



Krajský úřad

Číslo objednávatele: 18/SML4828/SoVS/DS

DODATEK Č. 2

KE SMLOUVĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U5, U7, U13 A DOPLŇKOVÝCH VÝKONŮ V RÁMCI AGLOMERACE ÚSTÍ NAD LABEM

SMLUVNÍ STRANY:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Jednající: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

RegioJet ÚK a.s.

Sídlo: náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
Zastoupený: Ing. Radimem Jančurou, členem představenstva
IČ: 07544014
DIČ: CZ07544014
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 100038882/0800
(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 19. prosince 2018 byla mezi Objednatelem a společností RegioJet a.s., sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno; IČO: 28333187 (dále jen „**RegioJet a.s.**“) uzavřena smlouva č. **18/SML4828/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U5, U7, U13 a doplňkových výkonů v rámci aglomerace Ústí nad Labem (dále jen „**Smlouva**“);
- B) dne 19. prosince 2018 byla mezi Smluvními stranami a společností RegioJet a.s. uzavřena Dohoda o ručení vztahující se ke Smlouvě, evidovaná Objednatelem pod číslem **18/SML4833/OS/DS** (dále jen „**Dohoda o ručení**“);
- C) k datu platnosti nového jízdního řádu 2019/2020 (tj. ke dni 15. prosince 2019) došlo k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

- D) k datu 25. února 2020 byl mezi Smluvními stranami uzavřen Dodatek č. 1, který upravoval rozsah dopravního výkonu a jeho cenu;
- E) k datu uzavírání tohoto dodatku jsou známy následující hodnoty uveřejněné Českým statistickým úřadem:
- průměrná hrubá měsíční nominální mzda pro rok 2017, která činí 29.638 Kč;
 - průměrná hrubá měsíční nominální mzda pro rok 2019, která činí 31.111 Kč;
 - roční bazický index spotřebitelských cen pro rok 2017, který činí 103,1; a
 - roční bazický index spotřebitelských cen pro rok 2019, který činí 108,3;
- F) Dopravce doložil částku, kterou v průměru zaplatil za distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce od jediného prodejce, od něhož byl dle platných právních předpisů povinen trakční elektřinu nakupovat;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 2**“):

ČLÁNEK 1

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že:

- a) v souladu s čl. 12 odst. 3. a 4. Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 (tj. v rozmezí od 15. prosince 2019 včetně do 12. prosince 2020 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem;
- b) výše Základní ceny na 1 vlkm (jak je tento pojem definován ve Smlouvě) bude v souladu s čl. 4 odst. 6. Smlouvy počínaje rokem 2019 vypočtena postupem dle písm. a), b), c) téhož odstavce Smlouvy;
- c) výše Variabilní ceny na 1 vlkm (jak je tento pojem definován ve Smlouvě) bude v souladu s čl. 4 odst. 7. Smlouvy počínaje rokem 2019 vypočtena postupem dle písm. a), b), c) téhož odstavce Smlouvy; a
- d) Dopravce Objednateli předložil v souladu s čl. 4 odst. 8. Smlouvy výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a Variabilní ceny na 1 vlkm (jak jsou tyto pojmy definovány ve Smlouvě) pro rok 2020 v podobě formuláře, jehož vzor je uveden v příloze č. 4 Smlouvy. Objednatel výpočet upravených cen pro příslušný kalendářní rok přezkoumal a bez výhrad schválil.

ČLÁNEK 2

1. V souvislosti s čl. 1 odst. 1 písm. a) tohoto Dodatku č. 2 se dosavadní znění přílohy č. 1 Smlouvy nahrazuje v celém rozsahu zněním přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 2.
2. Základní cena na 1 vlkm (jak je tento pojem definován ve Smlouvě) platná pro rok 2020 ve smyslu čl. 4 odst. 4. Smlouvy činí po úpravě podle čl. 4 odst. 6. Smlouvy **162,83 Kč**.
3. Variabilní cena na 1 vlkm (jak je tento pojem definován ve Smlouvě) platná pro rok 2020 ve smyslu čl. 4 odst. 4. Smlouvy činí po úpravě podle čl. 4 odst. 7. Smlouvy **87,04 Kč**.
4. Výše uvedené ceny pro rok 2020 vstupují v platnost zpětně k 1. lednu 2020.
5. Výpočet upravených cen platných pro rok 2020, včetně doložení částky, kterou Dopravce v průměru zaplatil za distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce, od jediného prodejce, od něhož byl dle platných právních předpisů povinen trakční elektřinu nakupovat je uveden v příloze č. 2 tohoto Dodatku č. 2.

6. Příloha č. 3 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 3 ve znění Přílohy č. 3 Dodatku č. 2.

ČLÁNEK 3

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 2 řídí od 1. ledna 2020 a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 2 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2020.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 2 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 2 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: iidmjms a na e-mail: *ivana.kasicka@regiojet.cz*.
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 2, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
4. Dodatek č. 2 je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 2 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje dne 5. srpna 2020.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 2 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne:

V Brně dne:

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
Jaroslav Komínek

náměstek hejtmana Ústeckého kraje na
základě pověření dle usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 038/21R/2017 ze dne
16. 8. 2017

.....
RegioJet ÚK a.s.
Ing. Radim Jančura

člen představenstva

Přílohy

- Příloha 1 (Příloha 1 Smlouvy) Věcné vymezení spojů veřejné drážní osobní dopravy včetně údajů o objednaném dopravním výkonu
- Příloha 2 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2020 včetně doložení částky, kterou

RegioJet a.s. v průměru zaplatil za distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce, od jediného prodejce, od něhož byl dle platných právních předpisů povinen trakční elektřinu nakupovat

Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: RegioJet ÚK a.s. Provozní soubor linek: U5 Ústí nad Labem hl.n. - Úpořiny - Bilina - Most; U7 Děčín hl.n. - Ústí nad Labem-Střekov; U13 Most - Žatec západ a doplňkové výkony v rámci aglomerace Ústí nad Labem

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období		Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku
					od 15.12.2019 do 12.12.2020	od 15.12.2019 do 31.12.2019		leden 2020	únor 2020		březen 2020	duben 2020		květen 2020	červen 2020		červenec 2020	srpen 2020		září 2020	říjen 2020		listopad 2020	od 1.12.2020 do 12.12.2020										
16502	5:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	7 514,40	248	30,3	272,7	9	666,6	22	606,0	20	666,6	22	606,0	20	575,7	19	666,6	22	666,6	22	636,3	21	636,3	21	636,3	21	606,0	20	272,7	9	
16504	6:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16506	7:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	7 514,40	248	30,3	272,7	9	666,6	22	606,0	20	666,6	22	606,0	20	575,7	19	666,6	22	666,6	22	636,3	21	636,3	21	606,0	20	272,7	9			
16508	8:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16508	8:29	2,5	Bílina	Most	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16510	10:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16510	10:29	2,5	Bílina	Most	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16512	12:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16512	12:29	2,5	Bílina	Most	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16514	13:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	7 514,40	248	30,3	272,7	9	666,6	22	606,0	20	666,6	22	606,0	20	575,7	19	666,6	22	666,6	22	636,3	21	636,3	21	606,0	20	272,7	9			
16516	14:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16516	14:29	2,5	Bílina	Most	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16518	15:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	7 514,40	248	30,3	272,7	9	666,6	22	606,0	20	666,6	22	606,0	20	575,7	19	666,6	22	666,6	22	636,3	21	636,3	21	606,0	20	272,7	9			
16520	16:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16520	16:29	2,5	Bílina	Most	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16522	17:29	*	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	7 514,40	248	30,3	272,7	9	666,6	22	606,0	20	666,6	22	606,0	20	575,7	19	666,6	22	666,6	22	636,3	21	636,3	21	606,0	20	272,7	9			
16524	18:29	1,0	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	10 968,60	362	30,3	454,5	15	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16524	18:29	2,5	Bílina	Most	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16526	20:29	1,0	Ústí n.L. hl.n.	Bílina	10 968,60	362	30,3	454,5	15	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16526	20:29	3,6	Bílina	Most	1 345,50	115	11,7	81,9	7	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16528	23:15	1,4	Ústí n.L. hl.n.	Most	15 204,00	362	42	630,0	15	1 302,0	31	1 218,0	29	1 302,0	31	1 260,0	30	1 302,0	31	1 260,0	30	1 302,0	31	1 302,0	31	1 260,0	30	1 302,0	31	1 260,0	30	504,0	12	
16501	4:13	1,1	Most	Ústí n.L. hl.n.	7 350,00	175	42	672,0	16	1 260,0	30	1 218,0	29	1 092,0	26	1 260,0	30	1 302,0	31	546,0	13	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
16501	4:13	*	Most	Ústí n.L.hl.n.	5 292,00	126	42	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	504,0	12	924,0	22	882,0	21	882,0	21	840,0	20	378,0	9			
16503	5:40	*	Bílina	Ústí n.L. hl.n.	7 514,40	248	30,3	272,7	9	666,6	22	606,0	20	666,6	22	606,0	20	575,7	19	666,6	22	666,6	22	636,3	21	636,3	21	606,0	20	272,7	9			
16505	6:29	2,5	Most	Bílina	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16505	6:29	*	Bílina	Ústí n.L. hl.n.	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16507	7:29	*	Most	Ústí n.L. hl.n.	10 416,00	248	42	378,0	9	924,0	22	840,0	20	924,0	22	840,0	20	798,0	19	924,0	22	924,0	22	882,0	21	882,0	21	840,0	20	378,0	9			
16509	8:29	2,5	Most	Bílina	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16509	8:29	*	Bílina	Ústí n.L. hl.n.	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16511	10:29	2,5	Most	Bílina	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16511	10:29	*	Bílina	Ústí n.L. hl.n.	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16513	12:29	2,5	Most	Bílina	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16513	12:29	*	Bílina	Ústí n.L. hl.n.	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16515	13:40	*	Bílina	Ústí n.L. hl.n.	7 514,40	248	30,3	272,7	9	666,6	22	606,0	20	666,6	22	606,0	20	575,7	19	666,6	22	666,6	22	636,3	21	636,3	21	606,0	20	272,7	9			
16517	14:29	2,5	Most	Bílina	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16517	14:29	*	Bílina	Ústí n.L. hl.n.	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16519	15:40	*	Bílina	Ústí n.L. hl.n.	7 514,40	248	30,3	272,7	9	666,6	22	606,0	20	666,6	22	606,0	20	575,7	19	666,6	22	666,6	22	636,3	21	636,3	21	606,0	20	272,7	9			
16521	16:29	2,5	Most	Bílina	1 357,20	116	11,7	93,6	8	105,3	9	105,3	9	105,3	9	117,0	10	140,4	12	93,6	8	105,3	9	117,0	10	105,3	9	117,0	10	35,1	3			
16521	16:29	*	Bílina	Ústí n.L. hl.n.	11 029,20	364	30,3	515,1	17	939,3	31	878,7	29	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	939,3	31	939,3	31	909,0	30	939,3	31	909,0	30	363,6	12	
16523	17:40	*	Bílina	Ústí n.L. hl.n.	7 514,40	248	30,3	272,7	9	666,6	22	606,0	20	666,6	22	606,0	20	575,7	19	666,6	22	666,6	22	636,3	21	636,3</								

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	RegioJet ÚK, a.s.	
Soubor:	linky U5,U7, U13 a doplňkových výkonů v rámci aglomerace Ústí nad Labem	
Rok (i):	2020	Jízdní řád:
		2019/2020
Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2017 (C_{2017}):	148,60	Kč/vlkm
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017 (MZ_{2017})	29 638,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2017 (I_{2017})	103,10	(-)
M_i (dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "náklady na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny"		
"náklady na nákup a distribuci 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i-1" (E_{i-1})	2,39	Kč/vlkm
částka, "nákladů na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i" (M_i)	5,25	Kč/vlkm
N_i (dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (MZ_{i-1})	34 111,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (N_i)	7,40	Kč/vlkm
O_i (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	108,30	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (O_i)	1,57	Kč/vlkm
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	162,83	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2017 (CV_{2017}):	76,90	Kč/vlkm
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017 (MZ_{2017})	29 638,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2017 (I_{2017})	103,10	(-)
MV_i (dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "náklady na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny"		
"náklady na nákup a distribuci 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i-1" (E_{i-1})	2,39	Kč/vlkm
částka, "nákladů na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i" (M_i)	5,25	Kč/vlkm
NV_i (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (MZ_{i-1})	34 111,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (N_i)	7,40	Kč/vlkm
OV_i (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	108,30	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (O_i)	1,57	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	87,04	Kč/vlkm

Datum: 16.07.2020

za dopravce předkládá: Radim Noga

Strana 1 z 1

Podpis



