

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské
dopravní podniky**PMDP**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:

**METROPROJEKT Praha a.s.**nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

tel.: +420 296 154 105

www.metroprojekt.cz

společník 2:

M**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15

110 00 Praha 1

tel.: +420 221 412 800

MOTT**M****MACDONALD** www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Kočí

tel.: 296 154 401

Podpis:

Název a účel díla:

REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
Plzeň, Slovanská alej 35

Stupeň:

DPS

Zpracovatelský útvar:

tel.: +420 296 154 158

S 71

Název části díla:

E. Stavební část - stavební soubory
SOD V Objekty rekonstrukce Slovanské aleje (SLA)
E.5 Elektro a sdělovací objekty

Vedoucí útvaru:

Ing. Jan Kahuda

Podpis:

Odpovědný projektant:

Ing. Kamil Čáp

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Kamil Čáp

Podpis:

Skart.
znak:**V20/2039**

Datum:

11/2019Počet
formátů:**6xA4**

Měřítko:

-

IČD:

19**7246****006****09****04****07c**

Změna:

-

Číslo příl.:

001

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. Identifikační údaje	1
2. Název	1
3. Seznam vstupních podkladů	2
4. Popis navrženého technického řešení	3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

Umístění stavby: Plzeň
Katastrální území: Plzeň
Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1
METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2
Mott MacDonald CZ, s.r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2. Název

2.1 Identifikační údaje stavebního objektu

SO SLA 25/3 SSZ K531 vjezd do areálu vozovny

2.2 Popis a základní údaje o současném stavu

V současné době se v tomto místě nenachází SSZ ani vjezd do vozovny.

3. Seznam vstupních podkladů

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky SOD
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady - zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018

Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.
- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvajů a trolejbusů
- dále bude upřesněno v dalších stupních dokumentace

4. Popis navrženého technického řešení

SO SLA 25/3 SSZ K531 vjezd do vozovny

Objekt řeší výstavbu nové SSZ K531 Slovanská alej – vjezd do vozovny. Předpokládaným budoucím vlastníkem, resp. správcem bude SVSMP.

Venkovní výstroj tj. vozidlová, tramvajová, cyklistická, chodecká, zvuková pro nevidomé budou schváleného typu, světelná návěstidla budou vybavena LED diodami. Dopravní značky na stožárech SSZ a na samostatných podpěrných místech budou reflexní.

Signalizační stožáry budou kovové metalizované osazené v betonovém základu v zemi.

Signalizační kabely, napájecí kabel budou pod vozovkou uloženy v nových chráničkách zřízených překopy nebo protlaky ve vozovce. Kabelové rýhy budou o rozměrech 35x60 nebo 50/60 cm, v nezpevněných plochách 35/80 cm, pod vozovkou v hloubce 120 cm a pod tramvají min.130cm.

Nově budou položeny kabely pro SSZ typu CYKY, pro metalické smyčky vozidlové detekce budou položeny kabely typu TCEKFY.

Signalizace bude nově napojena na optickou síť města (SITmP), která je zakončena v areálu vozovny.

Přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty budou vybaveny chod/cykl. tlačítky, chodecká (chodecká/cyklistická) návěstidla budou vybavena akustickými návěstidly a stavba bude splňovat požadavky vyhl. 369/2001 Sb, bude použit systém BPN 1 a JAZS.

V rámci zajištění tramvajové detekce pro algoritmus řízení bude osazen systém přihlašování a odhlašování pomocí systému VETRA. Systém bude řešen v rámci SO SLA 20.4 Stavební připravenost pro vlakovou cestu.

Napájení definitivní SSZ K531 bude z radiče SSZ K532 a dále trafostanice vozovny. Rozsah navrhovaného zařízení a úprav kabelových tras SSZ je patrný z výkresu: kabelový plán – 004.

Energetická bilance: Předpokládaný příkon bude cca 2kW.

Výstroj stožárů SSZ K 531

Návěstidla vozidlová, chodecká, tramvajová, výzvodá - LED

Stožár č. 1. – chodecký	
TA	Tramvajové návěstidlo s kontrastním rámem
ZTA>	Výzvodé návěstidlo
KTA>	Kontaktní zámek
PA	2 x ø 200 mm, chodecké
SZN 01	Zvukové návěstidlo pro nevidomé
Stožár č. 2. – chodecký	
PA´	2 x ø 200 mm, chodecké
SZN 01	Zvukové návěstidlo pro nevidomé
Stožár č. 3. – trakční s ráhnem 3,0m	
VB	3 x ø 200 mm, vozidlové, plný signál,
VB´	3 x ø 300 mm, vozidlové, plný signál,
TB	Tramvajové návěstidlo s kontrastním rámem
ZTB^>	Výzvodé návěstidlo
KTB>	Kontaktní zámek
Stožár č. 4. – trakční s ráhnem 3,0m	
ZC	1 x ø 200 mm, signál žlutého světla ve tvaru chodce
ZC´	1 x ø 300 mm, signál žlutého světla ve tvaru chodce
TC	Tramvajové návěstidlo s kontrastním rámem
ZTC<^	Výzvodé návěstidlo
KTC<	Kontaktní zámek
VK1	Videodetekční kamera, Phoenix

Schématický plán SSZ K 531

