

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „**občanský zákoník**“) mezi:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

č. smlouvy: 1017/00066001/2019

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

kontaktní a doručovací adresa:

odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Praha západ

K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 - Stodůlky

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

jejímž jménem jedná: Ing. Petr Tesař, ředitel závodu Praha západ

č. smlouvy: 1511.9041097JCE

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně jedné

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

Preamble:

Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 23.4.2019 uzavřeli smlouvu o dílo, jejímž předmětem je provedení stavebních prací na veřejné zakázce s názvem: „**II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa**“ (dál jen „**Smlouva o dílo**“). Na základě dohody smluvních stran a ve vazbě na čl. XV. odst. 14.1 Smlouvy o dílo, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

I. Předmět Dodatku č. 1

S ohledem na vznik objektivně nepředvídaných okolností v průběhu realizace prací na díle, které nemohl zhotovitel před zahájením prací předpokládat, a které zapříčinili změnu rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací, upravuje se po dohodě smluvních stran předmět Smlouvy o dílo. Změna rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací obsahují Objednatel schválené změnové listy, které jsou přílohou tohoto Dodatku č. 1. Na základě změny předmětu díla se mění i celková cena za dílo uvedená v bodě 8.1. Smlouvy o dílo.

8.1. Smluvní strany se dohodly, že celková Cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

Původní Cena Díla bez DPH	69.497.133,14 Kč
Nová Cena díla dle Dodatku č. 2 bez DPH	82.694.432,21 Kč
DPH 21%	17.365.830,76 Kč
DPH 15 %	0,- Kč
Cena Díla včetně DPH	100.060.262,97 Kč

Daň z přidané hodnoty (dále též „DPH“) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamena změnu Ceny Díla.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 jsou Objednatelem odsouhlaseny Změnové listy 3-4

II. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva bude uveřejněna dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele, včetně všech jejích změn a dodatků.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tuto Smlouvu uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Tento Dodatek č. 1 je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy o dílo. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, která nejsou tímto Dodatkem č. 1 výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 1 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 1 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodující.

V Říčanech dne _____

V Praze dne _____

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

EUROVIA CS, a.s.
Ing. Petr Tesař
ředitel závodu Praha západ

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Silnice II/101 - I. etapa

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101/2

Číslo ZBV:

3

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	2 637 532,25	2 637 532,25

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	-2 804 520,75	3 226 095,00	421 574,25

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	-2 804 520,75	5 863 627,25	3 059 106,50

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/101 - I. etapa	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/2	Číslo ZBV: 3.3
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1017/00066001/2019 a zhotovitel č.: 1511.9041097JCE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 23.4.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	4	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin		
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady dle přehledu dokladů		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Díličí změna 1: Úprava nevhodných zemín v podloží násypu

Během upřesňujícího pedologického průzkumu, který byl prováděn kopanými sondami, byly odebrány vzorky podloží budoucí komunikace a následně posouzeny dle požadavků ČSN 73 6133 akreditovanou laboratoří VIALAB CZ s.r.o. (příloha č.9). Z výsledků zkoušek vyplývá, že v podloží budoucí komunikace jsou velmi problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úpravy je nelze při založení násypu použít. Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemín z podloží (příloha č.10), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50.

Tato možnost úpravy zemín je obsažena i v Technické zprávě PD ve stupni RDS (příloha č.14). Část odtěžené zeminy z podloží komunikace měla být dle VV opětovně využita při výstavbě násypu. Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD (příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem. Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS (příloha č.12,13).

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny AD, TDI a zástupcem objednatele zápisem ve SD a na KD č.1 a 3 (viz příloha č. 11).

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Popsané změny byly nepředvídatelné, zjištěné po odkrytí konstrukcí. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do **Skupiny 3**.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku dle § 222, odst. 6.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	2 637 532,25	2 637 532,25	2 637 532,25

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	jméno	Ivan Kabele	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	jméno	Ing.Karel Čáslavský	datum	podpis
Stavební dozor: TUBES spol. s.r.o.	jméno	Ing.Jiří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK - silniční technik	jméno	Pavel Špaček	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák,MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	podpis
				Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/101 - I. etapa	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101/2	Číslo ZBV: 3.4
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1017/00066001/2019 a zhotovitel č.: 1511.9041097JCE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 23.4.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	4	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin		
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady dle přehledu dokladů		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 2: Skutečná větší mocnost vrstvy ŠD oproti výkazu výměr

Ve výkazu výměr, který byl součástí zadávací dokumentace (PDPS) je uvedena položka

č.47 -

VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250 MM .

Dle standardního uspořádání příčného řezu komunikace ve smyslu ČSN 73 6101 má zemní pláň sklon 3% a povrch vozovky 2,5% . Tudíž o 0,5 % větší. Na pláni byla projektem navržena konstrukční vrstva ze ŠD o mocnosti 250 mm (příloha č.15). Vzhledem ke skutečnosti, že stavba je realizována nejmodernější technologií pomocí 3D modelů byla zjištěna vrstva ŠD o větší mocnosti, než uváděných 250 mm ve VV (příloha č.18). Tloušťka vrstvy 250 mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláň (příloha č.17). Se sklonem zemní pláňe větším než má komunikace, tloušťka ŠD nabývá na mocnosti (příloha č.17). Vzhledem k zmíněné skutečnosti odpovídá průměrná tloušťka ŠD následující položce v ceníku OTSKP 2019 - Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti tl. do 300 mm.

Dílčí změna 2 je vyjádřena smluvní položkou č. 47 SO 101 a novou položkou(dle OTSKP 2019) č. 93. Navyšuje smluvní cenu stavby o 421 574,25 CZK.

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny AD, TDI a zástupcem objednatele zápisem ve SD a na KD č.11,12,14 (viz příloha č. 16).

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a je podle § 5, odst. 1, písm.d), rep. podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 4**.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. dle § 222 odst. (5) se jedná o nezbytnou změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-2 804 520,75	3 226 095,00	421 574,25	6 030 615,75

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	jméno	Ivan Kabele	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	jméno	Ing.Karel Čáslavský	datum	podpis
Stavební dozor: TUBES spol. s.r.o.	jméno	Ing.Jiří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK - silniční technik	jméno	Pavel Špaček	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby:	II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101/2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Silnice II/101 - I. etapa

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
37 026 715,70

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	450 877,05	37 477 592,75	450 877,05

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-2 804 520,75	5 863 627,25	6 314 504,30	17,05%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-2 804 520,75	40 536 699,25	3 509 983,55	9,48%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

EUROVIA CS, a.s.

souhlasím

Ivan Kabele

Projektant (autorský dozor):

Apis s.r.o.

souhlasím

Ing.Karel Čáslavský

Stavební dozor:

TUBES spol. s.r.o.

souhlasím

Ing.Jiří Heráf

Zástupce Objednatele:

KSÚS SK - silniční technik

souhlasím

Pavel Špaček

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové

projednání Změny:

Petr Heinrich

Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 3													
Evidenční číslo a název stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. Etapa Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice II/101 - I. etapa Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Silnice II/101 - I. Etapa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101/2					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Množství ve Změně	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	Komunikace											
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	1993,150	1931,050	3924,200	263,930	526 052,08	0,00	509 662,03	1 035 714,11	509 662,03	96,88%
19	125838	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	3545,250	1931,050	5476,300	99,310	352 078,78	0,00	191 772,58	543 851,36	191 772,58	54,47%
	2	Nové položky											
91	215663	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	0,000	5975,610	5975,610	198,000	0,00	0,00	1 183 170,78	1 183 170,78	1 183 170,78	100,00%
92	215669	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% (tj. 6x21 = 126 Kč)	M2	0,000	5975,610	5975,610	126,000	0,00	0,00	752 926,86	752 926,86	752 926,86	100,00%
Celkem								878 130,86	0,00	2 637 532,25	3 515 663,11	2 637 532,25	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ivan Kabele, stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Pavel Špaček, silniční technik

Datum:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 3													
Evidenční číslo a název stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. Etapa Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice II/101 - I. etapa Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Silnice II/101 - I. Etapa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101/2					
								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Množství ve Změně	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	Komunikace											
47	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	15585,000	-15585,000	0,000	179,95	2 804 520,75	-2 804 520,75	0,00	0,00	-2 804 520,75	-100,00%
	2	Nové položky											
93	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	0,000	15585,000	15585,000	207,00	0,00	0,00	3 226 095,00	3 226 095,00	3 226 095,00	100,00%
		Celkem						2 804 520,75	- 2 804 520,75	3 226 095,00	3 226 095,00		

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ivan Kabele, stavbyvedoucí

Za Objednatele: Pavel Špaček, silniční technik

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	69 497 133,14
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	82 217 446,77
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	99 483 110,59
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	118,30%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-4,29%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	12 720 313,63
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	18,30%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	20 849 139,94

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	4,44%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	22,43%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	18 679 705,63
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	34 748 566,57

12=(39)	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=ABS(37)+38	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000-37		149 224 000,00

40=(19/1)*100		Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)				-4,29%																			
								- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -			
								Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)			
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny				Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18				19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=(ABS(37)+38)/1
		II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa				- 2 979 696,00	15 700 009,63	12 720 313,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 088 409,30	3 088 409,30	3 088 409,30	- 2 979 696,00	12 611 600,33	9 631 904,33	15 591 296,33	0,00	0,00	0,00%	
810	1	Příprava ploch /doprava, rozprostření a ošetření ornice				- 175 175,25	9 385 505,33	9 210 330,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 175 175,25	9 385 505,33	9 210 330,08	9 560 680,58	0,00	0,00	0,00%
101	2	Silnice II/101 - I. etapa / odvoz a uložení odpadu kat.č. 170301*				0,00	450 877,05	450 877,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450 877,05	450 877,05	450 877,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
101/2	3	Silnice II/101 - I. etapa / úprava nevhodné zeminy a vozovkové vrstvy ze štěrkodrti				- 2 804 520,75	5 863 627,25	3 059 106,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 637 532,25	2 637 532,25	2 637 532,25	- 2 804 520,75	3 226 095,00	421 574,25	6 030 615,75	0,00	0,00	0,00%
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo stavby:	II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Silnice II/101 - I. etapa
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změna soupisu prací SO 101 po změně 2	9	
08 Pokyny KSÚS k realizaci stavebních prací	2	
09 Posouzení zemin z podloží	4	
podloží	7	
11 Zápis z KD č.1 a 3, zápis z SD	7	
12 Vyjádření AD k úpravě podloží v násypu	1	
13 Příčné řezy úpravy podloží, výpočet ploch	3	
14 Technická zpráva RDS str.4 a 5	2	
15 Vzorové příčné řezy PDPS	1	
16 Zápis z KD č.11, 12, 14; zápisy z SD	12	
17 Doložení tloušťek vrstvy ŠD od AD	7	
18 Zaměření a výpočet skutečně položené vrstvy ŠD, určení průměrné tloušťky	1	
Počet listů celkem	56	

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : 3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
 číslo a název SO: SO 101 Silnice II/101 - I. etapa
 číslo a název rozpočtu: SO 101 Silnice II/101 - I. etapa

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA	
								jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6			7	8
0			Všeobecné konstrukce a práce						
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU Odtěžená zemina	M3	1 993,150	1 931,050	3 924,200	263,93	1 035 714,11
			ZBV č.3: Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD(příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku.						
			3862,1*0,5+62,1=1 993,150 [A]						
2	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Vrstvy zpevněné cementem, betonová čela, vybourané propustky DN 600 a DN 800 betonové žlaby, zídky z kamene, zádlážba z lom. kamene	M3	242,426			795,68	192 893,52
			197,6+3,4+9,9=210,900 [A] 1,88*0,1*11+2,51*0,1*13=5,331 [B] propustky 38*0,1+92,5*0,06=9,350 [C] bet. žlaby (3+3,2)*0,4*1,5+(4+3,5)*0,4*1,5=8,220 [D] zídky z kamene 21,5*0,25+13*0,25=8,625 [E] zádlážba Celkem: A+B+C+D+E=242,426 [F]						
3	014111	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Podkladní vrstvy vozovek (šterkové), stávající krajnice	M3	689,000			592,16	407 998,24
			439,0+35,4+202,0+12,6=689,000 [A]						
4	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) Vybourané asf. vrstvy neodfrézované	M3	269,300			735,60	198 097,08
			263,4+5,9=269,300 [A]						
0			Všeobecné konstrukce a práce						1 834 702,95
1			Zemní práce						
5	113135		ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM Práce po polovinách Odbourání obrusné vrstvy v šířce 0,10 m	M3	3,093			2 802,55	8 668,29
			1031*0,10*0,03=3,093 [A]						
6	113135	1	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM Odstranění chodníku u okružní křižovatky	M3	5,900			2 802,55	16 535,05
			118*0,05=5,900 [A]						
7	11328		ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC Odstranění bet. odvodňovacích žlabů	M2	55,500			174,53	9 686,42
			92,5*0,6=55,500 [A]						
8	113335		ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	73,125			744,41	54 434,98
			1562*0,25*0,15+194*0,5*0,15=73,125 [A]						
9	113345		ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	197,550			581,32	114 839,77
			(1562+194)*0,75*0,15=197,550 [A]						
10	113345	1	ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 8KM Chodník u O.K.	M3	11,800			1 004,08	11 848,14
			118*0,10=11,800 [A]						
11	113524		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM Chodníkové obrubníky	M	81,000			139,85	11 327,85

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
 číslo a název SO: **SO 101 Silnice II/101 - I. etapa**
 číslo a název rozpočtu: **SO 101 Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA	
								jednotková	celkem
12	113725		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 8KM frézování v tl. 150 mm 1562*0,15+194*0,15=263,400 [A]	M3	263,400			738,70	194 573,58
13	121103		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 3KM Sejmutí humusu v tl. 0,15 m (47*4,8+19*5+86+155+162+149+64*4,2)*0,15=171,210 [A]	M3	171,210			364,32	62 375,23
15	123735	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 8KM Chodník u O.K. 118*0,20=23,600 [A]	M3	23,600			293,42	6 924,71
14	123735		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 8KM Odtěžení stávajících krajnic - sil. II/101 + v hraně okružní křižovatky (14+29+330+354+13+40+28)*0,25=202,000 [A] 42*0,3=12,600 [B] Celkem: A+B=214,600 [C]	M3	214,600			293,42	62 967,93
17	123835	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 8KM Odstranění podsypných vrstev stáv. vozovky 1562*0,25+194*0,25=439,000 [A]	M3	439,000			237,80	104 394,20
16	123835		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 8KM Odkop pro těleso komunikace z tabulky kubatur	M3	3 862,100			151,37	584 606,08
18	125734		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 5KM Dovoz ornice z mezideponie (12358,5+781,6)*0,15=1 971,015 [A]	M3	1 971,015			154,56	304 640,08
19	125838		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. II, ODVOZ DO 20KM Natěžení a dovoz vhodného násypového materiálu Zv č.3: Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypů je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD(příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem. 5476,3-(3862,1*0,5)=3 545,250 [A]	M3	3 545,250	1 931,050	5 476,300	99,31	543 851,35
20	126736		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR. I, ODVOZ DO 12KM Sanace násypového svahu okružní křižovatky, napojení násypového tělesa obchvatu 46*1,35=62,100 [A]	M3	62,100			336,12	20 873,05
21	12920		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU 808*0,15=121,200 [A]	M3	121,200			355,74	43 115,69
22	171103		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS Z tabulky kubatur	M3	5 476,300			81,22	444 785,09
23	171120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ 3862,1+202,0+12,6=4 076,700 [A]	M3	4 076,700			13,02	53 078,63
24	171131		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY Sanace pláně vápněním (20079,3)*0,50=10 039,650 [A]	M3	10 039,650			198,22	1 990 059,42
25	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM Dosypání zemních krajnic, z tabulky kubatur	M3	1 183,700			354,61	419 751,86
26	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ stabilizovaný štěrkopísek 90 kg/m3 u propustků	M3	367,075			1 668,59	612 497,67

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : 3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
 číslo a název SO: SO 101 Silnice II/101 - I. etapa
 číslo a název rozpočtu: SO 101 Silnice II/101 - I. etapa

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA	
								jednotková	celkem
			5*(2,4+2,9)=26,500 [A] 2,25*22,85+5,89*24,8=197,485 [B] 2,45*(13,3+14,3+20,8)=118,580 [C] 2,15*11,4=24,510 [D] Celkem: A+B+C+D=367,075 [E]						
27	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	1 152,000			20,48	23 592,96
28	18120		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II Plocha ze situace	M2	21 257,800			8,63	183 454,81
			20079,3+1004+174,5=21 257,800 [A]						
29	18130		ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ plocha ze situace	M2	2 200,100			7,24	15 928,72
			13140,1-6016-4924=2 200,100 [A]						
30	18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M Z tabulky kubatur	M2	12 358,500			48,60	600 623,10
31	18232		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M Plocha ze situace	M2	781,556			43,26	33 810,11
			(99+606+88)*0,9=713,700 [A] 5*1,45*0,5+0,75*1,45*2+1,45*10*0,5+17*2,45+1,45*12*0,5+1,15*7,75*0,5=67,856 [B] Celkem: A+B=781,556 [C]						
32	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI V rovině a ve svahu	M2	13 140,100			26,97	354 388,50
			12358,5+781,6=13 140,100 [A]						
33	18247		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU V rovině a ve svahu	M2	13 140,100			4,90	64 386,49
1		Zemní práce							6 952 019,76
3		Svislé konstrukce							
34	311325		ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37 Kaliště u vtoku do propustu DN 800, vnitřní rozměr 1,5 x 2,5 m, tl. stěn 0,40 m Beton C30/37 - XF1 včetně konstrukčního vyztužení karisít 6,2+5,1=11,300 [A]	M3	11,300			10 511,28	118 777,46
35	31132A		ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C20/25 Betonový práh v hraně základy, š. 0,25 m, hl. 0,60 m Beton C20/25 - XF1 včetně konstrukčního vyztužení karisít 0,25*0,6*5*2+0,25*0,6*5,6*2=3,180 [A] 0,25*0,6*4+0,25*0,6*2,7*2+0,25*0,6*0,35*2=1,515 [B] 0,25*0,6*4*2+0,25*0,6*4,6*2=2,580 [C] Celkem: A+B+C=7,275 [D]	M3	7,275			5 922,58	43 086,77
36	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 včetně konstrukčního vyztužení karisít Pro osazení svodidel u propustu DN 1000 2*6*0,6*0,6=4,320 [A]	M3	4,320			10 511,28	45 408,73
3		Svislé konstrukce							207 272,96
4		Vodorovné konstrukce							
37	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 Trubní propusty + základba tl. 0,10 m	M3	52,910			3 718,87	196 765,41

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : 3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
 číslo a název SO: SO 101 Silnice II/101 - I. etapa
 číslo a název rozpočtu: SO 101 Silnice II/101 - I. etapa

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA	
								jednotková	celkem
			(183,5+13,9)*0,10=19,740 [A] 3,84+15,45+11,44+2,44=33,170 [B] Celkem: A+B=52,910 [C]						
38	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkové lože pod potrubí propustů a zádlazbu z lom. kamene pod betonový práh tl. 0,10 m pod betonovou římsu tl. 0,15 m	M3	54,773			1 344,19	73 625,32
			(183,5+13,9)*0,10=19,740 [A] 3,84+15,45+11,44+2,44=33,170 [B] (0,25*5*2+0,25*5,6*2)*0,1=0,530 [C] (0,25*4+0,25*2,7*2+0,25*0,35*2)*0,1=0,253 [D] 2*6*0,6*0,15=1,080 [E] Celkem: A+B+C+D+E=54,773 [F]						
39	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Úprava vtoku a výtoku propustů, úprava šikmých čel	M3	39,480			4 563,17	180 153,95
			(4+4+12,5+14+16+25,5+3,75+20+20+12,5+7+11+5+3,75+8+16,5)*0,2=36,700 [A] (6,95*1*2)*0,2=2,780 [B] Celkem: A+B=39,480 [C]						
4			Vodorovné konstrukce						450 544,68
5			Komunikace						
40	561121		PODKLADNÍ BETON TŘ. I TL. DO 100MM tl. 50 mm, betonové lože pod zámkovou dlažbu, C20/25n-XF4 krajnice u PHS	M2	1 152,000			162,00	186 624,00
41	561441		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM Dělicí ostrůvky, tl. 110 - 200 mm	M2	40,000			393,95	15 758,00
42	562121		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 100MM vrstva ze směsi stmelené cementem SC 0/32 C3/4, tl. 100 mm dělicí ostrůvek	M2	40,000			196,98	7 879,20
43	562141		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 200MM vrstva ze směsi stmelené cementem SC 0/32 C3/4, tl. 200 mm hlavní trasa + sjezdy + obslužná komunikace	M2	14 847,000			265,24	3 938 018,28
			13816,3+1030,7=14 847,000 [A]						
44	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM tl. 150 mm, fr. (0-63) (0-32) hlavní trasa + sjezdy + obslužná komunikace	M2	4 362,600			125,02	545 412,25
			4183,4+179,2=4 362,600 [A]						
45	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM tl. 150 - 200 mm, fr. (0-32) krajnice u PHS	M2	1 152,000			171,64	197 729,28
46	56334	1	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Úprava chodníku u O.K. tl. 200 mm	M2	101,000			190,71	19 261,71
47	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM tl. 250 mm, fr. (0-63) (0-32) hlavní trasa + sjezdy + obslužná komunikace + děl. ostr.	M2	15 585,000	- 15 585,000	0,000	179,95	0,00

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
 číslo a název SO: **SO 101 Silnice II/101 - I. etapa**
 číslo a název rozpočtu: **SO 101 Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA	
								jednotková	celkem
			ZBV č.3: Tloušťka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláně(příloha č.8 a 11). Se sklonem zemní pláně větším než má komunikace, tloušťka ŠD nabývá na mocnosti(příloha č.8 a 11). Položka bude nahrazena dle ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM .						
			14467,4+1117,6=15 585,000 [A]						
48	56362		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM Úprava chodníku u O.K.	M2	101,000			81,09	8 190,09
49	56963		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM Plocha ze situace	M2	1 178,500			121,64	143 352,74
			1004+174,5=1 178,500 [A]						
50	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřik 0,70 kg/m2	M2	14 847,000			15,08	223 892,76
			13816,3+1030,7=14 847,000 [A]						
51	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik 0,35 kg/m2	M2	13 757,100			12,26	168 662,05
			12801,4+955,7=13 757,100 [A]						
52	572214	1	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik 0,50 kg/m2	M2	13 939,000			12,26	170 892,14
			12955,1+983,9=13 939,000 [A]						
53	574D66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM Plocha ze situace	M2	12 801,393			360,11	4 609 909,63
			12660+(1031*2-832,5)*0,115=12 801,393 [A]						
54	574D68		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM sjezdy + obslužná komunikace + napojení kom. zóny	M2	955,740			495,98	474 027,93
			(405+170+362)*1,02=955,740 [A]						
55	574F46		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM sjezdy + obslužná komunikace + napojení kom. zóny	M2	983,850			377,59	371 491,92
			(405+170+362)*1,05=983,850 [A]						
56	574F78		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 80MM	M2	12 955,080			373,38	4 837 167,77
			12660+(1031*2-832,5)*0,24=12 955,080 [A]						
57	574I54		ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM sjezdy + obslužná komunikace + napojení kom. zóny	M2	937,000			393,49	368 700,13
			405+170+362=937,000 [A]						
58	574O41		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ BBTM 8 NH TL. DO 35MM Vrstva tl. 30 mm Nízkohlučná směs pro ohrubné vrstvy typu BBTM 8 NHPMB 45/80-65 S přidavkem organických vláken	M2	12 763,100			235,13	3 000 987,70
			12660+1031*0,1=12 763,100 [A]						
59	575A51		LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 8 TL. 40MM Úprava chodníku u O.K.	M2	101,000			928,09	93 737,09
			53+9+39=101,000 [A]						
60	576412		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 3KG/M2 posyp předobaleným kamenivem fr. 4/8 - 3 kg/m2	M2	14 847,000			7,36	109 273,92
61	58222		DLAŽDENÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Dlažební kostka drobná D10 - kladecí vrstva suchá cementová malta tl. 50 mm Dělicí ostrůvek	M2	40,000			1 291,97	51 678,80
			16+24=40,000 [A]						
62	582621		KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC Krajnice u PHS, tl. 60 mm	M2	1 152,000			460,27	530 231,04

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
 číslo a název SO: **SO 101 Silnice II/101 - I. etapa**
 číslo a název rozpočtu: **SO 101 Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA	
								jednotková	celkem
5			132+786+123+111=1 152,000 [A] Komunikace					20 072 878,43	
7			Přidružená stavební výroba						
63	711311		IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY Izolace potrubí propustů Izolace Gumoasfalt 2x + Izochran	M2	443,216			116,48	51 625,80
			5,72*(2,4+2,9)=30,316 [A] 3,6*51,25=184,500 [B] 3,0*52,0=156,000 [C] 2,4*12,2=29,280 [D] 37,2+5,92=43,120 [E] Celkem: A+B+C+D+E=443,216 [F]						
7			Přidružená stavební výroba					51 625,80	
8			Potrubí						
64	899524		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 Propust DN 600, DN 400 Beton C25/30 - XF1	M3	48,310			3 234,30	156 249,03
			52*0,8+12,2*0,55=48,310 [A]						
65	899525		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37 Propust DN 800 Beton C30/37 - XF1	M3	67,643			3 362,01	227 416,44
			13,83+51,25*1,05=67,643 [A]						
8			Potrubí					383 665,47	
9			Ostatní konstrukce a práce						
66	9113A1		SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Stupeň zadržení N2 délka ze situace	M	1 118,000			888,86	993 745,48
			210+908=1 118,000 [A]						
67	9113A3		SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Odstranění stáv.svodidla u sil. II/101	M	296,000			122,60	36 289,60
			17+35+60+68+116=296,000 [A]						
68	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU Dle situace 20 ks Označení sjezdů - směrové sloupky červené barvy 8 ks	KUS	28,000			253,79	7 106,12
			20+8=28,000 [A]						
69	91238		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU ze situace	KUS	31,000			306,50	9 501,50
70	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ Včetně sloupků a patek	KUS	3,000			275,86	827,58
71	917212		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM Úprava chodníku u O.K.	M	69,000			498,67	34 408,23

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : **3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
 číslo a název SO: **SO 101 Silnice II/101 - I. etapa**
 číslo a název rozpočtu: **SO 101 Silnice II/101 - I. etapa**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA	
								jednotková	celkem
			9+7,5+2=18,500 [A] 1+10,5+4,5+1=17,000 [B] 3+3,5=6,500 [C] 1,5+7+6=14,500 [D] 1+4+7,5=12,500 [E] Celkem: A+B+C+D+E=69,000 [F]						
72	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Napojení na O.K.	M	36,000			548,05	19 729,80
			16+3+3+14=36,000 [A]						
73	918115		ČELA PROPUSTU Z BETONU DO C 30/37 Nová čela u propustu DN 1000□ třída prostředí XF4□	M3	18,172			7 232,37	131 426,63
			(1,8+3,34+1,5)*0,6*1,9=7,570 [A] (1,8+3,34+1,5)*0,6*1,9=7,570 [B] 0,5*0,8*6,64*2=5,312 [C] (3,14*0,55*0,55)*0,6*4=2,280 [D] Odpočet trub Celkem: A+B+C-D=18,172 [E]						
74	918346		PROPUSTY Z TRUB DN 400MM Trubní propusty DN 400□ obslužná komunikace DUN	M	12,200			2 946,47	35 946,93
75	918358		PROPUSTY Z TRUB DN 600MM Trubní propusty DN 600□ Napojení kom. zóny, hospodářské sjezdy	M	52,000			3 354,52	174 435,04
			14,5+15,5+22=52,000 [A]						
76	91836		PROPUSTY Z TRUB DN 800MM Trubní propusty DN 800 v hlavní trase□ U vtoku kaliště, výtok - šikmé čelo	M	51,250			5 096,35	261 187,94
			24,75+26,5=51,250 [A]						
77	918371		PROPUSTY Z TRUB DN 1000MM Trubní propust 2x DN 1000□ Prodloužení stávajícího propustu na vtok a výtoku	M	13,000			13 925,59	181 032,67
			3+3+3,5+3,5=13,000 [A]						
78	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM Úprava pracovních spár, řezání asf. krytu□ Odměřeno ze situace	M	2 230,000			42,92	95 711,60
79	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 Ošetření pracovních spár, těsnění podél žlabu CURB KING	M	2 230,000			50,27	112 102,10
80	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM Odvodňovací příkopy	M	1 754,000			737,75	1 294 013,50
81	93532		ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ PRŮŘEZ 0,12 M2 Žlab CURB KING□ průřez 0,10 m2, šířka 0,50 m	M	832,500			1 284,85	1 069 637,63
82	935842		ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO BETONU TL 100MM Betonové příložné desky k příkopovým tvárnici (266+316+45+3)*0,50=315,000 [A]	M2	315,000			1 203,57	379 124,55
83	93818		OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM Před pokládkou vrstev	M2	27 696,100			2,09	57 884,85
			12801,4+12955,1+955,7+983,9=27 696,100 [A]						

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba : 3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
 číslo a název SO: SO 101 Silnice II/101 - I. etapa
 číslo a název rozpočtu: SO 101 Silnice II/101 - I. etapa

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA	
								jednotková	celkem
84	966135		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 8KM Odbourání kamenných zídek u propustu DN 1000 (3+3,2)*0,4*1,5+(4+3,5)*0,4*1,5=8,220 [A]	M3	8,220			1 272,89	10 463,16
85	966135	1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 8KM Odstranění základy z lom. kamene 21,5*0,25=5,375 [A] (2*3+2*3,5)*0,25=3,250 [B] Celkem: A+B=8,625 [C]	M3	8,625			1 272,89	10 978,68
86	966155		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 8KM Bet. žlab v napojení O.K. 38*0,10=3,800 [A]	M3	3,800			1 470,98	5 589,72
87	966165		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 8KM Odbourání stáv. čel propustu DN 1000 Odstranění stáv. čel propustu DN 800 0,7*6,5*0,5+0,7*6,5*0,25=3,412 [A] 2,75*0,95*1,9*2=9,927 [B] Celkem: A+B=13,339 [C]	M3	13,341			1 968,48	26 261,49
88	966358		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM Propust DN 600	M	11,000			861,23	9 473,53
89	96636		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 800MM Propust DN 800	M	13,000			1 080,09	14 041,17
9			Ostatní konstrukce a práce						4 970 919,50
10			Nové položky ZBV 2 Nové položky - určené výběrovým řízením						
90			Odvoz a uložení odpadu kat.č. 170301*	t	290,420			1 552,50	450 877,05
			ZBV č.2 : odvoz a uložení odpadu kat.č. 170301* (příloha č.10 ZBV). Odpad zaříděný jako ZAS-T4 (viz příloha č.9 ZBV), Rmat odfrézovaný ze silnice "K Dolním Jirčanům" včetně asf. ker, krajnic a šterkového podloží (viz. příloha č.11 ZBV), množství odpadu převzaté oprávněnou firmou 290,42t[C](příloha č.12 ZBV). Celková cena se skládá z ceny určenou výběrovým řízením(příloha č.12 ZBV) 1350kč/t [A] a navýšení o 5% zisk, 5% výrobní režie a 5 % správní režie 1350*0,15= 202,50 [B] Celkem A + B = 1552,50kč/t (A+B)xC = 1552,50*290,42=450877,05 ZBV č.2 Celkem (A+B)xC = 450877,05 Kč						
10			Nové položky ZBV 2						450 877,05
11			Nové položky ZBV 3 Nové položky - JC dle OTSKP 2019						
91	215663		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	0,000	5 975,610	5 975,610	198,00	1 183 170,78
			ZBV č.3: Z výsledků zkoušek vyplývá, že v podloží budoucí komunikace jsou velmi problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úpravy je nelze při založení násypu použít.Úpravě podloží odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS(příloha č.12,13).						

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 a 2

Stavba :	3170	II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
číslo a název SO:	SO 101	Silnice II/101 - I. etapa
číslo a název rozpočtu:	SO 101	Silnice II/101 - I. etapa

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	CENA	
								jednotková	celkem
92	215669		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% DO 5 %	M2	0,000	5 975,610	5 975,610	126,00	752 926,86
			ZBV č.3: Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemin z podloží(příloha č.10), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Dávkování pojiva při úpravě podloží odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% v ceně 21kč/m2 a 0,5% pojiva. Výsledná cena odpovídá navýšení rozdílu (5%-2%) 3% pojiva. Celkový výpočet ceny: 3/0,5=6 ; 6x21=126kč Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS(příloha č.12,13).						
93	56336		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM tl. 250 mm, fr. (0-63) (0-32) hlavní trasa + sjezdy + obslužná komunikace + děl. ostr.	M2	0,000	15 585,000	15 585,000	207,00	3 226 095,00
			ZBV č.3: Tloušťka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláňe(příloha č.8 a 11). Se sklonem zemní pláňe větším než má komunikace, tloušťka ŠD nabývá na mocnosti(příloha č.8 a 11). Skutečně položené vrstvě ŠD odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM .						
11			<u>Nové položky ZBV 3</u>	5 162 192,64					
			C e l k e m SO 101 včetně ZBV 2 a 3	40 536 699,25					

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

EUROVIA CS, a.s.
Odštěpný závod oblast Čechy střed
Závod Praha západ
K Hájům 946
155 00 – Praha 5

Vyřizuje/telefon
Motal /

Praha
28.8.2019

Věc : II/101 Obchvat Jesenice-I. etapa - pokyn k realizaci stavebních prací na objektu SO101 a SO110

Dle oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 26.8.2019 při realizaci stavby „**II/101 Obchvat Jesenice –I. etapa**“ byly při upřesnění pedologického průzkumu, na základě zkoušek provedených akreditovanou laboratoří VIALAB CZ s.r.o. zjištěny v podloží budoucí komunikace problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úprav je nelze při založení násypu použít. Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemin z podloží (příloha č.2), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50.

Část odtěžené zeminy z podloží komunikace měla být dle VV opětovně využita při výstavbě násypu. Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, je třeba přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem (dovozem vhodného násypového materiálu).

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné přeložky silnice II/101 vydává tímto pokyn k realizaci díla dle výše navrženého řešení a zároveň žádá zhotovitele ke zpracování návrhu ZBV, v souladu s planou směrnicí KSÚS SK a k jeho předložení ke schválení.

Přílohy : bez příloh

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

EUROVIA CS, a.s.
Odštěpný závod oblast Čechy střed
K Hájům 946
155 00 – Praha 5

Vyřizuje/telefon
Motal /

Praha
29.4.2020

Věc : II/101 Obchvat Jesenice-I. etapa - pokyn k realizaci stavebních prací na
objektu SO101 a SO110

Dle oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 27.4.2020 při realizaci stavby „**II/101 Obchvat Jesenice –I. etapa**“ byl zjištěn rozdíl u pokládky vrstvy šterkodrti mezi ve výkazem výměr a dokumentací PDPS :

Ve výkazu výměr, který byl součástí zadávací dokumentace (PDPS) je uvedena položka
č. 47 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM .

Dle projektové dokumentace ve stupni PDPS, má zemní plán o 0,5% větší sklon než povrch komunikace a tedy i vrstvy ŠD(příloha č.3). Tloušťka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláň. Se sklonem zemní pláňe větším než má komunikace, tloušťka ŠD nabývá na mocnosti. Vzhledem k výše zmíněné skutečnosti odpovídá průměrná tloušťka ŠD následující položce v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM .

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné přeložky silnice II/101 vydává tímto pokyn k realizaci díla, tj. k pokládce vrstvy šterkodrti dle dokumentace PDPS a zároveň žádá zhotovitele ke zpracování návrhu ZBV, v souladu s planou směrnicí KSÚS SK a jeho předložení ke schválení.

Přílohy : bez příloh



Centrální laboratoř
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 – Stodůlky stav. Ivan KABELE
-----------	---

ZPRÁVA č. CL1/0241/19

II/101 OBCHVAT JESENICE I. ETAPA
POSOUZENÍ ZEMIN Z PODLOŽÍ
PROTOKOLY 134097, 134098, 134099, 134100

Datum vyhotovení zprávy:	18.6.2019	schválil:
Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník		
podpis:		
Výtisk č.:	1 2 3	
Celkem stran vč. titul. listu: 31		Razítko a podpis:

EUROVIA CZ a.s., závod Praha západ objednal u naší laboratoře posouzení zemin z podloží stavby II/101 obchvat Jesenice I. etapa. Potřebné vzorky odebral objednatel při sondáži spojené s pedologickým průzkumem dne 6. 6. 2019 a téhož dne je dodal do laboratoře. Po převzetí byly vzorky označeny takto:

km 0,750, podorníčí	L.č. 134097
km 0,200, podloží	L.č. 134098
km 0,550, podloží	L.č. 134099
km 0,920 podloží	L.č. 134100

Se všemi vzorky byl proveden stejný komplex zkoušek, aby bylo možno posouzení dle požadavků ČSN 73 6133. Protokoly o zkouškách jsou obsahem příloh ke zprávě. Vzhledem k poměrně unikátnímu průběhu saturace byla zkušební tělesa fotodokumentována. Pro větší přehlednost uvádíme souhrn výsledků zkoušek i v tabelární formě:

L.č. 134097 podorníčí, km 0,750

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	13,8%
mez tekutosti	$w_L = 37,0\%$
mez plasticity	$w_P = 18,5\%$
číslo plasticity	$I_P = 18,5$
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 10659$
číslo křivosti	$c_c = 630$
maximální objemová hmotnost	$1566 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	19,3%
okamžitý index únosnosti	$IBI = 26,9$
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	$CBR = 0$
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 13,9 na 31,5%, tj. o 17,6%
bobtnání	o 20 mm, tj. o 16,7%
humusovitost	pozitivní zkouška

L.č. 134098 podloží, km 0,200

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	13,6%
mez tekutosti	$w_L = 36,8\%$
mez plasticity	$w_P = 17,9\%$
číslo plasticity	$I_P = 18,9$
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 38,7$
číslo křivosti	$c_c = 2,8$
maximální objemová hmotnost	$1621 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	19,0%
okamžitý index únosnosti	IBI = 20,6
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 13,8 na 29,6%, tj. o 15,8%
bobtnání	o 22 mm, tj. o 18,3%
humusovitost	pozitivní zkouška

L.č. 134099 podloží, km 0,550

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CL
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl s nízkou plasticitou
přirozená vlhkost	13,9%
mez tekutosti	$w_L = 30,6\%$
mez plasticity	$w_P = 16,7\%$
číslo plasticity	$I_P = 13,9$
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 20,2$
číslo křivosti	$c_c = 2,4$
maximální objemová hmotnost	$1784 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	16,8%
okamžitý index únosnosti	IBI = 19,9
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 14,3 na 23,0%, tj. o 8,7%
bobtnání	o 17 mm, tj. o 14,2%
humusovitost	negativní zkouška

L.č. 134100 podloží, km 0,920

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přírozená vlhkost	14,9%
mez tekutosti	$w_L = 36,1\%$
mez plasticity	$w_P = 17,6\%$
číslo plasticity	$I_P = 18,5$
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 19,5$
číslo křivosti	$c_c = 1,9$
maximální objemová hmotnost	$1566 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	19,6%
okamžitý index únosnosti	$IBI = 23,8$
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	$CBR = 0$
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 14,9 na 33,4%, tj. o 18,5%
bobtnání	o 19 mm, tj. o 15,8%
humusovitost	pozitivní zkouška

Vyhodnocení zkoušek:

Oba typy materiálů jsou podmíněčně vhodné do násypu (nelze je tedy použít bez úpravy) a nevhodné do AZ. Všechny vzorky vykazují hodnotu IBI vyšší než 5, což je hranice vyžadovaná pro podloží násypu. Všechny materiály jsou pod optimální vlhkostí v rozmezí 2,9 – 5,7%, z čehož vyplývá jejich pevná konzistence.

Fatálním problémem je ovšem objemová nestálost všech materiálů – viz přiložená fotodokumentace. Při zkoušce IBI za přírozené vlhkosti byly zjištěny hodnoty v rozmezí 19,9 až 26,9. Při saturaci ovšem vzorky ochotně přijímaly vodu, vlhkost se zvýšila v rozmezí 8,7 až 18,5%, což zapříčinilo u všech vzorků nulové hodnoty u zkoušky CBR_{SAT} a výrazné bobtnání. To se pohybovalo v rozmezí pod 14,2 do 16,7%, což je hodnota vysoce přesahující povolená 3%.

Jedná se tedy o velmi problematické a vysoce rizikové materiály jak z hlediska podloží násypu, tak vlastního násypu a zejména pak AZ.



Centrální laboratoř
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 – Stodůlky stav. Ivan KABELE
-----------	---

ZPRÁVA č. CL1/0417/19

II/101 OBCHVAT JESENICE I. ETAPA
PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY NA ÚPRAVU ZEMIN Z PODLOŽÍ
PROTOKOLY 134826,134855,135111,135112,135113

Datum vyhotovení zprávy:	23.8.2019	schválil:
Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník		
podpis:		
Výtisk č.:	1 2 3	
Celkem stran vč. titul. listu: 23		Razítko a podpis:

EUROVIA CZ a.s., závod Praha západ objednal u naší laboratoře vypracování receptur na úpravu zemin z podloží stavby II/101 obchvat Jesenice I. etapa. Potřebné vzorky odebral objednatel takto:

vzorek zeminy z trasy dne 17. 7. 2019 po převzetí přiděleno L.č. 134826

vzorek R-materiálu z deponie Herink dne 22.7.2019 po převzetí přiděleno L.č. 134855

Účelem receptur je možnost využití místních nevhodných zemin z podloží, které se vyznačují silnou bobtnavostí – viz zpráva CL1/0241/19. Potlačení této negativní vlastnosti je možno dosáhnout několika způsoby, uvedenými např. v TP 94. Po vzájemné konzultaci s objednatelem byly zvoleny dva způsoby.

První možností je potlačení bobtnavosti velkou dávkou pojiva. Tuto možnost jsme aplikovali pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135111.

Druhou možností je kombinace příměsi vhodného kameniva s obvyklou dávkou pojiva. Byla zvolena kombinace R-materiálu z deponie Herink a směsného pojiva PROVIACAL LB 50. První směs je tvořena 50% zeminy, 50% R-materiálu a 1,5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135112. Druhá směs je tvořena 70% zeminy, 30% R-materiálu a 2% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135113.

Vzorky zeminy a R-materiálu byly zkoušeny jen v nejnižším rozsahu, protože se jedná o materiály posouzené již dříve ve zprávě CL1/0241/19. Výsledky zkoušek uvádíme pro větší přehlednost v tabelární formě:

L.č. 134826 zemina z položí

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přírozená vlhkost	15,8%
mez tekutosti	$w_L = 41,9\%$
mez plasticity	$w_P = 20,6\%$
číslo plasticity	$I_P = 21,3$
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál vysoce namrzavý
číslo nestejzornosti	$c_u = 34,4$
číslo křivosti	$c_c = 0,3$
maximální objemová hmotnost	$1700 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	14,2%
okamžitý index únosnosti	$IBI = 7,5$

L.č. 134855 R-materiál Herink

zatřídění podle ČSN 73 6133	G1 GW
pojmenování podle ČSN 73 6133	šterkdobře zrněný
přirozená vlhkost	5,6%
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál příliš hrubozrný
číslo nestejzornosti	$c_u = 12,5$
číslo křivosti	$c_c = 1,4$

Pro všechny tři navržené směsi byl proveden stejný komplex zkoušek. Vždy byla provedena zkouška Proctor-standard příslušné směsi, dále pak zkouška IBI, CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí a zkouška CBR_{SAT} po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí a 4 dnech saturace plným ponořením do vody.

Výsledky zkoušek:

Směs zeminy s 5% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135111

- maximální objemová hmotnost 1677 kg*m⁻³
- optimální vlhkost 13,2%
- IBI 19,6%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 65,3%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 64,8%

Směs 50% zeminy a 50% R-materiálu s 1,5% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135112

- maximální objemová hmotnost 1826 kg*m⁻³
- optimální vlhkost 10,3%
- IBI 20,6%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 49,5%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 39,3%

Směs 70% zeminy a 30% R-materiálu s 2% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135113

- maximální objemová hmotnost 1738 kg*m⁻³
- optimální vlhkost 12,6%
- IBI 19,8%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 40,1%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 39,1%

Vyhodnocení zkoušek:

Projektant požaduje parametry odpovídající podloží P III. Proto musí podle ČSN 73 6133 čl. 4.1.3 zkoušené materiály dosáhnout po 7 dnech zrání + 4 dnech saturace hodnoty CBR_{SAT} minimálně 15%. Tento požadavek všechny tři navržené směsi s rezervou splňují. Velmi důležitým faktem, který je patrný i z fotodokumentace v příloze zprávy je to, že se podařilo zcela potlačit bobtnavost podložních materiálů a je patrné, že ani po vysušení vzorku nedošlo k žádnému smrštění. Kteroukoli ze směsí lze použít jak pro podloží, tak do násypu, tak i pro AZ.



135 112

CBR 4+4

50% K₁₀₀ + 50% K₂₀₀
+ 1.5% C.A. 5D

135 112

CBR #44

50% x 100 + 50% 2 mm
+ 1.5% CBR 10



Zápis z kontrolního dne č.1 stavby *II/101 Obchvat Jesenice I. etapa*

Kontrolní den

číslo 1 konaný dne 28.8.2019

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	nestanoveny		

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- | | |
|--------------------------------|---|
| a) plnění věcného harmonogramu | postup prací je v souladu s předaným a schváleným harmonogramem |
| b) popis provedených prací | budování ZS, příprava ploch, kácení, zemní práce (skrývka ornice a podorničí)+ odvoz na trvalé uložení (ZBV1).
Frézování vozovky K Dolním Jirčanům (PAU!), práce na SO 340 a SO 390.
Přímo pro investora překládka sítí Cetin, ochrana kabelů Tělia |
| c) finanční plnění | nestanoveno |
| d) předávání RDS | koncepty předány |
| e) fotodokumentace | prováděna průběžně |

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Kvalita dosud prováděných prací - bez připomínek
---	--

4. BOZP a PO

- Investor oznamuje souběh prací pro inž. sítě s jinými subjekty (Cetin, Tělia, ČEZ). Zhotovitel si s uvedenými subjekty předá rizika a umožní vstup na staveniště.

5. Různé

- Zhotovitel (ing. Sotorník) podal zprávu o základových poměrech na staveništi a o technickém návrhu zlepšení zemin na základě laboratorního vyhodnocení odebraných vzorků zemin.
- Zhotovitel informoval o přítomnosti dehtu v odfrézované směsi ze sil. K D.Jirčanům. Laboratorně směs analyzována jako nebezpečný odpad. Likvidaci provede odborná firma.
- Zhotovitel předal potvrzené TePře a KZP. Jedna kopie trvale uložena na stavbě v ZS.

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	RDS	Zpracování čistopisů vč. vyřešení připomínek a vyskladnění. Orazítkování.	AD + zhotovitel	
2		Aktualizace stanoviska ke zpevnění příkopů (pravostranného) km 0,77 -1,0	AD	
3		prověření event. ochrana stáv. stromů, které se nacházejí v okolí stavby a hrozí jim příp. poškození.	zhotovitel	
4		Příprava podkladů pro fakturaci za 08.2019	zhotovitel	

7. Závěr

Datum konání příštího KD 11.9.2019 ve 13.00 hod v ZS, prohlídka stavby ve 12.30 hod

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TDI
Jméno

Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina



PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ

Provozovna Praha: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

PREZENČNÍ LISTINA KD č.1

Stavba: II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA

Datum: 28.08.2019

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Ing. Ladislav BAK	KSÚS SK			
Ing. Lukáš SVOBODA	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Petr JANOVAČ	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Jiří ČERNOCH	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zbyněk KUGLER	GRID			
Ing. Zbyněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS			
Ing. Lukáš SVOBODA	U14413			

Zápis z kontrolního dne č. 3 stavby

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo 3

konaný dne 25.9.2019

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	RDS	Vyskladnění čístopisů vč. orazítkování	ano
2	RD přeložky kVN ČEZ, zprac. REMONT s.r.o	AD + zhotovitel provedou revizi dokumentace, zejména umístění přel. kabelu vůči hl. trase (SO 101).	ano
3	Předání rizik	Vyřizuje p. Boudová	
4	OZO Eurovia	Účast na KD stavby možná kdykoliv	

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- a) plnění věcného harmonogramu postup prací je v souladu s předaným a schváleným harmonogramem, ukončeny SO 810 a SO 390
- b) popis provedených prací Zlepšení zemin v založení násypů, výstavba násypů ze zlepšené zeminy, zazubení násypů zemního tělesa do tělesa okružní křižovatky, SO101. Budování přepojení plošných meliorací SO380. Zrušení stávající studny SO390.
- c) finanční plnění Cca 5% za srpen
- d) předávání RDS Čístopisy předány mimo SO 760
- e) fotodokumentace prováděna průběžně

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobné nedostatky - viz. zápisy TDI ve SD

4. BOZP a PO

Viz pravidelné zápisy koordinátora z kontrol stavby

5. Různé

- Dne 19.9. se konala koordináční schůzka s Certifikační autoritou katastrálních informací s.r.o. zást. Ing. Kuglerem (606 791 104).
- Přeložka kabelu ČEZu – 24.9. proběhla schůzka se zástupcem f. Remont, která bude přeložku realizovat. Předány podklady.
- 2 - 9.10. bude stavbyvedoucí Ivan Kabele na dovolené. Zastupuje Ing. Černoch.

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1		Příprava podkladů pro fakturaci za 09.2019	zhotovitel	do 2.10.2019
2		Předložení zprávy zhotovitele o postupu prací v 09.2019	zhotovitel	do 2.10.2019
3	SD	Založení nového sešitu, obstarání podpisů a kopie stránek.	zhotovitel	27.9.2019
4	SO 760	Předání přísl. paré RDS	AD	do 9.10.2019

7. Závěr

Datum konání příštího KD *9.10.2019 ve 13.00 hod v Herinku, prohlídka stavby ve 12.30 hod*
Pozvánky nebudou rozesílány

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TDI
Jméno

Podpis

Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina

**PREZENČNÍ LISTINA KD č. 3**

Stavba: II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA

Datum: 25. 09. 2019

Místo jednání: Herink

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Ing. Ladislav BAK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Petr JANOVAČ	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Jiří ČERNOCH	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zbyněk KUGLER	CAKI s.r.o.			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

DENNÍ ZÁZNAMY				
Stavba:	Objekt: SO 810	Stav. deník:	* 376420	Datum
		1.		

Počasí: Jasně 20/28°C
 Prac. doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰
 Stav: 3xTHB, Modelník (603i, 5xChimjaks, 6xKT Partners)
 viz. presence
 Mechanizace: Wheel-loader (DS1, D612), pás. bagr CAT 324
 ot.bagr CAT 315
 Doprava: 6x6 sklápěč (1x), 8x4 sklápěč (7x), kontejner
 Postup prací:

SO 810 - Stavba podomnicí v místě budovné poz. kam s
 odvozem na depozit Solice (letišťe)
 - Odvoz krávi na kompostárnu Libeň

Kontrola BOZP

DNEŠNÍHO DNE BYLA PRACOVNA LADENOSTI A PRACOVNA NA
 PRÁVNÍKOVÝ ZKOUŠKY NA ÚPRAVY ZEMIN Z POLOŽEK: 01/04. 1/14,
 KTERO BYLA UPRAVLOVANA NA ZÁKLADNÍ ÚDAJE UŽIVK
 Z KOPANÝCH SUND PŘI PEDOLOGICKÉM PRŮZKUMU.
 Z PRŮZKUMŮ ZKOUŠKY BYLA, JE POLOŽKA MŮŽE PU JE
 AŮ NA ZÁKLADNÍ ZEMĚ A ZEMĚS HYDROLOGICKÝM PRŮZKUM
 50% PRŮZKUMU ČÍ 50. UŽIVK BUDĚ ČET PRŮZKUM Z MATEMATICKO
 UŽIVK MATEMATIK, UŽIVK MATEMATIK ZEMIN BUDĚ OŽIVK
 NA ZÁKLADNÍ.

(Zápis CS KRAJČÍK
 KŠS SK MŮ
 18 07/08/04)

ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSYPU

Po sejmutí ornice a podorníční vrstvy se v podloží násypu vyskytují spraše. Podloží násypu je nutné zlepšit.

Zlepšení podloží bude provedeno přidáním dávky směsného pojiva k původnímu materiálu v množství 5% směsného pojiva. V podloží násypů je na upravených zeminách nutné dosáhnout míru zhutnění $D \geq 92$ % PS.

Účelem zlepšování je možnost využití místních nevhodných zemin v podloží a potlačení jejich silné bobtnavosti.

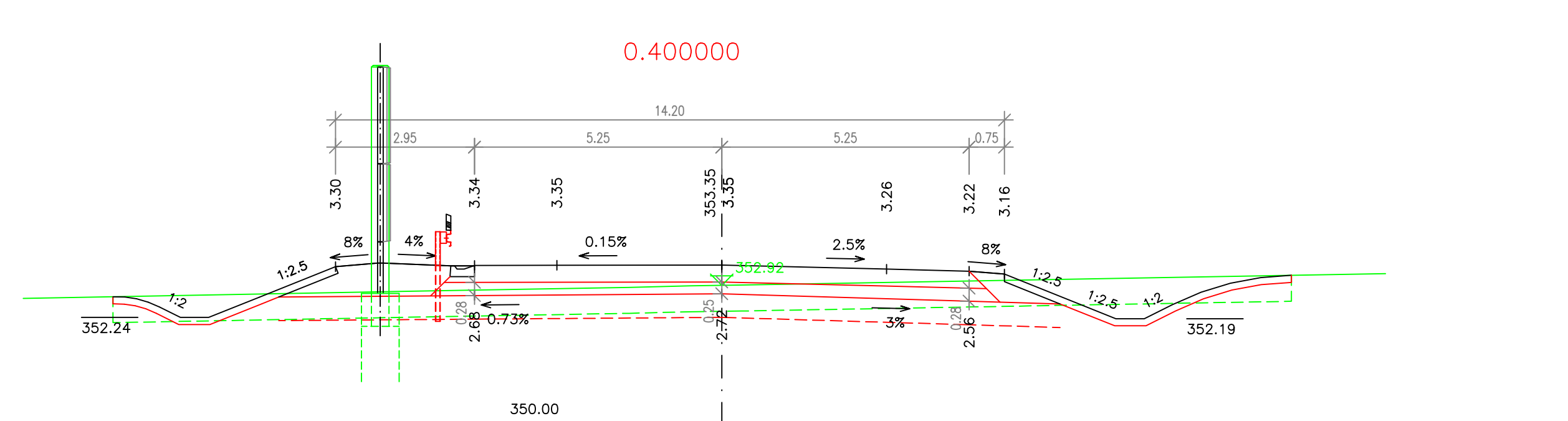
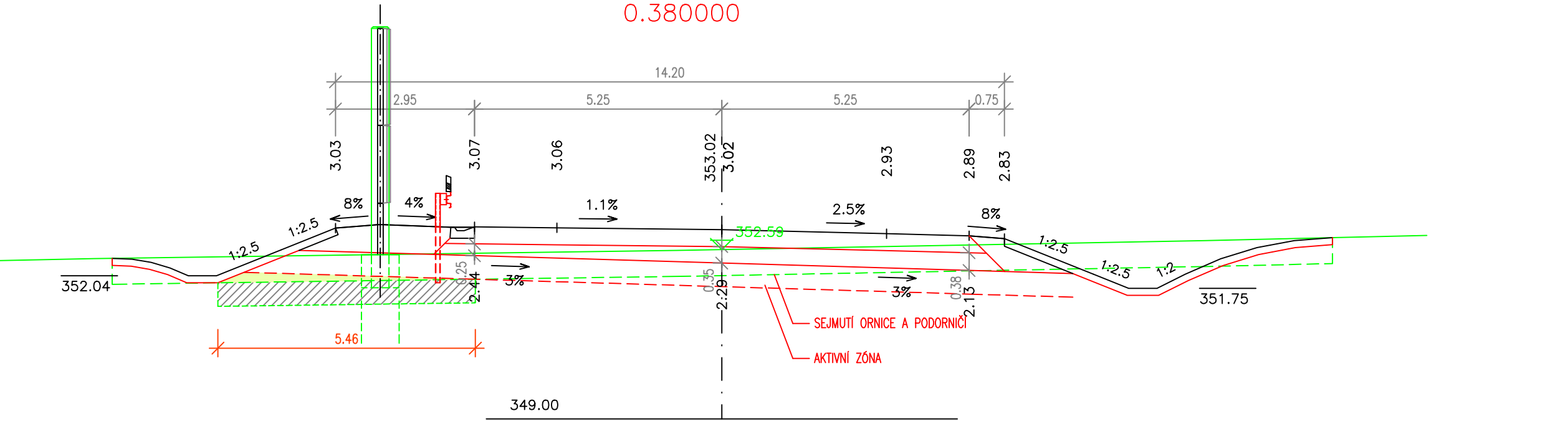
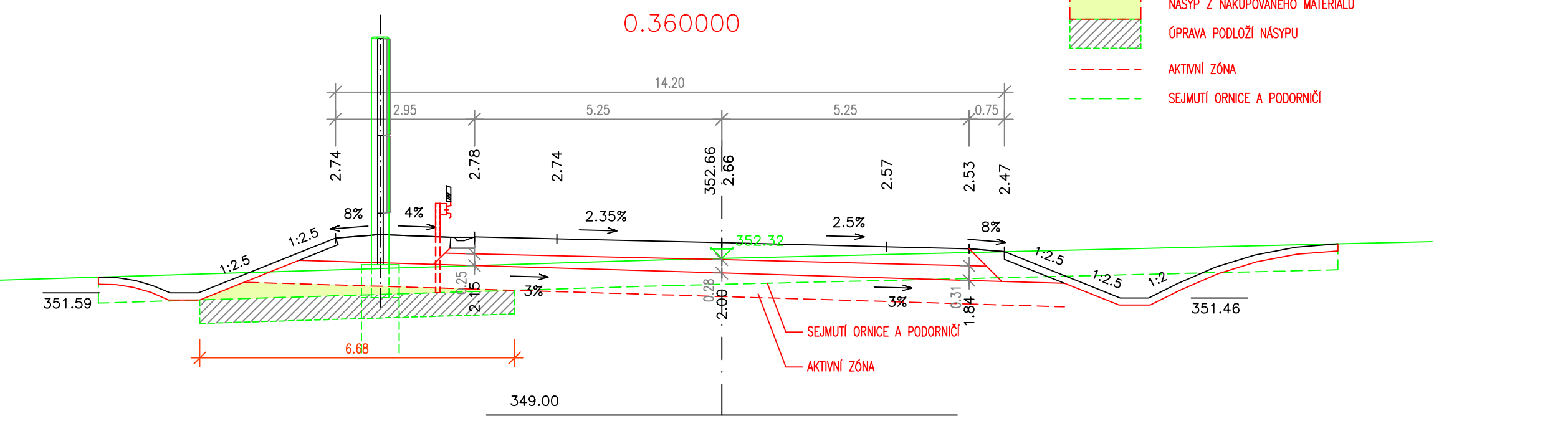
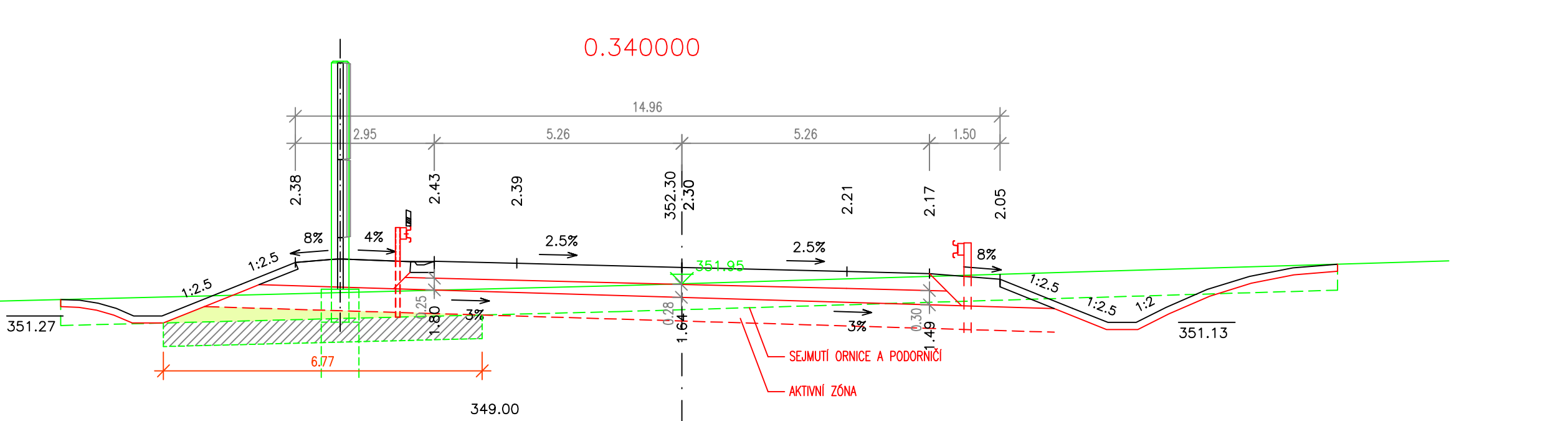
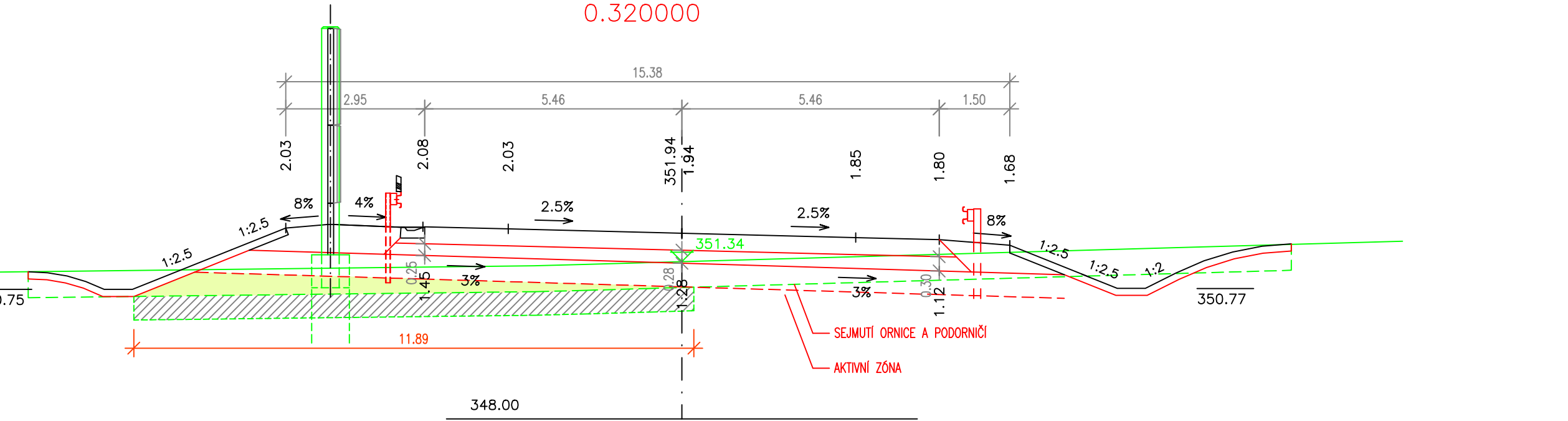
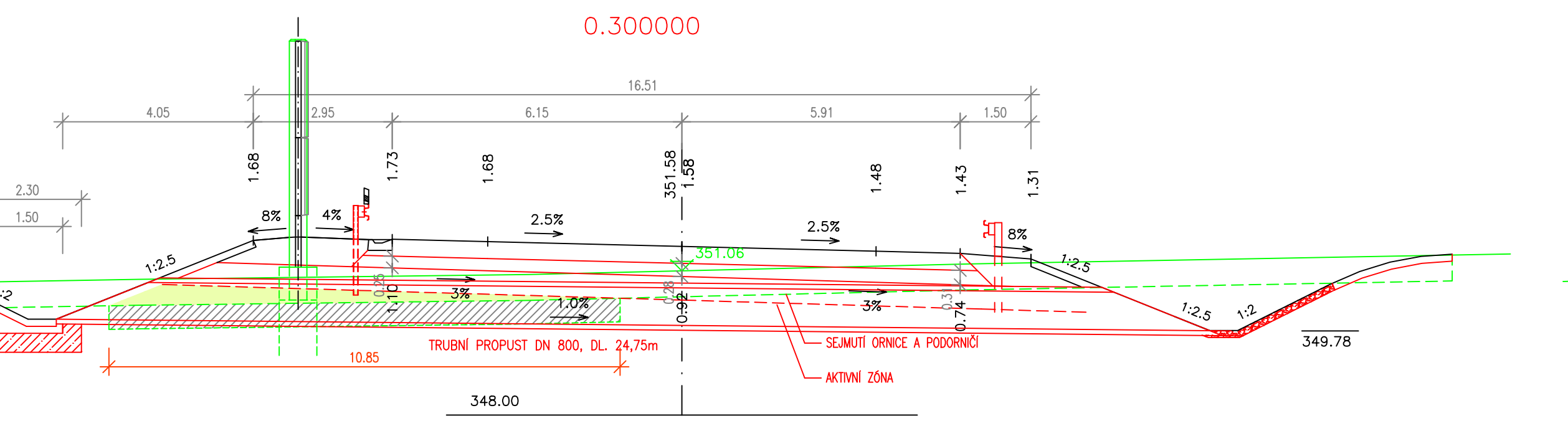
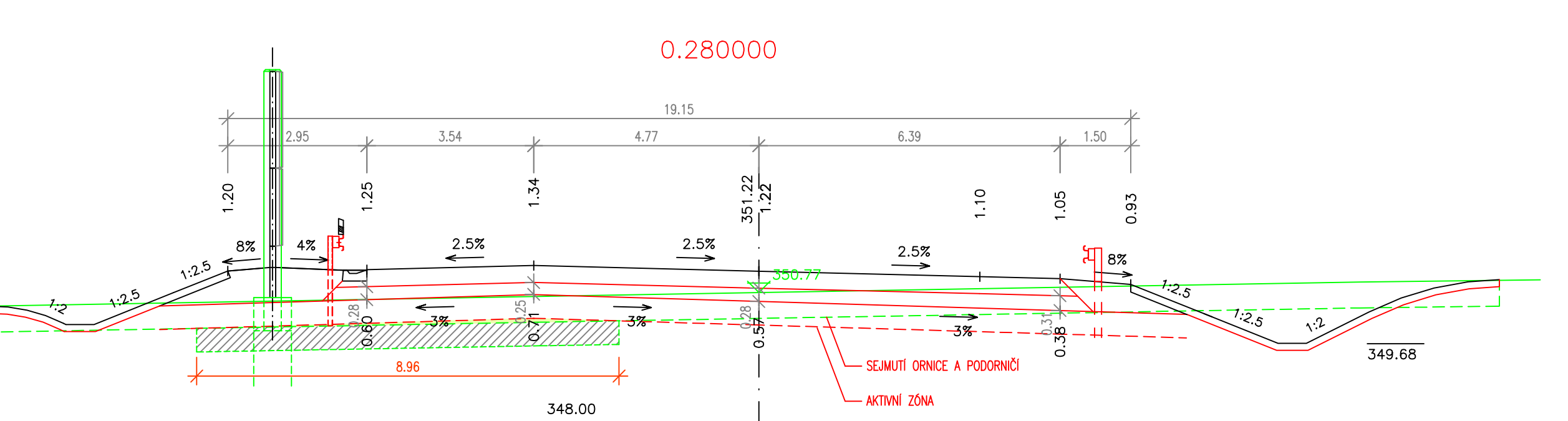
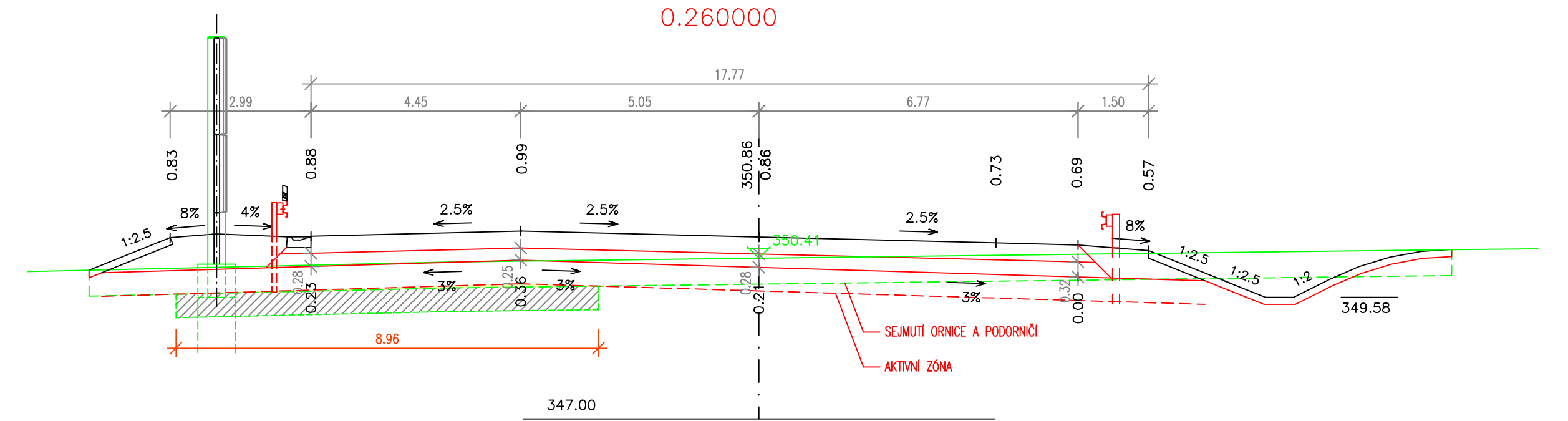
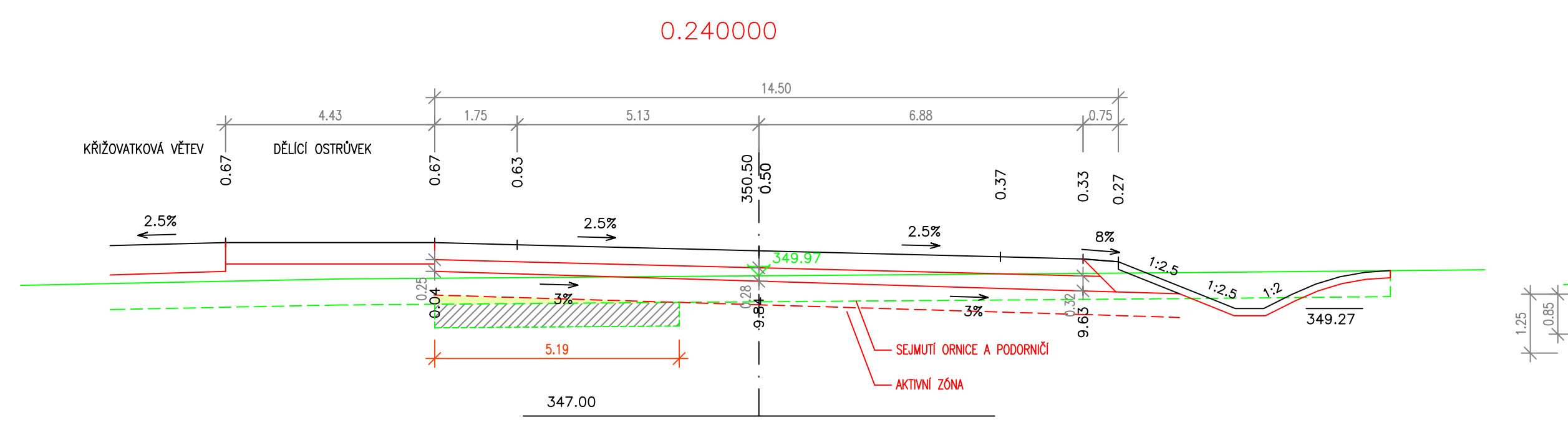
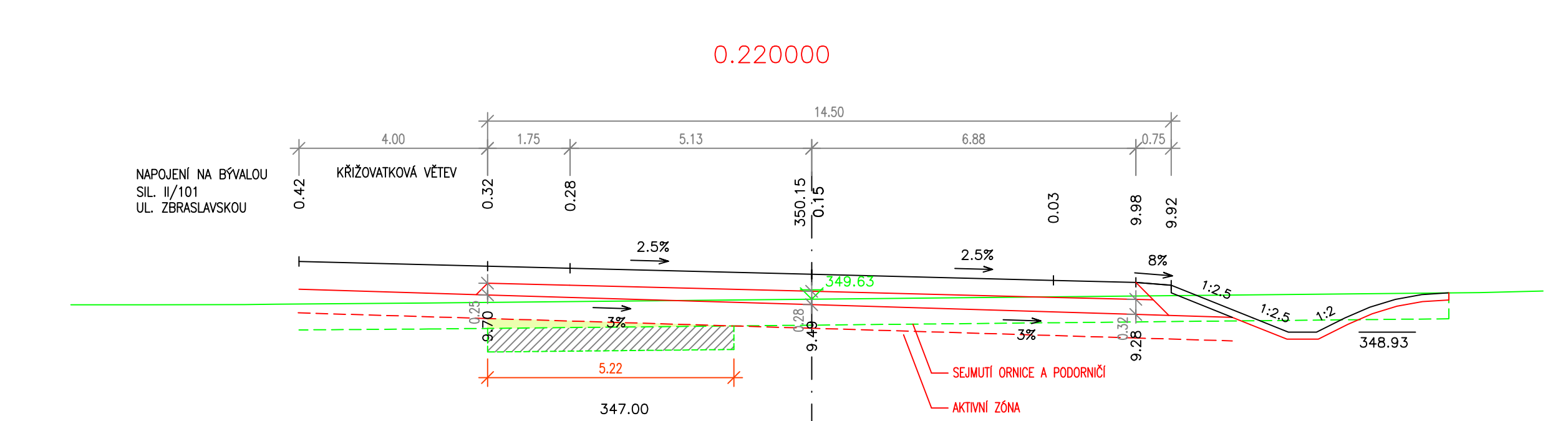
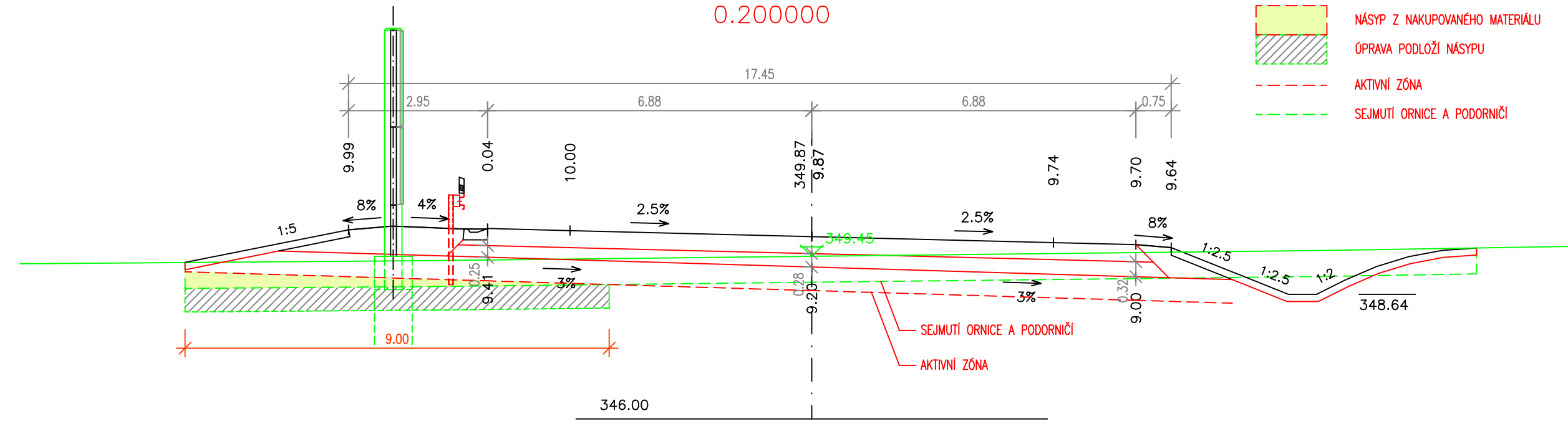
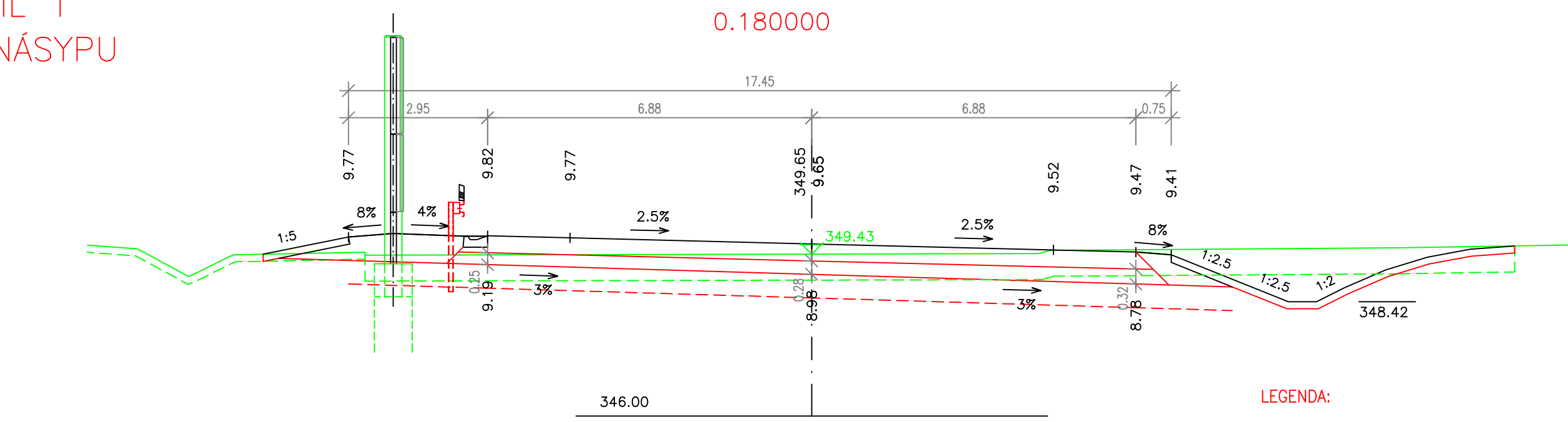
Dále bude provedena úprava aktivní zóny přidáním vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva na hl. 0,50 m.

Výkopový materiál je klasifikován jako nevhodný a bude skládkován, násyp bude proveden celý z nakupovaného materiálu.

Ing. Karel Čáslavský



II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – DÍL 1
ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSPY
M 1:100

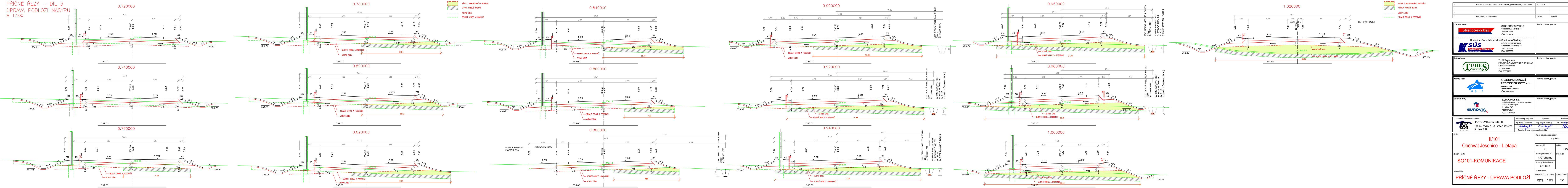


Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

a			
b			
c			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Se sídlem Zborovská 11 15000 Praha 5 IČO: 70881095	Razítko, datum, podpis:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,	právní zástupce organizace Se sídlem Zborovská 11 15021 Praha 5 IČO: 00066001	
K SÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje		
Technický dozor:	TUBES spol. s r.o. PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ K Ryšánci 1668/16 14754 Praha 4 IČO: 25062255	Razítko, datum, podpis:
Autorský dozor:	ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b 14000 Praha 4 - Michle IČO: 61853267	Razítko, datum, podpis:
Zhotovitel stavby:	EUROVIA s.r.o. odštěpný závod oblast Čechy střed závod Praha západ K Hájům 946 15500 Praha 5 IČO: 45274924	Razítko, datum, podpis:
Zpracovatel dokumentace objektu:	TOPCONSERVIS s.r.o. 182 00 PRAHA 8, KE STÍRCI 1824/56, IČ 45274983	Odpovědný projektant Ing. Karel Čáslavský Vypracoval Ing. Karel Čáslavský Kontroloval Ing. Tomáš Podružek Zakázkové číslo zpracovatele objektu: 323065
stavba	II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa	stupeň rozpracovanosti přílohy: CÍSTOPIIS počet formátů 8 měřítko 1:100
stavební objekt:	SO101-KOMUNIKACE	datum vydání verze 00: KVĚTEN 2019 datum vydání nové verze:
název přílohy:	PŘÍČNÉ ŘEZY - ÚPRAVA PODLOŽÍ	název souboru: stupeň PD: RDS SO číslo: 101 číslo přílohy: 5a verze: 01

II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – DIL 3
ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSPY
M 1:100



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

a Přílohy vpravo km 0,800-0,980 - zrušení, příložné desky - odstranění		5.11.2019	
b			
c			
d text změny - odůvodnění		datum	podpis

Ověřovací stávek:		STŘEDOČESKÝ KRAJ Se sídlem Zborovská 11 15000Praž5 IČO: 70691095		Razítko, datum, podpis:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příloha organizace Se sídlem Zborovská 11 15021Praž5 IČO: 00066001				
Technický dozor:		TUBESpol. s r.o. PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ K Ryšance 1668/16 14754Praž4 IČO: 25062255		Razítko, datum, podpis:
AUTOMATIZOVANÝ DOZOR:		ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ovčáří 24c 14000Praž4-Michle IČO: 61853267		Razítko, datum, podpis:
Zhodnotitel stávek:		EUROVIAC s.a.s. odštěpný závod oblast Čechy střed závod Praha západ K Hájem 946 15500Praž5 IČO: 45274924		Razítko, datum, podpis:
Zpracovatel dokumentace:		Odpovědný projektant Ing. Karel Čáslavský <i>Karel Čáslavský</i>	Vypracoval Ing. Karel Čáslavský <i>Karel Čáslavský</i>	Kontroloval Ing. Tomáš Podtrnák <i>Tomáš Podtrnák</i>
TOPCON s.r.o. 182 00 PRAHA 8, KE STÍRCI 1824/56, IČ 45274983		Zakázka číslo zpracovatele objektu:		323085
Stavba		II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa		
stavění objektu:		SO101-KOMUNIKACE		
názv přílohy:		PŘÍČNÉ ŘEZY - ÚPRAVA PODLOŽÍ		
datum vydání verze 00:		KVĚTEN 2019		
datum vydání nové verze:		5.11.2019		
názv souboru:				
stávek PD:		SO číslo:	číslo přílohy:	verze:
RDS		101	5c	02

II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
SO 101 - Silnice II/101

VÝPOČET KUBATUR A PLOCH

staničení km	poloviční vzd. řezů m	plocha odkopů m2	plocha dosyp m2	plocha násyp m2	délka zlepšení m	objem odkopů m3	objem dosyp kraj m3	objem násyp m3	plocha zlepšení podloží m2
0,000000	10,00				0,00				0,00
0,020000	10,00				0,00				0,00
0,040000	10,00				0,00				0,00
0,060000	10,00				0,00				0,00
0,080000	10,00				0,00				0,00
0,100000	10,00				0,00				0,00
0,120000	10,00				0,00				0,00
0,140000	10,00				0,00				0,00
0,160000	10,00				0,00				0,00
0,180000	10,00				0,00				90,00
0,200000	10,00				9,00				142,20
0,220000	10,00				5,22				104,10
0,240000	10,00				5,19				141,50
0,260000	10,00				8,96				179,20
0,280000	10,00				8,96				198,10
0,300000	10,00				10,85				227,40
0,320000	10,00				11,89				186,60
0,340000	10,00				6,77				134,50
0,360000	10,00				6,68				121,40
0,380000	10,00				5,46				54,60
0,400000	10,00				0,00				0,00
0,420000	10,00				0,00				0,00
0,440000	10,00				0,00				0,00
0,460000	10,00				0,00				0,00
0,480000	10,00				0,00				0,00
0,500000	10,00				0,00				0,00
0,520000	10,00				0,00				0,00
0,540000	10,00				0,00				0,00
0,560000	10,00				0,00				0,00
0,580000	10,00				0,00				0,00
0,600000	10,00				0,00				0,00
0,620000	10,00				0,00				0,00
0,640000	10,00				0,00				0,00
0,660000	10,00				0,00				0,00
0,680000	10,00				0,00				0,00
0,700000	10,00				0,00				0,00
0,720000	10,00				0,00				0,00
0,740000	10,00				0,00				98,00
0,760000	10,00				9,80				213,40
0,780000	10,00				11,54				233,60
0,800000	10,00				11,82				263,30
0,820000	10,00				14,51				261,80
0,840000	10,00				11,67				189,70
0,860000	10,00				7,30				168,60
0,880000	10,00				9,56				254,20
0,900000	10,00				15,86				358,50
0,920000	10,00				19,99				412,30
0,940000	10,00				21,24				427,90
0,960000	10,00				21,55				439,30
0,980000	10,00				22,38				450,30
1,000000	10,00				22,65				484,70
1,020000	5,44				25,82				140,41
1,030876	0,00				0,00				0,00
celkové hodnoty						odkopy m3	dosyp kraj m3	násyp m3	zlepšení podloží m2
						0,00	0,00	0,00	5975,61

V místě stávající sil. II/101 niveleta klesá 1,50%, navazuje stoupání 1,80% do místa 100m před křížením s bývalou sil. II/105 a stoupáním 0,50% navazuje na příčný sklon 2,50% prstence okružní křižovatky.

V trase jsou celkem 3 výškové lomy s vyduťmi oblouky o poloměrech 6250m a 3250 m. Poloměr vypuklého oblouku je navržen s ohledem na dopravní požadavky v hodnotě 15000m.

c) Šířkové uspořádání, příčný řez

Šířkově je silnice II/101 navržena v kategorii S11,5/80.

Šířka jízdního pruhu:	3,50 m
Šířka vodícího proužku:	0,25 m
Šířka zpevněné krajnice:	1,50 m
Šířka nezpevněné krajnice:	0,50 m (1,50 m v místě svodidel)

Základní šířka zpevnění je tedy 10,50 m.

V místě stykových křižovatek (km 0,200 a 0,900) je navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,25m v ose komunikace. Proti odbočovacímu pruhu je navržen rozšiřovací klín. Styková křižovatka v km 0,200 je navržena i s odbočovacím pruhem vpravo šířky 3,25m.

Odbočovací pruhy vlevo jsou navrženy v délce 211 m, délka rozšiřovacího klínu $L_r=102m$, délka vyřazovacího úseku $L_v=60m$, délka zpomalovacího úseku $L_d=80m$, délka čekacího úseku $L_c=20m$.

Pruh pro odbočení vpravo je navržen s vyřazovacím klínem délky 60m.

Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%, ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon 2,5% v závislosti na poloměru směrového oblouku.

Příčný sklon nezpevněných krajnic je navržen ve sklonu 8% vně od vozovky směrem do silničních příkopů.

V místech protihlukových clon je mezi hranou zpevnění jízdního pruhu a lícem protihlukových stěnových panelů navržena zpevněná krajnice šířky 1,30 m s příčným sklonem 4% směrem do vozovky.

Zemní svahy jsou navrženy ve sklonu 1:2,5 směrem do vozovky, svahy odvodňovacích příkopů ve sklonu 1:2.

d) Zemní těleso

Hlavní trasa obchvatu je vedena v mírném násypu nad stávajícím terénem. Sklony svahů jsou navrženy v hodnotách 1:2,5 směrem do vozovky, svahy odvodňovacích příkopů ve sklonu 1:2. Krajnice vlevo a vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m.

V podloží násypu se vyskytují spraše, které je nutné zlepšit. Zlepšení bude provedeno přidáním směsného pojiva, případně v kombinaci příměsí vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva. V podloží násypů je na upravených zeminách nutné dosáhnout míry zhutnění $D \geq 92 \%$ PS.

Účelem zlepšování je možnost využití místních nevhodných zemin z podloží a potlačení jejich silné bobtnavosti.

Dále bude provedena úprava aktivní zóny přidáním vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva na hl. 0,50 m.

Jsou navrženy tyto možnosti zlepšování:

- přidání dávky směsného pojiva k původnímu materiálu v množství 5% směsného pojiva
- kombinace vhodného kameniva v množství 50% a 50% původní zeminy a 1,5% směsného pojiva
- kombinace vhodného kameniva v množství 30% a 70% původní zeminy a 2% směsného pojiva

Před použitím budou provedeny průkazní zkoušky.

e) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy a životnost komunikace. Konstrukce vozovky hlavní trasy a křižovatkové větve jsou navrženy shodně. Konstrukce vozovky je navržena s obrusnou vrstvou vozovky z nízkohlučné směsi typu BBTM 8 NH.

Pro návrh je uvažována skupina dopravního zatížení II (1501 – 3500 TNV_k/24h), návrhová úroveň porušení vozovky D 0 a zhutněná zemní pláň na min. Edef,2 = 45 Mpa. Konstrukce vozovky odpovídá katalogovému listu D0-N-5-II-PIII.

Po sejmutí ornice a podorniční vrstvy a provedení výkopových prací pro konstrukční vrstvy vozovky je nutné dohutnění pláně na 102% PS a to až do hloubky 50 cm pod úroveň konstrukční pláně. Je uvažováno se zlepšováním aktivní zóny na hl. 0,50 m dle výše uvedených receptur.

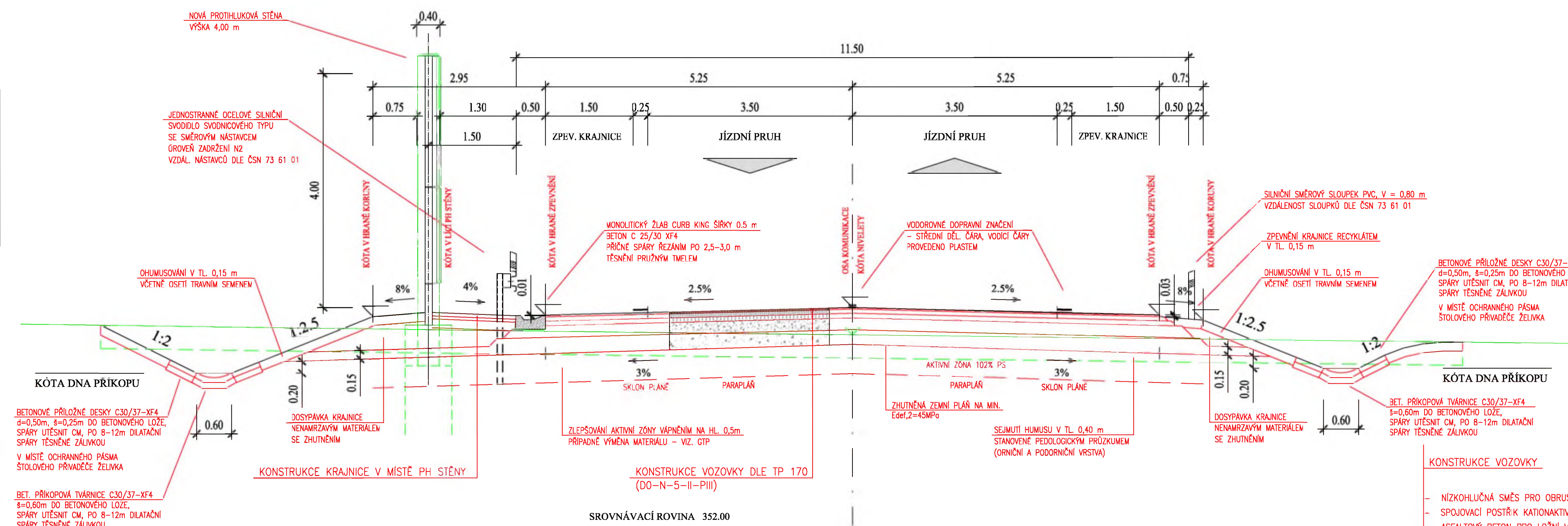
Konstrukce asfaltové vozovky:

Nízkohlučná směs pro obrusné vrstvy typu BBTM 8 NH PMB 45/80-65	30 mm		
ČSN EN 13108-2; TP 259			
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,35 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif. tř. I	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1
	(ACL 22S)		
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,50 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy modif. tř. I	ACP 22S	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík kationaktivní emulzí 0,70 kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
s posypem předobaleným kamenivem fr. 4/8	3,0 kg/m ²		
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C _{3/4}	200 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' (fr. 0-63, 0-32)	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1
Cellkem		630 mm	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA
ŘEZ V PŘÍMÉ S PROTIHLUKOVOU STĚNOU

M 1:50

KATEGORIE S 11,5/80



KONSTRUKCE VOZOVKY

- NÍZKOHLUČNÁ SMĚS PRO OBRUSNOU VRSTVU; TP 259
- SPJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZI 0,35 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIKOVANÝ
- SPJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZI 0,50 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY MODIFIKOVANÝ
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZI 0,70 kg/m²
- S POSTÝPEM PŘEDOBALDNÝM KAMENVEM FRACCIE 4/8
- VRSTVA ZE SMĚSI SMĚLENÉ CEMENTEM
- STĚRODRT (FR. 0-63)(0-32)

CELKEM

- BBTM 8 NH PMB 45/80-65 ... 30 mm (ČSN EN 13108-2)
- PS-EP (C60 BP 5) (ČSN 73 61 29)
- ACI 185 PMB 25/55-60 70 mm (ČSN EN 13108-1)
- ACI 225 PMB 25/55-60 80 mm (ČSN 73 61 29)
- PS-EP (C60 BP 5) (ČSN 73 61 29)
- ACP 225 PMB 25/55-60 80 mm (ČSN EN 13108-1)
- PI-E (ČSN 73 61 29)
- 3,0 kg/m²
- SC 0/32 C3/4 200 mm (ČSN 73 61 24-1)
- S0a 250 mm (ČSN 73 61 26-1)

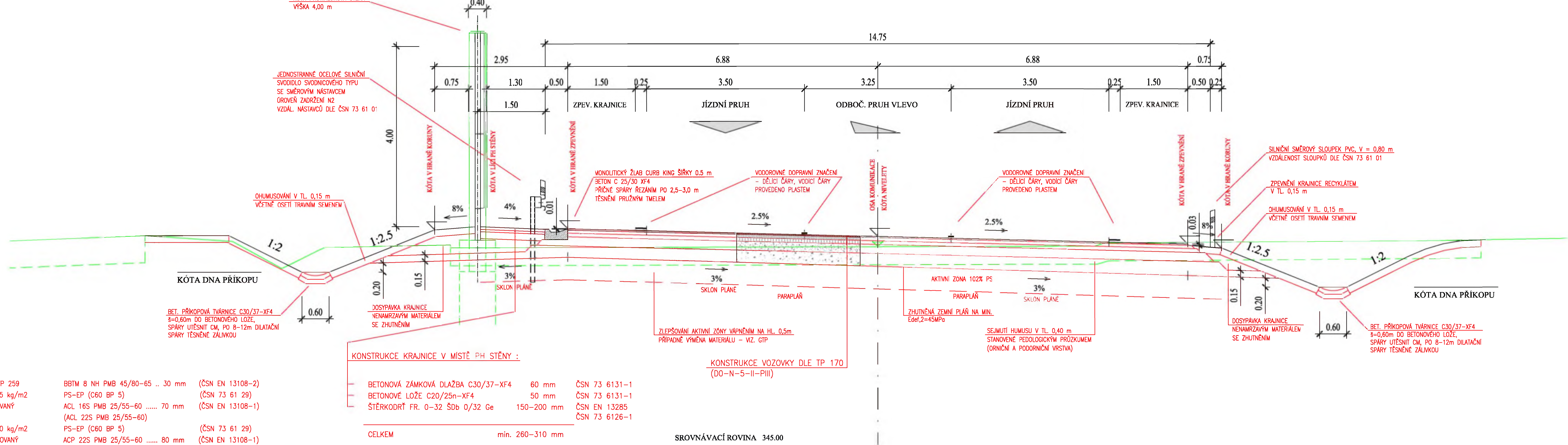
CELKEM

630 mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA
ŘEZ VE SMĚROVÉM OBLOKU S ODBOČOVACÍM PRUHEM

M 1:50

KATEGORIE S 11,5/80 S ODBOČ. PRUHEM



KONSTRUKCE KRAJNICE V MÍSTĚ PŘÍ. STĚNY :

- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA C30/37-XF4 60 mm ČSN 73 6131-1
- BETONOVÉ LOŽE C20/25n-XF4 50 mm ČSN 73 6131-1
- STĚRODRT FR. 0-32 S0b 0/32 Ge 150-200 mm ČSN EN 13285

CELKEM

min. 260-310 mm

SROVNÁVACÍ ROVINA 345.00

B.1.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: ÚTK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp

ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.					
AKCE: II/101		OBRAZOVÝ PRÁCE		ZAK. ČÍSLO: 3170/02	
Obchvat Jesenice - I. etapa		PRÁCE: 241 481 215		7	
ZADAVATEL: Ing. Karel ČASLAVSKÝ		VYPRACOVAL: Ing. Karel ČASLAVSKÝ		SCHVÁLIL: Ing. Karel NEJEDLÝ	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OBLAST: PRAHA ZÁPAD		K.O.: JESENICE U PRAHY	
STAV. OBJEKT: SO 101		VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		DATUM: LISTOPAD 2018	
				STUP. PROJ. MÉRIT. PRÍLOHA: 1:50 4	

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo 11 konaný dne 29.4.2020

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Provedení kontrolních zkoušek dle KZP (pláň + štěrkodrt)	KZ provedeny	ano
2	Příprava podkladů k fakturaci ke kontrole	Podklady předány a odsouhlaseny	ano

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem 04. 2020
b) popis provedených prací	Provedené práce v období 15.4. – 29.4.2020 Objekt SO 101 - Sanace zemní pláně vápněním - Rozproštění vrstvy ŠDA - Úprava území rozproštěním ornice v km 0,100 – 0,300 - Zásyp krajnic za PHS - Úprava svahů za PHS rozproštěním ornice v km 0,300 – 0,450 - Betonáž vtokového objektu DN 800 v km 1,000 Objekt SO 360 - Úprava svahů retenční a usazovací nádrže - Betonáž vtokových objektů do DUN - Srovnání území zeminou v okolí DUN - Pokládka zatravněvacích tvárnic po obvodu DUN
c) finanční plnění	Od zahájení stavby do 04.2020 cca 46% (45,96)
d) předávání RDS	Čistopisy předány
e) fotodokumentace	prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobnosti - viz. zápisy TDI ve SD 17.4. provedeny zatěžovací zkoušky na vrstvě pláň 23.4. provedeny zatěžovací zkoušky na vrstvě ŠD -převzato
---	--

4. BOZP a PO

viz pravidelné zápisy koordinátora

5. Různé

- Únikové dveře v protihlukové stěně budou provedeny v barvě Ral 1023 žlutá dopravní
- 23.4. provedl zhotovitel zdokumentování stavby dronem (Objednatel +TDI žádají o poskytnutí kopie záznamu)

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1		Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci	AD	KD č. 12
2		KSUS p. Špaček spolu se zástupcem zhotovitele zjistí možnosti zahájení přípravných prací na II. etapě obchvatu.	KSUS	Do KD č. 12

7. Závěr

Datum konání příštího KD č. 12 Středa 13.5.ve 13.00 h. na ZS; prohlídka stavby od 12.30 h
Pozvánky budou rozeslány

Zapsal Ing. Jiří HERÁF pověřený TDI
Jméno

Přílohy

Číslo 1 Název Prezenční listina

Provozovna Praha: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo 12 konaný dne 13.5.2020

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci	Po vyčíslení bude požádáno o ZBV	
2	KSUS p. Špaček spolu se zástupcem zhotovitele zjistí možnosti zahájení přípravných prací na II. etapě obchvatu.	Skryvku a odvoz ornice nelze v rámci přípravných prací realizovat	

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem 04. 2020
b) popis provedených prací	Provedené práce v období 30.4. – 13.5.2020 Objekt SO 101 Pokládka vrstvy C3/4 Úprava území rozproštěním ornice v km 0,100 – 0,300 Zásyp krajnic a úprava svahů za PHS rozproštěním ornice v km 0,450 – 0,750 Pokládka žlabů u OK (pravý i levý příkop) Dláždění lomovým kamenem na vtoku a výtoku DN 800 v km 1,000 Plánované práce Pokládka vrstvy ACP Osazení UV Pokládka Curb-King Osazení sloupků svodidel Terénní úpravy
c) finanční plnění	Od zahájení stavby do 04.2020 cca 46% (45,96)
d) předávání RDS	Čistopisy předány
e) fotodokumentace	prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobností - viz. zápisy TDI ve SD 7- 9.5.2020 byly prováděny kontr. zkoušky míry zhutnění na vrstvě RS C3/4
---	--

4. BOZP a PO

KD koordinátora BOZP - viz samostatný zápis

5. Různé

- Byla schválena receptura na směs RS C3/4 s využitím R materiálů - Byl schválen KZP na pokládku žlabů Cubr - King - Byly odsouhlaseny průkazná zkoušky asf., směsí typu: ACP, ACL a Viaphone
ŠD 0/32 z lomu Chomutovice – byla schválena pro II. .etapu stavby. Doloženo Prohlášení o vlastnostech č. CB6A/2- 2020.
Byla schválena aktualizace KZP stavby- zhotovitel předal potvrzený 3x vytištěný plán

Úkol	číslo	Název
------	-------	-------

7. Závěr

Zapsal Ing. Jiří HERÁF pověřený TDI
Jméno

Číslo 1 Název Prezenční listina

Provozovna Praha: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo 14 konaný dne 10.6.2020

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci	AD předal výsledky	ano
2	Předložení návrhu způsobu opravy reklamovaného žlabu curb -king	Splněno, způsob oprav předložen a schválen.	ano
3	AD zajistí výměnu výkresů příčných řezu v RDS SO 101 za aktualizované. Ve všech paré i v digitální formě.	Splněno, na KD č. 15 budou výkresy orazítkovány	ano

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem z 04. 2020
b) popis provedených prací	Provedené práce v období od 28.5. do 10.6.2020 - Pokládka zámkové dlažby u PHS 0,300 – 0,550 - Osazení sloupků zábradlí u OK - Pokládka silničních obrub – vytvoření středového ostrůvku u OK - Dosyp krajnice (pravé) v km 0,300 – 0,800 - Terénní úpravy – úprava svahů a rozproštění ornice - Osazení panelů v únikových východech PHS - SO 360 Osazení lávky - odtokové objekty nádrží Plánované práce v období od 11.6. do 24.6.2020: - Pokládka zámkové dlažby u PHS - Úprava chodníku u OK - Osazení zábradlí u OK - Terénní úpravy - Frézování stávající komunikace II/101 (ulice Zbraslavská) - Odtěžení stávajících podkladních vrstev komunikace II/101 (ulice Zbraslavská)
c) finanční plnění	Od zahájení stavby do 05.2020 60% (60,14)
d) předávání RDS	ukončeno
e) fotodokumentace	prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Kvalita dosud prováděných prací TDI odmítl převzetí monol. žlabu curb - king podél PHS.. Provedení neodpovídá TKP a smluvním požadavkům objednatele. Požádáno o sjednání nápravy. Reakce zhotovitele – nevyhovující úsek o dl. cca 70 m před kruhovým objezdem byl ihned po reklamaci vybourán. Způsob oprav je řešen. Navržený způsob opravy schválen. Výměna nevyhovujícího úseku včetně dílčích oprav provedena okamžitě. TDI provedení odsouhlasil.
---	--

4. BOZP a PO

5. Různé

Plánovaná uzávěra sil. II/101 (viz DIO) bude od 16.6. do 20.9.2020	
4.6. proběhlo jednání s POLICII DI ohledně def. DZ na I. etapě obchvatu Jesenice. DZ bylo upřesněno i s ohledem na výhled.	
KD koordinátora BOZP - viz samostatný zápis	

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
		Příprava fakturace	zhotovitel	
		Předložení zprávy zhotovitele o postupu prací v 06.2020	zhotovitel	
		Předložení návrhu úchytů pro vegetaci na rubu PHS	zhotovitel	

7. Závěr

Datum konání příštího KD č.15 Středa 24.6. ve 13.00 h. na ZS; prohlídka stavby od 12.30 h
Pozvánky nebudou rozeslány

Zapsal Ing. Jiří HERÁF pověřený TDI
Jméno

Přílohy

Číslo 1 Název Prezenční listina

**PREZENČNÍ LISTINA KD č. 14**

Stavba: II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA

Datum: 10. 6. 2020

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Pavel ŠPAČEK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Miroslav TOŽIČKA	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

DENNÍ ZÁZNAMY					
Stavba:		Objekt:	Stav. deník:	* 224210	Datum
			SO 101		
			SO 360		

Počasí: 10/15/22°C jasno	27.4.2020
Prac. doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	PO
Stav: 3xTHA, 8x dělníci	
Mechanizace: odboje CAT 313, 318, grader F456	
Doprava: 8x4 sklápěč (1x), kontejnerovka, 4x náves	
Postup prací:	
SO 101 - Dívoz a rozprostření R-matníků (C3/4) v km od 1,000 do 0,850	
SO 360 - Úprava území dle DVN zřypem - Pokládka zatravnovacích dířů, v přebytečné části rekonstrukční nádrže	

Kontrola ROZP

Žádná d. pracovní v. výška p. SO 101 a SO 110	27.4.20
ROZP na výšce p. do 250 mm	/
POI v. stavby TČH NOCO 6,1' 3.2 NIKELNOU B740	/
Zjistěno po zřízení k. t. p. při měření TČH 07147	/
UASUV7	

Ben. na vědomí,
úkol pro Ad. /

DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt:	Stav. deník:	Datum
		SO 101	4	* 224247

Počasí: pbl. hno. dešť 14/20°C

11.6.2020

Prac. doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

CT

Stav. ZaTAP, budovnik (viz. poznamky)

Mechanizace: odboje CPT 313

Doprava: —

Postup prací:

SO 101 - Pokládka zámkové dlažby

- Osazení zábradlí u OK

Kontrola BC2P

DNEŠNÍHO DNE PRÁCELOU A) PRÁCELOU DOKUMENTACE
A) VÝPOČET PRŮMĚRNÝCH TLAKŮ V RÁMCI
U SO 101 a SO 110.
Z PRŮBĚHU DOKUMENTACE VÝPLÝVÁ PRŮMĚRNÁ
TL. V RÁMCI cca 280 mm.

Ženy na viděly.

1181

DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt:	Stav. deník:	Datum
		SO 101 SO 110	5.	* 309075

Počásí: polojasno 12/15/23°C

Prac. doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Stav: 1xTHP, 8x dělník (viz. prezence)

Mechanizace: ot. bagr CAT 313

Doprava: kontejnerovka, 6x6 skřepě

Postup prací:

SO 101 - Prodloužení propustu DN 600 v km 0,080
a zabetonování

- Osazení vpusti v I. úseku PHS

SO 110 - Osazení a zabetonování propustu DN 600
v km 0,050

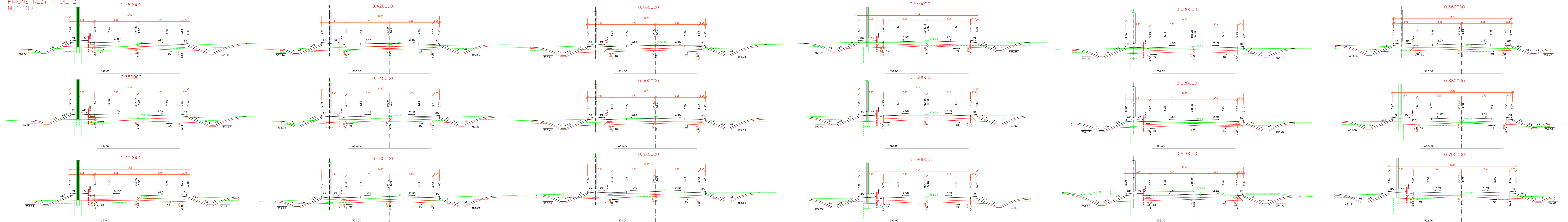
Kontrola BO2P

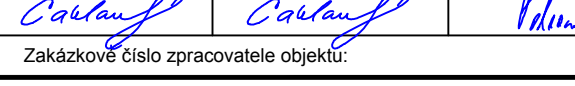
Dnešního dne vypracovala EUROVIA CS a.s.
zaměření a výpočet objem skutečně položené vrstvy
SD na SO 101 a SO 110. Ze zaměření a výpočtu
plyne, že průměrná skutečně položená vrstva SD
je 278 mm na SO 101 a 292 mm na SO 110.

000000

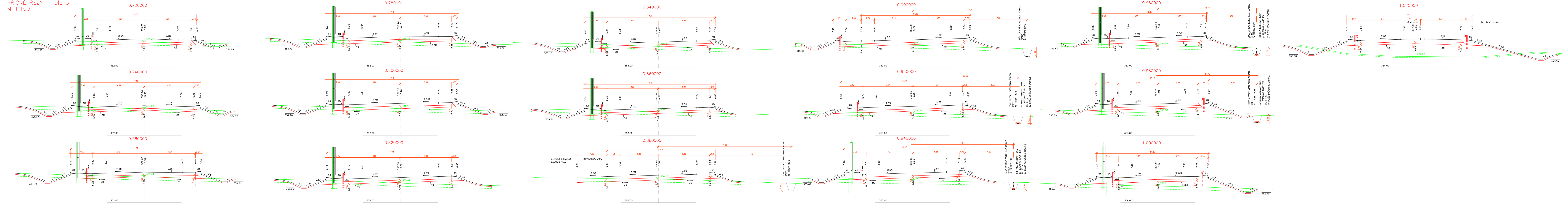


II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – DÍL 2
M 1:100 0.360



Souladový systém: S-JTSK		Výkonný systém: Bp	
a			
b			
c			
d	text změny - odůvodnění	datum	podpis
Opěvnost stědy 		StŘEDOCESKÝ KRAJ Se sídlem Zborovská 11 16021 Praha 6 IČO: 70891095	
KRAJSKÁ SPRÁVA A ODBĚRNIČNÍ STŘEDISKO 		StŘEDOCESKÉHO KRAJE, Zborovská 11 16021 Praha 6 IČO: 00600611	
Technický záznam 		TUBESe spol. s r.o. PROJEKTOVÁNÍ A INŽENÝRSKÉ KANCELÁŘE K Rybníčné 166B/6 14000 Praha 4 IČO: 25092956	
Kancelář stavebního úřadu 		ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝ STAVBY s.r.o. Chrástov 246 14000 Praha 4 IČO: 01863287	
Zdravotní stavební úřad 		EUROVIAČS a.s. Odborový výbor Odborů Čechy státní plánovátky a.s. K Hagen 546 15500 Praha 5 IČO: 45274624	
Zpracovatel dokumentace objektu 		TOPCONSERVIS s.r.o. 182 00 PRAHA 8, KE STŘECI 182A/56, Č. 45276983	
5255 II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa		Odsobovění projektů - Vypracoval - Korigoval - Ing. Tomáš Pouchter 	
stavby objekt: SO101-KOMUNIKACE		Místní rozpočtovací příloha: ČÍSLOPRŮJEKTU počet termínů 10 celkový 1:100 KVVETEN 2019 datum vydání: roční veze: datum vydání: roční veze:	
název přílohy: PŘÍLOHA ŽEŽY		stupen PD: S D O ČS RDS 101 5b 01	

II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – DÍL 3
M 1:100

[illegible]

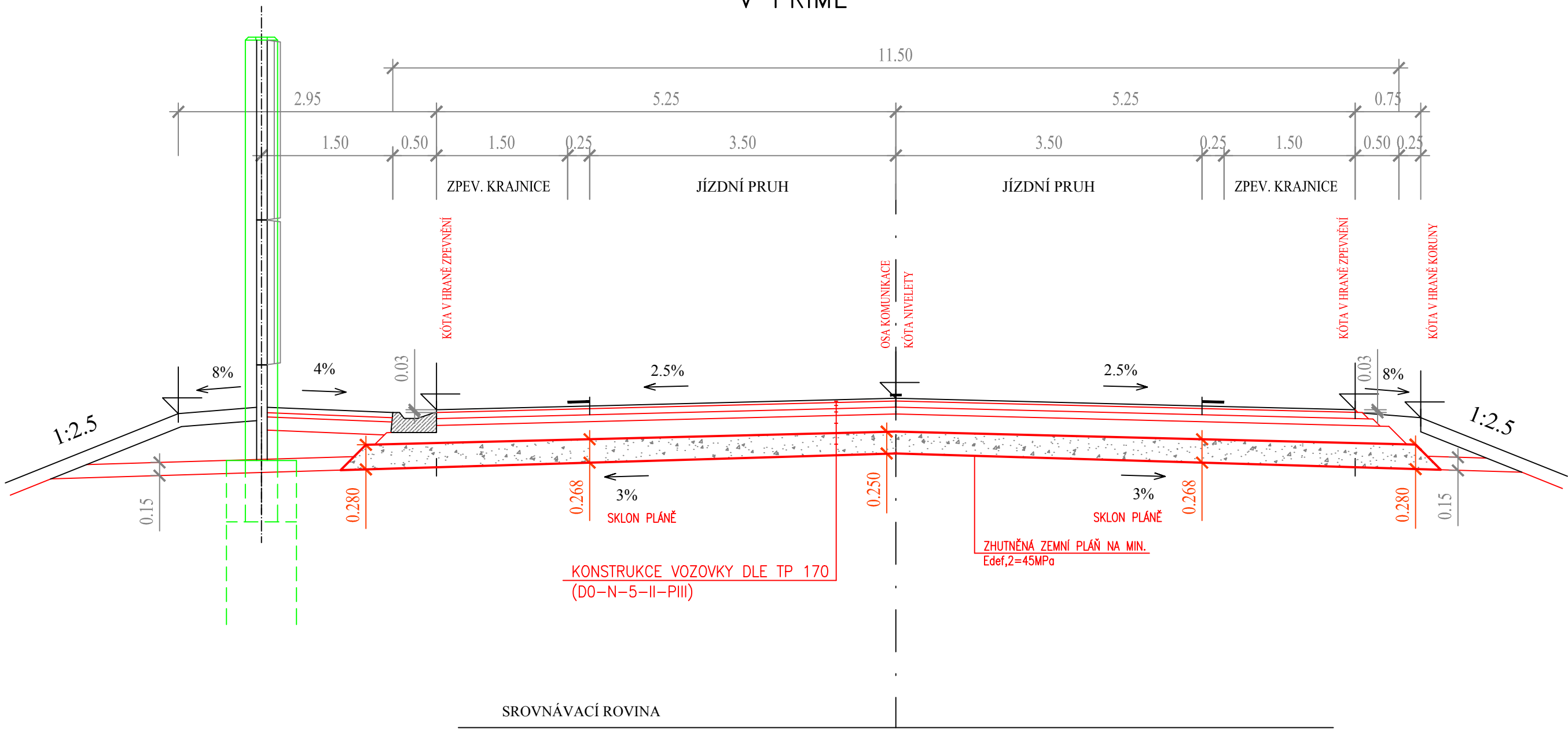
II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**SO 101 - Silnice II/101****Podsypná vrstva ze šterkodrtě**

Název položky			
Změny šířek vozovky			
0,004 939 - 0,106 939	rozšiřovací klín		
0,106 939 - 0,242 606	šířka 2x 6,875 m		
0,242 606 - 0,344 606	rozšiřovací klín		
0,344 606 - 0,659 748	šířka 2x 5,25 m		
0,659 748 - 0,761 748	rozšiřovací klín		
0,761 748 - 0,895 781	šířka 2x 6,875 m		
0,895 781 - 0,997 781	rozšiřovací klín		
Klopení vozovky			
0,000 000 - 0,100 958	změna příč. sklonu		
0,100 958 - 0,357 551	dostřed. sklon 2,5%		
0,357 551 - 0,437 551	změna příč. sklonu		
0,437 551 - 0,733 585	střech. sklon 2,5%		
0,733 585 - 0,813 585	změna příč. sklonu		
0,813 585 - 0,980 876	dostřed. sklon 2,5%		
0,980 876 - 1,030 876	změna příč. sklonu		

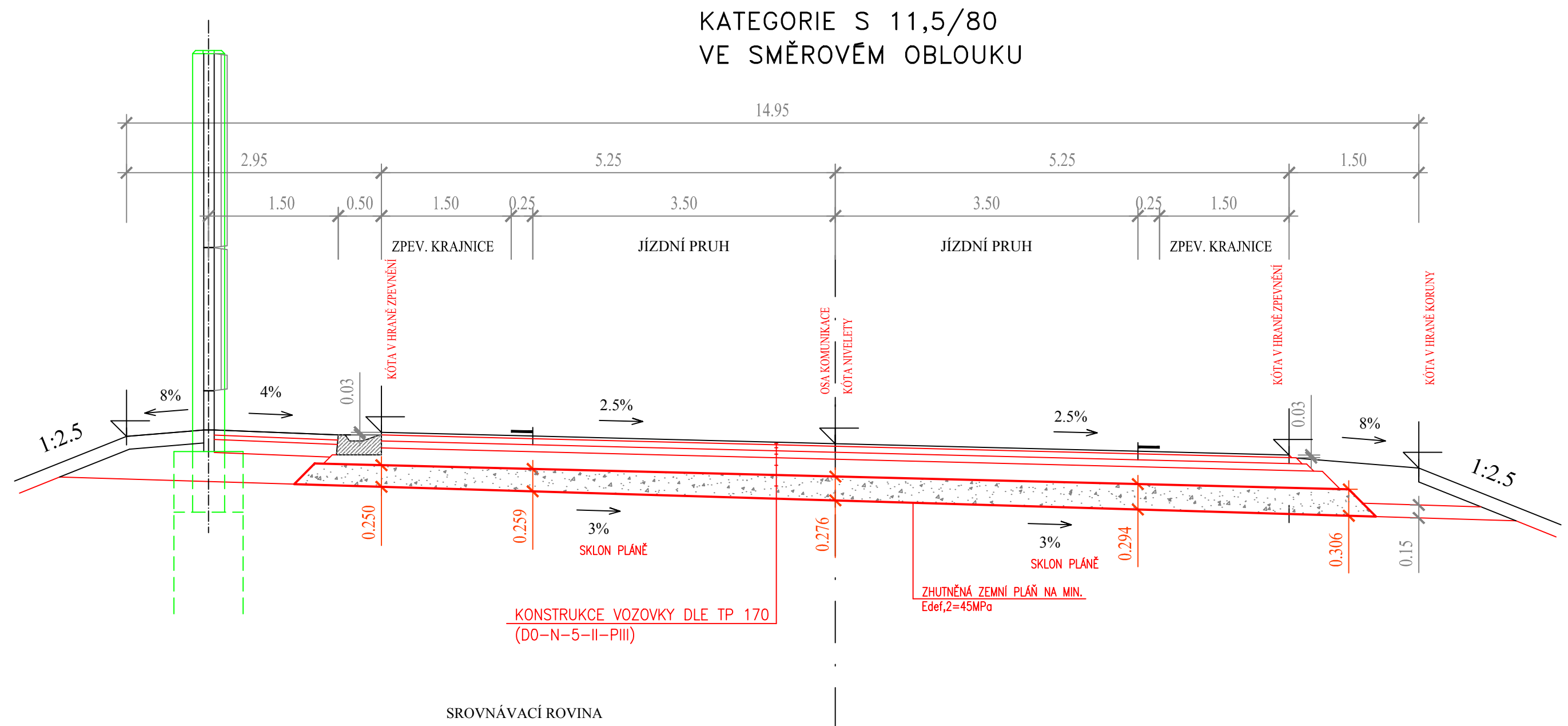
Podsypná vrstva šterkodrt'			
Usek hlavní trasy		tl. ŠD od do	Ø tl. ŠD
střech. sklon 2,5%	šířka vozovky 2x 5,25 m	tl. ŠD 25 - 28 cm	Ø tl. ŠD 26,5 cm
dostřed. sklon 2,5%	šířka vozovky 2x 5,25 m	tl. ŠD 25 - 30,6 cm	Ø tl. ŠD 27,8 cm
dostřed. sklon 2,5%	šířka vozovky 2x 6,875 m	tl.ŠD 25 - 32,2 cm	Ø tl. ŠD 28,6 cm
0,000 000 - 0,106 939		26,5 - 28,6	Ø tl. ŠD 27,55 cm
0,106 939 - 0,242 606		28,6	Ø tl. ŠD 28,60 cm
0,242 606 - 0,344 606		28,6 - 27,8	Ø tl. ŠD 28,20 cm
0,344 606 - 0,437 551		27,8 - 26,5	Ø tl. ŠD 27,15 cm
0,437 551 - 0,659 748		26,5	Ø tl. ŠD 26,50 cm
0,659 748 - 0,733 585		26,5 - 28,3	Ø tl. ŠD 27,40 cm
0,733 585 - 0,813 585		28,3 - 28,6	Ø tl. ŠD 28,45 cm
0,813 585 - 0,895 781		28,6	Ø tl. ŠD 28,60 cm
0,895 781 - 0,997 781		28,6 - 27,8	Ø tl. ŠD 28,20 cm
0,997 781 - 1 030 876		27,8 - 28,6	Ø tl. ŠD 28,20 cm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA
ŘEZ V PŘÍMÉ
PODSYPNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ
M 1:50

KATEGORIE S 11,5/80
V PŘÍMÉ

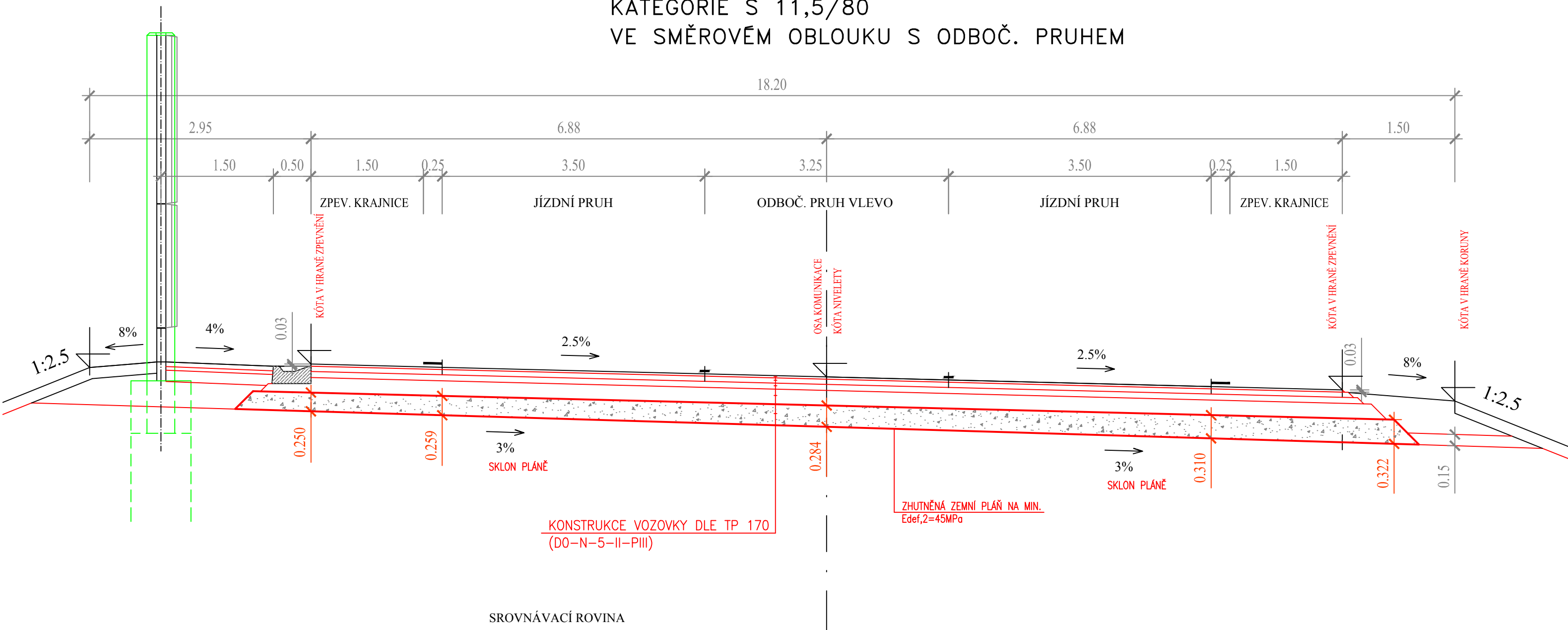


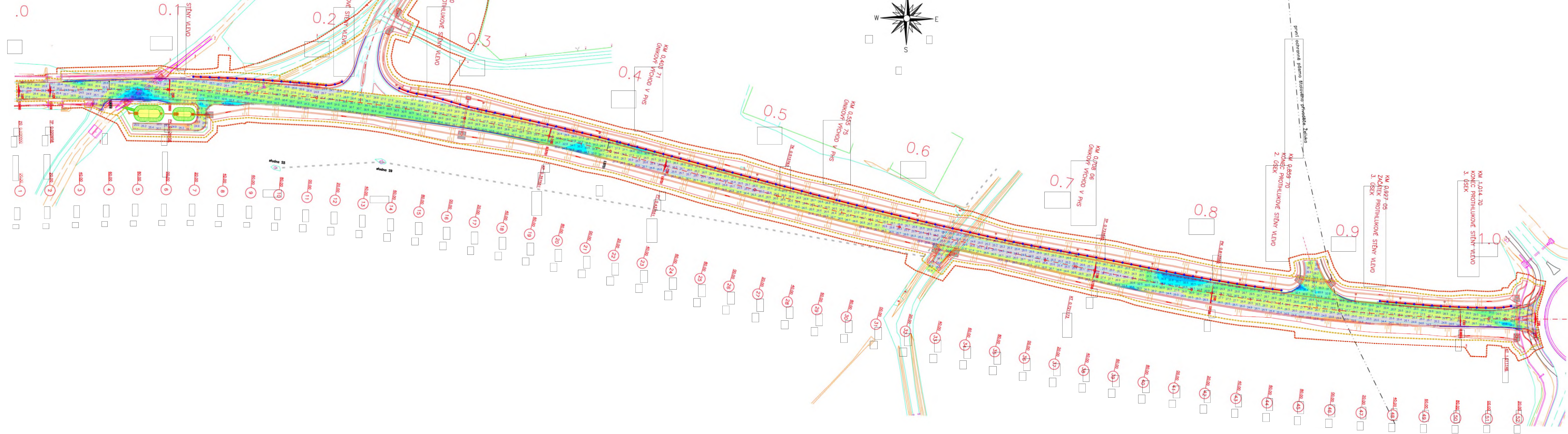
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA
ŘEZ VE SMĚROVÉM OBLOUKU
PODSYPNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA
ŘEZ VE SMĚROVÉM OBLOUKU
PODSYPNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ
M 1:50

KATEGORIE S 11,5/80
VE SMĚROVÉM OBLOUKU S ODBOČ. PRUHEM





Technická zpráva

Výpočet průměrné vrstvy štěrkodrtě proběhl na základě zaměření skutečného provedení povrchu zemní pláně a zaměření skutečného provedení povrchu vrstvy štěrkodrtě v rastru cca 10 x 5 m. Z těchto zaměření byly vytvořeny pro každý povrch digitální modely terénu a mezi nimi vypočten objem. Podíl objemu vůči ploše, na které proběhl výpočet odpovídá průměrné tloušťce vrstvy štěrkodrtě.

Zaměření povrchů bylo provedeno totální stanicí Trimble SX10 z bodů základní vytyčovací sítě stavby.

Naměřená data byla vyhodnocena a graficky zpracována v programu Autocad Civil 3D 2021.

Všechna vstupní data jsou uložena v digitální formě v archivu zpracovatele

Výpočet objemu						
Název	Faktor výkopu	Faktor násypu	2D plocha	Výkop	Násyp	celková kubatura
Vrstva ŠD skutečnost	1.00	1.00	15681.13m2	0.00 m3	4364.77 m3	4364.77 m3÷Násyp÷
Průměrná mocnost vrstvy =				4365/15681 = 0.278 m		

Souřadnicový systém: S-JTSK			
Výškový systém: Bpv			
	MĚŘIL	VYHOTOVIL	OVĚŘIL
	Vít ČANDA	Vít ČANDA	Ing. Bohumír Lhotka
AKCE: II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa SO 101		DATUM	13.7.2020
		LIST ČÍSLO	1/1
		FORMÁT	A4 x 6
		MĚŘÍTKO	1:1000
zaměření a výpočet skutečného objemu vrstvy štěrkodrtě			
DODAVATEL: EUROVIA CS a.s. oblast Čechy střed, závod Praha západ K Hájům 946, 155 00 Praha 5 - Stodůlky			
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Úprava sil. II/101 v ZÚ

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

110/1

Číslo ZBV:

4

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 IČ: 00066001

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
 U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.3	0,00	433 599,95	433 599,95

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.4	-288 621,81	332 007,30	43 385,49

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4	-288 621,81	765 607,25	476 985,44

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava sil. II/101 v ZÚ	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 110/1	Číslo ZBV: 4.3
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1017/00066001/2019 a zhotovitel č.: 1511.9041097JCE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 23.4.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	4	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin		
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady dle přehledu dokladů		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 1: Úprava nevhodných zemín v podloží násypu

Během upřesňujícího pedologického průzkumu, který byl prováděn kopanými sondami, byly odebrány vzorky podloží budoucí komunikace a následně posouzeny dle požadavků ČSN 73 6133 akreditovanou laboratoří VIALAB CZ s.r.o. (příloha č.9). Z výsledků zkoušek vyplývá, že v podloží budoucí komunikace jsou velmi problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úpravy je nelze při založení násypu použít. Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemín z podloží (příloha č.10), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50.

Tato možnost úpravy zemín je obsažena i v Technické zprávě PD ve stupni RDS (příloha č.14). Část odtěžené zeminy z podloží komunikace měla být dle VV opětovně využita při výstavbě násypu. Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD (příloha č.11) přebytnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem. Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS (příloha č.12,13).

Dílčí změna 1 je vyjádřena smluvními položkami č. 1 a č. 14 SO 110 a položkami novými(dle OTSKP 2019) č. 56 a 57.

Navyšuje smluvní cenu stavby o 433 599,95 CZK.

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny AD, TDI a zástupcem objednatele zápisem ve SD a na KD č.1 a 3 (viz příloha č. 11).

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Popsané změny byly nepředvídatelné, zjištěné po odkrytí konstrukcí. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazené do **Skupiny 3**.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku dle § 222, odst. 6.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	433 599,95	433 599,95	433 599,95

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	jméno	Ivan Kabele	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	jméno	Ing.Karel Čáslavský	datum	podpis
Stavební dozor: TUBES spol. s.r.o.	jméno	Ing.Jiří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK - silniční technik	jméno	Pavel Špaček	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	podpis
				Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava sil. II/101 v ZÚ	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 110/1	Číslo ZBV: 4.4
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1017/00066001/2019 a zhotovitel č: 1511.9041097JCE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 23.4.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	4	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin		
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady dle přehledu dokladů		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 2: Skutečná větší mocnost vrstvy ŠD oproti výkazu výměr

Ve výkazu výměr, který byl součástí zadávací dokumentace (PDPS) je uvedena položka VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM .

č.34 -

Dle standardního uspořádání příčného řezu komunikace ve smyslu ČSN 736101 má zemní plán sklon 3% a povrch vozovky 2,5% . Tudíž o 0.5 % větší. Na pláni byla projektem navržena konstrukční vrstva ze ŠD o mocnosti 250 mm (příloha č.15). Vzhledem ke skutečnosti, že stavba je realizována nejmodernější technologií pomocí 3D modelů byla zjištěna vrstva ŠD o větší mocnosti, než uváděných 250 mm ve VV (příloha č.18). Tloušťka vrstvy 250 mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláňe (příloha č.17). Se sklonem zemní pláňe větším než má komunikace, tloušťka ŠD nabývá na mocnosti (příloha č.17). Vzhledem ke zmíněné skutečnosti odpovídá průměrná tloušťka ŠD následující položce v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300 MM .

Dílčí změna 2 je vyjádřena smluvní položkou č. 34 SO 110 a novou položkou(dle OTSKP 2019) č. 58. Navyšuje smluvní cenu stavby o 43 385,49 CZK.

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny AD, TDI a zástupcem objednatele zápisem ve SD a na KD č.11, 12 a 14 (viz příloha č. 16).

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a je podle § 5, odst. 1, písm.d) resp. podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 4**.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. dle § 222 odst. (5) se jedná o nezbytnou změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-288 621,81	332 007,30	43 385,49	620 629,11

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	jméno	Ivan Kabele	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	jméno	Ing.Karel Čáslavský	datum	podpis
Stavební dozor: TUBES spol. s.r.o.	jméno	Ing.Jiří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK - silniční technik	jméno	Pavel Špaček	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	podpis

*Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4**

Název Stavby:	II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	110/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Úprava sil. II/101 v ZÚ

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 773 480,93

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 773 480,93	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-288 621,81	765 607,25	765 607,25	20,29%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-288 621,81	4 250 466,37	476 985,44	12,64%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

EUROVIA CS, a.s.

souhlasím

Ivan Kabele

Projektant (autorský dozor):

Apis s.r.o.

souhlasím

Ing.Karel Čáslavský

Stavební dozor:

TUBES spol. s.r.o.

souhlasím

Ing.Jiří Heráf

Zástupce Objednatele:

KSÚS SK - silniční technik

souhlasím

Pavel Špaček

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové

projednání Změny:

Petr Heinrich

Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 4													
Evidenční číslo a název stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. Etapa Číslo a název SO/PS: SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ Číslo a název rozpočtu: SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ									ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)				
									SO 110/1				
									Skupina změn 3				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Množství ve Změně	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	Komunikace											
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	111,350	111,350	222,700	507,56	56 516,81	0,00	56 516,81	113 033,62	56 516,81	100,00%
14	125838	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	929,650	111,350	1041,000	198,61	184 637,79	0,00	22 115,22	206 753,01	22 115,22	11,98%
	2	Nové položky											
56	215663	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	0,000	1095,580	1095,580	198,00	0,00	0,00	216 924,84	216 924,84	216 924,84	100,00%
57	215669	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% (tj. 6x21 = 126 Kč)	M2	0,000	1095,580	1095,580	126,00	0,00	0,00	138 043,08	138 043,08	138 043,08	100,00%
Celkem								241 154,60	0,00	433 599,95	674 754,55	433 599,95	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ivan Kabele, stavbyvedoucí

Za Objednatele: Pavel Špaček, silniční technik

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 4													
Evidenční číslo a název stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. Etapa Číslo a název SO/PS: SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ Číslo a název rozpočtu: SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 110/1					
								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Množství ve Změně	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	Komunikace											
34	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250 MM	M2	1603,900	-1603,900	0,000	179,95	288 621,81	-288 621,81	0,00	0,00	-288 621,81	-100,00%
	2	Nové položky - JC dle OTSKP 2019											
58	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300 MM	M2	0,000	1603,900	1603,900	207,00	0,00	0,00	332 007,30	332 007,30	332 007,30	100,00%
Celkem								288 621,81	- 288 621,81	332 007,30	332 007,30	43 385,49	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ivan Kabele, stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Pavel Špaček, silniční technik

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	69 497 133,14
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	82 694 432,21
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	100 060 262,97
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	118,99%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-4,70%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	13 197 299,07
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	18,99%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	20 849 139,94

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	5,07%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	23,33%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	19 733 934,69
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	34 748 566,57

12=(39)	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=ABS(37)+38	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000-37		149 224 000,00

40=(19/1)*100		Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)			-4,70%																	
						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=(ABS(37)+38)/1
		II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa	- 3 268 317,81	16 465 616,88	13 197 299,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 522 009,25	3 522 009,25	3 522 009,25	- 3 268 317,81	12 943 607,63	9 675 289,82	16 211 925,44	0,00	0,00	0,00%
810	1	Připrava ploch /doprava, rozprostření a ošetření ornice	- 175 175,25	9 385 505,33	9 210 330,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 175 175,25	9 385 505,33	9 210 330,08	9 560 680,58	0,00	0,00	0,00%
101	2	Silnice II/101 - I. etapa / odvoz a uložení odpadu kat.č. 170301*	0,00	450 877,05	450 877,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450 877,05	450 877,05	450 877,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
101/2	3	Silnice II/101 - I. etapa / úprava nevhodné zeminy a vozovkové vrstvy ze štěrkuodrti	- 2 804 520,75	5 863 627,25	3 059 106,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 637 532,25	2 637 532,25	2 637 532,25	- 2 804 520,75	3 226 095,00	421 574,25	6 030 615,75	0,00	0,00	0,00%
110	4	Úprava sil. II/101 v ZÚ / úprava nevhodné zeminy a vozovkové vrstvy ze štěrkuodrti	- 288 621,81	765 607,25	476 985,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	433 599,95	433 599,95	433 599,95	- 288 621,81	332 007,30	43 385,49	620 629,11	0,00	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	4
Název a evidenční číslo stavby:	II/101 – obchvat Jesenice – I. etapa
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava sil. II/101 v ZÚ
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	110/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změna soupisu prací SO 110 po změně 1	6	
08 Pokyny KSÚS k realizaci stavebních prací	2	
09 Posouzení zemin z podloží	4	
podloží	7	
11 Zápis z KD č.1 a 3, zápis z SD	7	
12 Vyjádření AD k úpravě podloží v násypu	1	
13 Příčné řezy úpravy podloží, výpočet ploch	2	
14 Technická zpráva RDS str.4 a 5	2	
15 Vzorový příčný řez PDPS	1	
16 Zápis z KD č.11, 12, 14; zápisy z SD	12	
17 Doložení tlouštěk vrstvy ŠD od AD	4	
18 Zaměření a výpočet skutečně položené vrstvy ŠD, určení průměrné tloušťky	1	
Počet listů celkem	49	

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba : 3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
 číslo a název SO: SO 110 Úprava sil. II/101 v ZÚ
 číslo a název rozpočtu: SO 110 Úprava sil. II/101 v ZÚ

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA	
								jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6			7	8
0			Všeobecné konstrukce a práce						
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU Odtěžená zemina	M3	111,350	111,350	222,700	507,56	113 033,61
			ZBV č.4: Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD(příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku.						
			222,7*0,5=111,350 [A]						
2	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Vrstvy zpevněné cementem	M3	55,500			795,68	44 160,24
3	014111	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Podkladní vrstvy vozovek (štěrkové), stávající krajnice	M3	155,800			592,16	92 258,53
			123,3+32,5=155,800 [A]						
4	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) Vybourané asf. vrstvy neodfrézované	M3	74,000			735,60	54 434,40
0			Všeobecné konstrukce a práce						303 886,78
1			Zemní práce						
5	113135		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM Práce po polovinách Odbourání obrusné vrstvy v šířce 0,10 m	M3	0,381			2 802,55	1 067,77
			127*0,10*0,03=0,381 [A]						
6	113335		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	18,488			744,41	13 762,65
			493*0,25*0,15=18,488 [A]						
7	113345		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	55,463			581,32	32 241,75
			493*0,75*0,15=55,463 [A]						
8	113725		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 8KM frézování v tl. 150 mm	M3	73,950			738,70	54 626,87
			493*0,15=73,950 [A]						
9	121103		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 3KM sejmutí humusu v tl. 0,15 m	M3	136,200			364,32	49 620,38
			(120+306+198+284)*0,15=136,200 [A]						
10	123735		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 8KM Odtěžení stávajících krajnic	M3	32,500			293,42	9 536,15
			(89+41)*0,25=32,500 [A]						
12	123835	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 8KM Odstranění podsypných vrstev stáv. vozovky	M3	123,250			237,80	29 308,85
			493*0,25=123,250 [A]						
11	123835		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 8KM Odkop pro těleso komunikace z tabulky kubatur	M3	222,700			199,17	44 355,16
13	125734		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 5KM Dovoz ornice z mezideponie	M3	155,520			154,56	24 037,17
			1036,8*0,15=155,520 [A]						
14	125838		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. II, ODVOZ DO 20KM Natěžení a dovoz vhodného násypového materiálu	M3	929,650	111,350	1 041,000	198,61	206 753,01

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba : **3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
 číslo a název SO: **SO 110 Úprava sil. II/101 v ZÚ**
 číslo a název rozpočtu: **SO 110 Úprava sil. II/101 v ZÚ**

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA	
								jednotková	celkem
			ZBV c.4: Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina nasypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, bylo rozhodnuto zápisem ve SD(příloha č.11) přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem.						
			1041,0-(222,7*0,5)=929,650 [A]						
15	12920		ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU (89+41)*0,15=19,500 [A]	M3	19,500			355,74	6 936,93
16	171103		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS Z tabulky kubatur	M3	1 041,000			81,22	84 550,02
17	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ 222,7+32,5=255,200 [A]	M3	255,200			13,02	3 322,70
18	17131		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY Sanace pláně vápněním (2015,5)*0,50=1 007,750 [A]	M3	1 007,750			198,22	199 756,21
19	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM Dosypání zemních krajnic, z tabulky kubatur	M3	78,930			354,61	27 989,37
20	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I (15)*2*0,8=24,000 [A]	M2	24,000			20,48	491,52
21	18120		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II Plocha ze situace 2015,5+267=2 282,500 [A]	M2	2 282,500			8,63	19 697,98
22	18130		ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ Plocha ze situace 1941,8-460-316=1 165,800 [A]	M2	1 165,800			7,24	8 440,39
23	18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M Z tabulky kubatur	M2	1 036,800			48,60	50 388,48
24	18232		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M Plocha ze situace	M2	905,000			43,26	39 150,30
25	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI V rovině a ve svahu	M2	1 941,800			44,14	85 711,05
26	18247		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU V rovině a ve svahu	M2	1 941,800			4,90	9 514,82
1			Zemní práce						1 001 259,53
4			Vodorovné konstrukce						
27	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 Trubní propusty + zádlažba tl. 0,10 m (14,5*2,2+31)*0,10=6,290 [A]	M3	6,290			3 718,87	23 391,69
28	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkové lože pod potrubí propustů a zádlažbu z lom. kamene tl. 0,10 m (14,5*2,2+31)*0,10=6,290 [A]	M3	6,290			1 344,19	8 454,96
29	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Úprava vtoku a výtoku propustů, úprava šikmých čel (16+15)*0,2=6,200 [A]	M3	6,200			4 563,17	28 291,65
4			Vodorovné konstrukce						60 138,30
5			Komunikace						

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba : **3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
 číslo a název SO: **SO 110 Úprava sil. II/101 v ZÚ**
 číslo a název rozpočtu: **SO 110 Úprava sil. II/101 v ZÚ**

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA	
								jednotková	celkem
30	561441		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM Dělicí ostrůvky, tl. 110 - 200 mm	M2	57,000			393,95	22 455,15
31	562121		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 100MM vrstva ze směsi stmelené cementem □ SC 0/32 C3/4, tl. 100 mm dělicí ostrůvky	M2	57,000			196,98	11 227,86
32	562141		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 200MM vrstva ze směsi stmelené cementem □ SC 0/32 C3/4, tl. 200 mm křižovatková větev + hosp. sjezdy 1348,9+106,7=1 455,600 [A]	M2	1 455,600			265,24	386 083,34
33	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM tl. 150 mm, fr. (0-63) (0-32) křižovatková větev + hosp. sjezdy 279,4+24,0=303,400 [A]	M2	303,400			125,02	37 931,07
34	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM tl. 250 mm, fr. (0-63) (0-32) křižovatková větev + hosp. sjezdy	M2	1 603,900	- 1 603,900	0,000	179,95	0,00
			ZBV č.4: Tloušťka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláně(příloha č.8 a 11). Se sklonem zemní pláně větším než má komunikace, tloušťka ŠD nabývá na mocnosti(příloha č.8 a 11). Položka bude nahrazena dle ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300 MM . 1435,3+168,6=1 603,900 [A]						
35	56963		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM Plocha ze situace 129+80+58=267,000 [A]	M2	267,000			121,64	32 477,88
36	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřik 0,70 kg/m2 1348,9+106,7=1 455,600 [A]	M2	1 455,600			15,08	21 950,45
37	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik 0,35 kg/m2 1256,2+98,9=1 355,100 [A]	M2	1 355,100			12,26	16 613,53
38	572214	1	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik 0,50 kg/m2 1288,0+101,9=1 389,900 [A]	M2	1 389,900			12,26	17 040,17
39	574D66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM Plocha ze situace 1227+127*2*0,115=1 256,210 [A]	M2	1 256,210			360,11	452 373,78
40	574D68		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM hosp. sjezdy 97*1,02=98,940 [A]	M2	98,940			495,98	49 072,26
41	574F46		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM hosp. sjezdy 97*1,05=101,850 [A]	M2	101,850			377,59	38 457,54
42	574F78		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 80MM křižovatková větev 1227+127*2*0,24=1 287,960 [A]	M2	1 287,960			373,38	480 898,50

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba : **3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**
 číslo a název SO: **SO 110 Úprava sil. II/101 v ZÚ**
 číslo a název rozpočtu: **SO 110 Úprava sil. II/101 v ZÚ**

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA	
								jednotková	celkem
43	574I54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM hosp. sjezdy	M2	97,000			393,49	38 168,53
44	574O41		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ BBTM 8 NH TL. DO 35MM Vrstva tl. 30 mm Nízkohlučná směs pro ohrusné vrstvy typu BBTM 8 NHPMB 45/80-65 S přídavkem organických vláken 1227+127*0,1=1 239,700 [A]	M2	1 239,700			235,13	291 490,66
45	576412		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 3KG/M2 posyp předobaleným kamenivem fr. 4/8 - 3 kg/m2	M2	1 445,600			7,36	10 639,62
46	58222		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Dlažební kostka drobná D10 - kladecí vrstva suchá cementová malta tl. 50 mm Dělicí ostrůvky 32+25=57,000 [A]	M2	57,000			1 291,97	73 642,29
5			Komunikace	1 980 522,63					
7			Přidružená stavební výroba						
47	711311		IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY Izolace potrubí propustů Izolace Gumoasfalt 2x + Izochran 3,0*14,5=43,500 [A]	M2	43,500			116,48	5 066,88
7			Přidružená stavební výroba	5 066,88					
8			Potrubí						
48	82458		POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 600MM Trubní propust DN 600 - hospodářský sjezd na vtoku a výtoku šikmá čela	M	14,500			3 233,73	46 889,09
49	899524		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTĚHO BETONU DO C25/30 Beton C25/30 XF1 0,8*14,5=11,600 [A]	M3	11,600			3 234,30	37 517,88
8			Potrubí	84 406,97					
9			Ostatní konstrukce a práce						
50	9113A1		SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Stupeň zadržení N2 délka ze situace	M	108,000			888,86	95 996,88
51	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNĚHO PÁSKU Dle situace 15 ks Označení sjezdů -směrové sloupky červené barvy 2 ks 15+2=17,000 [A]	KUS	17,000			253,79	4 314,43
52	91238		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNĚHO PÁSKU ze situace	KUS	8,000			306,50	2 452,00
53	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM Úprava pracovních spár, řezání asf. krytu Odměřeno ze situace	M	211,500			42,92	9 077,58

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba : 3170 II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
 číslo a název SO: SO 110 Úprava sil. II/101 v ZÚ
 číslo a název rozpočtu: SO 110 Úprava sil. II/101 v ZÚ

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA	
								jednotková	celkem
54	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 Ošetření pracovních spár	M	211,500			50,27	10 632,11
55	93818		OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM Před pokládkou vrstev	M2	2 745,000			2,09	5 737,05

9 1256,2+1288+98,9+101,9=2 745,000 [A]

Ostatní konstrukce a práce

128 210,05

10

Nové položky ZBV 4

Nové položky - JC dle OTSKP 2019

56	215663		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	0,000	1 095,580	1 095,580	198,00	216 924,84
			ZBV č.4: Z výsledků zkoušek vyplývá, že v podloží budoucí komunikace jsou velmi problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úpravy je nelze při založení násypu použít. Úpravě podloží odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS(příloha č.12,13).						
57	215669		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%	M2	0,000	1 095,580	1 095,580	126,00	138 043,08
			ZBV č.4: Následně byly laboratorně vypracovány průkazné zkoušky na úpravu zemin z podloží(příloha č.10), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Dávkování pojiva při úpravě podloží odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% v ceně 21kč/m2 a 0,5% pojiva. Výsledná cena odpovídá navýšení rozdílu (5%-2%) 3% pojiva. Celkový výpočet ceny: 3/0,5=6 ; 6x21=126kč Rozsah úpravy podloží násypu je dán PD ve stupni RDS(příloha č.12,13).						
58	56336		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM tl. 250 mm, fr. (0-63) (0-32) hlavní trasa + sjezdy + obslužná komunikace + děl. ostr.	M2	0,000	1 603,900	1 603,900	207,00	332 007,30
			ZBV č.4 : Tloušťka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláňe(příloha č.8 a 11). Se sklonem zemní pláňe větším než má komunikace, tloušťka ŠD nabývá na mocnosti(příloha č.8 a 11). Skutečně položené vrstvě ŠD odpovídá položka v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300 MM .						

10 Nové položky ZBV 4

686 975,22

C e l k e m SO 101 včetně ZBV 4

4 250 466,37

Změnový soupis prací SO 110 po změně 1 - ZBV 4

Stavba :	3170	II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
číslo a název SO:	SO 110	Úprava sil. II/101 v ZÚ
číslo a název rozpočtu:	SO 110	Úprava sil. II/101 v ZÚ

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Množství ve změně	Množství rozdílu	CENA	
								jednotková	celkem

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

EUROVIA CS, a.s.
Odštěpný závod oblast Čechy střed
Závod Praha západ
K Hájům 946
155 00 – Praha 5

Vyřizuje/telefon
Motal,

Praha
28.8.2019

Věc : II/101 Obchvat Jesenice-I. etapa - pokyn k realizaci stavebních prací na
objektu SO101 a SO110

Dle oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 26.8.2019 při realizaci stavby „**II/101 Obchvat Jesenice –I. etapa**“ byly při upřesnění pedologického průzkumu, na základě zkoušek provedených akreditovanou laboratoří VIALAB CZ s.r.o. zjištěny v podloží budoucí komunikace problematické a vysoce rizikové materiály z hlediska podloží násypu a bez úprav je nelze při založení násypu použít. Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemin z podloží (příloha č.2), kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50.

Část odtěžené zeminy z podloží komunikace měla být dle VV opětovně využita při výstavbě násypu. Vzhledem k tomu, že zeminu nelze bez úpravy využít a většina násypu je provedena z navezeného vhodného materiálu, je třeba přebytečnou zeminu odvézt na skládku a násyp vybudovat celý původně navrženým způsobem (dovozem vhodného násypového materiálu).

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné přeložky silnice II/101 vydává tímto pokyn k realizaci díla dle výše navrženého řešení a zároveň žádá zhotovitele ke zpracování návrhu ZBV, v souladu s planou směrnicí KSÚS SK a k jeho předložení ke schválení.

Přílohy : bez příloh

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

EUROVIA CS, a.s.
Odštěpný závod oblast Čechy střed
K Hájům 946
155 00 – Praha 5

Vyřizuje/telefon
Motal /

Praha
29.4.2020

Věc : II/101 Obchvat Jesenice-I. etapa - pokyn k realizaci stavebních prací na
objektu SO101 a SO110

Dle oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 27.4.2020 při realizaci stavby „**II/101 Obchvat Jesenice –I. etapa**“ byl zjištěn rozdíl u pokládky vrstvy šterkodrti mezi ve výkazem výměr a dokumentací PDPS :

Ve výkazu výměr, který byl součástí zadávací dokumentace (PDPS) je uvedena položka
č. 47 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM .

Dle projektové dokumentace ve stupni PDPS, má zemní plán o 0,5% větší sklon než povrch komunikace a tedy i vrstvy ŠD(příloha č.3). Tloušťka vrstvy 250mm se nachází pouze v jednom bodě a to vždy na nejvyšším bodě pláň. Se sklonem zemní pláňe větším než má komunikace, tloušťka ŠD nabývá na mocnosti. Vzhledem k výše zmíněné skutečnosti odpovídá průměrná tloušťka ŠD následující položce v ceníku OTSKP 2019 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM .

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné přeložky silnice II/101 vydává tímto pokyn k realizaci díla, tj. k pokládce vrstvy šterkodrti dle dokumentace PDPS a zároveň žádá zhotovitele ke zpracování návrhu ZBV, v souladu s planou směrnicí KSÚS SK a jeho předložení ke schválení.

Přílohy : bez příloh

✓

Centrální laboratoř
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 – Stodůlky stav. Ivan KABELE
-----------	---

ZPRÁVA č. CL1/0241/19

II/101 OBCHVAT JESENICE I. ETAPA
POSOUZENÍ ZEMIN Z PODLOŽÍ
PROTOKOLY 134097, 134098, 134099, 134100

Datum vyhotovení zprávy:	18.6.2019	schválil:
Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník		
podpis:		
Výtisk č.:	1 2 3	
Celkem stran vč. titul. listu: 31		Razítko a podpis:

EUROVIA CZ a.s., závod Praha západ objednal u naší laboratoře posouzení zemin z podloží stavby II/101 obchvat Jesenice I. etapa. Potřebné vzorky odebral objednatel při sondáži spojené s pedologickým průzkumem dne 6. 6. 2019 a téhož dne je dodal do laboratoře. Po převzetí byly vzorky označeny takto:

km 0,750, podorníčí	L.č. 134097
km 0,200, podloží	L.č. 134098
km 0,550, podloží	L.č. 134099
km 0,920 podloží	L.č. 134100

Se všemi vzorky byl proveden stejný komplex zkoušek, aby bylo možno posouzení dle požadavků ČSN 73 6133. Protokoly o zkouškách jsou obsahem příloh ke zprávě. Vzhledem k poměrně unikátnímu průběhu saturace byla zkušební tělesa fotodokumentována. Pro větší přehlednost uvádíme souhrn výsledků zkoušek i v tabelární formě:

L.č. 134097 podorníčí, km 0,750

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	13,8%
mez tekutosti	$w_L = 37,0\%$
mez plasticity	$w_P = 18,5\%$
číslo plasticity	$I_P = 18,5$
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 10659$
číslo křivosti	$c_c = 630$
maximální objemová hmotnost	$1566 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	19,3%
okamžitý index únosnosti	$IBI = 26,9$
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 13,9 na 31,5%, tj. o 17,6%
bobtnání	o 20 mm, tj. o 16,7%
humusovitost	pozitivní zkouška

L.č. 134098 podloží, km 0,200

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	13,6%
mez tekutosti	$w_L = 36,8\%$
mez plasticity	$w_P = 17,9\%$
číslo plasticity	$I_P = 18,9$
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 38,7$
číslo křivosti	$c_c = 2,8$
maximální objemová hmotnost	$1621 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	19,0%
okamžitý index únosnosti	IBI = 20,6
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 13,8 na 29,6%, tj. o 15,8%
bobtnání	o 22 mm, tj. o 18,3%
humusovitost	pozitivní zkouška

L.č. 134099 podloží, km 0,550

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CL
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl s nízkou plasticitou
přirozená vlhkost	13,9%
mez tekutosti	$w_L = 30,6\%$
mez plasticity	$w_P = 16,7\%$
číslo plasticity	$I_P = 13,9$
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 20,2$
číslo křivosti	$c_c = 2,4$
maximální objemová hmotnost	$1784 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	16,8%
okamžitý index únosnosti	IBI = 19,9
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	CBR = 0
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 14,3 na 23,0%, tj. o 8,7%
bobtnání	o 17 mm, tj. o 14,2%
humusovitost	negativní zkouška

L.č. 134100 podloží, km 0,920

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přírozená vlhkost	14,9%
mez tekutosti	$w_L = 36,1\%$
mez plasticity	$w_P = 17,6\%$
číslo plasticity	$I_P = 18,5$
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 19,5$
číslo křivosti	$c_c = 1,9$
maximální objemová hmotnost	$1566 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	19,6%
okamžitý index únosnosti	$IBI = 23,8$
Kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	$CBR = 0$
zvýšení vlhkosti při saturaci	z 14,9 na 33,4%, tj. o 18,5%
bobtnání	o 19 mm, tj. o 15,8%
humusovitost	pozitivní zkouška

Vyhodnocení zkoušek:

Oba typy materiálů jsou podmíněčně vhodné do násypu (nelze je tedy použít bez úpravy) a nevhodné do AZ. Všechny vzorky vykazují hodnotu IBI vyšší než 5, což je hranice vyžadovaná pro podloží násypu. Všechny materiály jsou pod optimální vlhkostí v rozmezí 2,9 – 5,7%, z čehož vyplývá jejich pevná konzistence.

Fatálním problémem je ovšem objemová nestálost všech materiálů – viz přiložená fotodokumentace. Při zkoušce IBI za přírozené vlhkosti byly zjištěny hodnoty v rozmezí 19,9 až 26,9. Při saturaci ovšem vzorky ochotně přijímaly vodu, vlhkost se zvýšila v rozmezí 8,7 až 18,5%, což zapříčinilo u všech vzorků nulové hodnoty u zkoušky CBR_{SAT} a výrazné bobtnání. To se pohybovalo v rozmezí pod 14,2 do 16,7%, což je hodnota vysoce přesahující povolená 3%.

Jedná se tedy o velmi problematické a vysoce rizikové materiály jak z hlediska podloží násypu, tak vlastního násypu a zejména pak AZ.



Centrální laboratoř
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájkům 946, 155 00 Praha 5 – Stodůlky stav. Ivan KABELE
-----------	--

ZPRÁVA č. CL1/0417/19

II/101 OBCHVAT JESENICE I. ETAPA
PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY NA ÚPRAVU ZEMIN Z PODLOŽÍ
PROTOKOLY 134826,134855,135111,135112,135113

Datum vyhotovení zprávy:	23.8.2019	schválil:
Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník		
podpis:		
Výtisk č.:	1 2 3	
Celkem stran vč. titul. listu: 23		Razítko a podpis:

EUROVIA CZ a.s., závod Praha západ objednal u naší laboratoře vypracování receptur na úpravu zemin z podloží stavby II/101 obchvat Jesenice I. etapa. Potřebné vzorky odebral objednatel takto:

vzorek zeminy z trasy dne 17. 7. 2019 po převzetí přiděleno L.č. 134826

vzorek R-materiálu z deponie Herink dne 22.7.2019 po převzetí přiděleno L.č. 134855

Účelem receptur je možnost využití místních nevhodných zemin z podloží, které se vyznačují silnou bobtnavostí – viz zpráva CL1/0241/19. Potlačení této negativní vlastnosti je možno dosáhnout několika způsoby, uvedenými např. v TP 94. Po vzájemné konzultaci s objednatelem byly zvoleny dva způsoby.

První možností je potlačení bobtnavosti velkou dávkou pojiva. Tuto možnost jsme aplikovali pomocí dávky 5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135111.

Druhou možností je kombinace příměsi vhodného kameniva s obvyklou dávkou pojiva. Byla zvolena kombinace R-materiálu z deponie Herink a směsného pojiva PROVIACAL LB 50. První směs je tvořena 50% zeminy, 50% R-materiálu a 1,5% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135112. Druhá směs je tvořena 70% zeminy, 30% R-materiálu a 2% směsného pojiva PROVIACAL LB 50. Tato směs byla zkoušena pod L.č. 135113.

Vzorky zeminy a R-materiálu byly zkoušeny jen v nejnútnejším rozsahu, protože se jedná o materiály posouzené již dříve ve zprávě CL1/0241/19. Výsledky zkoušek uvádíme pro větší přehlednost v tabelární formě:

L.č. 134826 zemina z položí

zatřídění podle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování podle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
přírozená vlhkost	15,8%
mez tekutosti	$w_L = 41,9\%$
mez plasticity	$w_P = 20,6\%$
číslo plasticity	$I_P = 21,3$
konzistence	pevná
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál vysoce namrzavý
číslo nestejzozrnnosti	$c_u = 34,4$
číslo křivosti	$c_c = 0,3$
maximální objemová hmotnost	$1700 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	14,2%
okamžitý index únosnosti	$IBI = 7,5$

L.č. 134855 R-materiál Herink

zatřídění podle ČSN 73 6133	G1 GW
pojmenování podle ČSN 73 6133	šterkdobře zrněný
přirozená vlhkost	5,6%
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál příliš hrubozrný
číslo nestejzornosti	$c_u = 12,5$
číslo křivosti	$c_c = 1,4$

Pro všechny tři navržené směsi byl proveden stejný komplex zkoušek. Vždy byla provedena zkouška Proctor-standard příslušné směsi, dále pak zkouška IBI, CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí a zkouška CBR_{SAT} po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí a 4 dnech saturace plným ponořením do vody.

Výsledky zkoušek:

Směs zeminy s 5% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135111

- maximální objemová hmotnost 1677 kg*m⁻³
- optimální vlhkost 13,2%
- IBI 19,6%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 65,3%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 64,8%

Směs 50% zeminy a 50% R-materiálu s 1,5% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135112

- maximální objemová hmotnost 1826 kg*m⁻³
- optimální vlhkost 10,3%
- IBI 20,6%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 49,5%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 39,3%

Směs 70% zeminy a 30% R-materiálu s 2% pojiva PROVIACAL LB 50 L.č. 135113

- maximální objemová hmotnost 1738 kg*m⁻³
- optimální vlhkost 12,6%
- IBI 19,8%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí 40,1%
- CBR po 7 dnech zrání ve vlhkém prostředí + 4 dnech saturace 39,1%

Vyhodnocení zkoušek:

Projektant požaduje parametry odpovídající podloží P III. Proto musí podle ČSN 73 6133 čl. 4.1.3 zkoušené materiály dosáhnout po 7 dnech zrání + 4 dnech saturace hodnoty CBR_{SAT} minimálně 15%. Tento požadavek všechny tři navržené směsi s rezervou splňují. Velmi důležitým faktem, který je patrný i z fotodokumentace v příloze zprávy je to, že se podařilo zcela potlačit bobtnavost podložních materiálů a je patrné, že ani po vysušení vzorku nedošlo k žádnému smrštění. Kteroukoli ze směsí lze použít jak pro podloží, tak do násypu, tak i pro AZ.



135 112

CBR 4+4

50% K₁₀₀ + 50% K₂₀₀
+ 1.5% C.A. 5D

135 112

CBR #44

50% x 100 + 50% 2 mm
+ 1.5% CBR 10



Zápis z kontrolního dne č.1 stavby *II/101 Obchvat Jesenice I. etapa*

Kontrolní den

číslo 1 konaný dne 28.8.2019

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	nestanoveny		

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- | | |
|--------------------------------|---|
| a) plnění věcného harmonogramu | postup prací je v souladu s předaným a schváleným harmonogramem |
| b) popis provedených prací | budování ZS, příprava ploch, kácení, zemní práce (skrývka ornice a podorničí)+ odvoz na trvalé uložení (ZBV1).
Frézování vozovky K Dolním Jirčanům (PAU!), práce na SO 340 a SO 390.
Přímo pro investora překládka sítí Cetin, ochrana kabelů Tělia |
| c) finanční plnění | nestanoveno |
| d) předávání RDS | koncepty předány |
| e) fotodokumentace | prováděna průběžně |

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Kvalita dosud prováděných prací - bez připomínek
---	--

4. BOZP a PO

- Investor oznamuje souběh prací pro inž. sítě s jinými subjekty (Cetin, Tělia, ČEZ). Zhotovitel si s uvedenými subjekty předá rizika a umožní vstup na staveniště.

5. Různé

- Zhotovitel (ing. Sotorník) podal zprávu o základových poměrech na staveništi a o technickém návrhu zlepšení zemin na základě laboratorního vyhodnocení odebraných vzorků zemin.
- Zhotovitel informoval o přítomnosti dehtu v odfrézované směsi ze sil. K D.Jirčanům. Laboratorně směs analyzována jako nebezpečný odpad. Likvidaci provede odborná firma.
- Zhotovitel předal potvrzené TePře a KZP. Jedna kopie trvale uložena na stavbě v ZS.

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	RDS	Zpracování čistopisů vč. vyřešení připomínek a vyskladnění. Orazítkování.	AD + zhotovitel	
2		Aktualizace stanoviska ke zpevnění příkopů (pravostranného) km 0,77 -1,0	AD	
3		prověření event. ochrana stáv. stromů, které se nacházejí v okolí stavby a hrozí jim příp. poškození.	zhotovitel	
4		Příprava podkladů pro fakturaci za 08.2019	zhotovitel	

7. Závěr

Datum konání příštího KD 11.9.2019 ve 13.00 hod v ZS, prohlídka stavby ve 12.30 hod

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TDI
Jméno


Podpis

Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina



PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ

Provozovna Praha: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

PREZENČNÍ LISTINA KD č.1

Stavba: II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA

Datum: 28.08.2019

Místo jednání: stavba

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Ing. Ladislav BAK	KSÚS SK			
Ing. Lukáš SVOBODA	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Petr JANOVAČ	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Jiří ČERNOCH	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zbyněk KUGLER	GRID			
Ing. Zbyněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS			
Ing. Lukáš SVOBODA	VIAGRA			

Zápis z kontrolního dne č. 3 stavby

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo 3

konaný dne 25.9.2019

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	RDS	Vyskladnění čístopisů vč. orazítkování	ano
2	RD přeložky kVN ČEZ, zprac. REMONT s.r.o	AD + zhotovitel provedou revizi dokumentace, zejména umístění přel. kabelu vůči hl. trase (SO 101).	ano
3	Předání rizik	Vyřizuje p. Boudová	
4	OZO Eurovia	Účast na KD stavby možná kdykoliv	

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- a) plnění věcného harmonogramu postup prací je v souladu s předaným a schváleným harmonogramem, ukončeny SO 810 a SO 390
- b) popis provedených prací Zlepšení zemin v založení násypů, výstavba násypů ze zlepšené zeminy, zazubení násypů zemního tělesa do tělesa okružní křižovatky, SO101. Budování přepojení plošných meliorací SO380. Zrušení stávající studny SO390.
- c) finanční plnění Cca 5% za srpen
- d) předávání RDS Čístopisy předány mimo SO 760
- e) fotodokumentace prováděna průběžně

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobné nedostatky - viz. zápisy TDI ve SD

4. BOZP a PO

Viz pravidelné zápisy koordinátora z kontrol stavby

5. Různé

- Dne 19.9. se konala koordináční schůzka s Certifikační autoritou katastrálních informací s.r.o. zást. Ing. Kuglerem (606 791 104).
- Přeložka kabelu ČEZu – 24.9. proběhla schůzka se zástupcem f. Remont, která bude přeložku realizovat. Předány podklady.
- 2 - 9.10. bude stavbyvedoucí Ivan Kabele na dovolené. Zastupuje Ing. Černoch.

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1		Příprava podkladů pro fakturaci za 09.2019	zhotovitel	do 2.10.2019
2		Předložení zprávy zhotovitele o postupu prací v 09.2019	zhotovitel	do 2.10.2019
3	SD	Založení nového sešitu, obstarání podpisů a kopie stránek.	zhotovitel	27.9.2019
4	SO 760	Předání přísl. paré RDS	AD	do 9.10.2019

7. Závěr

Datum konání příštího KD *9.10.2019 ve 13.00 hod v Herinku, prohlídka stavby ve 12.30 hod*
Pozvánky nebudou rozesílány

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TDI
Jméno

Podpi

Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina

**PREZENČNÍ LISTINA KD č. 3**

Stavba: II-101 OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA

Datum: 25. 09. 2019

Místo jednání: Herink

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Ing. Ladislav BAK	KSÚS SK			
Karel MOTAL	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DiS	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Jiří HERÁF TDI	TUBES spol. s.r.o			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Petr JANOVAČ	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Jiří ČERNOCH	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			
Ing. Zbyněk KUGLER	CAKI s.r.o.			
Ing. Zdeněk DOHELSKÝ	EUROVIA CS, a.s			

DENNÍ ZÁZNAMY				
Stavba:	Objekt: SO 810	Stav. deník:	* 376420	Datum
		1.		

Počasí: Jasně 20/28°C

26.8.2019

Dne doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

PO

Stav: 3xTHB, Modelní (6x2i, 5xChimjaks, 6xKT Partners)

viz prezentace

Mechanizace: Wheel-loader (DS1, D61), pásový CAT 324

otahový CAT 315

Doprava: 6x6 sklápěč (1x), 8x4 sklápěč (7x), kontejner

Postup prací:

SO 810 - Stavba podzemní v místě budovné poz. kam s

odvozem na depozit Solice (letišťe)

- Odvoz krávi na kompostárnu Libeň

Kontrola B02P

DNEŠNÍHO DNE BYLA PRACOVNA LADENOSTI A PRACOVNA NA 26.8.2019

PRACOVNA BYLA PRACOVNA NA PRACOVNA PRACOVNA Z PRACOVNA: 01/04/19,

KTERA BYLA PRACOVNA NA PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA

Z KOPANIN SUND PRÍ PRACOVNA PRACOVNA

Z PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA, PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA

PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA

50% PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA

PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA PRACOVNA

PRACOVNA PRACOVNA

(PRACOVNA PRACOVNA)

PRACOVNA PRACOVNA

PRACOVNA PRACOVNA

ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSYPU

Po sejmutí ornice a podorníční vrstvy se v podloží násypu vyskytují spraše. Podloží násypu je nutné zlepšit.

Zlepšení podloží bude provedeno přidáním dávky směsného pojiva k původnímu materiálu v množství 5% směsného pojiva. V podloží násypů je na upravených zeminách nutné dosáhnout míru zhutnění $D \geq 92$ % PS.

Účelem zlepšování je možnost využití místních nevhodných zemin v podloží a potlačení jejich silné bobtnavosti.

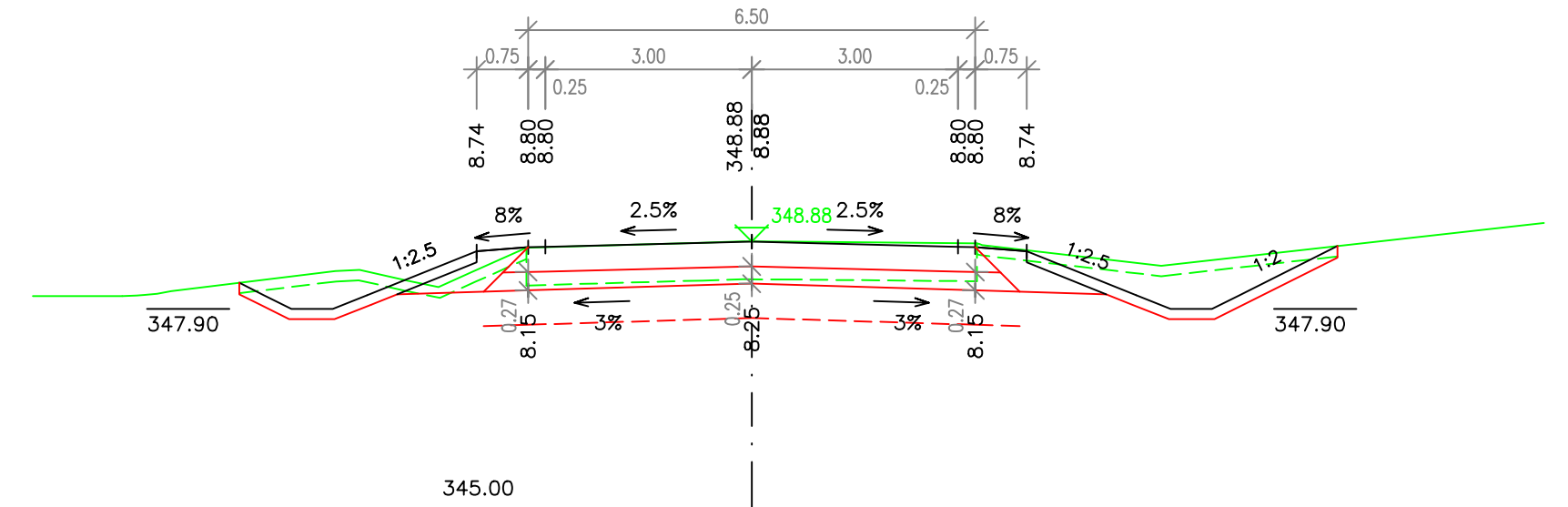
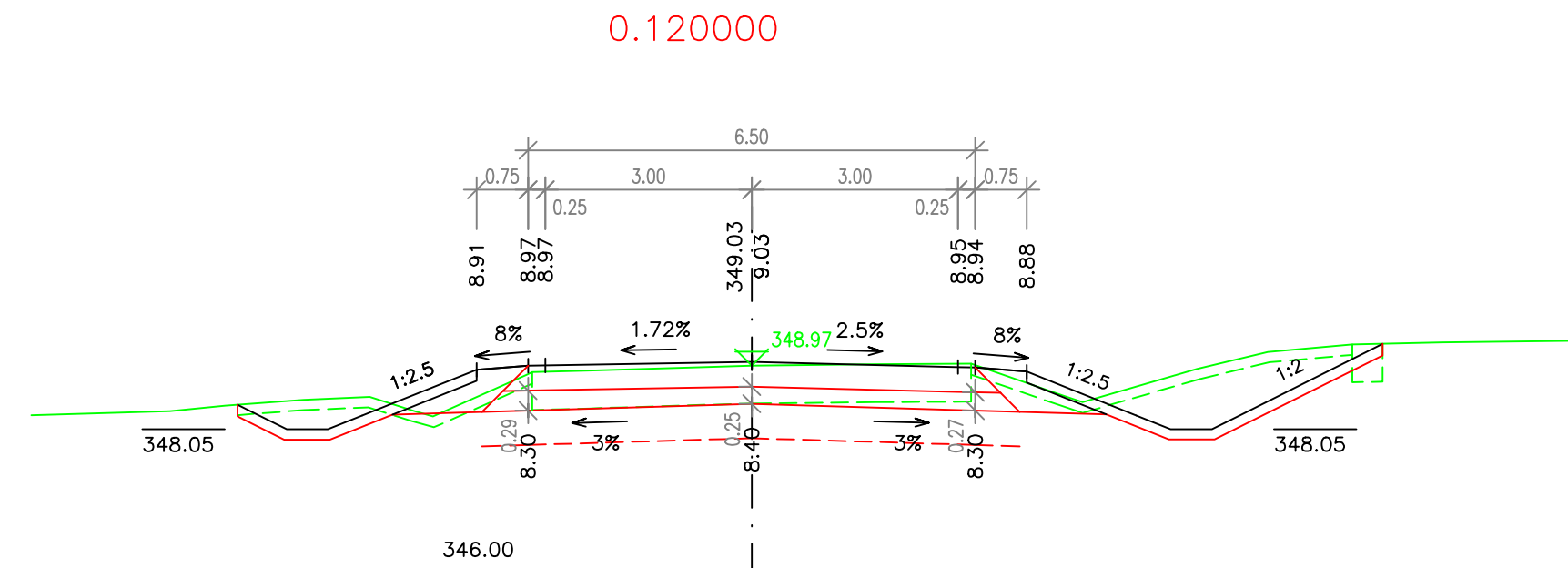
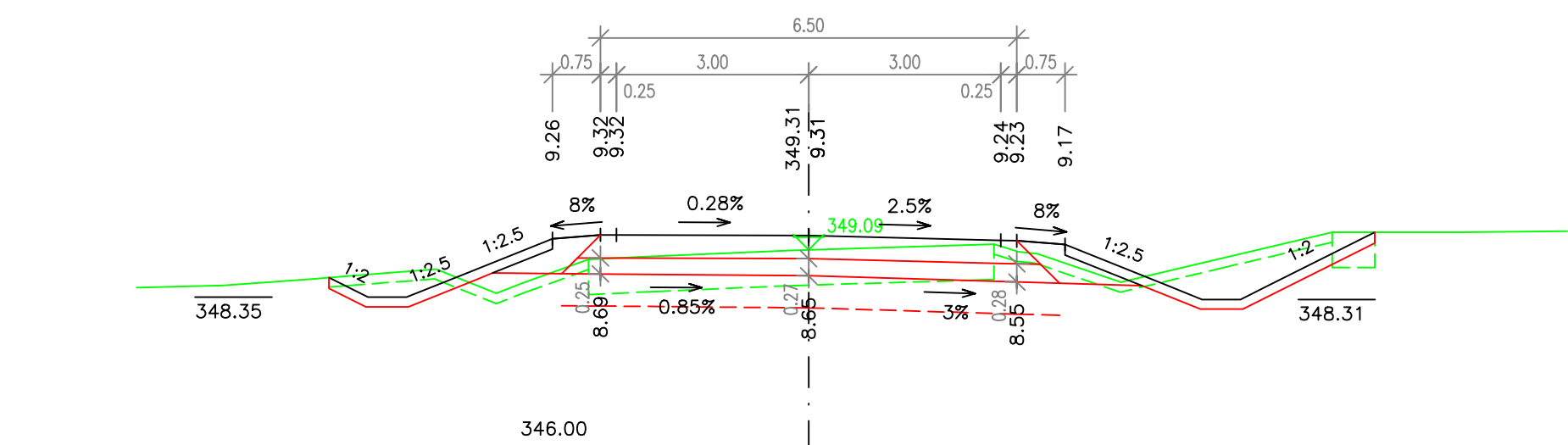
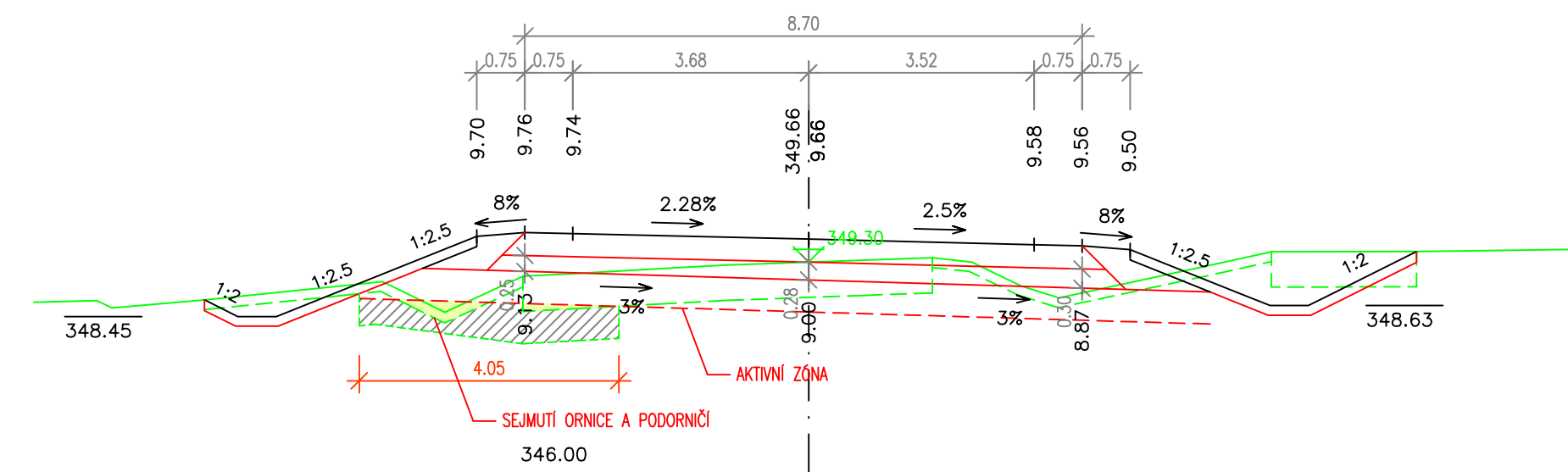
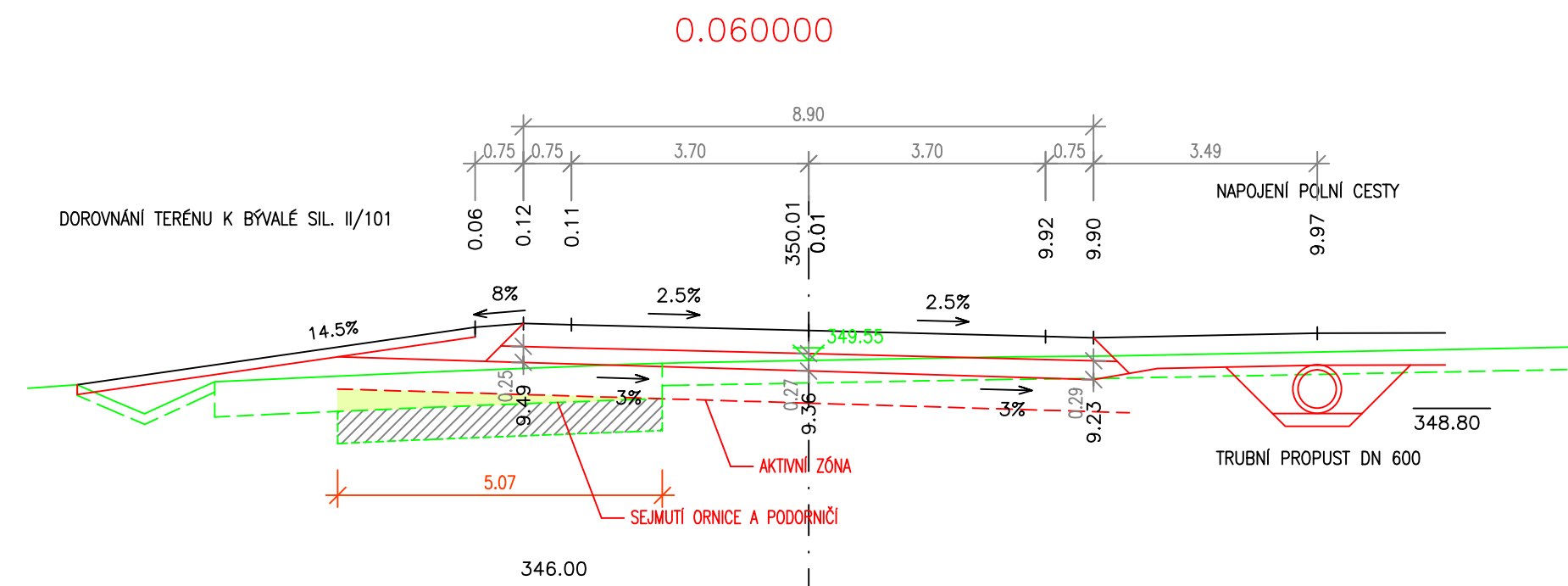
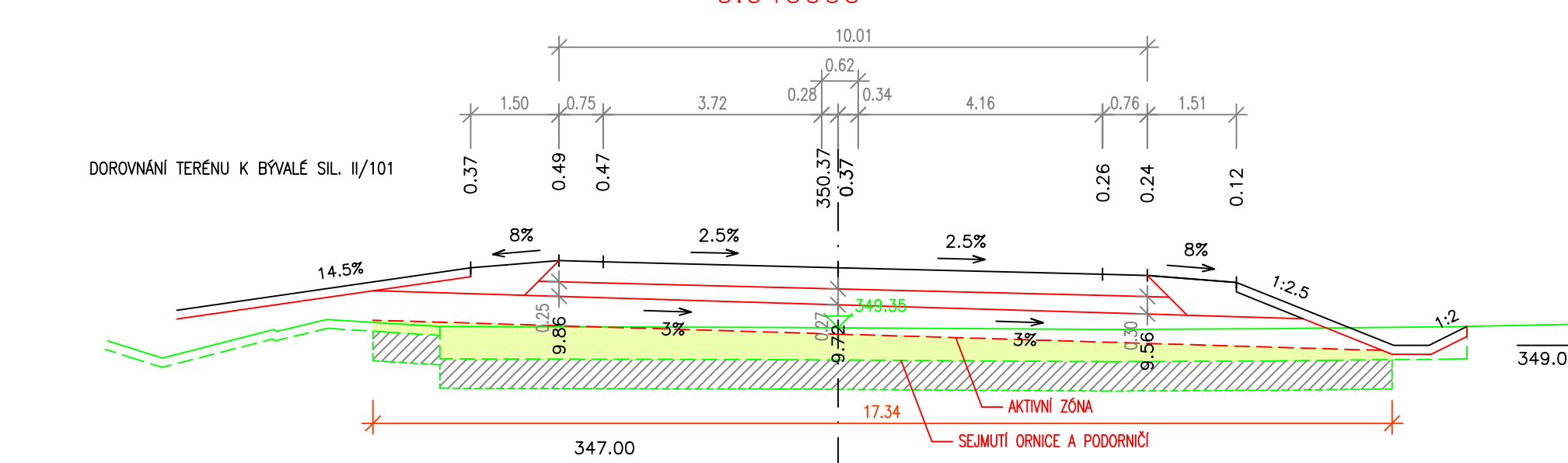
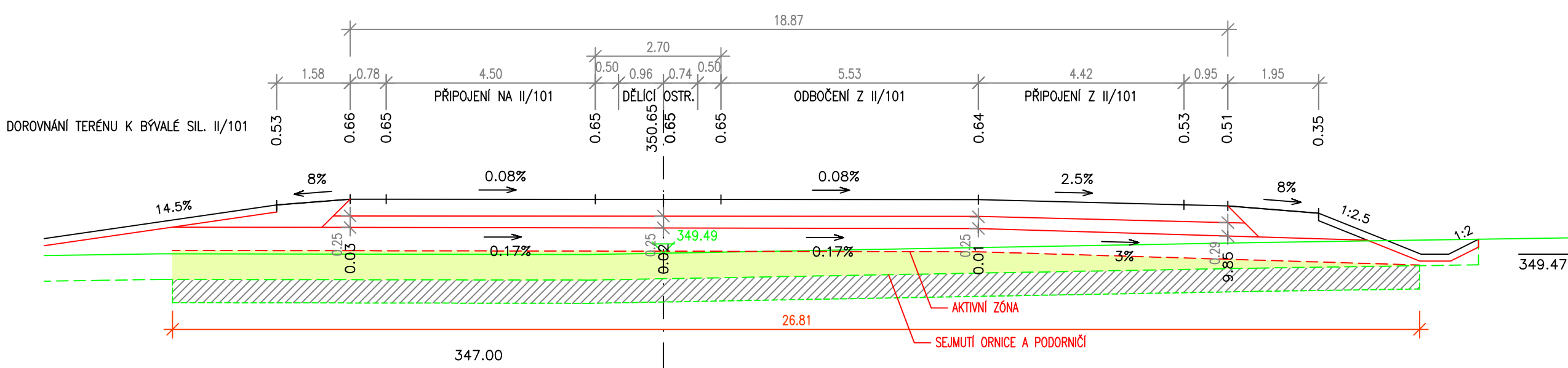
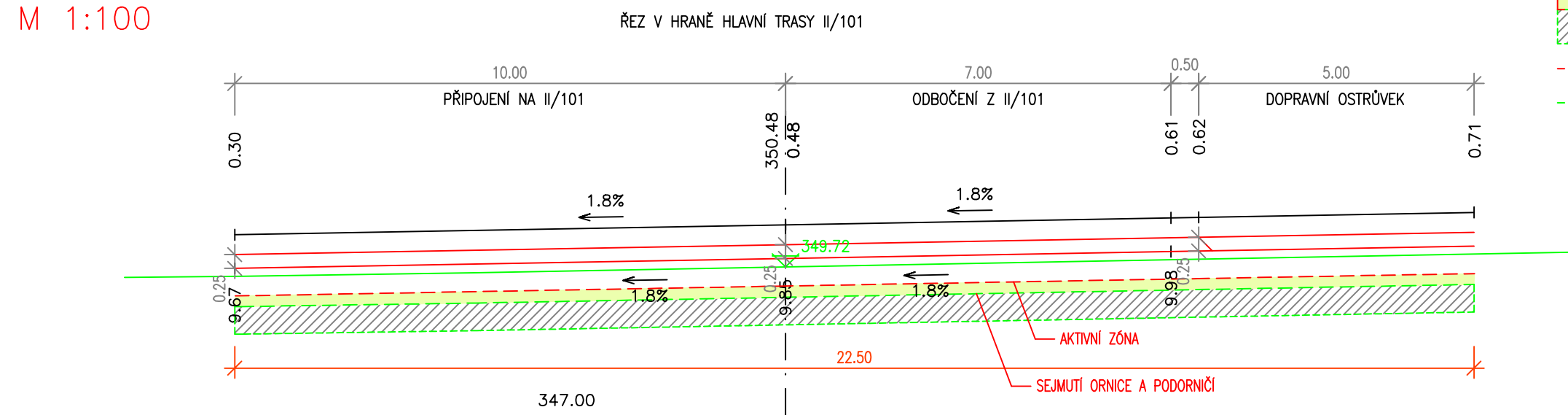
Dále bude provedena úprava aktivní zóny přidáním vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva na hl. 0,50 m.

Výkopový materiál je klasifikován jako nevhodný a bude skládkován, násyp bude proveden celý z nakupovaného materiálu.

Ing. Karel Cáslavský



II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – KŘÍŽOVATKOVÁ VĚTEV
ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSPYU 0.006875
M 1:100 ŘEZ V HRANĚ HLAVNÍ TRASY II/101



Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
a			
b			
c			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Se sídlem Zborovská 11 15000Praha5 IČO: 70891095	Razítko, datum, podpis:
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Se sídlem Zborovská 11 15021Praha5 IČO: 00060001	

Technický dozor:	TUBESpol.s.r.o. PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ K Ryšance 1668/16 14754 Praha4 IČO: 25062255	Razítko, datum, podpis:
		

Autorský dozor: 	ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b 14000Praž4-Michle IČO: 61853267	Razítko, datum, podpis:
--	---	--------------------------------

Zhotovitel stavby: 	EUROVIACS, a.s. odštěpný závod oblast Čechy střed závod Praha západ K Hájům 946 15500 Praha5 IČO: 45274924	Razítko, datum, podpis:
--	---	--------------------------------

 TOPCON SERVICES s.r.o.	Zpracovatel dokumentace objektu:		
	TOPCONSERVIS s.r.o. 182 00 PRAHA 8, KE STÍRCE 1824/56, IČ 45274983		
	Odpovědný projektant Ing. Karel Časlavský <i>K. Časlavský</i>	Vypracoval Ing. Karel Časlavský <i>K. Časlavský</i>	Kontroloval Ing. Tomáš Podružek <i>T. Podružek</i>
Kazkové číslo zpracovatele objektu:			323065

stavba	II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa		stupeň rozpracovanosti přílohy:	
			ČISTOPIS	
stavební objekt :	počet formátů		měřítko	
	5		1:100	
	datum vydání verze 00 :		číslo paré :	
KVĚTEN 2019				
název přílohy :	datum vydání nové verze:			
	SO 110 - ÚPRAVA SIL. II/101 V ZÚ KŘÍŽOVATKA BŘEŽANY			
	PŘÍČNÉ ŘEZY - ÚPRAVA PODLOŽÍ			
název souboru :				
stupeň PD.		SO číslo:	číslo přílohy.	verze:
RDS		110	5	01

II/101 obchvat Jesenice - I. etapa
SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ

VÝPOČET KUBATUR A PLOCH

staničení km	poloviční vzd. řezů m	plocha odkopů m2	plocha dosyp m2	plocha násyp m2	délka zlepšení m	objem odkopů m3	objem dosyp kraj m3	objem násyp m3	plocha zlepšení podloží m2
0,006875	6,56				22,50				323,60
0,020000	10,00				26,81				441,50
0,040000	10,00				17,34				224,10
0,060000	10,00				5,07				91,20
0,080000	3,75				4,05				15,19
0,087500	6,25				0,00				0,00
0,100000	10,00				0,00				0,00
0,120000	6,59				0,00				0,00
0,133173	0,00				0,00				0,00
celkové hodnoty						odkopy m3	dosyp kraj m3	násyp m3	zlepšení podloží m2
						0,00	0,00	0,00	1095,58

V místě stávající sil. II/101 niveleta klesá 1,50%, navazuje stoupání 1,80% do místa 100m před křížením s bývalou sil. II/105 a stoupáním 0,50% navazuje na příčný sklon 2,50% prstence okružní křižovatky.

V trase jsou celkem 3 výškové lomy s vyduťmi oblouky o poloměrech 6250m a 3250 m. Poloměr vypuklého oblouku je navržen s ohledem na dopravní požadavky v hodnotě 15000m.

c) Šířkové uspořádání, příčný řez

Šířkově je silnice II/101 navržena v kategorii S11,5/80.

Šířka jízdního pruhu:	3,50 m
Šířka vodícího proužku:	0,25 m
Šířka zpevněné krajnice:	1,50 m
Šířka nezpevněné krajnice:	0,50 m (1,50 m v místě svodidel)

Základní šířka zpevnění je tedy 10,50 m.

V místě stykových křižovatek (km 0,200 a 0,900) je navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,25m v ose komunikace. Proti odbočovacímu pruhu je navržen rozšiřovací klín. Styková křižovatka v km 0,200 je navržena i s odbočovacím pruhem vpravo šířky 3,25m.

Odbočovací pruhy vlevo jsou navrženy v délce 211 m, délka rozšiřovacího klínu $L_r=102m$, délka vyřazovacího úseku $L_v=60m$, délka zpomalovacího úseku $L_d=80m$, délka čekacího úseku $L_c=20m$.

Pruh pro odbočení vpravo je navržen s vyřazovacím klínem délky 60m.

Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%, ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon 2,5% v závislosti na poloměru směrového oblouku.

Příčný sklon nezpevněných krajnic je navržen ve sklonu 8% vně od vozovky směrem do silničních příkopů.

V místech protihlukových clon je mezi hranou zpevnění jízdního pruhu a lícem protihlukových stěnových panelů navržena zpevněná krajnice šířky 1,30 m s příčným sklonem 4% směrem do vozovky.

Zemní svahy jsou navrženy ve sklonu 1:2,5 směrem do vozovky, svahy odvodňovacích příkopů ve sklonu 1:2.

d) Zemní těleso

Hlavní trasa obchvatu je vedena v mírném násypu nad stávajícím terénem. Sklony svahů jsou navrženy v hodnotách 1:2,5 směrem do vozovky, svahy odvodňovacích příkopů ve sklonu 1:2. Krajnice vlevo a vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m.

V podloží násypu se vyskytují spraše, které je nutné zlepšit. Zlepšení bude provedeno přidáním směsného pojiva, případně v kombinaci příměsí vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva. V podloží násypů je na upravených zeminách nutné dosáhnout míry zhutnění $D \geq 92 \%$ PS.

Účelem zlepšování je možnost využití místních nevhodných zemin z podloží a potlačení jejich silné bobtnavosti.

Dále bude provedena úprava aktivní zóny přidáním vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva na hl. 0,50 m.

Jsou navrženy tyto možnosti zlepšování:

- přidání dávky směsného pojiva k původnímu materiálu v množství 5% směsného pojiva
- kombinace vhodného kameniva v množství 50% a 50% původní zeminy a 1,5% směsného pojiva
- kombinace vhodného kameniva v množství 30% a 70% původní zeminy a 2% směsného pojiva

Před použitím budou provedeny průkazní zkoušky.

e) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy a životnost komunikace. Konstrukce vozovky hlavní trasy a křižovatkové větve jsou navrženy shodně. Konstrukce vozovky je navržena s obrusnou vrstvou vozovky z nízkohlučné směsi typu BBTM 8 NH.

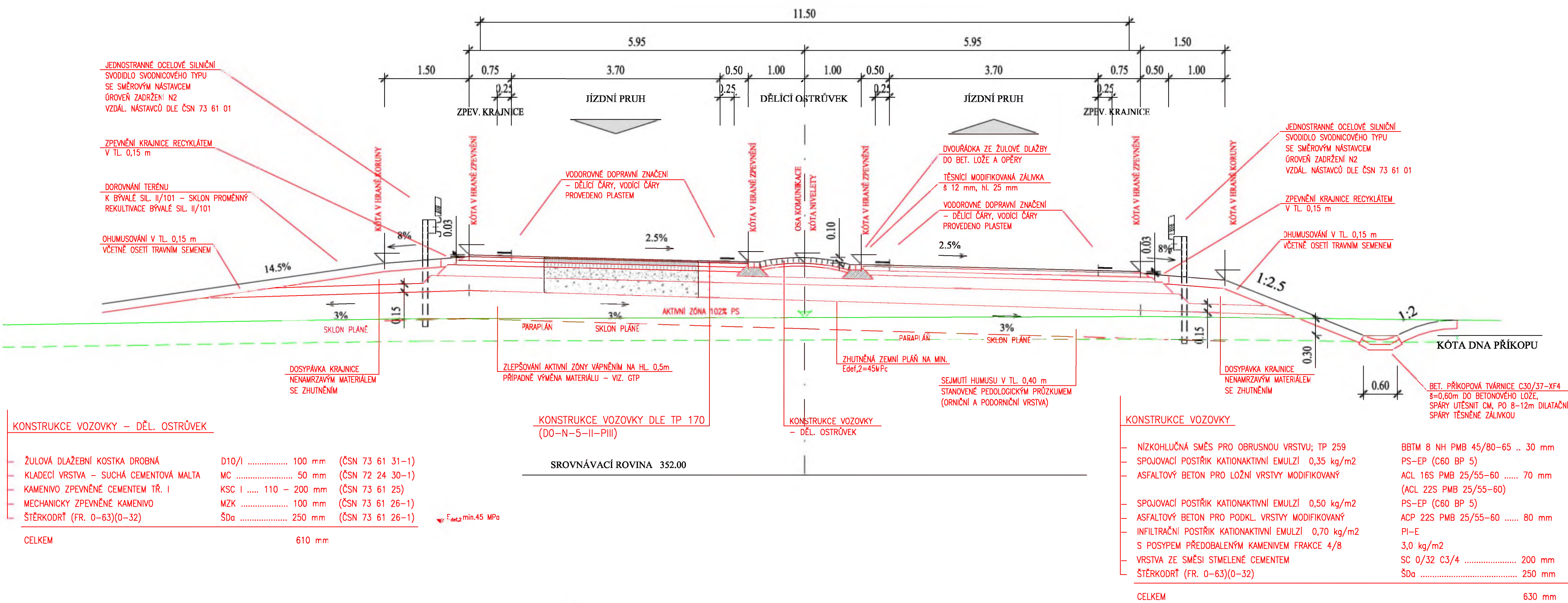
Pro návrh je uvažována skupina dopravního zatížení II (1501 – 3500 TNV_k/24h), návrhová úroveň porušení vozovky D 0 a zhutněná zemní pláně na min. Edef,2 = 45 Mpa. Konstrukce vozovky odpovídá katalogovému listu D0-N-5-II-PIII.

Po sejmutí ornice a podorniční vrstvy a provedení výkopových prací pro konstrukční vrstvy vozovky je nutné dohutnění pláně na 102% PS a to až do hloubky 50 cm pod úroveň konstrukční pláně. Je uvažováno se zlepšováním aktivní zóny na hl. 0,50 m dle výše uvedených receptur.

Konstrukce asfaltové vozovky:

Nízkohlučná směs pro obrusné vrstvy typu BBTM 8 NH PMB 45/80-65	30 mm		
ČSN EN 13108-2; TP 259			
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,35 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif. tř. I	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1
	(ACL 22S)		
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,50 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy modif. tř. I	ACP 22S	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík kationaktivní emulzí 0,70 kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
s posypem předobaleným kamenivem fr. 4/8	3,0 kg/m ²		
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C _{3/4}	200 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' (fr. 0-63, 0-32)	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1
Cellkem		630 mm	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA
ŘEZ KŘÍŽOVATKOVOU VĚTVÍ
M 1:50



B.1.2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.					
AKCE: II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa			OHRADNÍ 24B PRAHA 4 tel. 241 481 215 e-mail: apis@apis-sto.eu		
ZADAVATEL:	HL.INŽ.PROJEKTU:	VYPRACOVAL:	SCHVÁLIL:	ZAK. ČÍSLO:	3170/02
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ	Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ	Ing. Karel NEJEDLÝ		FORMATU A4:	4
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MÍSTO: JESENICE U PRAHY		DATUM:	LISTOPAD 2018	
STAV.OBJEKT	SO 110		STUP.PROJ.	MÉRIT.	PŘÍLOHA:
	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		PDPS	1:50	4

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo 11 konaný dne 29.4.2020

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Provedení kontrolních zkoušek dle KZP (pláň + štěrkodrt)	KZ provedeny	ano
2	Příprava podkladů k fakturaci ke kontrole	Podklady předány a odsouhlaseny	ano

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem 04. 2020
b) popis provedených prací	Provedené práce v období 15.4. – 29.4.2020 Objekt SO 101 - Sanace zemní pláně vápněním - Rozprostření vrstvy ŠDA - Úprava území rozprostřením ornice v km 0,100 – 0,300 - Zásyp krajnic za PHS - Úprava svahů za PHS rozprostřením ornice v km 0,300 – 0,450 - Betonáž vtokového objektu DN 800 v km 1,000 Objekt SO 360 - Úprava svahů retenční a usazovací nádrže - Betonáž vtokových objektů do DUN - Srovnání území zeminou v okolí DUN - Pokládka zatravněvacích tvárnic po obvodu DUN
c) finanční plnění	Od zahájení stavby do 04.2020 cca 46% (45,96)
d) předávání RDS	Čistopisy předány
e) fotodokumentace	prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobnosti - viz. zápisy TDI ve SD 17.4. provedeny zatěžovací zkoušky na vrstvě pláň 23.4. provedeny zatěžovací zkoušky na vrstvě ŠD -převzato
---	--

4. BOZP a PO

viz pravidelné zápisy koordinátora

5. Různé

- Únikové dveře v protihlukové stěně budou provedeny v barvě Ral 1023 žlutá dopravní
- 23.4. provedl zhotovitel zdokumentování stavby dronem (Objednatel +TDI žádají o poskytnutí kopie záznamu)

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1		Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci	AD	KD č. 12
2		KSUS p. Špaček spolu se zástupcem zhotovitele zjistí možnosti zahájení přípravných prací na II. etapě obchvatu.	KSUS	Do KD č. 12

7. Závěr

Datum konání příštího KD č.12 Středa 13.5.ve 13.00 h. na ZS; prohlídka stavby od 12.30 h
Pozvánky budou rozeslány

Zapsal Ing. Jiří HERÁF pověřený TD
Jméno

Přílohy

Číslo 1 Název Prezenční listina

Provozovna Praha: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo 12 konaný dne 13.5.2020

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci	Po vyčíslení bude požádáno o ZBV	
2	KSUS p. Špaček spolu se zástupcem zhotovitele zjistí možnosti zahájení přípravných prací na II. etapě obchvatu.	Skryvku a odvoz ornice nelze v rámci přípravných prací realizovat	

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem 04. 2020
b) popis provedených prací	Provedené práce v období 30.4. – 13.5.2020 Objekt SO 101 Pokládka vrstvy C3/4 Úprava území rozproštěním ornice v km 0,100 – 0,300 Zásyp krajnic a úprava svahů za PHS rozproštěním ornice v km 0,450 – 0,750 Pokládka žlabů u OK (pravý i levý příkop) Dláždění lomovým kamenem na vtoku a výtoku DN 800 v km 1,000 Plánované práce Pokládka vrstvy ACP Osazení UV Pokládka Curb-King Osazení sloupků svodidel Terénní úpravy
c) finanční plnění	Od zahájení stavby do 04.2020 cca 46% (45,96)
d) předávání RDS	Čistopisy předány
e) fotodokumentace	prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Kvalita dosud prováděných prací – celkově bez připomínek, drobností - viz. zápisy TDI ve SD 7- 9.5.2020 byly prováděny kontr. zkoušky míry zhutnění na vrstvě RS C3/4
---	--

4. BOZP a PO

KD koordinátora BOZP - viz samostatný zápis

5. Různé

- Byla schválena receptura na směs RS C3/4 s využitím R materiálů - Byl schválen KZP na pokládku žlabů Cubr - King - Byly odsouhlaseny průkazná zkoušky asf., směsí typu: ACP, ACL a Viaphone
ŠD 0/32 z lomu Chomutovice – byla schválena pro II. .etapu stavby. Doloženo Prohlášení o vlastnostech č. CB6A/2- 2020.
Byla schválena aktualizace KZP stavby- zhotovitel předal potvrzený 3x vytištěný plán

Úkol	číslo	Název
------	-------	-------

7. Závěr

Zapsal Ing. Jiří HERÁF pověřený TDI
Jméno

Číslo 1 Název Prezenční listina

Provozovna Praha: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

II/101 Obchvat Jesenice I. etapa

Kontrolní den

číslo 14 konaný dne 10.6.2020

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Prověření výměr vrstvy ŠD v dokumentaci	AD předal výsledky	ano
2	Předložení návrhu způsobu opravy reklamovaného žlabu curb -king	Splněno, způsob oprav předložen a schválen.	ano
3	AD zajistí výměnu výkresů příčných řezu v RDS SO 101 za aktualizované. Ve všech paré i v digitální formě.	Splněno, na KD č. 15 budou výkresy orazítkovány	ano

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	postup prací je v souladu s aktualizovaným harmonogramem z 04. 2020
b) popis provedených prací	Provedené práce v období od 28.5. do 10.6.2020 - Pokládka zámkové dlažby u PHS 0,300 – 0,550 - Osazení sloupků zábradlí u OK - Pokládka silničních obrub – vytvoření středového ostrůvku u OK - Dosyp krajnice (pravé) v km 0,300 – 0,800 - Terénní úpravy – úprava svahů a rozproštění ornice - Osazení panelů v únikových východech PHS - SO 360 Osazení lávky - odtokové objekty nádrží Plánované práce v období od 11.6. do 24.6.2020: - Pokládka zámkové dlažby u PHS - Úprava chodníku u OK - Osazení zábradlí u OK - Terénní úpravy - Frézování stávající komunikace II/101 (ulice Zbraslavská) - Odtěžení stávajících podkladních vrstev komunikace II/101 (ulice Zbraslavská)
c) finanční plnění	Od zahájení stavby do 05.2020 60% (60,14)
d) předávání RDS	ukončeno
e) fotodokumentace	prováděna průběžně zhotovitelem, TDI i BOZP

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Kvalita dosud prováděných prací TDI odmítl převzetí monol. žlabu curb - king podél PHS.. Provedení neodpovídá TKP a smluvním požadavkům objednatele. Požádáno o sjednání nápravy. Reakce zhotovitele – nevyhovující úsek o dl. cca 70 m před kruhovým objezdem byl ihned po reklamaci vybourán. Způsob oprav je řešen. Navržený způsob opravy schválen. Výměna nevyhovujícího úseku včetně dílčích oprav provedena okamžitě. TDI provedení odsouhlasil.
---	--

4. BOZP a PO

5. Různé
<i>Plánovaná uzávěra sil. II/101 (viz DIO) bude od 16.6. do 20.9.2020</i>
<i>4.6.proběhlo jednání s POLICII DI ohledně def. DZ na I. etapě obchvatu Jesenice. DZ bylo upřesněno i s ohledem na výhled.</i>
KD koordinátora BOZP - viz samostatný zápis

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
		<i>Příprava fakturace</i>	<i>zhotovitel</i>	
		<i>Předložení zprávy zhotovitele o postupu prací v 06.2020</i>	<i>zhotovitel</i>	
		<i>Předložení návrhu úchytlů pro vegetaci na rubu PHS</i>	<i>zhotovitel</i>	

***Datum konání příštího KD č.15 Středa 24.6. ve 13.00 h. na ZS; prohlídka stavby od 12.30 h
Pozvánky nebudou rozeslány***

Přílohy

Číslo 1 *Název Prezenční listina*

Provozovna Praha: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

DENNÍ ZÁZNAMY					
Stavba:		Objekt:	Stav. deník:	* 224210	Datum
			SO 101		
			SO 360		

Počasí: 10/15/22°C jasno	27.4.2020
Prac. doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	PO
Stav: 3xTHA, 8x dělníci	
Mechanizace: odboje CAT 313, 318, grader F456	
Doprava: 8x4 sklápěč (1x), kontejnerovka, 4x náves	
Postup prací:	
SO 101 - Dívoz a rozprášení R-matník (C3/4) v km od 1,000 do 0,850	
SO 360 - Úprava území dle DVN zasypaní - Pokládka zatravnovacíh dířů, v přebytečné části rekonstrukční nádrže	

Kontrola ROZP

Žebák o prázdném výšce 87 SO 101 a SO 110	27.4.20
ROZPRA PRÁŽEK 87 do 250 mm	/
POŽ. VÝSTAVBA TĚCH NOC 6,1' 3.2 NIKELNOL B740	/
ŽEBŘAKO PRÁŽEK VČET 81 PRÁŽEKOVÝ TLOUŠŤKÝ	/
VRÁSTV7	

Benka vědomí,
ukoř pro Ad. /

DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt:	Stav. deník:	Datum
		SO 101	4	* 224247

Počasí: pbl. hno. dešť 14/20°C

11.6.2020

Prac. doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

CT

Stav. Za THP, budovnik (viz. prezence)

Mechanizace: odboje CPT 313

Doprava: —

Postup prací:

SO 101 - Pokládka zámkové dlažby

- Osazení zábradlí u OK

1

Kontrola BC2P

DNEŠNÍHO DNE PRÁCE AŽ POUŽITOU DOKUMENTACI 11.6.20

AŽ POČET PRŮMĚRNÝCH TROJSTĚK VÁSTEV ŠD

U SO 101 a SO 110.

Z PRŮBĚHU DOKUMENTACE VYPLÝVÁ PRŮMĚRNÝ

PL. VÁSTEV Cca 280 mm.

Ženy na vedoucí.

1181



DENNÍ ZÁZNAMY				
	Stavba:	Objekt:	Stav. deník:	Datum
		SO 101 SO 110	5.	* 309075

Počásí: počasí 12/15/23°C

Prac. doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Stav: 1xTHP, 8x dělník (viz. prezence)

Mechanizace: ot. bagr CAT 313

Doprava: kontejnerovka, 6x6 skřepě

Postup prací:

SO 101 - Prodloužení propustu DN 600 v km 0,080
a zabetonování

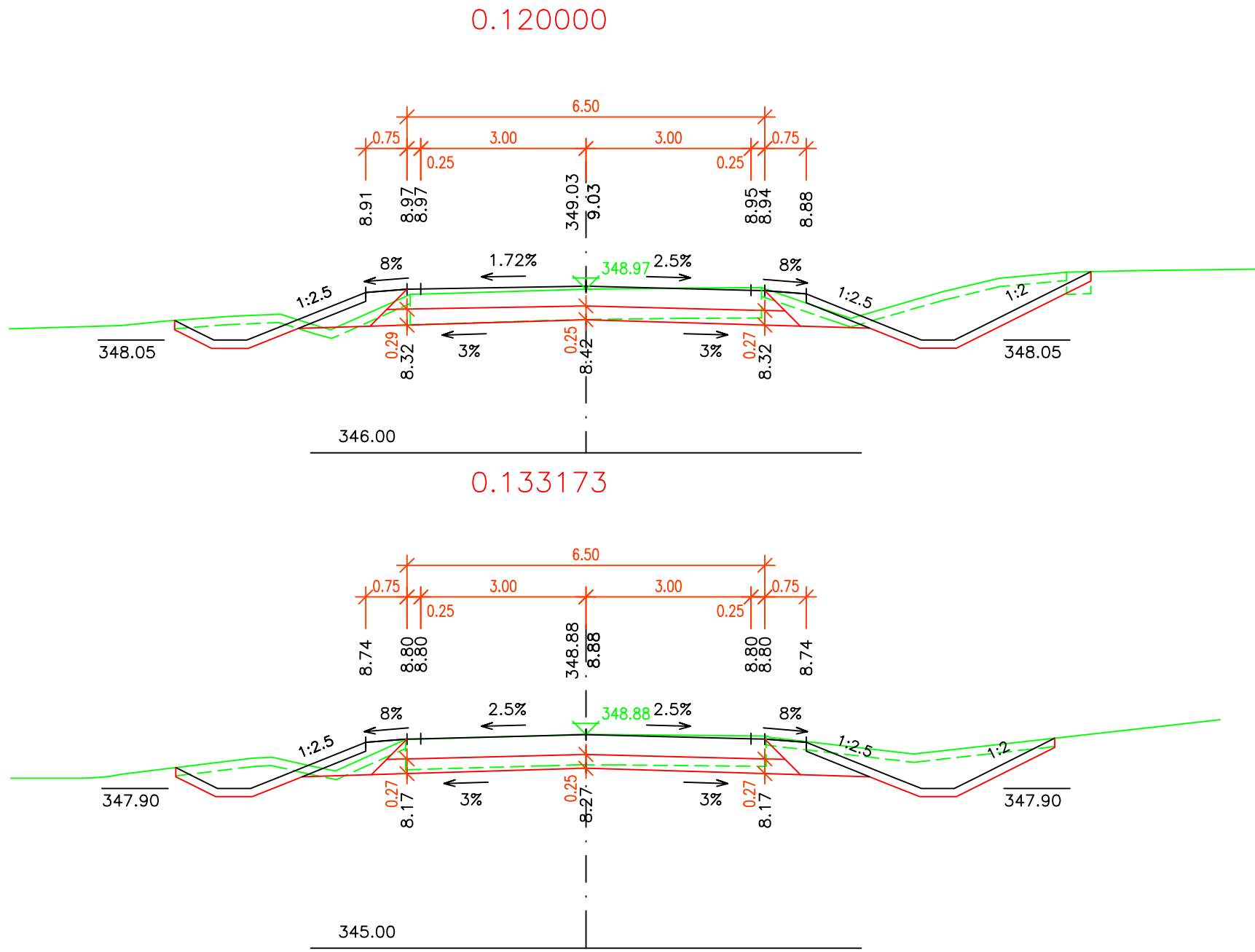
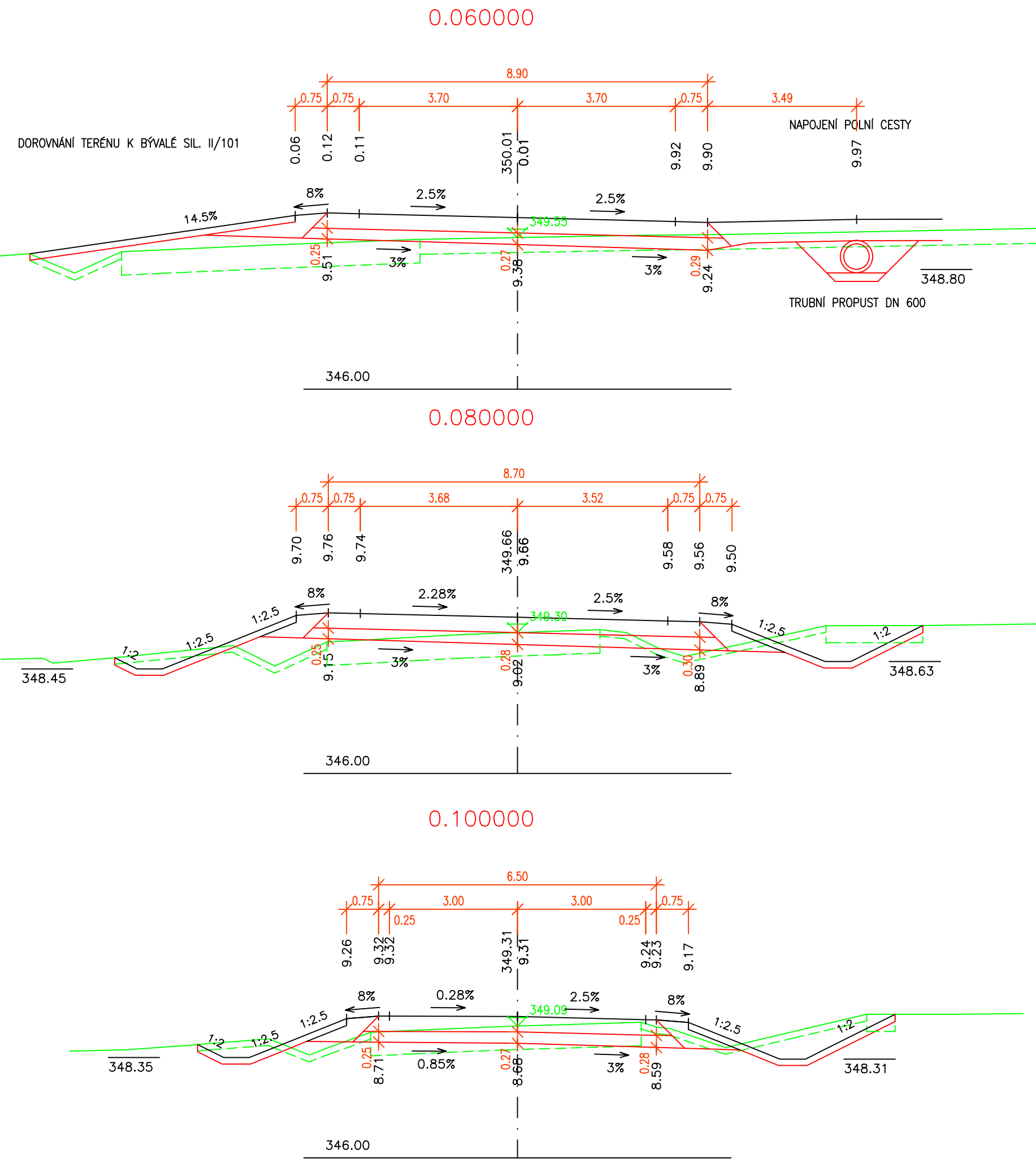
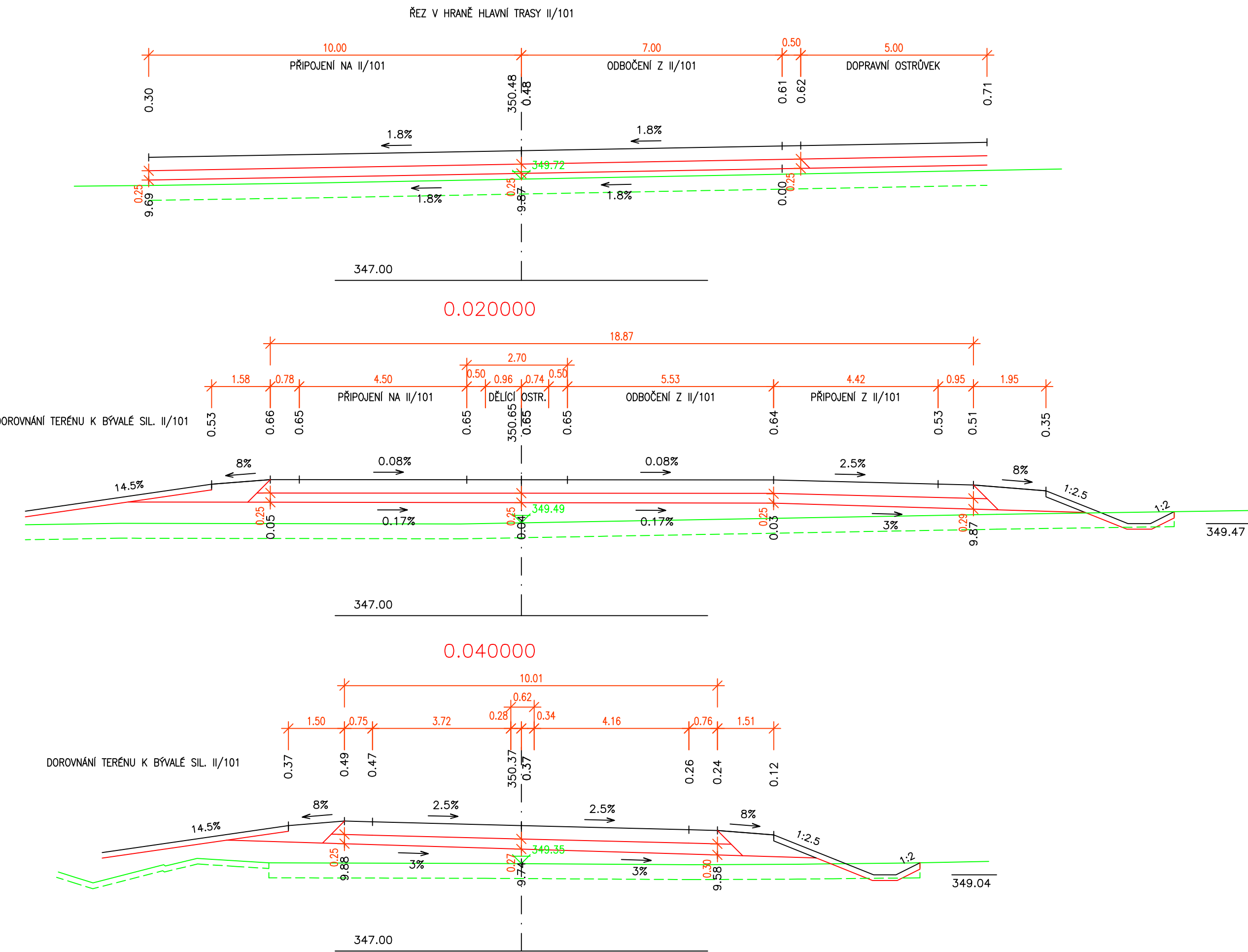
- Osazení vpusti v I. úseku PHS

SO 110 - Osazení a zabetonování propustu DN 600
v km 0,050

Kontrola BO2P

Dnešního dne vypracovala EUROVIA CS a.s.
zaměření a výpočet objem skutečně položené vrstvy
SD na SO 101 a SO 110. Ze zaměření a výpočtu
plyne, že průměrná skutečně položená vrstva SD
je 278 mm na SO 101 a 292 mm na SO 110.

II/101 – OBCHVAT JESENICE – I. ETAPA
PŘÍČNÉ ŘEZY – KŘÍŽOVATKOVÁ VĚTV
M 1:100



Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
a			
b			
c			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:		Razítko, datum, podpis:	
		STŘEDOČESKÝ KRAJ Se sídlem Zborovská 11 15000Praha5 IČO: 70891095	
		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Se sídlem Zborovská 11 15021Praha5 IČO: 00066001	
Technický dozor:		Razítko, datum, podpis:	
		TUBES spol. s r.o. PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ K Rybáře 1668/16 14754Praha4 IČO: 25062255	
Návrhový dozor:		Razítko, datum, podpis:	
		ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Chrástní 240 14000Praha4-Michle IČO: 61853267	
Zhotovitel stavby:		Razítko, datum, podpis:	
		EUROVIACS a.s. odštěpný závod oblast Čechy střed závod Praha západ K Hájem 946 15500Praha5 IČO: 45274924	
Zpracovatel dokumentace objektu:		Odpovědný projektant	Vypracoval
		Ing. Karel Čáslavský	Ing. Tomáš Podružek
182 00 PRAHA 8, KE STÍRCE 1824/56, IČ 45274983		Zakázkové číslo zpracovatele objektu:	323065
Stavba		Stupeň rozpracovanosti přílohy:	
II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa		ČISTOPIS	
stavební objekt :		počet formátů	mřítko
SO 110 - ÚPRAVA SIL. II/101 V ZÚ KŘÍŽOVATKA BŘEŽANY		5	1:100
datum vydání verze 00 :		datum vydání nové verze:	číslo paré :
KVĚTEN 2019			
název přílohy :		název souboru :	
PŘÍČNÉ ŘEZY		stupeň PD:	SO číslo
		RDS	110
		číslo přílohy:	5
		verze:	01

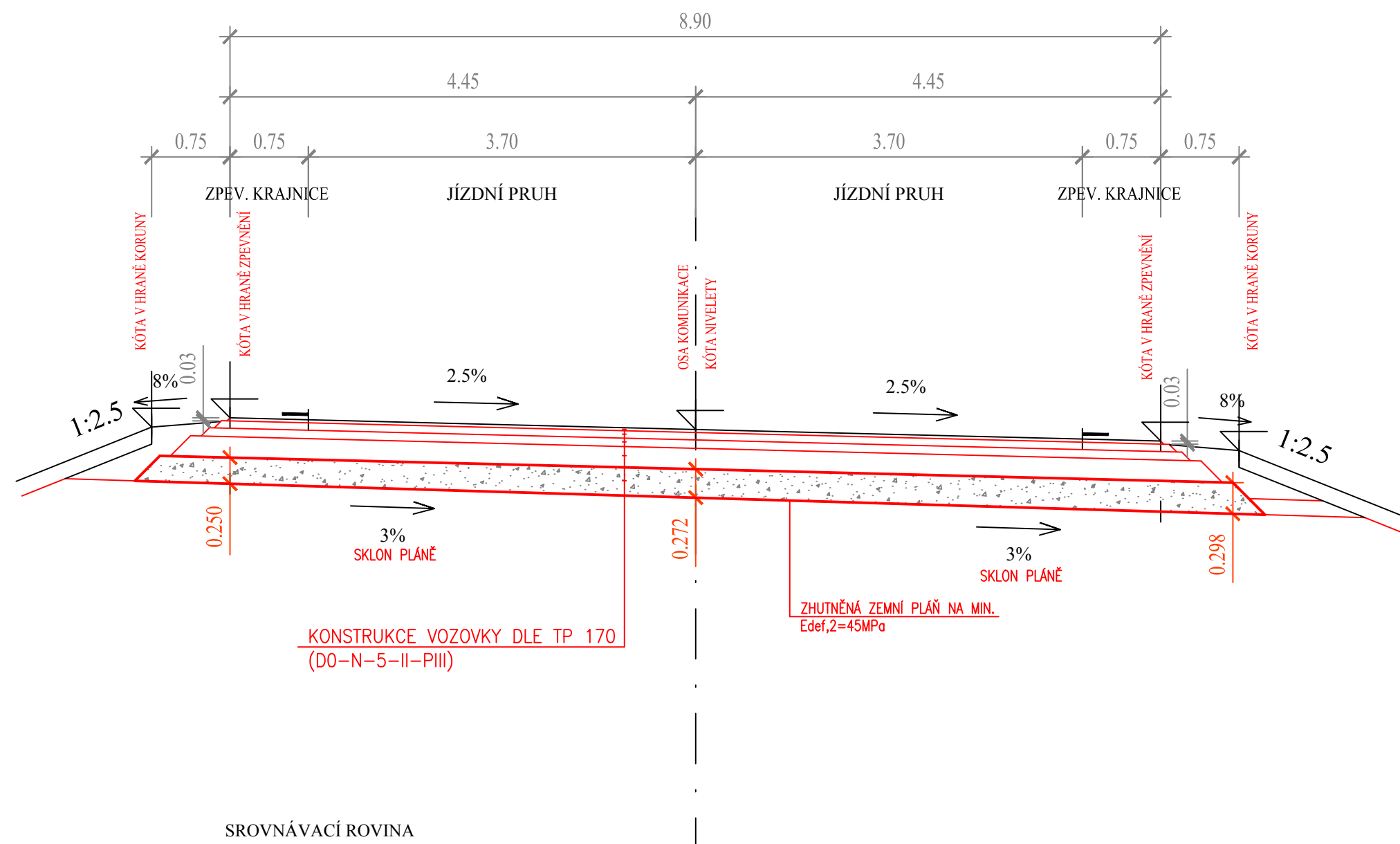
II/101 obchvat Jesenice - I. etapa**SO 110 - Úprava sil. II/101 v ZÚ****Podsypná vrstva ze štěrkokodrtě**

	Název položky		
	Změny šířek vozovky		
	0,006 875 - 0,036 875	rozšiřovací klín	
	0,036 875 - 0,077 848	šířka 2x 4,45 m	
	0,077 848 - 0,095 000	rozšiřovací klín	
	0,095 000 - 0,133 173	šířka 2x 3,25 m	
	Klopení vozovky		
	0,006 875 - 0,036 875	změna příč. sklonu	
	0,036 875 - 0,077 848	dostřed. sklon 2,5%	
	0,077 848 - 0,127 848	změna příč. sklonu	
	0,127 848 - 0,133 173	střech. sklon 2,5%	

Podsypná vrstva štěrkokodrt'				
	Usek kříž. větve		tl. ŠD od do	Ø tl. ŠD
	střech. sklon 2,5%	šířka vozovky 2x 3,25 m	tl. ŠD 25 - 27 cm	Ø tl. ŠD 26,0 cm
	dostřed. sklon 2,5%	šířka vozovky 2x 4,45 m	tl. ŠD 25 - 29,8 cm	Ø tl. ŠD 27,4 cm
	změna příč. sklonu	šířka vozovky 2x 7,00 m	tl.ŠD 25 - 27,5 cm	Ø tl. ŠD 26,25 cm
	0,006 875 - 0,050 000		25,0 - 27,4	Ø tl. ŠD 26,20 cm
	0,050 000 - 0,095 000		27,4	Ø tl. ŠD 27,40 cm
	0,095 000 - 0,133 173		27,4 - 26,0	Ø tl. ŠD 26,70 cm

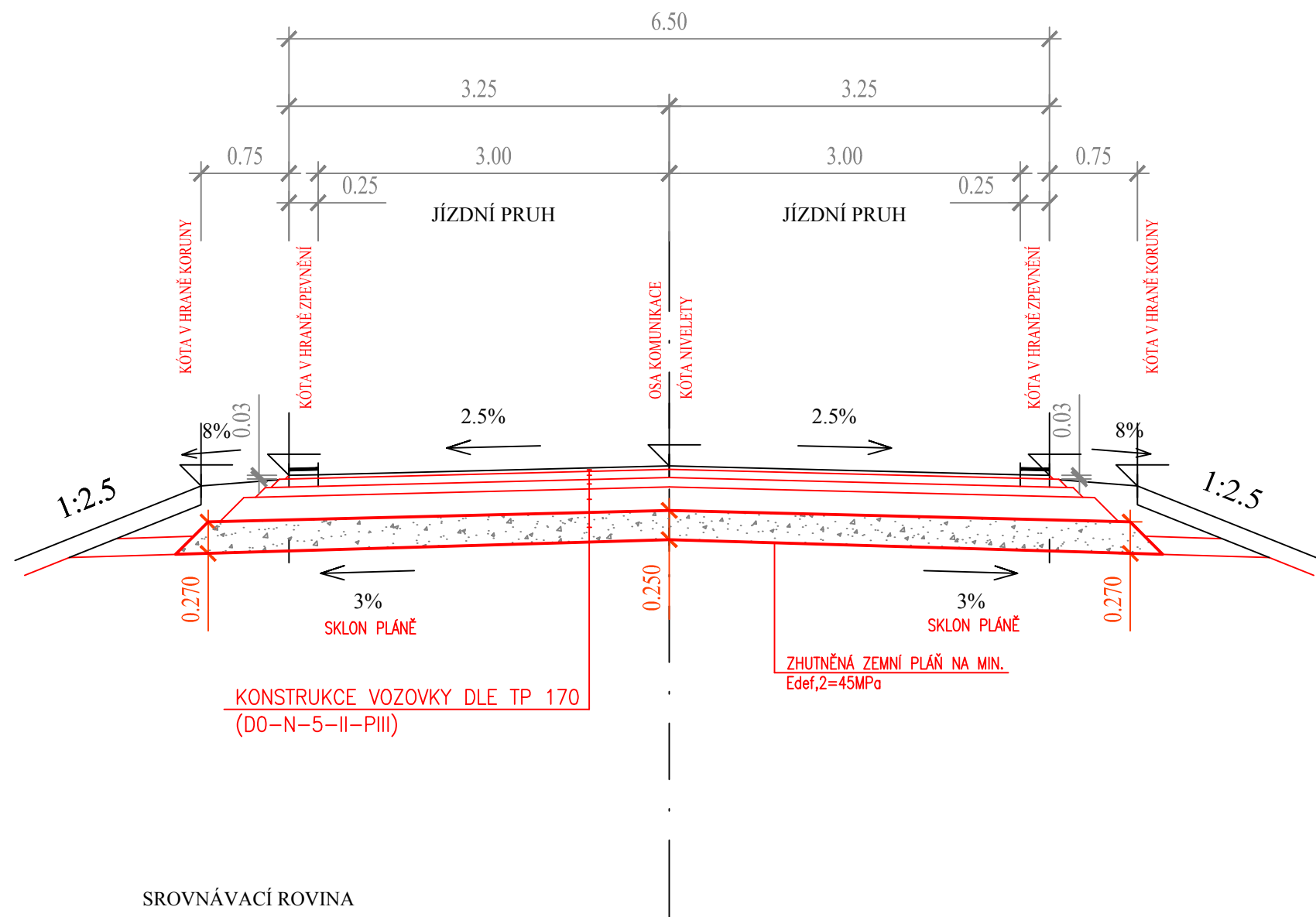
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA
KŘIŽOVATKOVÁ VĚTEV
ŘEZ VE SMĚROVÉM OBLOUKU S ROZŠÍŘENÍM
PODSYPNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ

M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
II/101 - OBCHVAT JESENICE - I. ETAPA
KŘIŽOVATKOVÁ VĚTEV
ŘEZ V PŘÍMÉ
PODSYPNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ

M 1:50



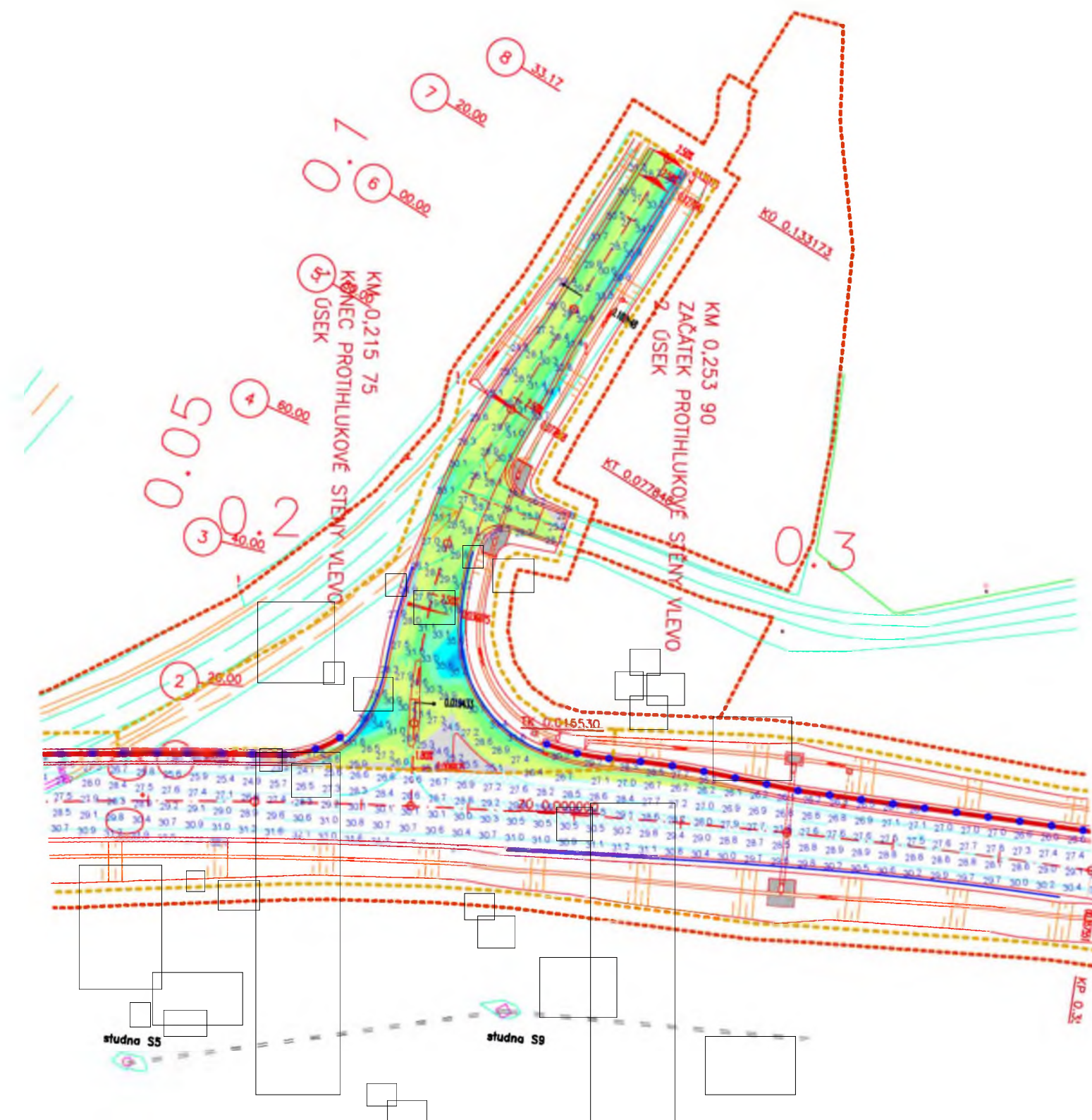
Výpočet průměrné vrstvy šterk
 edení povrchu zemní pláně a z
 kodrtě v rastru cca 10 x 5 m. Z t
 ální modely terénu a mezi nimi vy
 ěhl výpočet odpovídá průměrné tl

Zaměření povrchů bylo proved
 čovací sítě stavby.

Naměřená data byla vyhodnoc
 3D 2021.

čet objemu

	Faktor výkopu	Faktor násypu
0 Vrstva ŠD skut.	1.00	1.00
ná mocnost vrstvy =		



Výpočet objemu

Název	Faktor výkopu	Faktor násypu	2D plocha	Výkop	Násyp	Celková kubatura
SO 110 Vrstva ŠD skut.	1.00	1.00	1889.54m2	0.00 m3	552.35 m3	552.35 m3<Násyp>
Průměrná mocnost vrstvy =				552/1890	= 0.292 m	

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

	MĚŘIL	VYHOTOVIL	OVĚŘIL	
	Vít ČANDA	Vít ČANDA	Ing. Bohumír Lhotka	
AKCE: II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa SO 110			DATUM	13.7.2020
			LIST ČÍSLO	1/1
			FORMÁT	A4 x2
zaměření a výpočet skutečného objemu vrstvy šterkodrtě			MĚŘÍTKO	1:1000
DODAVATEL: EUROVIA CS a.s. oblast Čechy střed, závod Praha západ K Hájům 946, 155 00 Praha 5 - Stodůlky				
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5				

AKCE:

II/101 Obchvat Jesenice - I. etapa
SO 110

zaměření a výpočet skutečného objemu

DODAVATEL: EUROVIA CS a.s. oblast Čechy střed,
 K Hájům 946, 155 00 Praha 5 - Stodůlky

INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
 příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5