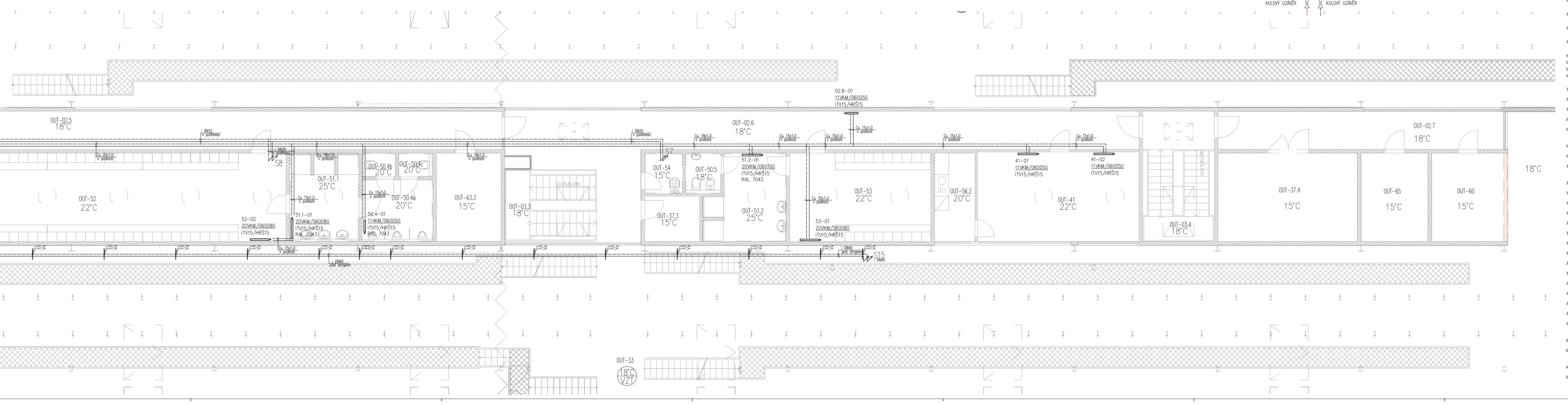
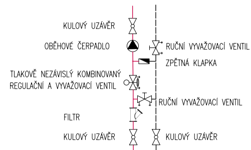

OUT-02.5
18°C
i DN32
v podhledu
Cu 22x1,0
v podlaze
i DN20
v podhledu
S8
OUT-52
22°C
52-02
20VKM/060080
ITV15/HRŠ15
Cu 15x1,0
v podlaze
OUT-51.1
25°C
51.1-01
20VKM/060080
ITV15/HRŠ15
RAL 7043
Cu 18x1,0
v podlaze
OUT-50.4b
20°C
OUT-50.4c
20°C
OUT-50.4a
20°C
50.4-01
11VKM/060050
ITV15/HRŠ15
RAL 7043
OUT-63.3
15°C
OUT-03.3
18°C
22x170,45/280
i DN40
pod stropem
OUT-02.6
18°C
02.6-01
11VKM/060050
ITV15/HRŠ15
S7
OUT-54
15°C
OUT-50.5
18°C
OUT-37.3
15°C
51.2-01
20VKM/060100
ITV15/HRŠ15
RAL 7043
OUT-51.2
25°C
OUT-53
22°C
53-01
20VKM/060080
ITV15/HRŠ15
S15
i DN40
OUT-56.2
20°C
41-01
11VKM/060050
ITV15/HRŠ15
41-02
11VKM/060050
ITV15/HRŠ15
OUT-41
22°C
OUT-03.4
18°C
OUT-37.4
15°C
OUT-65
15°C
OUT-60
15°C
OUT-02.7
18°C
18°C
OUT-33
18°C
VZT

SCHÉMA: PŘIPOJOVACÍ UZEL PRO VZT JEDNOTKY:


KULOVÝ UZÁVĚR
OBĚHOVÉ ČERPADLO
RUČNÍ VYVAŽOVACÍ VENTIL
ZPĚTNÁ KLAPKA
TLAKOVĚ NEZÁVISLÝ KOMBINOVANÝ REGULAČNÍ A VYVAŽOVACÍ VENTIL
RUČNÍ VYVAŽOVACÍ VENTIL
FILTR
KULOVÝ UZÁVĚR
KULOVÝ UZÁVĚR

LEGENDA ARMATUR:

KK KULOVÝ KOHOUT
VV RUČNÍ VYVAŽOVACÍ VENTIL
F FILTR
TNV TLAKOVĚ NEZÁVISLÝ VENTIL S POHONEM
ZK ZPĚTNÁ KLAPKA
VK15 VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT
AOV15 AUTOMATICKÝ ODVZUŠŇOVACÍ VENTIL

TABULKA MÍSTNOSTÍ

SOD IV - Objekty oprav a údržby tramvají (OUT)

	ČÍSLO	NÁZEV	SV [m]	PLOCHA [m²]
	Veřejné prostory a komunikace			
3	02.4	CHODBA	3,00	58,60
3	02.5	CHODBA	3,00	47,25
3	02.6	CHODBA	3,00	53,40
3	02.7	CHODBA	3,00	19,05
5	03.1	SCHODIŠTĚ 1.PP/2.NP	x	18,30
5	03.2	SCHODIŠTĚ 1.NP/2.NP	x	11,55
5	03.3	SCHODIŠTĚ 1.NP/2.NP	x	11,55
5	03.4	SCHODIŠTĚ 1.NP/2.NP	x	16,55
	Administrativní prostory			
3	20.1	KANCELÁŘ BTAS	3,00	15,60
3	20.2	KANCELÁŘ BTAS	3,00	31,30
3	20.3	KANCELÁŘ PMDP	3,00	15,30
5	25	REZERVA	3,00	10,60
5	26	SPISOVNA	3,00	11,25
	Provozní prostory			
5	37.3	SKLAD	3,50	4,35
5	37.4	SKLAD	3,50	22,20
3	41	DENNÍ MÍSTNOST	3,00	26,35
	Sociální zázemí			
3	50.3a	WC – PŘEDSÍŇ	2,50	3,45
3	50.3b	WC – PISOÁRY (MUŽI)	2,50	3,75
3	50.3c	WC (MUŽI)	2,50	1,85
3	50.3d	WC (ŽENY)	2,50	1,75
3	50.4a	WC – PISOÁRY (MUŽI)	2,50	8,10
3	50.4b	WC (MUŽI)	2,50	1,45
3	50.4c	WC (MUŽI)	2,50	1,45
3	50.5	WC (ŽENY)	2,50	2,70
3	51.1	UMÝVÁRNA (MUŽI)	2,50	11,00
3	51.2	UMÝVÁRNA (ŽENY)	2,50	11,65
3	52	ŠATNA (MUŽI)	2,50	53,10
3	53	ŠATNA (ŽENY)	2,50	22,40
3	54	ÚKLID	2,50	2,90
3	56.1	KUCHYŇKA	2,50	7,30
3	56.2	KUCHYŇKA	2,50	6,55
	Technologické zařízení			
6	60	KOMPRESOROVNA	3,50	11,50
6	61.1	STROJOVNA VZT (2.NP/STŘECHA)	3,00	17,00
	62	NEOBSAZENO	x	x
6	63.3	PODRUŽNÝ ROZVADĚČ	3,50	10,25
6	63.4	PODRUŽNÝ ROZVADĚČ	3,50	7,95

LEGENDA:

——	PŘÍVODNÍ POTRUBÍ TOPNÉ VODY (MĚĎ/OCEL) + TEPELNÁ IZOLACE
– – – –	VRATNÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY (MĚĎ/OCEL) + TEPELNÁ IZOLACE
d x tl	OZNAČENÍ MĚDĚNÝCH POTRUBÍ
DN	OZNAČENÍ OCELOVÝCH POTRUBÍ
V1	STOUPACÍ/KLESAJÍCÍ POTRUBÍ OTOPNÉ VODY
20.22-01	ČÍSLO MÍSTNOSTI-ČÍSLO TĚLESA
20VKM/060100	TYP TĚLESA: HLADKÁ ČELNÍ DESKA SE STŘEDNÍM SPODNÍM PŘIPOJENÍM (typ/výška,délka)
ITV15	INTEGROGANÝ TERMOSTATICKÝ VENTIL – S PŘEDNASTAVENÍM (PŘEDNASTAVENÍ)
HŠR15	ROHOVÉ H-ŠROUBENÍ DN15 – BEZ PŘEDNASTAVĚNÍ
TH	TERMOSTATICKÁ HLAVICE
01-01	ČÍSLO MÍSTNOSTI
18°C	VNITŘNÍ VÝPOČTOVÁ TEPLOTA PODLE ČSN EN 12831

POZNÁMKY:

- ROZVODY VYTÁPĚNÍ BUDOU OPATŘENÉ IZOLACÍ S PE A MV PODLE TECHNICKÉ ZPRÁVY
- REFERENČNÍ TEPLOTNÍ SPÁD TOPNÉ VODY JE VZT_80/60 °C, UT_65/55 °C
- DÉLKOVÁ ROZTAŽNOST POTRUBÍ BUDE ŘEŠENA POMOCÍ SPRÁVNÉHO TVARU POTRUBÍ
  – DODÁVKA DÍLENSKÉ DOKUMENTACE S VÝPOČTEM PRO KAŽDÝ ÚSEK OTOPNÉ SOUSTAVY
- PRŮCHOD POTRUBÍ POŽÁRNÍM PŘEDĚLEM BUDE OPATŘEN POŽÁRNÍ PRŮCHODKOU ČI TĚSNĚN POŽÁRNÍM TMELEM
- LEŽATÉ POTRUBÍ JE POTŘEBA INSTALOVAT S min. SPÁDEM 0,3%, TAK, ABY CELOU SOUSTAVU BYLO MOŽNÉ VYPUSTIT RESP. ODVZDUŠNIT
- ODVZDUŠNĚNÍ SOUSTAVY SE BUDE PROVÁDĚT PŘES OTOPNÁ TĚLESA RESP. PŘES ODVZDUŠŇOVACÍ VENTILY NA NEJVYŠŠÍCH MÍSTECH SOUSTAVY
- NA NEJNIŽŠÍCH MÍSTECH SOUSTAVY RESP. JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ SOUSTAVY JE POTŘEBA UMÍSTIT VYPOUŠTĚCÍ ARMATURY, TAK ABY CELOU SOUSTAVU BYLO MOŽNÉ VYPUSTIT
- KAŽDÁ VZT JEDNOTKA S TEPLOVODNÍM OHŘEVEM BUDE NAPOJENA NA OTOPNOU SOUSTAVU PŘES PŘIPOJOVACÍ UZEL

UPOZORNĚNÍ 1:

- TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEODDĚLITELNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- INFORMACE NA TOMTO DOKUMENTU NEMOHOU BÝT V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ SVÉVOLNĚ POZMĚNĚNY, DOPLŇOVÁNY, NEBO ODSTRAŇOVÁNY
- TATO DOKUMENTACE NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI
- TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA PRO PROVEDENÍ STAVBY A VYJADŘUJE ZÁMĚR PROJEKTANTA. DODAVATEL MUSÍ ČÍST DOKUMENTACI S OHLEDEM NA VŠECHNY DETAILY A MUSÍ ZAHRNOUT DO NABÍDKY VŠECHNY POTŘEBNÉ SOUČÁSTI SYSTÉMU TAK ABY DOSÁHL PLNÉ FUNKCE SYSTÉMU DLE ZÁMĚRU PROJEKTANTA.
- TATO DOKUMENTACE MUSÍ BÝT ČTENA A KOORDINOVÁNA DOHROMADY S POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍM ŘEŠENÍM STAVBY A APLIKOVANÝMI VÝKRESY ARCHITEKTURY, STATIKY, PŘÍPOJEK, DALŠÍCH MECHANICKÝCH PROFESÍ A ELEKTRICKÝCH DOKUMENTACÍ.
- DODAVATEL MECHANICKÝCH PROFESÍ KOORDINUJE S DODAVATELEM ELEKTRICKÝM PROFESÍ NAPÁJENÍ DO VŠECH ZAŘÍZENÍ DLE POTŘEBY.
- DODAVATEL JE POVINEN PŘEČÍST TUTO DOKUMENTACI A UPOZORNIT NA PŘÍPADNÉ NEDOSTATKY A ZJEVNÉ VADY A KOLIZE.
- VEŠKERÝ MATERIÁL POUŽITÝ PRO REALIZACI BUDE PODLÉHAT SCHVALOVACÍMU PROCESU INVESTORA
- PODLE ZÁKONA č. 134/2016 Sb., O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK, VEŠKERÉ VÝROBKY, KTERÉ JSOU V PD OZNAČENÉ KONKRÉTNÍM NÁZVEM JE MOŽNÉ NAHRADIT ROVNOCENNÝM RESP. LEPŠÍM ŘEŠENÍM.

UPOZORNĚNÍ 2:

- NAVRŽENÉ PŘEDNASTAVENÍ TERMOSTATICKÝCH VENTILŮ, UZAVÍRACÍCH ŠROUBENÍ A REGULAČNÍCH ARMATUR PLATÍ JENOM ZA PŘEDPOKLADU, ŽE PŘI REALIZACI BUDOU DODRŽENY VEŠKERÉ NAVRŽENÉ VLASTNOSTI OTOPNÉ SOUSTAVY (VNITŘNÍ VÝPOČTOVÉ TEPLOTY, TEPLOTNÍ SPÁD, TRASOVÁNÍ A MATERIÁL ROZVODŮ, POZICE A TYPY OTOPNÝCH TĚLES, Kvs HODNOTY ARMATUR, ATD.). V OPAČNÉM PŘÍPADĚ JE POTŘEBA PŘEPOČÍTAT HYDRAULICKÉ VYVÁŽENÍ CELÉ SOUSTAVY, PŘEDNASTAVENÍ REGULAČNÍCH PRVKŮ A PŘI TOPNÉ ZKOUŠCE JE NASTAVIT TAK, ABY VEŠKERÁ OTOPNÁ TĚLESA HŘÁLA ROVNOMĚRNĚ, SOUSTAVA BYLA HYDRAULICKY VYVÁŽENÁ A BEZ PŘEKROČENÍ MAX. DIF. TLAKU NA ARMATURÁCH

OBJEDNATEL:

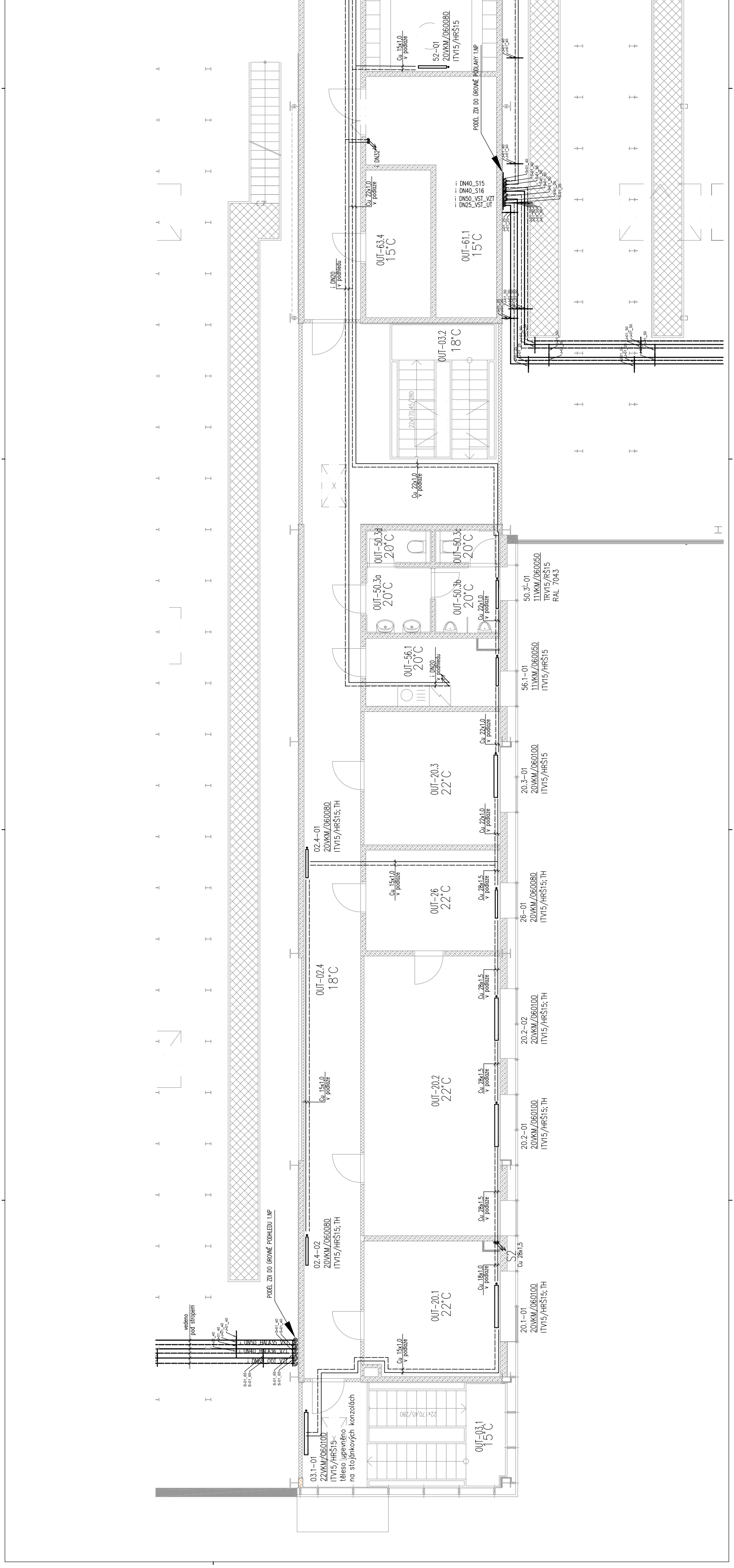
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz

společník 2:
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:	**Ing. Jan Kočí**
Podpis:	Kočí
tel.:	**296 154 401**
Stupeň:	**DPS**
Název a účel díla:	**REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY** **Plzeň, Slovanská alej 35**
Zpracovatelský útvar:	**S 80**
tel.:	**+420 296 154 400**
Vedoucí útvaru:	**Ing. Jakub Huml**
Název části díla:	**E. Stavební část - stavební soubory** **SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (OUT)** ***E.2 TZB***
	E. **E.2**
Odpovědný projektant:	**Ing. Jakub Huml**
Vypracoval:	**Bc. Jana KOSTÍNKOVÁ**
Podpis:	
Název přílohy:	**SO OUT 10-03/2 Vytápění** **Půdorys 2.NP**
Změna:	**-**
Skart. znak:	**V20/2039**
Datum:	**11/2019**
Počet formátů:	**12xA4**
Měřítko:	**1:50**
IČD:	**19 7246 006 06 04 03b**
Číslo příl.:	**005**


52-01
20VKM/060080
ITV15/HRŠ15
Cu 15x1,0
v podlaze
PODÉL ZDI DO ÚROVNĚ PODLAHY 1.NP
i DN32
Cu 22x1,0
v podlaze
i DN40_S15
i DN40_S16
i DN50_VST_VZT
i DN25_VST_UT
J-01_40
S-01_40
S-01_50
S-01_25
J-01_50
J-01_25
OUT-63.4
15°C
OUT-61.1
15°C
i DN20
v podhledu
OUT-03.2
18°C
22x170,45/280
Cu 22x1,0
v podlaze
OUT-50.3d
20°C
OUT-50.3c
20°C
OUT-50.3a
20°C
OUT-50.3b
20°C
Cu 22x1,0
v podlaze
50.3-01
11VKM/060050
TRV15/RŠ15
RAL 7043
OUT-56.1
20°C
i DN20
v podhledu
56.1-01
11VKM/060050
ITV15/HRŠ15
Cu 22x1,0
v podlaze
OUT-20.3
22°C
20.3-01
20VKM/060100
ITV15/HRŠ15
02.4-01
20VKM/060080
ITV15/HRŠ15;TH
Cu 15x1,0
v podlaze
OUT-26
22°C
Cu 28x1,5
v podlaze
26-01
20VKM/060080
ITV15/HRŠ15;TH
OUT-02.4
18°C
Cu 28x1,5
v podlaze
20.2-02
20VKM/060100
ITV15/HRŠ15;TH
Cu 15x1,0
v podlaze
OUT-20.2
22°C
20.2-01
20VKM/060100
ITV15/HRŠ15;TH
02.4-02
20VKM/060080
ITV15/HRŠ15;TH
S2
Cu 28x1,5
Cu 18x1,0
v podlaze
OUT-20.1
22°C
20.1-01
20VKM/060100
ITV15/HRŠ15;TH
PODÉL ZDI DO ÚROVNĚ PODHLEDU 1.NP
vedeno
pod stropem
i DN50_HALA35_VZT
i DN40_HALA36_VZT
i DN65_ODT_VZT
S-01_65
Cu 15x1,0
v podlaze
22x170,45/280
OUT-03.1
15°C
03.1-01
22VKM/060100
ITV15/HRŠ15
těleso upevněno
na stojánkových konzolách