

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA.....	2
B. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
C. NORMY A PŘEDPISY	4
D. URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ	5
E. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
E.1 PŘEDMĚT ŘEŠENÍ.....	5
E.2 PROJEKT NEŘEŠÍ.....	6
E.3 CHARAKTERISTIKA OBJEKTU.....	6
E.4 NAVRHOVANÝ TECHNICKÝ STAV	6
E.5 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
E.6 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ.....	8
F. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A ZA PROVOZU	8
F.1 BEZPEČNOST PRÁCE:.....	8
F.2 POSTUP MONTÁŽE, KOMPLEXNÍ ZKOUŠKY	8
G. UPOZORNĚNÍ PROJEKTANTA.....	9
H. ZÁVĚR.....	9

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Název akce: **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

Část: **SO SLA 22/1**

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel: **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**
Zastoupená Společníkem 1
METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2
Mott MacDonald CZ, s.r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Druh a charakter stavby: nevýrobní

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: únor 2019

B. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky SOD
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady – zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018

Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č.183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.

- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů
- dále bude upřesněno v dalších stupních dokumentace

C. NORMY A PŘEDPISY

Projektová dokumentace je zpracována zejména v souladu se zákony

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („Stavební zákon“)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 458/2000 Sb. Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („Energetický zákon“),
- s technickými normami:
- ČSN 33 2000-1 Elektrická instalace NN
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Bezpečnost. Kapitola 41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí
- Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí
- Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-54 Elektrické instalace nízkého napětí
Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí
- ČSN 50 125-2 Podmínky prostředí pro zařízení, část 2 – pevná elektrická zařízení

- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 62305-3 Ochrana před bleskem – Hmotní škody na stavbách a nebezpečí života
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách a celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a s dalšími předpisy SŽDC:
- Zákon o drahách č. 266 / 1994 Sb.
- Prováděcí vyhláška č. 177 / 2005 „Stavební technický a provozní řád drah“
- Prováděcí vyhláška č. 100 / 2005 „Určená technická zařízení“

a se zákony, normami a předpisy přidruženými a s nimi souvisejícími.

Všechny zákony, vyhlášky, normy a předpisy vždy v platném aktuálním znění.

D. URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

Vnější vlivy ve venkovním prostředí:

AA7, AB8, AC1, AD3, AE4, AF1, AK1, AL1, AM2, AN2, AP1, AQ3, AR2, AS2.

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 je venkovní prostor s výše uvedenými vnějšími vlivy klasifikován jako **prostor zvláště nebezpečný**.

Využití: BA4, BC3, BD1, BE1

Podle příslušné ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 mohou být venkovní prostory s vnějšími vlivy AD2, AD3, AD4 posuzovány jako **prostory nebezpečné**, pokud se tyto vlivy v daném prostoru vyskytují pouze občas a je zajištěno, že se s elektrickým zařízením bude manipulovat pouze v době působení vlivů maximálně dle tab. NA.4 a NA.5 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1.

Vnější vlivy byly určeny v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 a ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

E. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

E.1 PŘEDMĚT ŘEŠENÍ

Účelem stavby je celková rekonstrukce tramvajové trati, stavebních a dopravních úprav v ulici Slovanská alej od od křižovatky s ulici Francouzská třída do křižovatky s ulici Skladová při realizaci obnovy tramvajové trati, stavebních a dopravních úprav v dotčené části Plzně

V rámci dopravních a stavebních úprav dojde ke střetu se stávající inženýrskými sítěmi.

V rámci projektu je nutné provést ochránění, popř. přeložení stávajících sítí.

Projekt řeší ochránění zemní trasy sítí elektronických komunikací

Uložení sdělovacích kabelů, resp. optotrubek HDPE je třeba v těchto místech ochránit uložením do dělených, aby byly dodrženy normy ČSN 736005, ČSN EN 50174-1 až 3. Navržené úpravy SEK a jejich rozsah jsou zřejmé ze situací.

E.2 PROJEKT NEŘEŠÍ

Projekt neřeší žádnou další úpravu sdělovacího vedení.

E.3 CHARAKTERISTIKA OBJEKTU

Projekt zahrnuje stranové přeložky sdělovacího vedení a instalaci nových chrániček.

Dochází pouze k úpravě stávajících sítí.

Technicky je objekt zpracován jako trvalý podle platných norem a předpisů.

E.4 NAVRHOVANÝ TECHNICKÝ STAV

Zhotovitel musí zajistit při předání staveniště splnění podmínek správců podzemních zařízení obsažených v jejich vyjádřeních a nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením stavu zařízení zástupci příslušných správců podzemních inženýrských sítí. Vytýčení sítí bude provedeno jednotlivými správci před vlastní realizací přeložek.

Úpravami chodníků a vozovek dotčené stávající místní HDPE optotrubky Telco Pro Services a.s. budou upraveny následujícím způsobem:

V místech, kde by se stávající optotrubky po úpravách komunikací nalézaly ve vozovce, bude provedena stranová přeložka posunutím stávajících optotrubek bez přerušení tak, aby byly uloženy v chodníku, a to mimo betonovou patku obrubníku. Optotrubky je třeba obnažit pomocí ručního výkopu a následně opatrně přesunout stranovou přeložkou po dně dostatečně široké kabelové rýhy tak, aby se jejich nová poloha nalézala v pásmu určeném normou ČSN 736005 pro ukládání sdělovacích kabelů. Při manipulaci se stávajícími kabely je nelze nadměrně namáhat v tahu. Současně je třeba dodržovat předepsané nejmenší poloměry ohybu. Přebytečná délka trubek, vzniklá posunem o cca desítky cm, bude využita pro zahloubení – zvětšení stávajícího krytí. Stávající optotrubky je možné nechat odkryty jen po dobu nezbytně nutnou k manipulaci s nimi a po přesunutí do nové polohy je třeba je uložit a zakrýt ve smyslu příslušných norem a předpisů a rýhu neprodleně zasypat.

V místech, kde by se ochranná trubka po úpravách nalézala ve vjezdu, nebo v parkovacím stání, bude provedeno uložení trubky do nové dělené kabelové chráničky. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojížděné plochy.

V místech spojek a odbočení kabelové trasy nebudou zřizované souvislé pojížděné plochy.

V místech kde stávající optotrubky kříží vozovku se předpokládá existence stávajících chrániček. V případě že tomu tak není, optotrubky se dají do dělených chrániček a následně se obetonují.

Stávající trubky je třeba v těchto místech obnažit pomocí ručního výkopu a následně uložit do chráničky/kabelového žlabu. Při manipulaci se stávajícími trubkami je nelze nadměrně namáhat v tahu. Současně je třeba dodržovat předepsané nejmenší dovolené poloměry ohybu. Stávající trubky a vedení spol. Telco Pro Services a.s. je možné nechat odkryty jen po dobu nezbytně nutnou k manipulaci s nimi a po uložení do chráničky/žlabu je třeba rýhu neprodleně zasypat. V místech parkovacích stání budou nové dělené chráničky obetonovány povrch nad kabelovou trasou bude rozebíratelný.

Při rekonstrukci ulice Slovanská alej od křižovatky s ulicí Francouzská třída do křižovatky s ulicí Skladová bude stávající trasa na jižní straně aleje „narovnána“ - stranově posunuta bez přerušení pod novým chodníkem.

Před zahájením a po ukončení prací na úpravách sdělovacího vedení bude na rezervních optotrubkách provedena kalibrace a zkouška tlakutěsnosti.

Po dokončení bude tento stavební objekt předán spol. Telco Pro Services a.s. řádným převímacím řízením. V dostatečném předstihu před vlastní převímkou je třeba předložit majiteli a budoucímu uživateli dokumentaci skutečného provedení tohoto SO, zejména situační a schématické zákresy a kalibrační protokoly a geodetické zaměření skutečných úložných tras, provedené před záhozem rýh.

Všechny montážní práce musí být provedeny v souladu se všemi platnými právními předpisy, normami, nařízeními a technickými předpisy. Veškeré zásahy do stávajících zařízení je nutné provádět za souhlasu a dozoru pracovníků vlastníka zařízení spol. Telco Pro Services a.s. Při realizaci tohoto stavebního objektu je třeba respektovat všechny podmínky vyplývající z vyjádření a rozhodnutí získaných v rámci územního a stavebního řízení a z rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení. Investor je povinen tato vyjádření poskytnout zhotoviteli tohoto stavebního objektu.

E.5 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména kvůli zvýšené prašnosti a hlučnosti případně použitých strojů. Tento vliv bude pouze dočasný do dokončení stavby. Po dobu výstavby bude nutné postupovat v souladu s předpisy:

Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

E.6 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ

Kabelový rozvod uložený v zemi nevyžaduje speciální protipožární opatření. Za dostatečné opatření proti požáru se považuje uložení kabelů podle technických norem a předpisů pro kladení kabelů. Kabely budou uloženy do země podle českých technických norem (ČSN EN 50174-3 a ČSN 73 6005), což zajišťuje dostatečnou ochranu proti vzniku a šíření požáru kabelů, a naopak ochranu před požárem vzniklým v okolí kabelů.

F. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A ZA PROVOZU

F.1 BEZPEČNOST PRÁCE:

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními Zákoníku práce o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, ustanoveními všech vyhlášek o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavební činnosti, nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášky č. 50/78 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice a zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro montáž musí být zpracována technologie postupu montáže, kterou zpracuje prováděcí organizace, s přihlédnutím k podnikovým předpisům k ochraně zdraví a bezpečnosti práce. Tato technologie musí obsahovat a respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy pro příslušný druh práce a činnosti, zejména ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a technické normy a předpisy související, včetně hygienických předpisů. Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně alespoň v rozsahu potřebném pro prováděné práce. Zemní výkopové práce bude nutné provádět se zvýšenou opatrností vzhledem k existujícím podzemním inženýrským sítím, které se vyskytují v dotčené lokalitě. Veškeré výkopy musí být prováděny ručně bez použití mechanizace.

F.2 POSTUP MONTÁŽE, KOMPLEXNÍ ZKOUŠKY

Postup montáže a způsob provedení komplexních zkoušek a dobu jejich trvání určí dodavatel.

G. UPOZORNĚNÍ PROJEKTANTA

V případě, že při realizaci úpravy sdělovací sítě dojde k odchylkám od tohoto projektu, upozorní montážní organizace projektanta, investora a správce zařízení sdělovací sítě na tuto skutečnost a změna rozsahu bude zohledněna dodatkem projektu nebo zápisem do stavebního deníku. Při realizaci je nutné, aby dodavatel bezpodmínečně dodržel podmínky správce sdělovací sítě a aby byla dodržena norma prostorového uspořádání sítí, tj. ČSN 73 6005 změna Z4.

H. ZÁVĚR

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličnických zařízení. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Nedílnou součástí PD je výkresová část.