

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské
dopravní podniky



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz

společník 2:



**MOTT
MACDONALD**

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Kočí

tel.: 296 154 401

Stupeň:

DPS

Podpis:

Název a účel díla:

REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
Plzeň, Slovanská alej 35

Zpracovatelský útvar:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

tel.: +420 221 412 800

Vedoucí útvaru:

Ing. Miloslav Pejchar

Podpis:

Název části díla:

E. Stavební část - stavební soubory
SOD V Objekty rekonstrukce Slovanské aleje (SLA)
E.1 Objekty pozemních staveb
SO SLA 08 Mobiliář

E.

E.1

Odpovědný projektant:

Kristina Volfová

Vypracoval:

Kristina Volfová

Podpis:

Podpis:

Název přílohy:

Situace - přípojka el. energie

Změna:

-

Číslo příl.:

002

Skart.
znak:

V20/2039

Datum:

11/2019

Počet
formátů:

5xA4

Měřítko:

1:500

IČD:

19

7246

006

09

01

00

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1. Identifikační údaje	2
2. Údaje o stavebním objektu	3
3. Seznam vstupních podkladů	3
4. Popis navrženého technického řešení	6
5. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	7
6. Seznam výjimek z předpisů a odchylných řešení	7
7. Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
8. Přílohy	8

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název akce: **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel: **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1
METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2
Mott MacDonald CZ, s.r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2. Údaje o stavebním objektu

2.1 Identifikační údaje stavebního objektu

SO SLA 08 Mobiliář

Zpracovatel SO:	Ing. Ondřej Mareš, Mott MacDonald CZ Kristina Volfová, ALMAPRO, s.r.o.
Profesní garant SO:	Ing. Miloslav Pejchar, ALMAPRO, s.r.o.
Předpokládaný vlastník SO:	Statutární město Plzeň
Předpokládaný správce SO:	Správa veřejného statku města Plzně

2.2 Popis a základní údaje o současném stavu

V úseku ul. Slovanská alej, který je dotčen úpravami v rámci SO SLA 11 a SO SLA 13, se v současnosti nenacházejí prvky mobiliáře, vyjma zábradlí při křižovatce Francouzská x Slovanská alej a zastávkových označků autobusové zastávky Vozovna Slovany, tyto budou v rámci SO SLA 13 demontovány a předány správci komunikace.

3. Seznam vstupních podkladů

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky SOD
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DSP Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady – zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018
- Hydrogeologický a radonový průzkum, vypracoval GeoTec-GS a.s. 11/2017
- Měření hladiny akustického tlaku z provozu vozovny tramvaj v Plzni, vypracoval Ekola Group 11/2017
- Měření vibrací v budovách z provozu tramvaj – Slovanská alej, vypracoval Ekola Group 02/2019

Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.
- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve smyslu novely vyhl. č. 84/2016 Sb.
- ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvajů a trolejbusů
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6405 Projektování tramvajových tratí
- ČSN 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Plzeňský standard komunikací
- Generel dopravy v klidu města Plzně

Projektová dokumentace je zpracována zejména v souladu se zákony:

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („Stavební zákon“)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 458/2000 Sb. Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („Energetický zákon“),
- s technickými normami:
 - ČSN 33 2000-1 Elektrická instalace NN
 - ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Bezpečnost.
 - o Kapitola 41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
 - ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí
 - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
 - ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí
 - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
 - ČSN 33 2000-5-54 Elektrické instalace nízkého napětí
 - o Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí
- ČSN 50 125-2 Podmínky prostředí pro zařízení, část 2 – pevná elektrická zařízení
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 62305-3 Ochrana před bleskem – Hmotní škody na stavbách a nebezpečí života
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách a celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- o a s dalšími předpisy SŽDC:
 - Zákon o drahách č. 266 / 1994 Sb.
 - Prováděcí vyhláška č. 177 / 2005 „Stavební technický a provozní řád drah“
 - Prováděcí vyhláška č. 100 / 2005 „Určená technická zařízení“

a se zákony, normami a předpisy přidruženými a s nimi souvisejícími.

Všechny zákony, vyhlášky, normy a předpisy vždy v platném aktuálním znění.

4. Popis navrženého technického řešení

V návaznosti na úpravy komunikací a tramvajové tratě v rámci SO SLA 11 a SLA 13 budou na nově vytvořených autobusových a tramvajových zastávkách osazeny prvky mobiliáře.

4.1 Zastávkové přístřešky

Na tramvajových zastávkách budou osazeny přístřešky bez bočnic (2 ks). Na zastávce bus směr M. Horákové bude přístřešek s bočnicemi (1 ks). Použity budou typizované přístřešky odpovídající Plzeňským standardům (vzor Borská pole). Osazeny budou jednomodulové přístřešky o půdorysných rozměrech 4,00 x 1,86 m a výšce 2,60 m. Přístřešek je z ocelové konstrukce se skleněnou výplní střechy a stěn, bude ukotven na příčné betonové pasy. Přístřešek je osazen lavičkou a svítidlem s přípojkou ze sítě VO. Orientační půdorys a příčný řez jsou vyobrazeny v příloze č. 1 Technické zprávy.

4.2 Zastávkové označníky

Na zastávkách budou osazeny celkem 3 ks označníků, použity budou typizované označníky s třířádkovým LED displejem odpovídající Plzeňskému standardu. Označníky budou napojeny na přípojku s trvalým napájením, datová komunikace je řešena bezdrátově.

4.3 Zábradlí

Podél vnější hrany tramvajových zastávek bude osazeno zábradlí výšky 1,1 m. Zábradlí bude odpovídat Plzeňskému standardu (s madlem a nerez. lanky) a musí splňovat požadavky vyhl. 398/2009 (tzn. se zarážkou pro slepeckou hůl ve výšce 100–250 mm nad povrchem nástupiště).

4.4 Přípojky el. energie

U stávajícího zapínacího místa VO, na boku budovy na adrese Slovanská alej 28 (ze strany ulice Skladová), bude zařízená nová elektroměrová skříň s vývodovým jističem 16 B/3, dle standardů správce VO. Mobiliář bude napojen kabelem CYKY-J 4x10mm², který bude položen v chodníku na jižní straně ulice Slovanská alej k výše zmíněným zastávkám.

Do nové skříně bude přidán vývodový jistič 10 B/1 pro napájení kamerového systému SO SLA 29.

5. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

a) Geodetická dokumentace

Při zpracování PD bylo použito geodetické zaměření stávajícího stavu (11/2017 – Delta G, s.r.o.)

b) Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci projektu byly rozeslány žádosti o vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí jednotlivým správcům. Vyjádření správců inženýrských sítí jsou součástí dokladové části dokumentace. Při stavebních pracích je nutné respektovat vyjádření a podmínky jednotlivých správců a před započítím prací sítí nechat vytýčit.

Pokud není ve vyjádření správce blíže specifikováno, předpokládá se, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy v souladu s ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení). V případě zjištění nedostatečného krytí, příp. nutnosti doplnění chrániček, bude nutnost a způsob ochrany dohodnut se správcem dotčené sítě na místě.

c) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

V rámci projektu byl zpracován hydrogeologický a radonový průzkum (11/2017 - Geotec-GS a.s.) v areálu vozovny Slovany, vně areálu vozovny průzkumné práce prováděny nebyly. V rámci objektů rekonstrukce tramvajové tratě a komunikací ve Slovanské aleji se jedná v zásadě o rekonstrukce ve stávajících stopách, úpravy či výměny podloží se nepředpokládají. Ustálená hladina podzemní vody v lokalitě vozovny byla zjištěna v hloubkách cca 10m pod úrovní terénu.

d) Měření akustického tlaku ve vozovně a akustické posouzení

V rámci projektu bylo zpracováno měření hladiny akustického tlaku z provozu vozovny (Ekola group s.r.o. – 11/2017) a akustické posouzení dispozičního návrhu vozovny (Ekola group s.r.o. – 06/2018). Závěry z měření, ze kterých vyplývala změna dispozičního uspořádání kolejiště vozovny, byly zpracovány již v PD DUR.

e) Měření vibrací

V rámci projektu bylo provedeno měření a vyhodnocení expozice vibracím z provozu tramvají (Ekola group s.r.o. – 02/2019). V rámci měření bylo prokázáno dodržení hygienických limitů v denní i noční době.

f) Ekologický audit, přírodovědný průzkum, dendrologický průzkum

V rámci projektu byl zpracován ekologický audit (Ekola group s.r.o. – 11/2017) a přírodovědný průzkum (Ekola group s.r.o. – 11/2017). Ze závěru průzkumů vyplývá, že předmětná lokalita je nevhodná pro osídlení zvláště chráněnými druhy synantropních živočichů. V rámci SO není navrženo kácení či zásah do vzrostlých dřevin, samostatný dendrologický průzkum nebyl prováděn.

6. Seznam výjimek z předpisů a odchylných řešení

V rámci SO není navrženo žádné řešení vyžadující výjimky z příslušných předpisů či norem.

7. Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení je v souladu s ustanoveními vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8. Přílohy

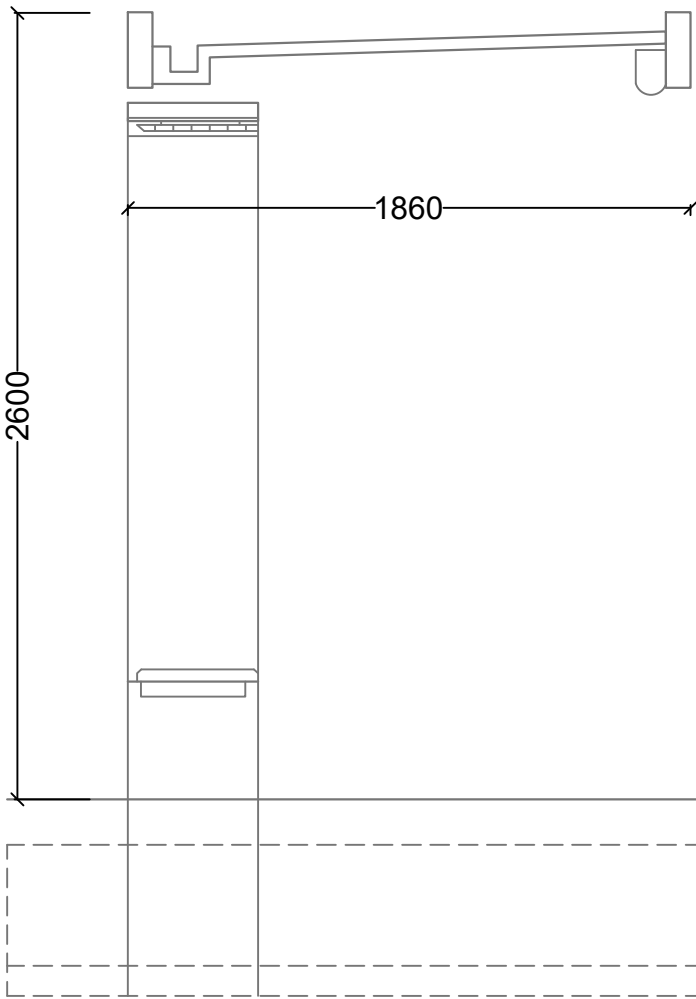
Seznam příloh Technické zprávy:

Příloha č. 1 Orientační půdorys a řez přístřeškem

Praha, listopad 2019

Zpracoval: Ing. Ondřej Mareš, Kristina Volfová

PŘÍČNÝ ŘEZ



PŘÍLOHA 1
ORIENTAČNÍ PŮDORYS A ŘEZ
PŘÍSTŘEŠKEM

PŮDORYS

