



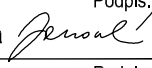
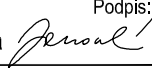


OBJEDNATEL:		<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
-------------	---	--

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	společník 2:  <b>MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: <b>Ing. Jan Kočí</b> tel.: 296 154 401 Stupeň: <b>DPS</b>	Podpis: 	Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>
---	--	--

Zpracovatelský útvar: tel.: +420 296 154 400 <b>S 80</b>	Název částí díla: <b>E. Stavební část - stavební soubory</b> <b>SOD V Objekty rekonstrukce Slovanské aleje (SLA)</b> <b>E.4 Trubní síť</b> <b>SO SLA 16 Vodovod - přeložky řadů DN 250</b>	<b>E.</b> <b>E.4</b>
Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jakub Huml</b>	Podpis: 	

Odpovědný projektant: <b>Ing. Lenka Janoutová</b>	Podpis: 	Název přílohy: <b>Technická zpráva</b>	Změna:
Vypracoval: <b>Ing. Lenka Janoutová</b>	Podpis: 		-
Skart. znak: <b>V20/2039</b> Datum: <b>11/2019</b>			Číslo příl.:
Počet formátů: <b>xA4</b> Měřítko: <b>-</b>	IČD: <b>19 7246 006 09 03 01</b>		<b>001</b>

Obsah:

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> .....	<b>1</b>
<b>1. Identifikační údaje</b> .....	<b>1</b>
<b>2. Název</b> .....	<b>1</b>
<b>3. Seznam vstupních podkladů</b> .....	<b>2</b>
<b>4. Popis navrženého technického řešení</b> .....	<b>3</b>
<b>5. Vodovody obecně</b> .....	<b>4</b>
<b>6. Revize a zkoušky</b> .....	<b>4</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1  
**METROPROJEKT Praha a.s.**,  
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2  
**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2  
Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

### 2. Název

#### SO SLA 16 Vodovod – přeložky řadů DN 250

1. Přeložka vodovodního řadu DN 250
2. Přeložka vodovodního řadu DN 250 vč. 8 dom. přípojek

### 3. Seznam vstupních podkladů

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky SOD
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DSP Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady - zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018

#### Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

#### Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- vyhl. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.
- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvajů a trolejbusů
- dále bude upřesněno v dalších stupních dokumentace

## 4. Popis navrženého technického řešení

### 1. Přeložka vodovodu DN 250

Z důvodu nového stavebního řešení Slovanské aleje dojde k přeložení stávajícího vodovodního řadu DN 250 vedoucího kolem vozovny v ulici Slovanská alej do nové polohy ve vozovce cca 2,2 m od osy koleje.

Je navrženo zrušení vodovodního řadu v délce 345 m a jeho přeložka do vozovky do jednoho jízdního pruhu ve stejném profilu a materiálu v délce 320 m. Přeložka DN 250 začíná v křižovatce ulic Slovanská Alej a Skladová a na projektovanou přeložku vodovodu V1 se napojuje v zelené ploše naproti nové zastávce BUS. Délka řadu včetně přechodu vozovky a propojů je 350 m. Součástí přeložky vodovodu DN 250 bude i přeložka propojovacího vodovodu DN 100 mezi stávajícími vodovodními řady DN 250 a propojení se stávajícím řadem DN 100 v ulici Skladová. To bude provedeno potrubím DN 250 mezi nově překládanými vodovodními řady a potrubím DN 100 k propojení na stávající vodovodní řad DN 100 z litiny vedoucím do ulice Skladová.

Součástí je i přepojení stávajících přípojek na nový řad. Na přeložený vodovodní řad budou napojeny 2 vodovodní přípojky Vozovny Slovany vysazenými T kusy 250/150 a 250/80.

Na přeložený vodovodní řad se přepojí odbočující řady do kolmých ulic s osazením plného počtu šoupat. V ulici Skladová bude připraven propoj pásem čerpaček Slovany a Úhlovská s gravitace Homolka a osazen hydrant H80. Na jednom konci potrubí bude osazen podzemní hydrant H80 jako kalník a na druhém horním konci H80 jako vzdušník.

Na přeložku vodovodního řadu bude použito nové potrubí z tvárné litiny dimenze DN 250 s těžkou protikorozní ochranou a zámkovými spoji v celé trase. Nad potrubím bude uložen signalizační vodič. Přírubové spoje budou ochráněny protikorozní izolací. Na poklopech armatur ve vozovce se použijí samonivelační poklopy. Pro napojení nových armatur na stávající potrubí bude použita přírubová Waga spojka DN250.

Stávající vodovodní řad bude v místech kolizí s ostatními objekty a inženýrskými sítěmi vykopán a zlikvidován na skládce. Zbývající rušený vodovodní řad DN 250 v délce cca 200 m bude zafoukán popílkocementem. Stávající vodovodní přípojka pro č.p. 26 bude zkrácena a přepojena na stávající vodovodní řad DN 250 vedoucí v chodníku.

### 2. Přeložka vodovodu DN 250 vč. 8. Domovních přípojek

Z důvodu nového stavebního řešení Slovanské aleje dojde k přeložení stávajícího vodovodního řadu DN 250 vedoucího v ulici Slovanská alej v jižním chodníku, který je v kolizi se sloupy trakčního vedení. Přeložka je navržena do nové polohy ve vozovce v souběhu s přeložkou vodovodu DN 250 ze severního chodníku.

Je navrženo zrušení vodovodního řadu v délce 386 m a jeho přeložka do vozovky do jízdního pruhu ve stejném profilu a materiálu v délce 390 m. Přeložka DN 250 začíná v křižovatce ulic Slovanská Alej a Skladová a na stávající rozvod se napojuje v chodníku za parčíkem naproti nové zastávce BUS. Délka řadu je 390 m.

Součástí je i přepojení stávajících přípojek na nový řad. Na přeložený vodovodní řad bude napojeno 8 vodovodních přípojek z jižní strany ulice Slovanská Alej. 6 přípojek bude prodlouženo o cca 3,6 m na 6 m. Přípojky budou nově provedeny v celé délce po uliční čáru stávajícího profilu s uzávěrem u řadu. Před přípojkou 6. a 5. bude na řadu osazeno šoupě Š250 směrem ke Koterovské. Na přeložený vodovodní řad se přepojí přípojka č.6, která byla napojena na severní řad. Tato vodovodní přípojka pro č.p. 26 bude zkrácena a přepojena na překládaný vodovodní řad DN 250. Bude osazen podzemní hydrant H80 jako vzdušník. Na poklopech armatur ve vozovce se použijí samonivelační poklopy.

Na přeložku vodovodního řadu bude použito nové potrubí z tvárné litiny dimenze DN 250 s těžkou protikorozní ochranou a zámkovými spoji v celé trase. Nad potrubím bude uložen

signalizační vodič. Přírubové spoje budou ochráněny protikorozií izolací. Pro napojení přeložky na potrubí bude použita přírubová Waga spojka DN250, případně se přeložky budou provádět současně s napojením za šoupátkem první přeložky DN250.

Stávající vodovodní řad bude v místech kolizí s ostatními objekty (11 sloupů) a inženýrskými sítěmi (6 přípojek) vykopán a zlikvidován na skládce cca 180 m. Zbývající rušený vodovodní řad DN 250 v délce cca 210 m bude zafoukán popílkocementem.

Při provádění bude zajištěna provizorní přeložka vody DN200 - řad zásobuje část Plzně Božkov a pro zajištění odběrů vody přilehlých objektů. Provizorní přeložka bude uložena na povrchu a bude ochráněna. Na provizorní přeložku budou provizorně napojeny stávající přípojky. Na obou koncích provizorní přeložky budou osazeny hydranty a šoupata. Délka přeložky bude 390 m.

## 5. Vodovody obecně

Přeložky budou provedeny příslušného profilu z tvárné litiny s těžkou ochranou potrubím STANDARD TT se zámkovými spoji a uceleným systémem protikorozií ochrany. Na šoupátka budou použity samonivelační poklapy.

Výměny armatur a přeložka budou probíhat za odstávek, o které je nutno zažádat minimálně 25 dní před zahájením prací. Před záhozem potrubí bude provedena dezinfekce a tlaková zkouška za přítomnosti správce. Poté bude potrubí obsypáno pískem do výše 300 mm nad vrch potrubí a zasypáno. Obsyp a zásyp bude hutněn po vrstvách dle příslušných norem. Konstrukce povrchů budou provedeny v rámci akce Vozovna Slovany.

Práce budou prováděny podle ČSN 75 5402 - Výstavba vodovodních potrubí. Uložení vedení potrubí bude v souladu s normou ČSN 73 6005 a dle Plzeňského standardu - Vodovod.

Veškeré nové i stávající povrchové znaky budou rektifikovány na nové povrchy.

## 6. Revize a zkoušky

Zhutnění podsypu, obsypu a zásypu bude kontrolováno podle ČSN 73 3050 - Zemní práce a ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle Plzeňského standardu - Vodovod. Na potrubí bude provedena tlaková zkouška podle ČSN 75 5911 - Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí.

*Ing. Lenka Janoutová*