-OL	Hochtief CZ a.s.	648 001,79
	zvýšení o		683 676,74
	snížení o		-35 674,95
02/VO-OL	Geologický průzkum	Hochtief CZ a.s.	709 068,08
	zvýšení o		709 068,08
	snížení o		0,00
03/VO-OL	Stavební část, ražby injektáže	Hochtief CZ a.s.	8 134 455,64
	zvýšení o		14 304 634,28
	snížení o		-6 170 178,64

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

01/VO-OL

Změna:

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: VO-OL	Číslo (pod)objektu: 12-03	Název: Vodovodní přípojka staveníště VO-OL
Popis změny: Staveníštní přípojka vody pro ZS VO-OL bude napojena v ulici Pacovská ze stávajícího veřejného vodovodu DN 300 pomocí nově vysazené odbočky 300/100. V dokumentaci pro výběr zhotovitele vydané společností Metroprojekt Praha a.s. v 10/2017 byla uvažovaná typová plastová šachta.		
Zdůvodnění změny: Změna je vyvolána vyjádřením Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. (dále jen „PVK, a.s.“) k projektu stavby vodovodní přípojky. Dle standardů PVK, a.s. má mít šachta pro vodoměr DN 80 a větší půdorysné rozměry 3 900 x 1 400 mm. V dokumentaci pro výběr zhotovitele vydané společností Metroprojekt Praha a.s. v 10/2017, je uvedena plastová šachta o půdorysných rozměrech 3 000 x 1 200 mm a je tedy z pohledu PVK, a.s. nevyhovující. Při realizaci vodovodní přípojky v místě napojení na stávající vodovod byl nalezen vodovod DN 400 místo původního DN 300. Výše uvedené skutečnosti mají dopad do nákladů spojených se samotnou realizací vodovodní přípojky staveníště VO-OL.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant): 4.2.2020 Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním. Podpis a datum:		

Stavba:	Výstavba trasy I D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Plátnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL	Číslo stavby:	19080191	SO VO-OL-12-03	Změnový list č:	01/VO-OL
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY						
DOPADY ZMĚNY:						
Do projektové dokumentace:		ano - zapracovány				
Do časového plánu stavby:		ne + 0 dnů (celkového dokončení)				
Do ceny stavby:		zvýšení o: 683 676,74 Kč snížení o: -35 674,95 Kč celkem o: 648 001,79 Kč				
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:		Podpis a datum:		Podpis a datum: 3.2.20		
HOCHTIEF CZ a. s., divize Dopravní stavby				HOCHTIEF CZ a. s., divize Dopravní stavby		
Vedoucí projektového týmu				Technolog - přípravič		
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:						
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím			
	Podpis a datum:		Podpis a datum:			
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:						
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím			
	Podpis a datum:		Podpis a datum:			
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:						
HOCHTIEF CZ a. s., divize Dopravní stavby						
Vedoucí projektového týmu		Podpis a datum:				
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení						
Za TDI schvalují:	Podpis a datum:			Za Objednatele:	Podpis a datum:	
Vedoucí odboru				Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.		
Výkonný ředitel						
Za Objednatele:	Podpis a datum:			Za Objednatele:	Podpis a datum:	
Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.				Ing. Petr Witowski Generální ředitel DPP a.s.		

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Pisnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

02/VO-OL

Změna:

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: VO-OL	Číslo (pod)objektu: E	Název: Geologický průzkum
Popis změny: Změna spočívá v rozporu mezi Zadávací dokumentací Geotechnického monitoringu a Zadávací dokumentací Doplňkového průzkumu úseku ID1a, úseku VO-OL. Konkrétně se jedná o rozdílné množství položek č. 19, 24, 26, 27 v rámci kapitoly E – Geotechnický monitoring. Délka prováděných vrtů dle dokumentace geotechnického monitoringu je 966m. V rámci geologického průzkumu jsou vrtů vyhodnocovány, a proto dochází k nárůstu vyhodnocení vrtů z původních 545m na 966m. Návrh na Změnu byl vyvolán vyjádřením společnosti SG Geotechnika a.s. na KD stavby dne 3.9.2019, které bylo doplněno a shrnuto v Oznámení změny č. 2, která byla zaslána na Investora dne: 27.9.2019. Vzhledem k tomu, že práce na Geotechnickém monitoringu probíhají, Zhotovitel předkládá předběžné finanční vyčíslení známé skutečnosti k datu 3. 9. 2019. Zhotovitel žádá Objednatel o udělení Pokynu k rozšíření IG průzkumu dle čl. 9.3 SoD číslo objednatele 0003350019 a předloženého Oznámení o Změně č.2.		
Zdůvodnění změny: 1. Zahájení zadávacího řízení pro Doplňkový geologický průzkum proběhlo k datu 25.5.2018 a podání nabídek uchazečů k veřejné zakázce proběhlo k datu 3.12.2018 2. Zahájení zadávacího řízení pro Monitoring proběhlo k 3.12.2018. Podání nabídek uchazečů proběhlo k datu: 27.3.2019 3. GP zpracovával, na základě smlouvy č: 6840/MP - 0004170016/DP a výzvy č:700000/33/2017 ze dne 27.7.2017, dokumentaci PDPS pro hlavní stavbu úseku Pankrác-Olbrachtova od 7/2017 do 12/2018. V době, dle bodu ad 1/, nebyl projekt PDPS připravovaný GP v natolik podrobné rozpracovanosti, jako v době dle bodu ad 2/. V rámci projektu Zadávací dokumentace Doplňkový geologický průzkum, byly využity veškeré tehdy známé poznatky a odborné odhady, na základě kterých bylo navrženo určité množství položek. Při finalizaci projektu Zadávací dokumentace Monitoring, již byly s ohledem na postup prací dokumentace PDPS, úseku Pankrác-Olbrachtova, známé podrobnější nároky na informace, plynoucí z vyhodnocování Monitoringu a jím prováděných vrtů. Tyto nároky byly zapracovány do Zadávací dokumentace Monitoring, ale nebylo možné je zohlednit v dokumentaci již soutěžené - Zadávací dokumentaci Doplňkového geologického průzkumu. Doporučení je akceptovat množství položek uvedené v dokumentaci Zadávací dokumentace Monitoring, neboť informace z těchto vrtů jsou nezbytnou součástí celého díla Doplňkového geologického průzkumu vč. Monitoringu a slouží k optimalizaci provádění hlavní stavby Pankrác-Olbrachtova.		
Posouzení změny - autorský dozor Investora (projektant):  METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1821/38 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 		
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.  Podpis a datum: 20.11.2019		



Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL	Číslo stavby: 19080191	SO VO-OL-E	Změnový list č: 02/VO-OL									
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY												
DOPADY ZMĚNY: Do projektové dokumentace: ne - nezpracovány Do časového plánu stavby: ne + 0 dnů (celkového dokončení) Do ceny stavby: <table data-bbox="794 465 1305 577" style="float: right;"> <tr> <td>zvýšení o:</td> <td>709 068,08</td> <td>Kč</td> </tr> <tr> <td>snížení o:</td> <td>0,00</td> <td>Kč</td> </tr> <tr> <td>celkem o :</td> <td>709 068,08</td> <td>Kč</td> </tr> </table>				zvýšení o:	709 068,08	Kč	snížení o:	0,00	Kč	celkem o :	709 068,08	Kč
zvýšení o:	709 068,08	Kč										
snížení o:	0,00	Kč										
celkem o :	709 068,08	Kč										
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:		Podpis a datum:  										
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:												
Zhotovitel: Souhlasím <u>20.11.19</u> Podpis a datum: 		TDI: Souhlasím Podpis a datum: <u>30.12.19</u> 										
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:												
Zhotovitel: Souhlasím <u>20.11.19</u> Podpis a datum: 		TDI: Souhlasím Podpis a datum: 										
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:												
Podpis a datum: <u>20.11.19</u> 												
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení												
Za TDI schvalují: Podpis a datum: 		Za Objednatele: Podpis a datum: 										
Vedoucí odboru Výkonný ředitel Za Objednatele: Podpis a datum: <u>20.2.2020</u> 		Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s. Za Objednatele: Podpis a datum: 										
Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.		Ing. Petr Witowski Generální ředitel DPP a.s.										

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

03/VO-OL

Změna:

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: VO-OL	Číslo (pod)objektu: C1/1	Název: Stavební část, ražby, injektáže
Popis změny: Skutečné zastížení technologických tříd při ražbě, průzkumného díla od TM 0,0 do TM 70,97 Dodatečné zajištění systematickým kotvením čelby v TT 5a, TT 5a Zesílený I.		
Zdůvodnění změny: Vzhledem k probíhajícím ražbám změnový list popisuje situaci na prvních 70,97 m raženého tunelu. Dle projektu bylo v tomto úseku uvažováno s TT4 zesílený II dl. 4,8 m, TT4 o.v. 5,0 dl.31,868, TT5a o.v. 5,0 dl. 34,302 a s přechodem do zesíleného ostění na TM 70,97. Z důvodu změny geologických podmínek při ražbě došlo na TM 29,3 k uvolnění čelbového klínu. Tato nastalá situace byla posouzena geotechnikem, závodním a báňským projektantem a bylo rozhodnuto o dodatečném kotvení čelby a nástřiku čelby nad rámec předepsané ho vstrojení o.v. 5,0 TT5a. Vzhledem ke zhoršujícím podmínkám došlo od TM 41,3 k další změně zatřídění na TT5b o.v. 5,0m Zesílený I. Z toho vyplývá, že TM 0 - 4,8 byl ražen v TT4 zesílený II, TM 4,8 - 28,3 byl ražen v TT4 o.v. 5,0, TM 28,3 - 41,3 byl ražen v TT5a o.v. 5,0, TM 41,3 - 52,3 byl ražen v TT5b Zesílený I, TM 52,3 - 70,97 byl ražen v TT5a Zesílený I.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		  METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1021/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
		Podpis a datum: 30.4.2020

Stavba:	Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Pisnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby:	19080191	SO	VO-OL-C1/1	Změnový list č:	03/VO-OL
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY							
DOPADY ZMĚNY:							
Do projektové dokumentace:		ne					
Do časového plánu stavby:		ne + 0 dnů (dokončení)					
Do ceny stavby:		zvýšení o:		14 304 634,28		Kč	
		snížení o:		-6 170 178,64		Kč	
		celkem o :		8 134 455,64		Kč	
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: HOCHTIEF							
HOCHTIEF CZ a. s., divize Dopravní stavby 24.4.20							
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:							
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím				
Podp:	24.4.20	Podpis a datum:					
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:							
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím				
Podpis a datum:	24.4.20	Podpis a datum:					
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:							
HOCHTIEF CZ a. s., divize Dopravní stavby HOCHTIEF							
Podpis a datum: 24.4.20							
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení							
Za TDI:	5.5.20	Za TDI:	Podpis a datum: 5.5.20				
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel					
Za Objednatele:	Podpis a datum: 13.5.20	Za Objednatele:	Podpis a datum: 20.5.20				
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.				