

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Demolice pozemních objektů ve správě OŘ  
Plzeň**

Datum vydání: 19. 08. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>10</b>
4.1 Všeobecně.....	10
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	13
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	13
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	13
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	14
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	14
4.7 Sdělovací zařízení .....	14
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	14
4.9 Ostatní technologická zařízení .....	14
4.10 Železniční svršek .....	14
4.11 Železniční spodek.....	16
4.12 Nástupiště .....	16
4.13 Železniční přejezdy .....	16
4.14 Mosty, propustky a zdi .....	16
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	16
4.16 Železniční tunely .....	16
4.17 Pozemní komunikace.....	16
4.18 Kabelovody, kolektory .....	16
4.19 Protihlukové objekty .....	16
4.20 Pozemní stavební objekty .....	16
4.21 Trakční a energetická zařízení .....	16
4.22 Vyzískaný materiál .....	16
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	16
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>16</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>16</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>16</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

<b>Zkratka</b>	EOS – elektrický ohřev výhybek
	MRS – místní rádiová telefonní síť
	TRS – traťový radiový systém
	ŽST – železniční stanice
	DNO – deska nouzových obsluh
	DK – dopravní kancelář
	VB – výpravní budova

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Demolice pozemních objektů ve správě OŘ Plzeň**“ jejímž cílem je oprava výpravní budovy.

1.1.2 Rozsah Díla „**Demolice pozemních objektů ve správě OŘ Plzeň**“ je stanoven technickými složkami jednotlivých objektů a položkovým soupisem prací s výkazem výměr. Jedná se o demolice objektů ve správě OŘ Plzeň.

### **1.2 Umístění stavby**

1.2.1 Demolice budou probíhat:

v kraji Jihočeském na pozemcích:

- Bavorov – demolice objektu WC – k.ú. Bavorov, č. parc. st. 310
- Bělčice – demolice výpravní budovy – k.ú. Bělčice, č. parc. st. 165
- Jindřichův Hradec – demolice dřevěního skladu – k.ú. J. Hradec, č. parc. 4335/19
- Nové Hrady – demolice skladu – k.ú. Byňov, č. parc. st. 142
- Počátky – demolice skladiště – k.ú. Stojčín, č. parc. st. 28
- Radomyšl – demolice výpravní budovy – k.ú. Radomyšl, č. parc. st. 123
- Vlastec – demolice skladu uhlí – k.ú. Vlastec, č. parc. st. 164

v kraji Plzeňském na pozemcích:

- Holýšov – demolice stavědla č. 1 – k.ú. Holýšov, č. parc. st. 1554
- Sušice – demolice stavědla č. 1 – k.ú. Sušice, č. parc. st. 1433
- Velký Bor – demolice strážního domku – k.ú. Velký Bor, č. parc. st. 92
- Zdemyslice – demolice strážního domku – k.ú. Zdemyslice, č. parc. st. 71

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

2.1.1 **Technické složky jednotlivých objektů**

2.1.2 **PD – oprava rozvaděče v žst. Sušice**

### **2.2 Související dokumentace**

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- nebyly zjištěny navazující stavby

3.1.3 Popis jednotlivých demolovaných objektů

## **Demolice pozemních objektů ve správě OŘ Plzeň – oblast České Budějovice**

### **Bavorov – demolice objektu WC**

Stávající objekt veřejného WC Bavorov je navržen k demolici z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze ji zdemolovat. Postradatelná stavba z roku 1963 není dlouhodobě využívána pro

původní účely řízení vlakové dopravy, není vhodná pro trvalé bydlení a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Bavorov v železničním kilometru 12,448 regionální trati č. 0461 – Číčenice – Nové Údolí.

Stavba je součástí pozemku p. č. st. 310 v katastrálním území Bavorov, který je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 206 jako objekt občanské vybavenosti. Okolní pozemek p. č. 2173/1 v k.ú. Bavorov je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, č. LV 206.

Jedná se o samostatně stojící přízemní zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako objekt občanské vybavenosti. Stavba se rozkládá na ploše 19 m<sup>2</sup>, výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 3,2 m.

#### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt je zděný z cihel plných pálených na maltu nastavovanou a nepálených tvárníc. Stavba je založena na základových betonových pasech, které jsou prokládané lomovým kamenem. Střešní konstrukce plochá železobetonová, střešní krytina je tvořena z hladkého pozinkovaného plechu. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítky je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná dvojí. Podlaha je tvořena z teracové dlažby. Objekt veřejných WC byl dříve vytápěn lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt má provedené kompletní klempířské prvky. Stavba je odkanalizována kanalizační přípojkou do žumpy na vyvážení. V současné době je stavba odpojena od elektrické energie.

#### **Bělčice – demolice výpravní budovy**

Stávající objekt výpravní budovy č.p. 172 Bělčice je navržen k demolici z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytečná a lze ji zdemolovat. Postradatelná stavba z roku 1909 není dlouhodobě využívána pro původní účely řízení vlakové dopravy, není vhodná pro trvalé bydlení a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Bělčice v železničním kilometru 11,778 regionální trati č. 0431 – Březnice - Strakonice.

Stavba je součástí pozemku p. č. st. 165 v katastrálním území Bělčice, který je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 413 jako objekt k bydlení. Okolní pozemek p. č. 2216 v k.ú. Bělčice je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, č. LV 413.

Jedná se o samostatně stojící patrovou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako objekt k bydlení. Stavba se rozkládá na ploše 204 m<sup>2</sup>, výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 5,6 metru.

#### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt je zděný z cihel plných pálených na maltu nastavovanou. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy a cihelnými klenbami. Střešní konstrukce je sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z pálených tašek dvojí a z osinkocementových vlnovek. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a z obkladů a vnitřní omítky je vápenná štuková a jsou zde bělninové obklady. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dvojí dřevěná. Podlaha je tvořena z betonové mazaniny, keramické dlažby a PVC povlaku. Výpravní budova byla dříve vytápěna lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt má provedené kompletní klempířské prvky. Stavba je napojena na vodu vodovodní přípojkou ze studny a

odkanalizována kanalizační přípojkou do žumpy. V současné době je stavba odpojena od elektrické energie. Studna zůstane zachována.

## **Jindřichův Hradec – demolice dřevěného skladu**

Stávající objekt skladu v železniční stanici Jindřichův Hradec je navržen k demolicí z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze ji zdemolovat. Postradatelný dřevěný sklad z roku 1921 není dlouhodobě využíván pro původní účely skladování materiálu traťového a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Jindřichův Hradec v železničním kilometru 26,694 celostátní trati č. 1801 – Veselí nad Lužnicí – Jihlava.

Stavba je součástí pozemku p. č. 4335/19 v katastrálním území Jindřichův Hradec, který je ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 1933. Okolní pozemek p. č. 4335/1 je ve vlastnictví Českých drah, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, Praha 1, 11000, č. LV 9823.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, nepodsklepenou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 154 m<sup>2</sup>, výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 5,2 metry.

### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt je dřevěný z tesařsky vázané konstrukce s pobitím dřevěnými prkny. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Stavba nemá strop, střešní konstrukce je jednoplášťová sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z azbestocementových vlnitých desek. Objekt nemá vnější povrchovou úpravu, dřevo je ošetřeno olejovým nátěrem. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna objekt nemá. Podlaha je tvořena z betonové mazaniny, bez nášlapné vrstvy. Objekt není napojený na žádné inženýrské sítě, bez vytápění a přívodu elektrické energie.

### **! Upozornění !**

**Demoliční práce musí proběhnout v době nepřetržité výluky ve dnech 03. – 06. 10. 2020**

## **Nové Hrady – demolice skladu**

Stávající objekt skladu Nové Hrady je navržen k demolicí z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze ji zdemolovat. Postradatelná stavba z roku 1990 není dlouhodobě využívána pro původní účely řízení vlakové dopravy, není vhodná pro trvalé bydlení a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Nové Hrady v železničním kilometru 176,659 celostátní trati č. 0401 – Plzeň hl.n. – České Velenice st.hr.

Stavba je součástí pozemku p. č. st. 142 v katastrálním území Byňov, který je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 437 jako stavba pro dopravu. Okolní pozemek p. č. 2270/5 v k.ú. Byňov je ve vlastnictví Českých drah, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, Nové město, 110 00, č. LV 906.

Jedná se o samostatně stojící přízemní zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 39 m<sup>2</sup>, výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 3,5 m.

### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt je zděný z cihel plných pálených na maltu nastavovanou a z dřevěných nosných konstrukcí. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Střešní konstrukce je dvouplášťová pultová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z asfaltových pásů. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a obkladů a vnitřní omítka je vápenná štuková a dřevěné obklady. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná

jednoduchá. Podlaha je tvořena z betonové mazaniny. Objekt není napojený na žádné inženýrské sítě, bez vytápění a přívodu elektrické energie.

### **Počátky – demolice skladiště**

Stávající objekt skladiště Počátky je navržen k demolici z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze ji zdemolovat. Postradatelná stavba z roku 1888 není dlouhodobě využívána pro původní účely řízení vlakové dopravy, není vhodná pro trvalé bydlení a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Počátky-Žirovnice v železničním kilometru 47,556 celostátní trati č. 1801 – Veselí nad Lužnicí - Jihlava.

Stavba je součástí pozemku p. č. st. 28 v katastrálním území Stojčín, který je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 1537 jako stavba pro dopravu. Okolní pozemek p. č. 283/1 v k.ú. Stojčín je ve vlastnictví České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, č. LV 1030.

Jedná se o samostatně stojící přízemní dřevěnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 262 m<sup>2</sup>, výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 6,2 metry.

#### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt je z nosné dřevěné konstrukce. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Střešní konstrukce je sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z osinkocementových šablon. Objekt má vnější povrchovou úpravu z dřevěného obkladu a vnitřní povrchová úprava je též ze dřevěného obkladu. Výplně otvorů jsou vrata dřevěná, okna jednoduchá kovová. Podlaha je tvořena z hrubé dřevěné podlahy. Skladiště bylo dříve vytápěno lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt má provedený kompletní klempířské práce. Objekt není napojený na žádné inženýrské sítě, je bez vytápění a přívodu elektrické energie.

#### **! Upozornění !**

**Demoliční práce musí proběhnout v době nepřetržité výluky ve dnech 03. – 06. 10. 2020**

### **Radomyšl – demolice výpravní budovy**

Stávající objekt výpravní budovy Radomyšl je navržen k demolici z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze ji zdemolovat. Postradatelná stavba z roku 1895 není dlouhodobě využívána pro původní účely řízení vlakové dopravy, není vhodná pro trvalé bydlení a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Radomyšl v železničním kilometru 39,765 regionální trati č. 0431 – Březnice – Strakonice.

Stavba je součástí pozemku p. č. st. 123 v katastrálním území Radomyšl, který je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 198 jako objekt k bydlení. Okolní pozemek p. č. 1431 v k.ú. Radomyšl je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, č. LV 198.

Jedná se o samostatně stojící patrovou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako objekt k bydlení. Stavba se rozkládá na ploše 193 m<sup>2</sup>, výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 5,4 m.

#### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt je zděný z cihel plných pálených na maltu nastavovanou a z dřevěných nosných konstrukcí. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Vodorovná nosná

konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy a cihelnými klenbami. Střešní konstrukce je sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z pálených tašek a z hladkého pozinkovaného plechu. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítky je vápenná štuková a bělinové obklady. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná dvojitá. Podlaha je tvořena z cementového potěru, keramické dlažby a dřevěné hrubé podlahy. Výpravní budova byla dříve vytápěna lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt má provedené kompletní klempířské prvky. Příslušenství objektu tvoří kůlna. Stavba je napojena na vodu vodovodní přípojkou ze studny a odkanalizována kanalizační přípojkou do žumpy. V současné době je stavba odpojena od elektrické energie. Studna zůstane zachována.

## **Vlastec – demolice skladu uhlí**

Stávající objekt skladu uhlí Vlastec je navržen k demolici z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze ji zdemolovat. Postradatelná stavba z roku 1940 není dlouhodobě využívána pro původní účely řízení vlakové dopravy, není vhodná pro trvalé bydlení a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Vlastec v železničním kilometru 44,507 regionální trati č. 1811 – Tábor – Písek.

Stavba je součástí pozemku p. č. st. 164 v katastrálním území Vlastec, který je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 334 jako stavba pro dopravu. Okolní pozemek p. č. 1640/1 v k.ú. Vlastec je ve vlastnictví České dráhy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, č. LV 520.

Jedná se o samostatně stojící přízemní zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 20 m<sup>2</sup>, výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 3,2 m.

### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt je postavený ze železobetonových panelů do ocelových nosníků. Stavba je založena na základových betonových pasech prokládaných lomovým kamenem. Střešní konstrukce je sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z pozinkovaného plechu. Objekt má vnější povrchovou úpravu z cementové omítky a vnitřní omítky je též cementová. Výplně otvorů jsou vrata kovová a otvory jsou zakryté plechem. Podlaha je tvořena z betonové mazaniny. Objekt má provedené kompletní klempířské prvky. Objekt není napojený na žádné inženýrské sítě, bez vytápění a přívodu elektrické energie.

## **Demolice pozemních objektů ve správě OŘ Plzeň – oblast Plzeň**

### **Holýšov – demolice stavědla č. 1**

Stávající objekt stavědla č. 1 v žst. Holýšov je navržen k demolici z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze ji zdemolovat. Postradatelná stavba z roku 1968 není dlouhodobě využívána pro původní účely řízení vlakové dopravy a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Sušice v železničním kilometru 141,850 celostátní trati č. 0301 – Plzeň hl.n. – Česká Kubice st.hr.

Stavba je součástí pozemku p. č. st. 1554 v katastrálním území a obci Holýšov, který je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 829 jako stavba pro dopravu. Okolní pozemek p. č. 1537/16 v k.ú. Holýšov je ve vlastnictví Českých drah, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, Nové Město, 110 00, č. LV 2615.

Jedná se o samostatně stojící jednopatrovou, nepodsklepenou zděnou stavbu stavědla, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 56 m<sup>2</sup>, výška objektu je cca 6,8 metru.

### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt stavědla je z cihel plných pálených na maltu nastavovanou, je založen na základových pasech kamenných. Vodorovná nosná konstrukce stropu je dřevěná se skrytými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová dřevěná sedlová, střešní krytina je z betonových tašek. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky, vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná dvojitá, opatřena ocelovými mřížemi. Podlaha je z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvu tvoří dřevěná hrubá podlaha. Stavědlo bylo dříve vytápěno lokálními kamny na tuhá paliva. Komín je zděný spárovaný. Objekt má provedeny kompletní klempířské prvky. Stavba není Odpadní splašková voda je svedena do jímky na vyvážení. Dešťová voda je svedena do trativodu.

### **Sušice – demolice stavědla č. 1**

Stávající objekt stavědla č. 1 v žst. Sušice je navržen k demolici z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze ji zdemolovat. Postradatelná stavba z roku 1948 není dlouhodobě využívána pro původní účely řízení vlakové dopravy a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Sušice v železničním kilometru 18,683 regionální trati č. 0371 – Horažďovice předměstí - Klatovy.

Stavba je součástí pozemku p. č. st. 1433 v katastrálním území Sušice nad Otavou, obci Sušice, který je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 2221 jako stavba pro dopravu. Okolní pozemek p. č. 2377/10 v k.ú. Sušice nad Otavou je ve vlastnictví Českých drah, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, Nové Město, 110 00, č. LV 5407.

Jedná se o samostatně stojící jednopatrovou, nepodsklepenou zděnou stavbu stavědla, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 30 m<sup>2</sup>, výška objektu je cca 6,8 metru.

### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt je z cihel plných pálených na maltu nastavovanou, je založen na betonových základových pasech prokládaných lomovým kamenem. Vodorovná nosná konstrukce stropu je kombinovaná železobetonová a ze skrytých dřevěných trámů. Střešní konstrukce je jednoplášťová pultová železobetonová, střešní krytina je z asfaltové lepenky. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky, část zdiva je spárována. Vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná zdvojená. Podlaha je z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvu tvoří dřevěná hrubá podlaha a keramická dlažba. Stavědlo bylo dříve vytápěno lokálními kamny na tuhá paliva. Komín je zděný spárovaný. Stavba je odkanalizována kanalizační přípojkou do žumpy. Dešťová voda je svedena do trativodu. V současné době je stavba napojena na elektrickou energii. V rámci stavby je nutno vymístit stávající el. rozvaděče mimo objekt stavědla. (viz. Projektová dokumentace)

### **Velký Bor – demolice strážního domku**

Stávající objekt strážního domku Velký Bor je navržen k demolici z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze ji zdemolovat. Postradatelná stavba z roku 1868 není dlouhodobě využívána pro původní účely řízení vlakové dopravy, není vhodná pro trvalé bydlení a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Velký Bor v železničním kilometru 293,190 celostátní trati č. 0401 – Plzeň hl.n. – České Velenice.

Stavba je součástí pozemku p. č. st. 92 v katastrálním území Velký Bor u Horažďovic, který je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 281 jako objekt k bydlení. Okolní



pozemek p. č. 835 v k.ú. Velký Bor u Horažďovic je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

Jedná se o samostatně stojící přízemní zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako objekt k bydlení. Stavba se rozkládá na ploše 107 m<sup>2</sup>, výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 4,2 metry.

#### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt je zděný ze smíšeného zdiva. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z pálených tašek (bobrovek). Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítka je vápenná štuková a obklady bělninové. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná dvojitá. Podlaha je tvořena z betonové mazaniny, keramické dlažby, PVC. Strážní domek byl dříve vytápěný lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt má provedený kompletní klempířské práce. Stavba je napojena na vodu vodovodní přípojkou ze studny a odkanalizována kanalizační přípojkou do žumpy. V současné době je stavba odpojena od elektrické energie. Studna zůstane zachována. Příslušenství objektu tvoří sklad paliva, kolna, přístřešky pro domácí zvířata a dvě králíkárný v havarijním stavu. Sklad paliva je zděná stavba se střešní krytinou z pálených tašek. Zbytek staveb je dřevěných. Kolna a jedna králíkárna mají střešní krytinu z asfaltových pásů. Zbytek staveb mají střešní krytinu z vlnité eternitové krytiny.

#### **Zdemyslice – demolice strážního domku**

Stávající objekt strážního domku č.p. 61 Zdemyslice je navržen k demolicí z důvodu špatného technického stavu. Stavba je pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze ji zdemolovat. Postradatelná stavba z roku 1870 není dlouhodobě využívána pro původní účely řízení vlakové dopravy, není vhodná pro trvalé bydlení a postupně vlivem objektivních příčin chátrá.

Objekt se nachází v železniční stanici Zdemyslice v železničním kilometru 328,515 celostátní trati č. 0401 – Plzeň hl.n. – České Velenice.

Stavba je součástí pozemku p. č. st. 71 v katastrálním území Zdemyslice, který je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Objekt je zapsán v katastru nemovitostí na listu vlastnictví číslo 270 jako objekt k bydlení. Okolní pozemek p. č. 638/4 v k.ú. Zdemyslice je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, č. LV 270.

Jedná se o samostatně stojící přízemní zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako objekt k bydlení. Stavba se rozkládá na ploše 115 m<sup>2</sup>, výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 4,2 metry.

#### **Popis konstrukce budovy:**

Objekt je zděný z cihel plných pálených na maltu nastavovanou. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je sedlová, dřevěný krov, střešní krytina je tvořena z pálených tašek (bobrovek). Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dvojitá dřevěná. Podlaha je tvořena z cementového potěru, hrubé dřevěné podlahy a povlaku z PVC. Strážní domek a čekárna byly dříve vytápěny lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt má provedené kompletní klempířské prvky. Stavba je napojena na vodu vodovodní přípojkou ze studny a odkanalizována kanalizační přípojkou do žumpy. V současné době je stavba odpojena od elektrické energie. Studna zůstane zachována.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

- 4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:  
  
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:  
  
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:  
  
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:  
  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:  
  
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:  
  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejspozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je xxx - Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr za Správu železnic.

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

## **4.3 Doklady předkládané zhotovitelem**

### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4.2 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

#### 4.6 Zabezpečovací zařízení

#### 4.7 Sdělovací zařízení

#### 4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

#### 4.9 Ostatní technologická zařízení

#### 4.10 Železniční svršek

##### 4.10.1 Centrální nákup materiálu

4.10.1.1 **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nákladů na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).**

4.10.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.10.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladů na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

4.10.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

4.10.1.5 **Plánování čerpání odběru Materiálu:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálů s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.

4.10.1.6 **Upřesnění plánu odběru Materiálu:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.

V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

4.10.1.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro

dodávku. Požadavek zašle na „Požadavkovém listu materiálu železničního svršku – CNM II“, který je přílohou ZTP. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Objednatelem) a upřesnit mu dispozice dopravy.

4.10.1.8 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.10.2 Stavební objekt(y) SO je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdílů na dva podobjekty:

Podobjekt(y) SO bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekt(y) SO

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje

4.10.2.1 Podobjekt bude jako nové stavební práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

Předpokládaný termín zhotovení podobjektu bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace se předpokládá v termínu ..... .

- 4.11 Železniční spodek**
- 4.12 Nástupiště**
- 4.13 Železniční přejezdy**
- 4.14 Mosty, propustky a zdi**
- 4.15 Ostatní inženýrské objekt**
- 4.16 Železniční tunely**
- 4.17 Pozemní komunikace**
- 4.18 Kabelovody, kolektory**
- 4.19 Protihlukové objekty**
- 4.20 Pozemní stavební objekty**
- 4.21 Trakční a energická zařízení**
- 4.22 Vyzískaný materiál**
- 4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady**

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUK**

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum diagnostiky a telematiky,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: xxx

e-mail: [typdok@cdt.cz](mailto:typdok@cdt.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz), www: <http://typdok.cdt.cz> nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 xxx