

**Vnitropodniková dohoda o provádění díla  
č.j. 8-2008 SDC Brno  
na pravidelné prohlídky a měření drážních zařízení a údržbu v souvislosti  
s pracovišti DKV Brno**

1. Firma: **České dráhy, a.s.**  
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039  
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
Zastoupení firmy: Ing. Josefem Matušem, vrchním přednostou DKV Brno  
Výkonná jednotka: Depo kolejových vozidel Brno  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ 70994226  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Dále jen **objednatel** nebo **provozovatel dráhy- nebo vlastník dráhy**

a

2. Firma: **České dráhy, a. s.**  
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B., vložka 8039  
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
Výkonná jednotka: Správa dopravní cesty Brno  
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43  
Zastoupená: Ing. Oldřichem Bambulou, vrchním přednostou SDC Brno, na základě předpisu ČD M11 č.j. 58.602/01-031  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ 70994226  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Dále jen **SDC Brno** nebo **zhotovitel** nebo **České dráhy, a.s.**

**Článek I.  
Úvodní ustanovení**

- 1) Organizační jednotka Českých drah, a.s., DKV Brno je vlastníkem jednotlivých kolejových drah svých pracovišť Brno-Maloměřice, Brno Horní Heršpice, Brno-dolní, Tišnov, Hrušovany nad Jevišovkou, Veselí nad Moravou, Brno hl.n. odstavné B, Kyjov, Hodonín a Znojmo.

**Článek II.  
Předmět zadání vnitropodnikové dohody**

- 1) Předmětem zadání je vnitropodniková dohoda o pravidelném technickém dohledu, prohlídkách a měření na drážním zařízení kolejových drah souvislosti s areály svých pracovišť DKV Brno uvedených v článku I. této vnitropodnikové smlouvy, jejíž rozsah je obsahem příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 2) Předmětem zadání je vnitropodniková dohoda o pravidelném technickém dohledu a prohlídkách a údržbě zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky dráhy v souvislosti s areály svých pracovišť DKV Brno uvedených v článku I. této vnitropodnikové smlouvy, jejíž rozsah je obsahem příloh č. 11z, 12z, 13z, 14z, 15z, 16z, 17z, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 3) Předmětem zadání je vnitropodniková dohoda o prohlídkách a měření umělých staveb dráhy v souvislosti s areálem svých pracovišť DKV Brno a to Brno-Maloměřice, Brno Horní Heršpice, Brno-dolní, Hrušovany nad Jevišovkou, Znojmo, jejíž rozsah je obsahem přílohy č. 18m, která je nedílnou součástí této smlouvy.

- 4) Styk a vzájemné propojení zařízení se řeší Smlouvou o styku vzájemně zaústěných drah.

### **Článek III. Místo plnění**

Místem plnění jsou areály jednotlivých pracovišť DKV Brno a to pracoviště Brno-Maloměřice, Brno Horní Heršpice, Brno-dolní, Tišnov, Hrušovany nad Jevišovkou, Veselí nad Moravou, Brno hl.n. odstavné B, Kyjov, Hodonín a Znojmo.

#### **Místo plnění jednotlivých správ.**

**Správa tratí Břeclav** provádí prohlídky a měření dráhy v areálu pracovišť Hrušovany nad Jevišovkou a Veselí nad Moravou, Kyjov, Hodonín a Znojmo.

**Správa tratí Brno** provádí prohlídky a měření dráhy v areálu pracovišť Brno-Maloměřice, Brno Horní Heršpice, Brno-dolní a Tišnov, Brno hl.n. odstavné B.

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** provádí měření, prohlídky a údržbu dráhy v areálu pracovišť Brno-Maloměřice, Brno Horní Heršpice, Brno-dolní, Brno hl.n. odstavné B, Tišnov a Znojmo

**Správa mostů tunelů Brno** provádí prohlídky a měření na umělých stavbách dráhy v areálu pracoviště Brno-Maloměřice, Brno Horní Heršpice a Brno-dolní, Hrušovany nad Jevišovkou a Znojmo

Hranice styku kolejí jednotlivých pracovišť jsou dány určeným provozním řádem organizační jednotky DKV Brno. Hranice styku sdělovacího a zabezpečovacího zařízení není určena.

### **Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah**

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 20 musí vyhovovat:
- prostorové uspořádání koleje
  - průchodnost
  - přechodnost
  - geometrické uspořádání koleje
  - uspořádání železničního spodku
  - uspořádání staveb železničního spodku
  - uspořádání zařízení železničního spodku
  - přejezdy
  - uspořádání elektrických zařízení
  - uspořádání zabezpečovacího zařízení
  - uspořádání sdělovacího zařízení
- 2) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav těchto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole vlastníku dráhy prostřednictvím jeho zástupce a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.
- 3) DKV Brno předložilo Českým drahám, a.s. SDC Brno soupis svého zařízení dráhy dle skutečného provedení nebo jinou technickou dokumentaci ve smyslu ustanovení § 25 odstavec 13 vyhlášky číslo 177/1995 Sb., v platném znění. Zástupce DKV Brno seznámil a proškolil vedoucí provozních středisek správy ST Břeclav a správy ST Brno, správy SSZT Brno a správy SMT Brno s provozním řádem svých jednotlivých pracovišť DKV Brno uvedených v článku I. této vnitropodnikové dohody. Vnitřní předpis těchto jednotlivých pracovišť DKV Brno je v souladu s předpisy Českých drah, a.s.
- 4) DKV Brno potvrzuje že jeho dráha splňuje technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhlášky číslo 177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozuschopnost drah uvedených v článku I. této vnitropodnikové dohody zajišťuje DKV Brno na základě prohlídek Českých drah, a.s., Správy dopravní cesty Brno.
- 6) Dráhy pracovišť DKV Brno uvedené v článku I. této vnitropodnikové dohody jsou připojeny k síti Českých drah, a.s. a splňují podmínky zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

- 7) Zhotovitel bude provádět na základě vnitropodnikových vzájemných účetních dokladů pro DKV Brno pravidelné kontroly a prohlídky a měření stavu zařízení jeho drah uvedených v článku I. této vnitropodnikové dohody. Dohled v těchto případech se provádí dle interních předpisů ČD, a.s., a v souladu s obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou číslo 177/1995 Sb., v platném znění.
- 8) Za DKV Brno je v případě odstranění nežádoucího stavu prohlídek a měření oprávněn vyzvat zhotovitele, zástupce DKV Brno za něhož jedná, jednajíc [REDAKCE]  
te [REDAKCE]

#### **9) Kontaktní osoby, telefon SDC Brno, DKV Brno:**

##### **ST Brno**

TO Brno hlavní nádraží [REDAKCE]

TO Maloměřice ■ [REDAKCE]

TO Tišnov [REDAKCE]

##### **ST Břeclav**

TO Znojmo [REDAKCE]

TO Hrušovany nad Jevišovkou [REDAKCE]

TO Hodonín [REDAKCE]

TO Kyjov [REDAKCE]

To Veselí nad Moravou [REDAKCE]

##### **Kontaktní osoba pro místní správce**

SSZT Brno [REDAKCE] i [REDAKCE]

SMT Brno [REDAKCE] ■ [REDAKCE]

##### **Kontaktní osoba DKV Brno**

[REDAKCE]

### **Článek V.**

#### **Technické prohlídky železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba zabezpečovacích, sdělovacích a elektrotechnických zařízení**

- 1) SDC Brno je jako zhotovitel oprávněna dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění provádět pro DKV Brno na základě vnitropodnikových vzájemných účetních dokladů pravidelné prohlídky a kontroly zařízení jeho dráhy, včetně prohlídek zařízení a údržby sdělovací a zabezpečovací techniky a prohlídek umělých staveb dráhy. Soupis zařízení, interval provádění kontroly a prohlídky, včetně cenového propočtu prací tvoří jako příloha č. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11z,12z,13z,14z,15z,16z,17z,18m nedílnou součástí této smlouvy. Kontrol a prohlídek se bude účastnit odpovědný zástupce provozovatele dráhy. Zhotovitel je povinen provádět kontroly s vynaložením odborné péče s přihlédnutím ke stanovenému způsobu kontroly, k době, místu a rozsahu kontroly, jakož i stavu, v jakém se nachází předmět kontroly v době jejího provádění.
- 2) O pravidelném technickém dohledu měření a prohlídek dráhy, prohlídek a údržby zařízení zabezpečovací techniky, prohlídek umělých staveb dráhy, popřípadě revizních opatřeních, povede SDC Brno, a.s. záznamy v knihách prohlídek, samostatně pracoviště Brno-Maloměřice, Brno Horní Heršpice, Brno-dolní, Tišnov, Brno hl.n. odstavné nádraží B, Hrušovany nad Jevišovkou, Veselí nad Moravou, Kyjov, Hodonín a Znojmo. Kniha prohlídek bude vždy uložena u vedoucích jednotlivých pracovišť DKV Brno. Zhotovitel je povinen předat vedoucím jednotlivých pracovišť písemné zprávy o provedených prohlídkách a provést záznam v knihách prohlídek, vždy po provedení prohlídky. Zhotovitel se zavazuje sdělit zástupcům jednotlivých pracovišť DKV Brno termín kontroly a to vždy 10 dnů před zahájením kontroly, aby se zástupce pracoviště DKV Brno mohl účastnit kontroly.

### **Článek VI.**

#### **Cena a platební podmínky**

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č.1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11z,12z,13z,14z,15z,16z,17z,18m činí:  
Cena celkem ročně (bez DPH) 706 951,— Kč (slovy: sedmsetšesttisícdevětsetpadesátjedna korun českých bez DPH)

##### **Rozdělení plateb na jednotlivá pracoviště**

DKV Maloměřice 335 058,-Kč

DKV H.Heršpice 65 807,-Kč

DKV Brno dolní	109 249,-Kč
DKV Tišnov	23 616,-Kč
DKV Hrušovany nad J.	28 800,-Kč
DKV Veselí nad M.	55 117,-Kč
DKV Brno odstavné B	30 140,-Kč
DKV Kyjov	9 600,-Kč
DKV Hodonín	10 100,-Kč
DKV Znojmo	39 464,-Kč

**Celkem pracoviště 706 951,- Kč**

- 2) Fakturace bude probíhat formou vnitropodnikových vzájemných účetních dokladů (tzv. vzájemek) vystavených dle Ekonomických pravidel Českých drah, a.s., a to dvakrát ročně, vždy k 30.6. a 31.12. běžného kalendářního roku. Výpočet ceny bude závislý na změně nákladů během platnosti této vnitropodnikové dohody. Cena díla může být upravena vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této vnitropodnikové dohodě.
- 3) Vnitropodnikový vzájemný účetní doklad zašle Správa dopravní cesty Brno zašle vždy a včas v souladu s ekonomickými pravidly Českých drah, a.s., DKV Brno.

### **Článek VII. Závěrečná ustanovení**

- 1) Vnitropodniková dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a uzavírá se na dobu neurčitou. Dnem účinnosti této vnitropodnikové dohody zanikají veškeré předchozí smluvní vztahy k tomuto účelu uzavřené. Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 2) Veškeré změny jsou možné pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky k této vnitropodnikové dohodě podepsanými oprávněnými zástupci obou stran.
- 3) V případě převodu vlastnictví dráhy je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 4) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce.
- 5) Tato smlouva obsahuje čtyři strany textu a je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 3 stejnopisy.
- 6) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle prosti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 7) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

přílohy č. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11z,12z,13z,14z,15z,16z,17z,18m  
ke smlouvě č.j. 7-2008 SDC Brno

V Brně dne 02. 05. 2008

Za objednatele:  
České dráhy, a.s. /

V Brně dne 1.5.2008

Za zhotovitele:

Ing. Josef Matus /  
vrchní přednosta DKV Brno



DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL  
BRNO  
Kůlkova 1  
614 00 Brno  
IČ: 70994229

21

Ing. Oldřich Bambula /  
vrchní přednosta SDC Brno  
České dráhy a.s.



Správa dopravní cesty Brno  
Kounicova 26  
611 43 Brno 11

-10-

**Příloha č.1 k vnitropodnikové dohodě č.j. 8-2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu DKV Brno- Maloměřice nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-ST Brno**

**Koleje celková stavební délka kusých kolejí činí 11 299m**

**Celkem 49 ks kusých kolejí**

**Označení kolejí**

č.501 – č.508, č.510 – č.518,č.521 – č.526,č.531 – č.536,č.540 – č.544,č.546,  
č.551 – č.552, č. 554 - č.559, č.584,č.501A,č.532A,č.532B,č.545A,č.546A,č.555K

**Výhybky celkem 61 ks**

**Označení výhybek**

č.507, č. 509–č.515,č.517–č.520,č.523,č.525–č.531,č.533–č.536,č.538–č.545,č.548,č.550–  
č.552,č.554– č.559,č.561–č.567,č.570–č.572,č.575,č.578,č.580–č.581,č.583–  
č.584,č.521A,521B521D,576A

**Popis prací a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření ST Brno**

**Periody prohlídek a měření**

<u>Obchůzka trati s měřením koleje</u>	3 měsíce	<b>40 000 Kč</b>
Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pasů a směru kolejí s kontinuálním záznamem <u>ruční rozchodka</u>	12 měsíců	<b>30 000 Kč</b>
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu <u>ve výhybkách</u>	3 měsíce	<b>21 000 Kč</b>
<u>Prohlídka výhybek</u>	6 měsíců	<b>8 000 Kč</b>
<u>Kontrola průjezdného průřezu</u>	36 měsíců	6 000 Kč
<u>Účtovat každý rok 1/3 ceny</u>		<b>2 000 Kč</b>
<u>Provoz MUV 2SH</u>		<b>4 800 Kč</b>
<u>Komplexní prohlídka trati</u>	12 měsíců	<b>12 000 Kč</b>
<u>Prohlídka úrovnových přejezdů 6 ks a přechodů 8 ks</u>	12 měsíců	<b>7 000 Kč</b>
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>124 800,— Kč</b>

**Rozčlenění roční úhrady**

Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek a měření činí ročně 250 SH

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,- Kč**

**Celkem 120 000,- Kč bez DPH**

Provoz drážního vozidla MUV činí 2 skutečné hodiny provozu ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,- Kč**

**Celkem 4 800,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce z vnitropodnikové dohody činí 124 800,— Kč bez DPH**

**Příloha č.2 k vnitropodnikové dohodě č.j. 8- 2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu DKV Brno, PS Brno Horní-Heršpice nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-ST Brno**

**Koleje celková stavební délka kusých kolejí činí 2 783m**

**Celkem 20 ks kusých kolejí**

**Označení kolejí**

č.9,15a,17a,17b,19,21,7a,7b,15b,7,9a,9b,15c, 13, K201, K202, K203, K204, K205, K206,

**Výhybky celkem 13 ks**

**Označení výhybek**

č.VR2,Vr3,VR4,VR5,VR6,V12,18,23,26,29,28,V 25b, 27

**popis prací a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření ST Brno**

**Periody prohlídek a měření**

Obchůzka trati s měřením koleje	3 měsíce	<b>13 000 Kč</b>
Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pasů a směru kolejí s kontinuálním záznamem ruční rozchodka	12 měsíců	<b>8 000 Kč</b>
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	3 měsíce	<b>4 200 Kč</b>
Prohlídka výhybek	6 měsíců	<b>2 000 Kč</b>
Kontrola průjezdného průřezu	36 měsíců	1 200 Kč
Účtovat každý rok 1/3 z ceny		<b>400 Kč</b>
Provoz MUV 5 SH		<b>12 000 Kč</b>
Komplexní prohlídka trati	12 měsíců	<b>3 000 Kč</b>
Prohlídka úrovnových přejezdů 1ks a přechodů 4ks	12 měsíců	<b>2 500 Kč</b>
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>45 100,— Kč</b>

**Rozčlenění roční úhrady**

Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek a měření činí ročně 68,9 SH

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,- Kč**

**Celkem 33 100,- Kč bez DPH**

Provoz drážního vozidla MUV činí 6 skutečných hodin provozu ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,- Kč**

**Celkem 12 000,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce z vnitropodnikové dohody činí 45 100,— Kč bez DPH.**

**Příloha č.3 k vnitropodnikové dohodě č.j. 8- 2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu Brno-dolní nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-ST Brno**

**Koleje celková stavební délka kusých kolejí činí 2 109m**

**Celkem 8 ks kusých kolejí**

**Označení kolejí**

č.103a,103b,103c,105,107,109,111,113

**Výhybky celkem 10 ks**

**Označení výhybek**

č.301E,319E,321E,324E,325E,326E,327E,328E,329E,330E

**Popis prací a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření ST Brno**

**Periody prohlídek a měření**

Obchůzka trati s měřením koleje	3 měsíce	<b>12 000 Kč</b>
Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pasů a směru kolejí s kontinuálním záznamem ruční rozchodka	12 měsíců	<b>8 000 Kč</b>
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	3 měsíce	<b>5 000 Kč</b>
Prohlídka výhybek	6 měsíců	<b>3 000 Kč</b>
Kontrola průjezdného průřezu Účtovat každý rok 1/3 z ceny	36 měsíců	1 200 Kč <b>400 Kč</b>
Provoz MUV 5 SH		<b>12 000 Kč</b>
Komplexní prohlídka trati	12 měsíců	<b>3 000 Kč</b>
Prohlídka úrovnových přejezdů 1 ks a přechodů 2ks	12 měsíců	<b>1 500 Kč</b>
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>44 900,— Kč</b>

**Rozčlenění roční úhrady**

Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek a měření činí ročně 68,5 SH

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,- Kč**

**Celkem 32 900,- Kč bez DPH**

Provoz drážního vozidla MUV činí 5 skutečných hodin ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 1 200,- Kč**

**Celkem 12 000,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce z vnitropodnikové dohody činí 44 900,— Kč bez DPH.**

**Příloha č.4 k vnitropodnikové dohodě č.j. 8- 2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu DKV Brno, PP Tišnov nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-ST Brno**

**Koleje celková stavební délka kusých kolejí činí 701m**

**Celkem 6 ks kusých kolejí**

**Označení kolejí**

č.101,102,103,104105,106

**Výhybky celkem 8 ks**

**Označení výhybek**

č.102,103,104,105,106,107,108,110

**Popis prací a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření ST Brno**

**Periody prohlídek a měření**

Obchůzka trati s měřením koleje	3 měsíce	<b>2 000 Kč</b>
Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pasů a směru kolejí s kontinuálním záznamem ruční rozchodka	12 měsíců	<b>2 000 Kč</b>
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	3 měsíce	<b>3 000 Kč</b>
Prohlídka výhybek	6 měsíců	<b>2 000 Kč</b>
Kontrola průjezdného průřezu	36 měsíců	600 Kč
Účtovat každý rok 1/3 z ceny		<b>200 Kč</b>
Provoz MUV 3 SH		<b>7 200 Kč</b>
Komplexní prohlídka trati	12 měsíců	<b>2 500 Kč</b>
Prohlídka úrovnových přejezdů 1 ks a přechodů 1ks	12 měsíců	<b>1 000 Kč</b>
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>19 900,— Kč</b>

**Rozčlenění roční úhrady**

Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek a měření činí ročně 26,5 SH

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,- Kč**

**Celkem 12 700,- Kč bez DPH**

Provoz drážního vozidla MUV činí 3 skutečné hodiny provozu ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2400,- Kč**

**Celkem 7 200,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce z vnitropodnikové dohody činí 19 900,— Kč bez DPH.**



**Příloha č.5 k vnitropodnikové dohodě č.j. 8- 2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu DKV Brno, PP Hrušovany nad Jevišovkou nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-ST Břeclav**

**Koleje celková stavební délka kusých kolejí činí 1 328m**

**Celkem 6 ks kusých kolejí**

**Označení kolejí**

č.101,103,105,107,107B,107A

**Výhybky celkem 7 ks**

**Označení výhybek**

č.101,102,103,104,105,106,107

**Popis prací a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření ST Břeclav**

**Periody prohlídek a měření**

Obchůzka trati s měřením koleje	3 měsíce	<b>7 000 Kč</b>
Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pasů a směru kolejí s kontinuálním záznamem KRAB	12 měsíců	<b>4 800 Kč</b>
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	3 měsíce	<b>4 000 Kč</b>
Prohlídka výhybek	6 měsíců	<b>2 000 Kč</b>
Kontrola průjezdného průřezu	36 měsíců	900 Kč
Účtovat každý rok 1/3 z ceny		<b>300 Kč</b>
Provoz MUV 2 SH		<b>4 800 Kč</b>
Komplexní prohlídka trati	12 měsíců	<b>3 000 Kč</b>
Prohlídka úrovnových přejezdů 0 ks a <b>přechodů</b> 1ks	12 měsíců	<b>500 Kč</b>
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>26 400,— Kč</b>

**Rozčlenění roční úhrady**

Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek a měření činí ročně 35 SH

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,- Kč**

**Celkem 16 800,- Kč bez DPH**

Provoz drážního vozidla MUV činí 2 skutečné provozní hodiny ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,- Kč**

**Celkem 4 800,- Kč bez DPH**

Provoz KRAB činí 2 skutečné provozní hodiny ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,- Kč**

**Celkem 4 800,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce z vnitropodnikové dohody činí 26 400,— Kč bez DPH.**

**Příloha č.6 ke Smlouvě č.j. 8- 2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu DKV Brno, PS Veselí nad Moravou nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-ST Břeclav  
Koleje celková stavební délka kusých kolejí činí 3 750m  
Celkem 13ks kusých kolejí**

**Označení kolejí**

č.102,103,104,106,106A, 107,107A,108,108A,,108B,109,115,116

**Výhybky celkem 17 ks**

**Označení výhybek**

č.101,102,103,104,105,106,107,108,110,112,115XA,117,118,120,121,122,116

**Popis prací a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření ST Břeclav**

**Periody prohlídek a měření**

<u>Obchůzka trati s měřením koleje</u>	3 měsíce	<b>12 000 Kč</b>
Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pasů a směru kolejí s kontinuálním záznamem KRAB	12 měsíců	<b>9 600 Kč</b>
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	3 měsíce	<b>9 000 Kč</b>
Prohlídka výhybek	6 měsíců	<b>4 500 Kč</b>
Kontrola průjezdného průřezu Účtovat ročně 1/3 ceny	36 měsíců	<b>2 750 Kč</b> <b>917 Kč</b>
Provoz MUV 4 SH		<b>9 600 Kč</b>
Komplexní prohlídka trati	12 měsíců	<b>7 000 Kč</b>
Prohlídka úrovnových přejezdů 4ks a přechodů 1ks	12 měsíců	<b>2 500 Kč</b>
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>55 117,— Kč</b>

**Rozčlenění roční úhrady**

Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek a měření činí ročně 74,8 SH

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,- Kč**

**Celkem 35 917,- Kč bez DPH**

Provoz drážního vozidla MUV činí 4 skutečné provozní hodiny ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,- Kč**

**Celkem 9 600,- Kč bez DPH**

Provoz Krab činí 4 skutečné provozní hodiny ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,-Kč**

**Celkem 9 600,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce z vnitropodnikové dohody činí 55 117,— Kč bez DPH.**

**Příloha č.7 ke Smlouvě č.j. 8- 2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu DKV Brno, pracoviště Brno hl.n. odstavné B nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-ST Brno  
Koleje celková stavební délka kusých kolejí činí 680m**

**Celkem 4 ks kusých kolejí**

**Označení kolejí**

č.504,504A,505,517,518

**Výhybky celkem 4 ks**

**Označení výhybek**

č.59,63,55XA,54XA

**Popis prací a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření ST Brno  
Periody prohlídek a měření**

<u>Obchůzka trati s měřením koleje</u>	<u>3 měsíce</u>	<u>2 000 Kč</u>
Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pasů a směru kolejí s kontinuálním záznamem <u>pojízdná rozchodka</u>	12 měsíců	<u>1 900 Kč</u>
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu <u>ve výhybkách</u>	3 měsíce	<u>2 500 Kč</u>
<u>Prohlídka výhybek</u>	<u>6 měsíců</u>	<u>1 500 Kč</u>
<u>Kontrola průjezdného průřezu</u>	<u>36 měsíců</u>	<u>600 Kč</u>
<u>Účtovat ročně 1/3 ceny</u>		<u>200 Kč</u>
<u>Provoz MUV 2 SH</u>		<u>4 800 Kč</u>
<u>Komplexní prohlídka trati</u>	<u>12 měsíců</u>	<u>1 000 Kč</u>
<u>Prohlídka úrovnových přejezdů 0 ks a přechodů 2 ks</u>	<u>12 měsíců</u>	<u>1 000 Kč</u>
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>14 900,— Kč</b>

**Rozčlenění roční úhrady**

Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek a měření činí ročně 21 SH

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,- Kč**

**Celkem 10 100,- Kč bez DPH**

Provoz drážního vozidla MUV činí 2 skutečné provozní hodiny ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,- Kč**

**Celkem 4 800,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce z vnitropodnikové dohody činí 14 900,— Kč bez DPH.**

**Příloha č.8 ke Smlouvě č.j. 8- 2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu DKV Brno, PP Kyjov nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-ST Břeclav**

**Koleje celková stavební délka kusých kolejí činí 199m**

**Celkem 2 ks kusých kolejí**

**Označení kolejí**

č.201,203

**Výhybky celkem 2 ks**

**Označení výhybek**

č.201,202

**Popis prací a cena za pravidelný technický dohled, prohlídky a měření ST Břeclav**

**Periody prohlídek a měření**

Obchůzka trati s měřením koleje 3 měsíce **2 000 Kč**

Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pasů a směru kolejí s kontinuálním záznamem pojízdna rozchodka 12 měsíců **1 500 Kč**

Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách 3 měsíce **1 500 Kč**

Prohlídka výhybek 6 měsíců **1 000 Kč**

Kontrola průjezdného průřezu 36 měsíců 600 Kč  
Účtovat ročně 1/3 ceny **200 Kč**

Provoz MUV 1 SH **2 400 Kč**

Komplexní prohlídka trati 12 měsíců **1 000 Kč**

Prohlídka úrovnových přejezdů 0 ks a přechodů 0 ks 12 měsíců

**Celkem za provedené práce** **9 600,— Kč**

**Rozčlenění roční úhrady**

Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek a měření činí ročně 15 SH

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,- Kč**

**Celkem 7 200,- Kč bez DPH**

Provoz drážního vozidla MUV činí 1 skutečnou provozní hodinu ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,- Kč**

**Celkem 2400,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce z vnitropodnikové dohody činí 9 600,— Kč bez DPH.**

**Příloha č.9 ke Smlouvě č.j. 8- 2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu DKV Brno, PP Hodonín nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-ST Břeclav**

**Koleje celková stavební délka kusých kolejí činí 119m**

**Celkem 2 ks kusých kolejí**

**Označení kolejí**

č.101,101B

**Výhybky celkem 2 ks**

**Označení výhybek**

č.103,104

**Popis prací a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření ST Břeclav  
Periody prohlídek a měření**

<u>Obchůzka trati s měřením koleje</u>	<u>3 měsíce</u>	<u>2 000 Kč</u>
Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pasů a směru kolejí s kontinuálním záznamem pojezdovou rozchodkou	12 měsíců	<u>1 500 Kč</u>
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	3 měsíce	<u>1 500 Kč</u>
Prohlídka výhybek	6 měsíců	<u>1 000 Kč</u>
Kontrola průjezdného průřezu	36 měsíců	600 Kč
Účtovat ročně 1/3 ceny		200 Kč
Provoz MUV 1 SH		<u>2 400 Kč</u>
Komplexní prohlídka trati	12 měsíců	<u>1 000 Kč</u>
Prohlídka úroňových přejezdů 0 ks a přechodů 1ks	12 měsíců	<u>500 Kč</u>
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>10 100,— Kč</b>

**Rozčlenění roční úhrady**

Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek a měření činí ročně 16 SH

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,- Kč**

**Celkem 7 700,- Kč bez DPH**

Provoz drážního vozidla MUV činí 1 skutečnou provozní hodinu ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,- Kč**

**Celkem 2 400,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce z vnitropodnikové dohody činí 10 100,— Kč bez DPH.**

**Příloha č.10 ke Smlouvě č.j. 8- 2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu DKV Brno, PP Znojmo nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-ST Břeclav**

**Koleje celková stavební délka kusých kolejí činí 1 087,5m**

**Celkem 11 ks kusých kolejí**

**Označení kolejí**

č.1D,3D,5D,7D,9D,11D,13D,15D,20A,22A,24

**Výhybky celkem 11 ks**

**Označení výhybek**

č.34,36,37,41,44A+B,45,47,48,49,8

**Popis prací a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření ST Břeclav**

**Periody prohlídek a měření**

Obchůzka trati s měřením koleje	3 měsíce	<b>6 500 Kč</b>
Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pásů a směru kolejí s kontinuálním záznamem KRAB	12 měsíců	<b>4 800 Kč</b>
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	3 měsíce	<b>6 000 Kč</b>
Prohlídka výhybek	6 měsíců	<b>3 500 Kč</b>
Kontrola průjezdného průřezu	36 měsíců	900 Kč
Účtovat ročně 1/3 ceny		<b>300 Kč</b>
Provoz MUV 2 SH		<b>4 800 Kč</b>
Komplexní prohlídka trati	12 měsíců	<b>2 900 Kč</b>
Prohlídka úrovnových přejezdů 1ks a přechodů 3 ks	12 měsíců	<b>2 000 Kč</b>
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>30 800,— Kč</b>

**Rozčlenění roční úhrady**

Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek a měření činí ročně 44,2 SH

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,- Kč**

**Celkem 21 200,- Kč bez DPH**

Provoz drážního vozidla MUV činí 2 skutečné provozní hodiny ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,- Kč**

**Celkem 4 800,- Kč bez DPH**

Provoz Krab činí 2 skutečné provozní hodiny ročně

**1 SH skutečná hodina provozu činí 2 400,-Kč**

**Celkem 4 800,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce z vnitropodnikové dohody činí 30 800,— Kč bez DPH.**

**Příloha č.11z k vnitropodnikové dohodě č.j. 8 - 2008**

**Prohlídky a údržba, kterou provádí správa SSZT Brno na dráze DKV Brno, PJ Brno Maloměřice - zabezpečovací zařízení**

	Název	Množství	Dohled (hod/rok)	hod/rok
Místnost pro technologii		15,8m <sup>2</sup>		2,70
Ovládací stůl		0,96m <sup>2</sup>		0,41
Tlačítka bez bezpečnostního závěru		5		0,31
Tlačítko s bezpečnostním závěrem		1		0,23
Řadič		16		1,00
Světelná buňka		112		0,65
Bzučák nebo zvonek		2		0,38
Světelné návěstidlo trpasličí se dvěma světly - Se203		1		1,73
El.mot. přestavník výr.dor.1980 bez kontroly jazyků - výh.č. 511a,b, 512, 513, 514, 518a,b, 519, 580, 584		10		148,60
El.mot. Přestavník EP600 s kontrolou polohy jazyků - výh. 581		1		18,08
Měření rozřezného proudu na výhybce č.511 - 519, 580, 581 a 584		11		2,61
Měření na KO s fázově závislým přijímačem DSR12S - KO V581, V580-578 a V583-584		3		2,11
Měření na KO s fázově závislým přijímačem DSR12S - KO.V581, V580-578 a V583-584		3		6,17
Oddělovací transformátor třífázový		1		2,44
Měření izolačních odporů napájecích soustav navzájem a proti sobě		21		13,85
Měření izolačního odporu jedné nerozvětvené soustavy		22		3,34
Akumulátorová baterie alkalická o kapacitě nad 60Ah s kovovým obalem		20čl		15,43
Dobíječ jednofázový bez regulace		1		1,51
Relé zástrčková		65		5,80
Výměna zástrč. Relé		7,3ks/rok		2,77
Svorkovnice SV12		134		3,44
Pojistky		41		1,11
Stojan reléový		1		7,12
Stojan napájecí		1		0,76
Stojan kabelový		1		7,12
Panel měřicí 24V		1		0,46
Panel vstupní jednoduchý		1		1,24
Stykový transformátor DT 075 olejový - KO V581, V583-584 a V580-578		6		4,29
Západková zkouška na ústředně ovládaných výhybkách r=do 60km/h - 511 - 519, 580, 581, 584		11		8,36
Prohlídky dle vyhl.177/95Sb.		2xR	4,00	
<b>CELKEM za údržbu a dohled</b>				<b>268,02</b>

**Hodinová sazba zhotovitele činí 480 Kč**

**Celková roční úhrada objednavatele z vnitropodnikové dohody činí 128 649,- Kč**

**Příloha č.12z k vnitropodnikové dohodě č.j.8 -2008**

**Prohlídky a údržba, kterou provádí správa SSZT Brno na dráze DKV Brno, PJ Brno Maloměřice - sdělovací zařízení**

Název	Množství	Dohled (hod/rok)	(hod/rok)
Kabelový závěr do 20- svorek	2		0,11
Pojistky	5		0,13
Svorkovnice 20-ti dílná	59		1,47
Letovací nebo zářezový pásek (ježek)	19		0,36
Telefonní přístroj MB	2		1,22
Rozhlasová ústředna VRÚ	1		4,80
Ovládací skříňka rozhlasu vnitřní jednoduchá (OSR1, SOH)	2		5,76
Větev rozhlasového zařízení	2		0,19
Reproduktor venkovní	11		5,49
Reproduktor vnitřní	1		0,32
Zesilovač výkonový polovodičový	3		4,78
Opakovací relé RM	3		3,57
Větev hodinových zařízení	7		0,67
Podružné hodiny vnitřní jednostranné	23		24,73
Hodiny nástupištní dvoustranné - nový typ (Pragotron)	3		6,91
Telefonní zapojovač reléový (ovládací i reléová část)	3		53,45
Místnost pro sdělovací zařízení	35,2m <sup>2</sup>		10,13
Skříň pro sdělovací zařízení bez výstroje venkovní	1		0,55
Skříň pro sdělovací rozvod	14		3,49
Stožár reproduktorový	1		0,99
Uzemnění pro sdělovací zařízení	5		5,76
Stojan pro sdělovací zařízení a rozvody vč. Roštu	12		23,04
Prohlídky dle vyhl.177/95Sb.	2xR	2,00	
<b>CELKEM za údržbu a dohled</b>			<b>159,92</b>

**Hodinová sazba zhotovitele činí 480,-Kč**

**Celková roční úhrada objednavatele z vnitropodnikové dohody činí 76 329,-Kč**



**Příloha č.13z k vnitropodnikové dohodě č.j.8- 2008**

**Prohlídky a údržba, kterou provádí správa SSZT Brno  
na dráze DKV Brno, PS Brno Horní Heršpice**

Název	Množství	Dohled (hod/rok)	(hod/rok)
Elmot. přestavník s kontrolou jazyků - výh.18, 23	2		36,15
Měření rozřezného proudu na výhybce č.18, 23	2		0,47
Západková zkouška na výhybkách s elmot. přestavníkem do 60km/h - výh 18, 23	2		1,52
Prohlídky dle vyhl.177/95Sb.	2xR	1,00	
<b>CELKEM za údržbu a dohled</b>			<b>39,14</b>

**Hodinová sazba zhotovitele činí 480,-Kč**

**Celková roční úhrada objednavatele z vnitropodnikové dohody činí 18 787,-Kč**

**Příloha č.14z k vnitropodnikové dohodě č.j. 8- 2008**

**Prohlídky a údržba, kterou provádí správa SSZT Brno  
na dráze DKV Brno, pracoviště Brno dolní**

	Název	Množství	Dohled (hod/rok)	(hod/rok)
	Místnost pro technologii	3m2		0,51
	Závislostní skříň stavědlového přístroje	8 polí		7,27
	Stavěcí páka rozřezná	8		6,76
	Indikační deska	0,6m2		0,25
	Tlačítka bez bezpečnostního závěru	7		0,44
	Tlačítko s průsvítkou	3		0,38
	Světelná buňka	8		0,50
	Světelné návěstidlo stožárové se dvěma světly - Se300	1		2,84
	Světelné návěstidlo trpasličí se dvěma světly - Se213	1		1,73
	Elmot. Přestavník bez kontroly jazyků - výh.301	1		15,04
	Přestavník mechanický - výh.323, 324,325,326,327,328,329a,b	8		40,96
	Drátovody - regulace drátových táhel	8		10,64
	Drátovody - odbočné a výstupní kladky	16		8,15
	Zámek výměnový jednoduchý - výh.330	1		2,76
	Drátovodná trasa žlabová	28m		14,29
	Západková zkouška na výhybkách s vým zámekem - výh.330	1		2,66
	Západková zkouška na výhybkách s mech. přestavníkem do 60km/h - výh 323-329	8		9,12
	Západková zkouška na výhybkách s elmot. přestavníkem do 60km/h - výh 301	1		0,76
	Prohlídky dle vyhl.177/95Sb.	2xR	2,00	
	<b>CELKEM za údržbu a dohled</b>			<b>127,06</b>

**Hodinová sazba zhotovitele činí 480,-Kč**

**Celková roční úhrada objednavatele z vnitropodnikové dohody činí 60 989,- Kč**

**Příloha č.15z k vnitropodnikové dohodě č.j. 8-2008**

**Prohlídky a údržba, kterou provádí správa SSZT Brno  
na dráze DKV Brno, PP Tišnov**

	Název	Množství	Dohled (hod/rok)	UJ(hod/rok)
	Světelné návěstidlo AŽD70 - Se12	1	0,00	2,84
	Zámek výměnový jednoduchý - výhybka č.106	1	0,00	2,76
	Západková zkouška na vým. do 60km/h - výh. 106	1	0,00	1,14
	Prohlídky dle vyhl.177/95Sb.	2xR	1,00	
	<b>CELKEM za údržbu a dohled</b>			<b>7,74</b>

**Hodinová sazba zhotovitele činí 480,-Kč**

**Celková roční úhrada objednavatele z vnitropodnikové dohody činí 3 716,- Kč**

Příloha č.16z k vnitropodnikové dohodě č.j. 8-2008

**Prohlídky a údržba, kterou provádí správa SSZT Brno  
na drze DKV Brno, pracoviště Brno hl.n., odstavné B**

Položka	Název	Množství	Dohled (hod/rok)	UJ(hod/rok)
101111	Elmot. přestavník bez kontroly jazyků - výh.63	1		14,75
106111	Měření rozřezného proudu na výhybce č.63	1		0,25
131111	Zámek výměnový jednoduchý - výhybky č. 54XA, 55XA	3		8,50
461211	Západková zkouška na výhybkých opatřených vým. zámky do 60km/h - výh 54XA, 55XA	2		5,45
462211	Západková zkouška na výhybkých s elmot. přestavníkem do 60km/h - výh 63	1		0,80
	Prohlídky dle vyhl.177/95Sb.	2xR	2,00	
	<b>CELKEM za údržbu a dohled</b>			<b>31,75</b>

**Hodinová sazba zhotovitele činí 480,-Kč**

**Celková roční úhrada objednavatele ze smluvního vztahu činí 15 240,-Kč**

Příloha č.17z k vnitropodnikové dohodě č.j. 8-2008

**Prohlídky a údržba, kterou provádí správa SSZT Brno  
na dráze DKV Brno, PP Znojmo**

Položka	Název	Množství	Dohled (hod/rok)	UJ(hod/rok)
131111	Zámek výměnový jednoduchý - výhybky č. 34, 37	2		5,60
461211	Západková zkouška na výhybkých opatřených vým. zámky do 60km/h - výh 54XA, 55XA Prohlídky dle vyhl.177/95Sb.	2 2xR	2,00	5,45
<b>CELKEM za údržbu a dohled</b>				<b>13,05</b>

**Hodinová sazba zhotovitele činí 480,-Kč**

**Celková roční úhrada objednavatele činí 6 264,-Kč**

**Příloha č.18m k vnitropodnikové dohodě č.j. 8-2008 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka a provozovatele dráhy areálu DKV Brno nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-SMT Brno**

<b>Pracoviště Maloměřice:</b>	<b>Hodin/rok</b>	<b>cena</b>
Běžné prohlídky		
Točna,přesuvna,hříž	11 hod	5 280,-Kč
<u>Podrobné prohlídky 10/2009</u>	<u>22 hod</u>	<u>10 560,- Kč</u>
<b>Pracoviště Brno Horní Heršpice</b>		
Běžné prohlídky		
Točna	4 hod	1 920,-Kč
<u>Podrobné prohlídky 10/2009</u>	<u>7 hod</u>	<u>3 360,-Kč</u>
<b>Pracoviště Brno Dolní</b>		
Běžné prohlídky		
Točna,přesuvna	7 hod	3 360,- Kč
<u>Podrobné prohlídky 10/2009</u>	<u>15 hod</u>	<u>7 200,- Kč</u>
<b>Pracoviště Znojmo</b>		
Běžné prohlídky		
Točna	5 hod	2 400,- Kč
<u>Podrobné prohlídky 10/2009</u>	<u>8 hod</u>	<u>3 840,- Kč</u>
<b>Pracoviště Hrušovany nad Jevišovkou</b>		
Běžné prohlídky		
<u>Propustek 2 ks</u>	<u>5 hod</u>	<u>2 400,- Kč</u>

**Potřeba počtu skutečných hodin prohlídek 1 krát ročně činí 32 SH**

**Potřeba počtu skutečných hodin u podrobných prohlídek jednou za 3 roky činí 82 SH.Tato situace nastává v roce 2009.**

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 480,-Kč**

**Roční úhrada objednavatele za provedené práce běžných prohlídek z vnitropodnikové dohody činí 15 360 Kč bez DPH.**

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1131721

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** fb72cf65-f427-4b06-922f-0080cc00180c

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika DVOŘÁKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.09.2020 11:12:04



4e5eb846-38d5-40e7-88f1-b1d4696d34cb