

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění, mezi těmito smluvními stranami:

Prodávající: WISS CZECH, s.r.o.

Sídlo: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice

IČ: 29305934

DIČ: CZ29305934

zastoupena: Ludkem Štěpáníkem, jednatelem společnosti

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

č. účtu: 5200015568/5500

bankovní spojení: ČSOB, a.s.

č. účtu: 117912863/0300

a

Kupující: Město Nejdek

se sídlem náměstí Karla IV. 239, 362 21 Nejdek

IČ: 00254801

DIČ: CZ00254801

jednající: Ludmila Vocolková, starostka

bankovní spojení: Komerční banka

č. účtu: 27-5619290227/0100

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je prodej a koupě cisternové automobilové stříkačky specifikované v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí (dále jen „vozidlo“).
2. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto vozidlu a kupující se zavazuje od prodávajícího toto vozidlo převzít do svého vlastnictví a zaplatit za jeho dodání kupní cenu sjednanou ve výši a způsobem uvedeným v čl. III. a IV. této smlouvy.
3. Vozidlo dodané prodávajícím bude odpovídat nabídce prodávajícího do zadávacího řízení pro Město Nejdek – „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro SDH Pozorka“, homologaci a bude technicky způsobilé ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Součástí vozidla bude povinná výbava dle platných obecně závazných předpisů České republiky. Vozidlo bude dále splňovat požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky a vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.

II.

Prohlášení prodávajícího a práva a povinnosti smluvních stran

1. Prodávající tímto prohlašuje, že je výlučným vlastníkem vozidla specifikovaného v příloze č. 1 této smlouvy, a že mu nejsou známy žádné okolnosti, které by prodeji bránily.
2. Prodávající dále prohlašuje, že mu ke dni prodeje nejsou známy žádné závady na předmětném vozidle, a ani žádné nezamlčel. K vozidlu se nevází žádné další nároky, pohledávky třetích osob či právní vady.
3. Prodávající předá kupujícímu spolu s vozidlem specifikovaným v příloze č. 1 této smlouvy velký technický průkaz vozidla, servisní knížku, klíče od vozidla, popřípadě další doklady či dokumenty, které se k vozidlu vztahují.
4. Kupující je při převzetí předmětného vozidla od prodávajícího povinen překontrolovat, zda vozidlo nemá viditelné vady a provést před koupí zkušební jízdu.
5. Kupující bere na vědomí, že je předmětné vozidlo povinen pojistit dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

III.

Kupní cena

1. Kupní cena byla stanovena dohodou smluvních stran a činí **6 344 100,- Kč** bez DPH (dále jen „kupní cena“) – (výše DPH 1 332 261,- Kč při sazbě DPH 21 procent - cena **7 676 361,- Kč** vč. DPH.)
2. Sjednaná kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího nezbytné k řádnému a včasnému plnění závazků z této smlouvy. Cena zahrnuje veškeré vybavení a příslušenství vozidla popsané v příloze č. 1 smlouvy.
3. Sjednaná cena je cenou konečnou a nejvýše přípustnou, její změna je možná pouze při změně zákonné sazby DPH.

IV.

Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu za vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy po převzetí tohoto vozidla a podepsání předávacího protokolu (s výjimkou uvedenou v čl. VIII. bodě 5. této smlouvy), a to formou převodu na účet prodávajícího uvedený ve faktuře do 21 dnů ode dne doručení faktury vystavené prodávajícím. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky u účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího. Prodávající je povinen vystavit fakturu za dodané vozidlo v den dodání vozidla.
2. Faktura bude obsahovat číslo účtu prodávajícího a náležitosti podle zákona o účetnictví a zákona o dani z přidané hodnoty.
3. Nesplatnou fakturu je kupující oprávněn vrátit prodávajícímu, jestliže neobsahuje náležitosti podle výše uvedeného odstavce nebo jestliže

fakturovaná cena neodpovídá podmínkám sjednaným v této smlouvě. Nová lhůta splatnosti v délce 21 dnů pak začne běžet doručením opravené faktury kupujícímu.

4. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že je poskytovatel zdanitelného plnění povinen bez zbytečného prodlení písemně informovat Město Nejdek o tom, že se stal nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, (dále jen „zákon o DPH“). Smluvní strany si dále společně ujednaly, že pokud Město Nejdek v průběhu platnosti tohoto smluvního vztahu na základě informace od poskytovatele plnění či na základě vlastního šetření zjistí, že se poskytovatel plnění stal nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, souhlasí obě smluvní strany s tím, že Město Nejdek uhradí za poskytovatele zdanitelného plnění daň z přidané hodnoty z takového zdanitelného plnění dobrovolně správci daně dle § 109a citovaného právního předpisu. Zaplacení částky ve výši daně Městem Nejdek správci daně pak bude oběma smluvními stranami považováno za splnění závazku uhradit sjednanou cenu, resp. její část. Smluvní strany si v této souvislosti poskytnou veškerou nezbytnou součinnost při vzájemném poskytování informací požadovaných zákonem o DPH. Poskytovatel plnění současně souhlasí s tím, že je povinen městu Nejdek nahradit veškerou škodu vzniklou v důsledku aplikace institutu ručení ze strany správce daně.

V.

Dodací podmínky

1. Prodávající je povinen vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy dodat nejdříve 1. 1. 2021 a nejpozději do 30. 5. 2021.
2. Místem dodání předmětného vozidla je adresa: SDH Pozorka, Pozorka 102, 362 22 Nejdek
3. O dodání vozidla specifikovaného v příloze č. 1 této smlouvy bude vyhotoven předávací protokol. Předávací protokol jsou oprávněni podepsat pověřeni zástupci smluvních stran, přičemž obsah této smlouvy nemůže být předávacím protokolem měněn.

VI.

Záruka a servis

1. Prodávající zaručuje kupujícímu, že předmětné vozidlo má vlastnosti deklarované v nabídce prodávajícího.
2. Prodávající dodá předmětné vozidlo se smluvní zárukou za jeho jakost v délce trvání **36 měsíců** na vozidlo a jeho vybavení.
3. Pokud prodejce poskytuje ve svých záručních podmínkách delší než smluvní záruku na vady laku karoserie či na nepropozivění karoserie, platí tato či tyto delší záruky prodejce.
4. Záruční doba počíná běžet ode dne převzetí předmětného vozidla kupujícím.
5. Prodávající přejímá záruku za jakost předmětného vozidla v délce sjednané záruční doby a po tuto dobu garantuje prodávajícím a výrobcem deklarované, smlouvou a zadáním veřejné zakázky vymíněné a rovněž obvyklé vlastnosti dodaného vozidla.
6. Prodávající odstraní veškeré vady, na které se vztahuje poskytnutá záruka bezplatně. Bezplatnost se vztahuje rovněž na náhradní díly a zapůjčení

náhradního vozidla do doby odstranění vad (nezahrnuje spotřebu pohonných hmot).

7. Záruka se nevztahuje na odstranění vad a poškození, které zavinil kupující nesprávnou obsluhou a údržbou předmětného vozidla a dále vad a poškození, které vznikly působením vnějších vlivů (např. násilným poškozením vozidla, živelnou pohromou).
8. Prodávající se zavazuje poskytovat servisní práce za účelem odstranění vad a poškození předmětného vozidla, na které se nevztahuje poskytnutá záruka.
9. Prodávajícím účtovaná cena náhradních dílů použitých při odstranění vad a poškození vozidla, na které se nevztahuje poskytnutá záruka, nemůže být vyšší, než určuje doporučený ceník výrobce těchto náhradních dílů. Není přípustné použití alternativních náhradních dílů namísto originálních náhradních dílů bez předchozího souhlasu kupujícího.
10. Náklady spojené s dopravou vozidla do místa výkonu servisních prací spojených s odstraněním vad v záruční době nese prodávající.
11. Prodávající může provedením servisních prací a služeb s nimi spojených pověřit jinou osobu. Při provádění těchto činností jinou osobou má prodávající odpovědnost, jako by je prováděl sám.

VII.

Smluvní pokuty

1. Za každý den prodlení prodávajícího s dodáním předmětného vozidla se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,5 % z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Za každý den prodlení prodávajícího s plněním jiné povinnosti podle této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,1% z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná v termínu určeném ve vyúčtování kupujícího.
2. Za každý den prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Za každý den prodlení kupujícího s plněním jiné povinnosti podle této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,1% z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná v termínu určeném ve vyúčtování prodávajícího.
3. Zaplacením smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikne porušením smluvní povinnosti zajištěné smluvní pokutou.

VIII.

Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Prodávající se zavazuje plnit tuto smlouvu ve sjednaném rozsahu, na sjednaném místě a ve sjednané době.
2. Prodávající splní svůj závazek dodat vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy předáním tohoto vozidla kupujícímu. Předáním vozidla kupujícímu se rozumí jeho předání v místě uvedeném v této smlouvě.
3. Nebezpečí škody na vozidle přechází na kupujícího okamžikem fyzického převzetí vozidla a podpisem předávacího protokolu kupujícím.
4. Vlastnické právo k předmětnému vozidlu přechází na kupujícího okamžikem fyzického převzetí vozidla a podpisem předávacího protokolu kupujícím.

5. Kupující je oprávněn pozdržet zaplacení kupní ceny za dodané vozidlo na účet prodávajícího do doby odstranění všech vad vozidla.
6. Smluvní strany se budou v předstihu vzájemně písemně informovat o změně všech údajů uvedených v této smlouvě, které mohou mít dopad na plnění povinností z této smlouvy.
7. Prodávající dodá předmětné vozidlo ve lhůtě stanovené touto smlouvou v provozuschopném stavu.

IX.

Odstoupení od smlouvy

1. Pokud jedna smluvní strana podstatným způsobem poruší smluvní povinnosti dle této smlouvy, je druhá smluvní strana oprávněna od smlouvy odstoupit.
2. Odstoupení musí být učiněno písemnou formou s tím, že úkon odstoupení musí být druhé smluvní straně doručen.
3. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy pokládají zejména prodlení prodávajícího s dodáním vozidla, prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny delší než 10 dnů, opakované závady na dodaném vozidle, které podstatným způsobem omezují jeho funkčnost či neplnění povinností prodávajícího ze záruky.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Změny a doplnění této smlouvy jsou možné pouze v písemné podobě a na základě vzájemné dohody obou smluvních stran.
2. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
4. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a že si ji řádně přečetly a s jejím obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují své podpisy.

Tato smlouva byla schválena na ^{54.}.....zasedání Rady/Zastupitelstva Města Nejdek konané dne 14.09.2020, USNESENÍM č. 211/1599/54/2020.

V Halenkovicích dne 07.09.2020.....

V Nejdku dne 08.09.2020.....



.....
podpis prodávajícího
Luděk Štěpáník
jednatel WISS CZECH, s.r.o.



.....
podpis kupujícího
Ludmila Vocelková
starostka Město Nejdek

WISS CZECH, s.r.o.

763 63 Halenkovice 10

IČO: 293 05 934

DIČ: CZ29305934 ⑦

Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace



Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy „S“ (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu Rettbox-air Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM360 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně antény a tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel.
 - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, TPM700 výrobce Airbus Defence and Space s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

- 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale.
K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.
- 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.
- 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele.
Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům.
Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400 VHF Li-ION 2900 mAh, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu L-3000, výrobce Adalit, úchyty pro montáž:

- ☐ poskytne zadavatel (4 ks).
- ☐ dodá výrobce CAS (2 ks).

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy Tab A 10.1 SM-T585, výrobce Samsung Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.20 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

- ☐ Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo

červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítidly nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítidly umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou).

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.21 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.23 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení.

Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.

Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

3.33 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „POZORKA“.

3.37 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „KARLOVARSKÉHO KRAJE“

3.38 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.40 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.43 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.44 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.45 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.46 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.

3.47 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L nebo z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.48 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 5.000 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.49 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks	X	
dalekohled	1 Ks	X	
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu	6 Ks	X	
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks	X	
ejektor	1 Ks	X	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	X	
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	X	
hydrantový nástavec	1 Ks	X	
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks	X	
izolovaná požární hadice 75x20 m	4 Ks	X	
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	X	
Izolovaná požární hadice 25x20m	2 Ks	x	
kbelík 10 l	1 Ks	x	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	X	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	X	
klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	X	
klíč na sací hadice	2 Ks	X	
kombinovaná proudnice 52	3 Ks	X	
Kombinovaná proudnice 25	1 Ks	x	
krumpáč	1 Ks	X	
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 Ks	x	
lopata	2 Ks	X	
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	2 Ks	x	
motykosekera	1 Ks	X	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	2 Ks	X	
nádoba na úkapy	1 Ks		x
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 Ks	X	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	X	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks	X	
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	X	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	X	
pákové kleště	1 Ks	X	
papírové ručníky (balení)	1 Ks		x
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks	x	
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks	X	

pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		x
ploché páčidlo	1 Ks	X	
plovoucí čerpadlo PH 1200	1 Ks	X	
požární sekera bourací	1 Ks	X	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 Ks	x	
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	X	
proudnice 75	1 Ks	X	
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks	x	
přechod 110/75	1 Ks	X	
přechod 52/25	1 Ks	X	
přechod 75/52	4 Ks	X	
přenosné výstražné světlo oranžové barvy)	1 Ks	X	
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks	X	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2 Ks	X	
přenosný kulový kohout 75	1 Ks	X	
přenosný kulový kohout 52	2 Ks	x	
přenosný příměšovač	1 Ks	X	
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 Ks	X	
přetlakový ventil	1 Ks	X	
přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon 12.000 m ³ .h ⁻¹	1 Ks	X	
přikrývka (deka) v obalu	1 Ks	x	
pytel polyetylenový	5 Ks	x	
rozdělovač 75	1 Ks	X	
ruční radiostanice	4 Ks		X
ruční svítlna v provedení LED a ATEX	6 Ks	4	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár	X	
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks	X	
sací koš ø 110	1 Ks	X	
savice příměšovače	1 Ks	X	
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	X	
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 Ks	x	
skříňka s nástroji	1 Ks	x	
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks		x
termofólie 2x2 m	1 Ks	x	
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 Ks	X	
ventilové lano na vidlici	1 Ks	X	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	X	

vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	Ks	X	
záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací deska	1	Ks	x	
záchytné lano na vidlici	1	Ks	x	
Batoh pro lesní požáry	1	Ks	x	
Vakuová matrace	1	Ks	x	
Vakuové dlahy v obalu	1	Ks	x	
Plovací vesty v obalu	2	Ks	x	
Elektrocentrála 5,5 KVA 230/400V	1	Ks		x
Kalové čerpadlo elektrické	1	Ks	x	
Kalové čerpadlo motorové PH 1000	1	Ks	x	
Savice ke kalovému čerpadlu (2m)	4	Ks	x	
Halligan tool	1	Ks	x	
Výstražné kužely	4	Ks	x	
Hadicové koše C	2	Ks	x	
Brodicí kalhoty v obalu	2	Ks	x	
Vyprošťovací nástroj VRVN	1	Ks	x	
Palice	1	Ks	x	
Sorbent Absodan	4	Ks	x	
Sorbent Öl-Ex	4	Ks		

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy
- ☐ Výstražné kužely
- ☐ skříňka s nástroji

1 ks,
1 ks
1 ks,

- | | |
|---|-----------|
| ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 ks. |
| ☐ Batoh pro lesní požáry | 1 ks |
| ☐ Džberová stříkačka | 1 ks |
| ☐ Kalové čerpadlo motorové PH 1000 | 1 ks |
| b) Pravá střední část účelové nástavby: | |
| ☐ Vakuová matrace | 1 ks, |
| ☐ Vakuové dlahy v obalu | 1 ks |
| ☐ Plovací vesty v obalu | 2 ks |
| ☐ Brodící kalhoty v obalu | 2 ks |
| c) Pravá zadní část účelové nástavby: | |
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| ☐ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| ☐ přechod 52/25 | 1 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přenosný příměšovač | 1 ks, |
| ☐ savička přenosného příměšovače | 1 ks, |
| ➤ uložení na výsuvném úložném prvku | |
| ☐ papírové ručníky | 1 balení, |
| ☐ tekuté mýdlo 500 ml | 1 ks. |
| d) Levá přední část účelové nástavby: | |
| ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| ☐ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m | 1 ks, |
| ☐ Kalové čerpadlo elektrické | 1 ks |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku | |
| ☐ přetlakový ventilátor | 1 ks, |
| ☐ Elektrocentrála | |
| ➤ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM | |
| ☐ motorová řetězová pila | 2 ks. |
| e) Levá střední část účelové nástavby: | |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložena samostatně | 4 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně | 4 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 25x20m v kotouči uložena samostatně | 2 ks |
| ☐ klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 2 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 25 | 1 ks |
| ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu | 4 ks, |
| ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu | 4 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přenosný kulový kohout | 1 ks, |
| ☐ přetlakový ventil | 1 ks, |
| ☐ rozdělovač | 1 ks, |
| ➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech | |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20m | 2 ks, |
| f) Levá zadní část účelové nástavby: | |
| ☐ hydrantový nástavec | 1 ks, |
| ☐ klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂ | 1 ks, |

- ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - ☐ pákové kleště 1 ks,
 - ☐ ploché páčidlo 1 ks,
 - ☐ požární sekera bourací 1 ks,
 - ☐ Halligan tool 1 ks
 - ☐ Vyprošťovací nástroj VRNV 1 ks
- uložení v přepravkách
 - ☐ ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - ☐ záchytné lano na vidlici 1 ks.
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ☐ izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
 - ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ☐ přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - ☐ sběrač 110/2x75 1 ks.
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ☐ dalekohled 1 ks,
 - ☐ dýchací přístroj 6 ks,
 - ☐ hadicový držák v obalu 4 ks,
 - ☐ lékárnička velikost III 1 ks,
 - ☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ☐ pytel polyetylénový 5 ks,
 - ☐ ruční svítilna 6 ks,
 - ☐ rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
 - ☐ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - ☐ vytyčovací páska 500 m 1 ks,
 - ☐ ruční radiostanice 4 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
 - ☐ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - ☐ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - ☐ cestářské koště 1 ks,
 - ☐ hadicový můstek 2 ks,
 - ☐ kbelík 10 litrů 1 ks.
 - ☐ krumpáč 1 ks,
 - ☐ lopata 2 ks,
 - ☐ motykosekera 1 ks,
 - ☐ nádoba na úkapy 1 ks,
 - ☐ pěnотvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - ☐ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - ☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
 - ☐ sací hadice 1 sada,
 - ☐ sací hadice ke kalovému čerpadlu 1 sada
 - ☐ sací koš 1 ks,
 - ☐ sací nástavec na pěnídlo 1 ks,
 - ☐ trhací hák 1 ks,

☐ záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks.
☐ Sorbent Absodan	4 ks
☐ Srobent Öl-Ex	4 ks

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.55 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- ☐ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- ☐ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- ☐ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- ☐ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- ☐ automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- ☐ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- ☐ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
- ☐ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- ☐ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- ☐ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- ☐ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- ☐ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- ☐ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

5. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

6. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 12.000 kg.

7. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

8. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním, a na zadní části účelové nástavby dvěma, LED pracovními světly s intenzitou světelného toku každého nejméně 1000 lm, které osvětlují prostor podél boků účelové nástavby a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

10. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
11. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
12. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, hustý městský provoz, ve kterém bude CAS provozována, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně $17 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
13. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
14. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.
15. CAS je vybavena:
☐ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
(S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách.)

- ❑ výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče, *(S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků.)*
 - ❑ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru. *(S ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů.)*
16. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojkového pedálu a hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.
 17. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
 18. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 19. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
 20. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Pavel Dvořák, e-mail hasicipozorka@gmail.com telefon 724 281 577.

V Pozorce dne 31.1.2020

Cisternová automobilová stříkačka

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy „S“ (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S 2 R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P440 4x4 CP 28
Celková hmotnost	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	324kW, 2300Nm
Měrný výkon	18,00 kW/1000 kg ⁻¹
Převodovka	Opticruise + retardér
Brzdy	bubnové
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	250 lt/min při 40 barech
Nejmenší celková výška CAS v nezátíženém stavu	max. 3.300 mm
Brodivost	750 mm

Kabina posádky	Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. CAS je vybavena: - výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče, (S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků.) - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru. (S ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů.) Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární
----------------	--



	příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části. Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. CAS je v kabině osádky vybavena: - autorádiem, - dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, - v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy Tab A 10.1 SM-T585, výrobce Samsung Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel. Kabina osádky je vybavena: - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM360 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně antény a tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel. - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, TPM700 výrobce Airbus Defence and Space s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka. Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400 VHF Li-ION 2900 mAh, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu L-3000, výrobce Adalit, úchyty pro montáž: - poskytne zadavatel (4 ks). - dodá výrobce CAS (2 ks). Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.
Motor, podvozek, nápravy apod.	Motor Scania 440hp 324 kW, Euro-5 SCR, palivo nafta motorová. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, hustý městský provoz, ve kterém bude CAS provozována, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem 18 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu



ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu.

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je připojitelný.

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojového pedálu a hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.

CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou 180 Ah a alternátorem 150 A (S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých

	klimatických podmínkách.).
Tepelná ochrana	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
Zásuvka	CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu Rettbox-air Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
Nástavba CAS	Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií svařování a lepení. Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Žebřík pro výstup na střešinu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.
Stupačky	Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby.
Nádrž na vodu a pěnídlo	Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na vodu má objem 4.000 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnídlo 240 l je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.
Čerpací jednotka	Čerpací jednotka Ruberg s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky



	dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 250 l.min⁻¹. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice. Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
Zařízení prvotního zásahu	Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i пеноu. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.
Zvláštní výstražné zařízení	CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou).

	Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS. CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.
Osvětlovací stožár Osvětlení	CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním, a na zadní části účelové nástavby dvěma, LED pracovními světlomety s intenzitou světelného toku každého 1000 lm, které osvětlují prostor podél boků účelové nástavby a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
Požární příslušenství Hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným

	klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby.
Tažné zařízení	Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 12.000 kg.
CAN-bus	CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi: - záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla, - diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru, - monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem, - signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě, - ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky, - automatické plnění vodní nádrže z hydrantu, - automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla, - zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku, - zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií, - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení, - akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva, - automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru, - automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací, - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací), - systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
Značení a barva	Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „POZORKA“. Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „KARLOVARSKÉHO KRAJE“ Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké



	abecedy.
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: a) Pravá přední část účelové nástavby: - přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks, - Výstražné kužely 1 ks - skříňka s nástroji 1 ks, - skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks. - Batoh pro lesní požáry 1 ks - Džberová stříkačka 1 ks - Kalové čerpadlo motorové PH 1000 1 ks b) Pravá střední část účelové nástavby: - Vakuová matrace 1 ks, - Vakuové dlahy v obalu 1 ks - Plovací vesty v obalu 2 ks - Brodící kalhoty v obalu 2 ks c) Pravá zadní část účelové nástavby: - kombinovaná proudnice 52 1 ks, - pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks, - přechod 52/25 1 ks, - přechod 75/52 2 ks, - přenosný příměšovač 1 ks, - savička přenosného příměšovače 1 ks, Uložení na výsuvném úložném prvku - papírové ručníky 1 balení, - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks. d) Levá přední část účelové nástavby: - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks, - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks, - Kalové čerpadlo elektrické 1 ks Uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku - přetlakový ventilátor 1 ks, - Elektrocentrála Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM - motorová řetězová pila 2 ks. e) Levá střední část účelové nástavby: - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks, - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks, - izolovaná požární hadice 25x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks - klíč na hadice 75/52 2 ks, - kombinovaná proudnice 52 2 ks, - kombinovaná proudnice 25 1 ks - objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks, - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks, - přechod 75/52 2 ks, - přenosný kulový kohout 1 ks, - přetlakový ventil 1 ks, - rozdělovač 1 ks, Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech - izolovaná požární hadice 52x20m 2 ks, f) Levá zadní část účelové nástavby:



	- hydrantový nástavec 1 ks, - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks, - přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks, - přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks, Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku - pákové kleště 1 ks, - ploché páčidlo 1 ks, - požární sekera bourací 1 ks, - Halligan tool 1 ks - Vyprošťovací nástroj VRNV 1 ks Uložení v přepravech - ventilové lano na vidlici 1 ks, - záchytné lano na vidlici 1 ks. g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem): - izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks, - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks, - klíč na sací hadice 2 ks, - přechod 110/75 1 ks, Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru - plovoucí čerpadlo 1 ks, - sběrač 110/2x75 1 ks. h) Úložný prostor v kabině osádky: - dalekohled 1 ks, - dýchací přístroj 6 ks, - hadicový držák v obalu 4 ks, - lékárnička velikost III 1 ks, - náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks, - pytel polyetylenový 5 ks, - ruční svítilna 6 ks, - rukavice lékařské jednorázové 15 páry, - termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks, - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks, - vytyčovací páska 500 m 1 ks, - ruční radiostanice 4 ks, Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel - nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks, - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks, - příkrývka (deka) v obalu 1 ks, i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: - cestářské koště 1 ks, - hadicový můstek 2 ks, - kbelík 10 litrů 1 ks. - krumpáč 1 ks, - lopata 2 ks, - motykosekera 1 ks, - nádoba na úkapy 1 ks, - pěnотvorná proudnice na střední pěnu 1 ks, - pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks, - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada, - sací hadice 1 sada, - sací hadice ke kalovému čerpadlu 1 sada
--	---



	- sací koš 1 ks, - sací nástavec na pěnidlo 1 ks, - trhací hák 1 ks, - záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks. - Sorbent Absodan 4 ks - Srobent Öl-Ex 4 ks
Legislativa	CAS splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks	X	
dalekohled	1 Ks	X	
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu	6 Ks	X	
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks	X	
ejektor	1 Ks	X	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	X	
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	X	
hydrantový nástavec	1 Ks	X	
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks	X	
izolovaná požární hadice 75x20 m	4 Ks	X	
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	X	



Izolovaná požární hadice 25x20m	2 Ks	x	
kbelík 10 l	1 Ks	x	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	X	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	X	
klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	X	
klíč na sací hadice	2 Ks	X	
kombinovaná proudnice 52	3 Ks	X	
Kombinovaná proudnice 25	1 Ks	x	
krumpáč	1 Ks	X	
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 Ks	x	
lopata	2 Ks	X	
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	2 Ks	x	
motykosekera	1 Ks	X	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	2 Ks	X	
nádoba na úkapy	1 Ks		x
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 Ks	X	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	X	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks	X	
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	X	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	X	
pákové kleště	1 Ks	X	
papírové ručníky (balení)	1 Ks		x
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks	x	
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks	X	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		x
ploché páčidlo	1 Ks	X	
plovoucí čerpadlo PH 1200	1 Ks	X	
požární sekera bourací	1 Ks	X	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 Ks	x	
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	X	
proudnice 75	1 Ks	X	
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks	x	
přechod 110/75	1 Ks	X	
přechod 52/25	1 Ks	X	
přechod 75/52	4 Ks	X	



přenosné výstražné světlo oranžové barvy)	1 Ks	X	
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks	X	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2 Ks	X	
přenosný kulový kohout 75	1 Ks	X	
přenosný kulový kohout 52	2 Ks	x	
přenosný příměšovač	1 Ks	X	
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 Ks	X	
přetlakový ventil	1 Ks	X	
přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon 12.000 m ³ .h ⁻¹	1 Ks	X	
příkrývka (deka) v obalu	1 Ks	x	
pytel polyetylénový	5 Ks	x	
rozdělovač 75	1 Ks	X	
ruční radiostanice	4 Ks		X
ruční svítidla v provedení LED a ATEX	6 Ks	4	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár	X	
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks	X	
sací koš ø 110	1 Ks	X	
savice příměšovače	1 Ks	X	
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	X	
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 Ks	x	
skříňka s nástroji	1 Ks	x	
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks		x
termofólie 2x2 m	1 Ks	x	
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 Ks	X	
ventilové lano na vidlici	1 Ks	X	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	X	
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks	X	
záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací deska	1 Ks	x	
záchytné lano na vidlici	1 Ks	x	
Batoh pro lesní požáry	1 Ks	x	



Vakuová matrace	1	Ks	x	
Vakuové dlahy v obalu	1	Ks	x	
Plovací vesty v obalu	2	Ks	x	
Elektrocentrála 5,5 KVA 230/400V	1	Ks		x
Kalové čerpadlo elektrické	1	Ks	x	
Kalové čerpadlo motorové PH 1000	1	Ks	x	
Savice ke kalovému čerpadlu (2m)	4	Ks	x	
Halligan tool	1	Ks	x	
Výstražné kužely	4	Ks	x	
Hadicové koše C	2	Ks	x	
Brodící kalhoty v obalu	2	Ks	x	
Vyprošťovací nástroj VRVN	1	Ks	x	
Palice	1	Ks	x	
Sorbent Absodan	4	Ks	x	
Sorbent Öl-Ex	4	Ks		



Technické příslušenství pro cisternovou automobilovou stříkačku

Zadavatel	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce 1708mm výška 80mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítidly (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítidly pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítlně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítidly vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítidly nejsou synchronizovány se světelným zařízením. V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítidly umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou). Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu.	Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce 1708mm výška 80mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítidly (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítidly pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítlně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítidly vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítidly nejsou synchronizovány se světelným zařízením. V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítidly umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou). Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu.	HOLOMÝ	sada	1
CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.	CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami) LED A TC 18. Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče a v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.	HOLOMÝ	ks	1
Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navijení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navijení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtokná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	ks	1
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	Sací oblouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	WISS	ks	1

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.	Dometic RVS 555,kamerová sestava Perfect View - 5" monitor M55L + CAM 55 HD kamera s LED a integrovaným vyhříváním, IP 69K	Dometic	ks	1
dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	WISS	ks	1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice.	Externí reproduktor s držákem,Standardní dlaňový mikrofon pro radiostanice Motorola řady ,Instalační sada pro zadní externí konektor, Interface	MOTOROLA	ks	1
Ruční radiostanice	Motorola DP1400 5W ND ANALOG 136-174MHz, tělo stanice, klip, VHF WHIP ANT, baterie STD NIMH, nabíječ DP SUC SMPS	Center Net spol. s r.o.	ks	4
Ruční svítidla v provedení LED a ATEX	Svítidla ADALIT L 3000	MHZ PRAHA spol. s r.o.	ks	2
Dobíjecí úchyt pro radiostanici DP 1400 VHF LI-ION 2900mAh	CL 12V vozidlový nabíječ s patou pro RDS Motorola DP1400 a CP	Motorola	ks	4
Dobíjecí úchyt svítidly L-3000 výrobce Adalit	nabíječka 12V pro svítidlo Adalit L.3000	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	sada	2
dobíjecí úchyt pro tablet typu Galaxy Tab A 10.1 SM-T585	brodit držák Sams. Galaxy Tab A 10.1 se skrytým nabíjením	Sunnysoft s.r.o.	sada	1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus	RETTBOX	sada	1

Požární příslušenství CAS provedení R				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Izolovaná požární hadice 75 x 20m	Požární hadice PH - ZÁSAH B75 - Al spojka (20 m)	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	4
Nádoba na úkapy	Záchytný kanystr 7l	REO AMOS, spol. s r.o.	ks	1
Papírové ručníky	Ručník skládaný PAPERNET Premium, 2vr.	REO AMOS, spol. s r.o.	ks	1
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	Nástavec 210 na proudnici Protek 2360	PROTEK	ks	1
Protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakovatelné použití	Trellchem SPLASH 600 dle EN14605 typ 4 + rukavice Butzlové pryž.	ISSTAR	ks	3
Rukavice proti tepelným rizikům do 600°	Rukavice proti tepelným rizikům 5F-CC	VOCHOC	par	2
Tekuté mýdlo 500ml.	Tekuté mýdlo 500 ml	Lidl	ks	1
Elektrocentrála 5,5Kva 230/400V	Elektrocentrála FOGO FH6540 SPW+ISO Controler, 6,5kW, 230V/400V IP54	FOGO Industry s.r.o.	ks	1