



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor komunikace a marketingu



OKM/OBJ/020/17 196081 K-948-525-380	Č.j. MHMP 181303/2017 Sp. zn. S-MHMP 181303/2017	Vyřizuje / linka [REDACTED]	Datum 06.02.2017
---	---	--------------------------------	---------------------

Počet listů / příloh 6/1

Věc: objednávka zpracování dotazníkového šetření na téma: Doprava – zóny placeného stání

**OBJEDNATEL:**

**Hlavní město Praha**

se sídlem: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
pracoviště: Odbor komunikace a marketingu  
zastoupené: Ing. et Ing. Janou Berkovou, ředitelkou OKM  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
bankovní účet: [REDACTED]  
kontaktní osoba: Markéta Poslušná, [REDACTED]

**DODAVATEL:**

**MindBridge Consulting a.s.**

se sídlem: Geologická 2, Praha 5, PSČ 15200  
zastoupené: Ing. Tomášem Kravkou, místopředsdou představenstva  
IČO: 28211308  
DIČ: CZ28211308  
bankovní účet: [REDACTED]

(dále též „Smluvní strany“)

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 102  
e-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 481a97b



Vážení,

ve smyslu § 27 a § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, u Vás objednáváme zpracování dotazníkového šetření na téma: **Doprava – zóny placeného stání**, v rozsahu a za podmínek dále uvedených.

V souladu s občanským zákoníkem se akceptací této objednávky zakládá dvoustranný smluvní vztah mezi Objednatelem a Dodavatelem. Dodavatelé tak vzniká povinnost realizovat předmět plnění v požadovaném rozsahu a jeho výsledky předat níže uvedenému zástupci Objednatele a Objednateli vzniká povinnost zaplatit Dodavatelé dohodnutou smluvní odměnu.

**Předmět plnění - parametry zadání:**

<b>Metoda:</b>	osobní dotazování
<b>Velikost vzorku:</b>	600 respondentů
<b>Cílová skupina:</b>	rezidenti Prahy - řidiči
<b>Maximální počet otázek:</b>	20, včetně 2 otázek bateriového typu s použitím 5 - 10 výroků (viz příloha č. 1 této objednávky)
<b>Region:</b>	Praha – 175 důležitých bodů
<b>Termín realizace výzkumu:</b>	únor 2017
<b>Výstup:</b>	ve formě závěrečné zprávy – vyhodnocení s grafy, komentářů.

**1. Cena za předmět plnění:**

1.1. Uvedená cena za předmět plnění bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) je stanovena jako smluvní odměna ve výši **98.800,- Kč**. Tato cena je cenou maximální a nepřekročitelnou. V této částce jsou zahrnuty veškeré náklady Dodavatele vynaložené v souvislosti s realizací předmětu plnění, a to zejména náklady na administrativní práce, na telekomunikace a poštovní styk v České republice a čas strávený na cestě za účelem konzultací při zpracování předmětu plnění na území hlavního města Prahy.

1.2. **Dodavatel je plátcem DPH**, DPH bude účtována podle platných právních předpisů. **Cena včetně DPH činí 119.548,- Kč.**



## 2. Platební podmínky:

- 2.1. Cena za předmět plnění bude účtována Objednateli na základě vystaveného daňového dokladu (faktury). Faktura musí být vystavena nejpozději do 21 dnů ode dne splnění předmětu objednávky.
- 2.2. Faktura bude vystavena na adresu sídla Objednatele uvedenou v záhlaví objednávky.
- 2.3. Faktura bude doručena na adresu pracoviště Objednatele uvedenou v záhlaví objednávky. S ohledem na plnění bezpečnostních podmínek přijaté korespondence na úrovni hl. m. Prahy zasílejte faktury prostřednictvím datové schránky města (ID: 48ia97h), případně e-mailem, avšak pouze se zaručeným podpisem a platnou certifikací elektronického podpisu nebo osobně/poštou do podatelny Magistrátu hl. m. Prahy. Jiné formy zaslání faktur/daňových dokladů nelze považovat ze strany hl. m. Prahy za autorizované.
- 2.4. Splatnost faktury bude stanovena na minimálně 21 dnů.
- 2.5. Vystavená faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a musí obsahovat minimálně tyto údaje:
  - a) označení Objednatele a Dodavatele, jejich sídla, jejich IČO a DIČ, bankovní spojení a údaj o zápisu v obchodním, živnostenském nebo obdobném rejstříku, včetně spisové značky,
  - b) předmět a číslo objednávky,
  - c) číslo faktury, den vystavení faktury, datum splatnosti, den uskutečnění plnění a fakturovanou částku,
  - d) základ daně (DPH), sazbu daně a její výši, razítko a podpis oprávněné osoby Dodavatele, stvrzující oprávněnost a formální a věcnou správnost faktury.
- 2.6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné údaje nebo nebude obsahovat právními předpisy vyžadované údaje, je Objednatel oprávněn fakturu vrátit Dodavateli k opravě. Splatnost opravené faktury musí být stanovena opět na minimálně 21 dnů.
- 2.7. Objednatel uložil cenu za předmět plnění bankovním převodem na účet Dodavatele, vedený u banky v České republice, a zveřejněným na stránkách finančního úřadu. Ke splnění závazku Objednatele dojde odepsáním částky z účtu Objednatele.



### **3. Stanovený termín plnění:**

- 3.1. Předmět plnění podle této objednávky je Dodavatel povinen předat k rukám vedoucí odd. marketingu paní Markétě Poslušné na adresu Mariánské nám. 2/2, Praha 1, 3. patro, dv. č. 329, a to nejpozději do 28. 02. 2017.

### **4. Smluvní sankce:**

- 4.1. Při prodlení Dodavatele s předáním předmětu plnění dle článku 1. této objednávky zaplatí Dodavatel Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z maximální ceny předmětu plnění včetně DPH stanovené v článku 2. této objednávky. Za každý započatý kalendářní den prodlení až do řádného splnění této povinnosti.
- 4.2. Při porušení povinnosti Dodavatele zahájit provádění předmětu plnění podle článku 4.1 objednávky je Dodavatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z maximální ceny předmětu plnění včetně DPH dle čl. 2. objednávky, nejméně však 1.000,-Kč (přiměřené k předmětu plnění) včetně DPH za každý započatý den trvání prodlení.
- 4.3. Dodavatel je povinen smluvní pokutu uhradit na výzvu Objednatele do 5 dnů od jejího doručení.
- 4.4. Objednatel je oprávněn započíst si jednostranně vzniklou smluvní pokutu oproti odměně za provedení veřejné zakázky.
- 4.5. Zaplacením smluvních pokut dle této Objednávky není dotčeno právo Objednatele na náhradu újmy v části převyšující již uhrazenou smluvní pokutu.

### **5. Další podmínky:**

- 5.1. Smluvní strany této objednávky výslovně souhlasí s tím, aby tato objednávka byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o jejich účastnících, předmětu, číselné označení této objednávky, datum jejího podpisu a její text.
- 5.2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této objednávce nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 5.3. Smluvní strany této objednávky výslovně sjednávají, že uveřejnění této objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních

- 5.2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této objednávce nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 5.3. Smluvní strany této objednávky výslovně sjednávají, že uveřejnění této objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí hl. m. Praha.
- 5.4. Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této objednávce byly v souladu s citovaným zákonem poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
- 5.5. Dodavatel je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů včetně prostředků poskytnutých z Evropské unie. Toto spolupůsobení je povinen zajistit i u svých případných subdodavatelů.
- 5.6. Dodavatel není oprávněn postoupit jakékoliv své pohledávky z této objednávky na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
- 5.7. Pro případné spory smluvní strany sjednávají místní příslušnost obecního soudu Objednatele.
- 5.8. Tato objednávka je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Objednatel a jeden Dodavatel.
- 5.9. Tato objednávka může být měněna nebo zrušena pouze písemně, a to v případě změn objednávky číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami.

## 6. Lhůta k akceptaci objednávky

- 6.1. Dodavatel je povinen doručit akceptaci této objednávky Objednateli nejpozději do 10. 02. 2017, jinak tato nabídka na uzavření objednávky zaniká.

S pozdravem

Za Objednatele:

Hlídek město Praha  
Hlavní náměstí Praha  
Úřad komunikace a marketingu  
Staroměstské nám. 2, 110 01 Praha 1



Ing. et Ing. Jana Berková  
ředitelka odboru komunikace a  
marketingu

Dodavatel akceptuje tuto objednávku v plném rozsahu a bez výhrad.

V Praze dne 09/02/2017

Za Dodavatele: MindBridge Consulting a.s.  
Geologická 2, 152 00 Praha 5  
IČ: 28211308, DIČ: CZ 28211308  
www.mindbridge.cz



Ing. Tomáš Krávků  
místopředseda představenstva

Č. lokality	Č. tazatele	Č. dotazníku	
-------------	-------------	--------------	--

Dobrý den vážená(y) paní(e), jmenuji se \_\_\_\_\_ a jsem tazatelem(kou) společnosti MindBridge Consulting. V současné době provádíme dotazování na téma dopravy v Praze. Prosím Vás o zodpovězení krátkého, asi 5minutového, dotazníku. Dotazování je zcela anonymní.

Č.	OTÁZKA	ODPOVĚĎ	Dále otázku
SC0.	Žijete v <u>těto</u> lokalitě, ať už formou trvalého nebo přechodného bydliště?	- trvalé bydliště	1 SC1
		- přechodné bydliště	2
		- žiji jinde	3 <b>KONEC</b>
SC1.	Kolikrát, tedy v kolika dnech během obvyklého týdne, řídíte auto? Je to...	- 5-7x za týden	1 SC2
		- 3-4x za týden	2
		- asi 1-2x za týden	3
		- méně často než 1x za týden	4 <b>KONEC</b>
		- neřídím auto vůbec	5
SC2.	Kolik je Vám let? <b>KONTROLUJTE KVÓTY!</b>	- méně než 18 let	1 <b>KONEC</b>
		- 18 – 34 let	2
		- 35 – 49 let	3
		- 50 – 64 let	4 SC3
		- 65 a více let	5
SC3.	Jaké je Vaše nejvyšší ukončené vzdělání?	- základní	1
		- vyučen / bez maturity	2 SC4
		- střední s maturitou	3
		- vysokoškolské	4
SC4.	Žijete v... <b>KONTROLUJTE KVÓTY!</b>	- rodinné domě	1
		- bytovém / činžovním / panelovém domě	2 SC5
SC5.	<b>ZAZNAMENEJTE POHLAVÍ RESPONDENTA</b> <b>KONTROLUJTE KVÓTY!</b>	- muž	1
		- žena	2 SC6
SC6.	Využívá Vaše domácnost auto, bez ohledu na to, zda je soukromé nebo služební?	- ano	1
		- ne	2 1
1.	Bydlíte v zóně placeného stání? Tedy máte před domem, ve kterém bydlíte, nebo v bezprostředním okolí tzv. modré čáry regulující parkování?	- Ano	1 2
		- Ne	2 3
2.	Je pro Vás, po zavedení parkovacích zón, snazší nebo složitější zaparkovat <b>poblíž Vašeho domu/bytu?</b>	- rozhodně snazší	1
		- spíše snazší	2
		- asi stejně	3 3
		- spíše složitější	4
		- rozhodně složitější	5

Č.	OTÁZKA	ODPOVĚĎ	Délka otázky
3.	Zkuste si, prosím, vzpomenout na stav předtím, než byly v některých částech Prahy zavedeny parkovací zóny (tzv. modré čáry). Bylo podle Vás tehdy parkování v Praze, v místech, kam jste byl(a) zvyklý(á) cestovat autem...	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozhodně snazší 1</li> <li>- spíše snazší 2</li> <li>- asi stejně 3</li> <li>- spíše složitější 4</li> <li>- rozhodně složitější 5</li> <li>- nevím, nebydlím(a) jsem v Praze 6</li> <li>- nevím, tou dobou jsem ještě neřídil(a) 7</li> </ul>	4
4.	A jak se změnila frekvence Vašich cest automobilem do těch částí Prahy poté, co v nich byla zavedena zóna placeného stání?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spíše se snížila 1</li> <li>- zůstala asi tak stejná 2</li> <li>- spíše se zvýšila 3</li> </ul>	5
5.	V současné době mají jednotlivé městské části vlastní systém parkovacích zón, které upravují možnost parkování pro obyvatele dané městské části a pro její návštěvníky. Obyvatelé dané městské části si mohou koupit celoroční povolení k parkování a návštěvníci parkují buď na vyhrazených placených místech, nebo dál, mimo tzv. modré zóny. Jak jste spokojen(a) se současným řešením dílčích zón placeného stání v městských částech? Řekl(a) byste, že... <b>PŘEDČÍTEJTE!</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prakticky se mě to netýká 1</li> <li>- občas někde nemohu zaparkovat, protože tam není povoleno parkování pro návštěvy 2</li> <li>- často musím předem myslet na to, kde budu parkovat, někdy ani raději autem nejedu 3</li> <li>- zneprjemňuje mi to život řidiče prakticky denně 4</li> </ul>	6
6.	Představte si, že by se v celé Praze zavedla jen jedna zóna placeného stání. Taková zóna by byla ve všech pražských obvodech, ve všech ulicích, tedy tam, kde je dnes i na místech, kde dnes není, byla by společná pro všechny řidiče, kteří bydlí v Praze. Umožnila by jim parkovat ve všech pražských částech s výjimkou historického centra Prahy. Řidiče by již neomezovalo, z jaké městské části jsou. Nákup povolení k parkování by byl umožněn pouze Pražanům, ne mimopražským řidičům. Ti zaparkují jen na vyhrazených místech za hodinový poplatek.  Bylo by to podle Vás výrazně lepší, o něco lepší o něco horší nebo výrazně horší než současný stav? Jedna celopražská parkovací zóna by byla... <b>PŘEDČÍTEJTE!</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozhodně lepší 1</li> <li>- spíše lepší 2</li> <li>- spíše horší 3</li> <li>- rozhodně horší 4</li> </ul>	7
7.	Za celoroční možnost parkování v rámci jedné městské části se dnes platí obvykle 1.200,- Kč / rok na jedno auto v domácnosti.  Kolik asi v takovém případě bude podle Vás výše ročního poplatku za možnost parkování v jakémkoliv pražském obvodu, tedy pro celou Prahu?	..... Kč / rok	8
8.	A jaký roční poplatek za jedno auto by podle Vás už byl zcela nepřiměřený?	..... Kč / rok	9





Č.	OTÁZKA	ODPOVĚD	Dále otázku
9.	Výše ročního poplatku by měla být 2.400,- Kč za jedno auto s motorem na naftu nebo benzín. Myslíte si, že by elektromobily měly mít cenové zvýhodnění? Pokud ano, kolik by v takovém případě měl být podle Vás roční poplatek za elektromobil?	- žádné cenové zvýhodnění ..... Kč / rok	0 10
10.	Jak byste takovou <b>celopražskou parkovací zónu</b> hodnotil ve srovnání se současným stavem parkování a parkovacích zón v Praze? Budu Vám předčítat dvojice hodnocení a Vy mi, prosím, ke každému z nich uveďte, zda rozhodně souhlasíte s prvním výrokem, spíše souhlasíte s prvním výrokem, spíše souhlasíte s druhým výrokem, nebo rozhodně souhlasíte s druhým výrokem.  <b>Celopražská parkovací zóna je PŘEDČÍTEJTE!</b>		11
	a) spravedlivější b) přehlednější, srozumitelnější c) něco, co bych chtěl(a) d) ekologičtější e) modernější f) lepší pro všechny řidiče g) lepší pro Pražany h) lepší pro mimopražské řidiče i) krok správným směrem	1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4	- méně spravedlivá - méně přehledná - něco, co bych nechtěl(a) - méně ekologická - zastaralejší - horší pro všechny řidiče - horší pro Pražany - horší pro mimopražské řidiče - krok špatným směrem
11.	Co by se podle Vás mělo z peněz vybraných od pražských řidičů za celopražskou parkovací zónu financovat? Budu Vám předčítat možnosti a Vy mi, prosím, ke každé z nich uveďte, zda by se měla z těchto peněz financovat. Pro hodnocení použijte stupnici rozhodně ano, spíše ano, spíše ne nebo rozhodně ne. <b>PŘEDČÍTEJTE!</b>		rozhodně ano spíše ano spíše ne rozhodně ne
	a) provoz tohoto systému jednotné parkovací zóny b) záchranná parkoviště na okraji Prahy pro mimopražské řidiče c) opravy silnic v Praze d) provoz pražské MHD e) výstavba hustší sítě MHD (metro, tramvaje, autobusy) f) parkovací domy ve vnitřní Praze g) ekologická autobusová doprava (elektrobuses, CNG buses) h) rychlodráha na letiště i) nic jiného než provoz tohoto systému jednotné parkovací zóny	1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4	12
12.	A kdybyste měl(a) možnost volit mezi třemi způsoby úpravy parkování v Praze, vybral(a) byste si... <b>PŘEDČÍTEJTE!</b> <b>JEN JEDNA MOŽNOST!</b>	- Prahu <u>bez jakýchkoliv parkovacích zón</u> (s výjimkou historického centra), jak to bylo před lety - Prahu s parkovacími zónami, <u>jak jsou dnes</u> - Prahu jako <u>jednu parkovací zónu</u> pro všechny Pražany	1 2 3 <b>KONEC</b>

Děkuji Vám za rozhovor.

