

## Příloha č. 2 smlouvy č. 01ST-000779

### Podrobný popis předmětu plnění

## I/56 Opava – Ostrava, podrobná TES

### I. Specifikace zakázky:

Předmětem zakázky je vypracování, projednání a dodání podrobné technicko-ekonomické studie (TES) na přeložku silnice I/56 v úseku Opava – Ostrava v rozsahu dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v platném znění. Součástí studie bude i ekonomické vyhodnocení metodikou HDM-4.

Studie podrobně technicky prověří trasu přeložky, návrhy křižovatek a jednotlivých etap z dopravní studie „I/56 Opava – Ostrava, dopravní model“.

Výsledkem této studie bude ucelený návrh trasy přeložky silnice I/56 v úseku Opava – Ostrava, návrh jednotlivých smysluplných etap a s tím související vhodné umístění křižovatek v ekonomicky rentabilních parametrech.

### I.I. Podklady pro zpracování dokumentace:

- Dopravní studie „I/56 Opava – Ostrava, dopravní model“, SHB a.s., 04/2020
- Územní studie „Vedení silnice I/56 v úseku Ostrava – Opava v aktualizovaných parametrech“, zpracována firmou SHB Ostrava, 07/2017, pořizovatel Krajský úřad Moravskoslezského kraje
- Výsledky celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016
- Územně plánovací dokumentace (ZÚR, ÚP) včetně projednávaných návrhů
- Směrnice MD pro dokumentaci staveb PK (platná od 1.4. 2018)
- Prováděcí pokyny hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury

Podklady jsou u zadavatele uloženy k nahlédnutí, popř. k vypůjčení. Podklady zadávané KÚ Moravskoslezského kraje lze event. zajistit po dohodě se zadavatelem.

Jako mapový podklad pro zpracování zakázky bude použita základní báze geografických dat ČUZK ZABAGED.

### I.II. Rozsah a obsah dokumentace

#### I.II.I. Technické řešení

Studie podrobně technicky rozpracuje trasu přeložky silnice I/56 ze zpracovaných předcházejících dokumentací při dodržení následujících podmínek:

- 1) Zpracovat trasu přeložky v úseku Opava – Hlučín v kategorii S 9,5 včetně případného provedení korekcí výškových a směrových poměrů, ověření potřebnosti realizace přídatných pruhů pro předjíždění v souladu s ČSN 73 6101 a návrhu realizace mimoúrovňových křižovatek s ohledem na výsledky dopravního modelování provedeného ve výše uvedené dopravní studii. Jedním z cílů korekce výškových a směrových poměrů by mělo být maximální snížení objemu zemních prací.
- 2) Zpracovat trasu přeložky v úseku Hlučín – Ostrava ve třípruhovém uspořádání a kategorii S 15,25/110 (dle ČSN 73 6101) včetně případného provedení korekcí výškových a směrových poměrů a návrhu realizace mimoúrovňových křižovatek s ohledem na výsledky dopravního modelování provedeného ve výše uvedené dopravní studii. Jedním z cílů korekce výškových a směrových poměrů by mělo být maximální snížení objemu zemních prací. Prověřit také a vyhodnotit stav přípravy vlakové trasy (či její obdoby) v tomto úseku vč. uvedení z toho plynoucích možných rizik dotčení zamýšlené silniční komunikace.
- 3) Prověřit možnost výstavby MÚK Bolatice (km 8,0 staničení dle dopravní studie) jako náhradu za výstavbu spojovací komunikace mezi II/467, III/46824 a stávající I/56. Z důvodu nenormové vzdálenosti křižovatek MÚK Kravaře a prověřované MÚK Bolatice je nutné toto technické řešení projednat s příslušnými orgány (Policie ČR, Krajský úřad). V souvislosti s MÚK Bolatice rovněž prověřit možnost přesunutí etapy do MÚK Dolní Benešov (km 12,0).

- 4) Provéřit možnost nahradit křižovatku MÚK Ludgeřovice křižovatkou (i neúplnou) v km 21,5 za předpokladu respektování plochy pro nakládání s odpady v k. ú. Markvartovice od vzdálenosti 60 m od osy přeložky a za předpokladu nalezení takového technického řešení MÚK, které umožní umístění vlakotramvaje či jiného kolejového spojení v koridoru ze ZÚR MSK. V případě nalezení technického řešení MÚK Ludgeřovice v km 21,5 ukončit případné čtyřpruhové uspořádání směrem od Ostravy v této MÚK.
- 5) Provéřit stávající návrh etap (délky a počty úseků) a ty projednat na výrobních výborech. Do výpočtu ekonomického hodnocení bude vstupovat pouze realizace díla jako celku.
- 6) Součástí technického řešení bude i přemostění MÚK s D1 v podobě dvoupruhového, směrově nerozděleného mostu tak, aby byl umožněn přímý dopravní vztah ve směru silnice I/56 bez nutnosti jízdy po okružní křižovatce.
- 7) Všechny úpravy technického řešení přeložky musí respektovat koridor pro umístění VPS v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje.
- 8) Důsledně prověřit možnost realizace trasy v oblasti Letiště Zábřeh s ohledem na jeho vyhlášená ochranná pásma. Studii projednat s provozovatelem Letiště Zábřeh a do studie doložit souhlasné stanovisko s realizací projektu dle výsledného dohodnutého návrhu.
- 9) Provést zaměření terénu v technicky náročných částech trasy.

### I.II.II. Rozsah předmětu plnění:

- 3 x výkresová dokumentace
- 2 x na CD / DVD ve formátu \*pdf + \*docx + \*xlsx + \*dwg / \*dgn

Grafické výstupy budou zhotoveny v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu.

K formátu \*dwg / \*dgn bude přiložen popis jednotlivých vrstev (datový model).

Bude postupováno v souladu s Předpisem Č2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu Č2 verze 5.0 (2015) schválené GŘ ŘSD dne 29.5.2015.

Studie bude obsahovat následující části:

A. Průvodní zpráva - zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi bude mimo jiné obsahovat:

- technický návrh přeložky silnice I/56,
- prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP,
- posouzení souladu s platnými či navrhovanými ÚPD,
- specifikace všech mostních objektů (základní rozměrové a technické řešení),
- orientační bilance zemin (výkopy a násypy),
- zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu.

B. Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci 1:25000
- situace jednotlivých etap v měřítku 1:5000
- zákres do ortofotomapy
- zákres do ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP + naznačení vedení koridoru ZÚR
- situaci křižovatek v měřítku 1:2000
- podélné profily hlavní trasy a křižujících komunikací včetně křižovatkových větví
- charakteristické příčné řezy v měřítku 1 : 200

C. Související dokumentace

- odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI,
- kapacitní posouzení návrhu vybraných křižovatek i hlavní trasy dle TP 188,
- orientační záborový elaborát,
- zaměření terénu v technicky náročných částech trasy.

D. Ekonomického hodnocení efektivnosti v souladu s prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury.

E. Dokladová část – záznamy z jednání apod.

## II. Způsob projednání:

Po nabytí účinnosti smlouvy svolá projektant s objednatelem do 14 dnů vstupní jednání. Technickoekonomická studie (koncept) bude projednávána se složkami ŘSD ČR, MD, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami, zejména Krajským úřadem Moravskoslezského kraje a se všemi dotčenými samosprávami a dalšími stranami, což vyplyne v průběhu prací. Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části, a výsledky projednávání budou zapracovány do konečného řešení.

- Výrobní výbory budou minimálně 3 (případně více dle nutnosti), přičemž předmětem jednání bude vždy aktuálně rozpracovávaná část díla.
- Rozpracovaná dokumentace bude zadavateli vždy poskytnuta k dispozici na základě jeho vyžádání a vždy min. 3 pracovní dny před dohodnutým termínem jednání.
- Lze akceptovat případné dohodnuté změny či úpravy podrobné specifikace Smlouvy vyplývající z průběhu projednávání díla na výrobních výborech, zejména na základě dodatečných vzniklých požadavků ŘSD ČR, MD, SFDI a Krajských úřadů MSK. Toto však nemá žádný dopad na výslednou cenu danou Smlouvou, která bude stanovena fixně.

## III. Požadavky na prokázání technické způsobilosti:

Autorizace autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby.

## IV. Technické podmínky:

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy. Případné odchýlení od platných ČSN (např. z důvodu maximálního využití pozemků ve vlastnictví ČR) si poskytovatel vždy nechá odsouhlasit od oprávněné osoby objednatele ve věcech technických.

## V. Termíny zpracování:

Zahájení prací na technicko-ekonomické studii:

- ihned po nabytí účinnosti smlouvy o dílo (dále jen SoD)

Koncept technické části TES (rozsah bodů A, B, C):

- 6 měsíců po nabytí účinnosti SoD

Odevzdání kompletní studie včetně ekonomického hodnocení efektivity:

- 2 měsíce od stanoviska objednatele ke konceptu technické části studie