

## Akce: Rekonstrukce vozovna DP - Slovany Plzeň

### Popis

Na základě zaslaného výkresu byl zpracován výpočet osvětlení úseku komunikace, prostoru zastávek a parkoviště. Navrhované pozice svítidel a rozložení osvětlenosti je zakresleno ve výkresu izolux.

### Výsledky výpočtu osvětlení

Podle výpočtu lze osvětlení komunikace zařadit dle ČSN EN 13201 do třídy M3.

Požadavky ČSN EN 13201 na třídu osvětlení M3:

průměrný jas povrchu pozemní komunikace	≥ 1,0	cd.m <sup>-2</sup>
celková rovnoměrnost jasu povrchu pozemní komunikace	≥ 0,4	-
podélná rovnoměrnost jasu povrchu pozemní komunikace v jízdním pásu	≥ 0,6	-
prahový přírůstek	≤ 15	%

Vypočtené hodnoty osvětlení:

průměrný jas povrchu pozemní komunikace	1,17	cd.m <sup>-2</sup>	●
celková rovnoměrnost jasu povrchu pozemní komunikace	0,64	-	●
podélná rovnoměrnost jasu povrchu pozemní komunikace v jízdním pásu	0,88	-	●
prahový přírůstek	9	%	●

Podle výpočtu lze osvětlení výpočetní plochy zastávky zařadit dle ČSN EN 13201 do třídy C4.

Požadavky ČSN EN 13201 na třídu osvětlení C4:

průměrná osvětlenost úseku pozemní komunikace	≥ 10	lx
celková rovnoměrnost osvětlenosti povrchu pozemní komunikace	≥ 0,4	-

Vypočtené hodnoty osvětlení:

průměrná osvětlenost úseku pozemní komunikace	10,7	lx	●
celková rovnoměrnost osvětlenosti povrchu pozemní komunikace	0,402	-	●

Podle výpočtu lze osvětlení výpočetní plochy parkoviště zařadit dle ČSN EN 13201 do třídy P2.

Požadavky ČSN EN 13201 na třídu osvětlení P2:

průměrná osvětlenost úseku pozemní komunikace	≥ 10	lx
minimální osvětlenost úseku pozemní komunikace	≥ 2	lx

Vypočtené hodnoty osvětlení:

průměrná osvětlenost úseku pozemní komunikace	10,8	lx	●
minimální osvětlenost úseku pozemní komunikace	2,5	lx	●

### Konfigurace

Typ svítidla:	48 LED / 350 mA / 5102 / NW / 51 W
Závěsná výška:	10 m
Výložník:	1,5 m / 5° náklon
Umístění:	podle výpočtu a výkresu

### Vypracoval

Ing. Petr Paseka,  
světelný technik

V Praze dne 21. 6. 2018