



**PŘEHLED BODŮ - Slovanská kolej 1**

Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
1001	ZU KOL 1+ZP11	820889,136	1072359,000	342,715
1002	ZD11	820877,833	1072354,989	342,632
1003	VB11	820863,833	1072348,932	-
1004	KO11	820847,786	1072355,651	342,423
1005	KP11	820840,300	1072356,467	342,383
1006	ZP12	820787,251	1072375,909	342,581
1007	ZD12	820786,781	1072378,713	342,606
1008	VB12	820774,850	1072384,944	-
1009	KO12+ZV+HKU VYJEZD2	820756,196	1072377,451	342,818
1010	KV I	820751,869	1072375,721	342,844
1011	KV V	820538,082	1072390,206	342,401
1012	ZV V+ ZU VJ.2	820533,754	1072298,567	342,368
1013	ZD13	820527,375	1072296,017	342,331
1014	VB13	820520,878	1072293,422	-
1015	KO13+ZD14	820514,537	1072290,466	342,358
1016	VB14	820508,182	1072277,504	-
1017	KD14	820501,670	1072274,903	342,390
1018	KU KOL 1	820497,914	1072273,403	342,368

**PŘEHLED BODŮ - Slovanská kolej 2**

Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
2001	ZU KOL 2 + ZP21	820860,977	1072363,243	342,748
2002	VB21	820864,161	1072362,575	-
2003	ZD21	820873,908	1072367,612	342,596
2004	KO21	820849,030	1072368,936	342,384
2005	KP21	820841,540	1072361,740	342,338
2006	ZP22	820798,399	1072379,220	342,637
2007	ZD22	820790,913	1072382,035	342,677
2008	VB22	820774,825	1072388,771	-
2009	KO22	820760,791	1072382,676	342,830
2010	KP22	820749,494	1072378,649	342,800
2011	KV II	820706,467	1072361,456	342,906
2012	KU VYJEZD1+ZV II	820702,139	1072359,727	342,862
2013	ZV III + ZU VJEZD1	820680,900	1072311,282	342,453
2014	KV III	820576,572	1072309,553	342,477
2015	KV IV	820541,343	1072295,475	342,435
2016	ZV IV+HKU VYJEZD 3	820537,015	1072293,746	342,403
2017	ZD23	820530,171	1072291,012	342,351
2018	VB23	820521,684	1072287,024	-
2019	KO23+ZD24	820515,486	1072283,027	342,359
2020	VB24	820505,269	1072279,026	-
2021	KO23+KU KOL 2	820496,762	1072276,236	342,402
2022	ZU KOL2 (VYHYBKA)	820493,866	1072284,283	343,217
2023	KU KOL2 (VYHYBKA)	820493,499	1072276,181	343,038

**TABULKA VÝMĚN - SLOVANSKÁ ALEJ**

L	pkatně	směr	koléřnic	úhel výměny	poznámka
I	50	L	NT1	5° 16' 25"	rozjezdová
II	50	P	NT1	5° 16' 25"	rozjezdová
III	50	L	NT1	5° 16' 25"	rozjezdová
IV	50	P	NT1	5° 16' 25"	rozjezdová
V	50	P	NT1	5° 16' 25"	rozjezdová

**PŘEHLED BODŮ - Vjezd 1**

Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
4001	ZO VYJ.11	820734,980	1072351,185	342,931
4002	VB VYJ.11	820724,952	1072366,401	-
4003	KO VYJ.11+ZO VYJ.12	820707,398	1072361,512	342,910
4004	VB VYJ.12	820704,782	1072360,783	-
4005	KO VYJ.12	820702,260	1072359,775	342,883

**PŘEHLED BODŮ - Vjezd 2**

Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
3001	ZU VYJEZD1+ZU VYJEZD3+KUS208	820742,340	1072340,018	342,898
3002	ZD VYJ.21+ZV14	820742,268	1072340,127	342,898
3003	VB VYJ.21	820740,902	1072342,200	-
3004	KO VYJ.21+ZO VYJ.22	820739,748	1072344,398	342,910
3005	VB VYJ.22	820739,624	1072361,775	-
3006	KO VYJ.22+ZO VYJ.23	820746,976	1072373,830	342,876
3007	VB VYJ.23	820751,279	1072375,488	-
3008	KO VYJ.23	820756,075	1072377,402	342,819

OBEDNATEL: Pízeňské městské dopravní podniky **PMDP** Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Pízeň - Východní Předměstí

Společnost: **MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o.** Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800

Ing. Jan Kočí  
tel: 236 154 401  
Stupeň: DPS

**REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Pízeň, Slovanská alej 35**

Ing. Ondřej Mareš  
Ing. Kateřina Škeřbená  
VZ02/2039  
12xA4

Ing. E. Stavební část - stavební soubory SOD V Objektu rekonstrukce Slovanské aleje (SLA) E.3 Objektu tramvajové trati a pozemních komunikací SO SLA 11 Tramvajová trať

Vytyčovací výkres - díl 1  
1:250  
19 7246 006 09 02 01 006A