



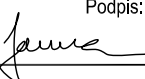


OBJEDNATEL:		Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
-------------	---	--

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	společník 2:  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	Souprava číslo:
---	---	-----------------

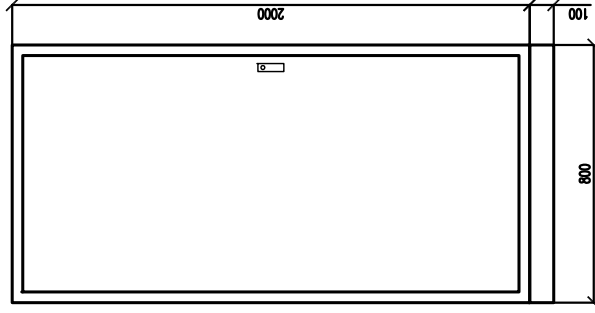
HIP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS	Podpis:  Název a účel díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35
---	---

Zpracovatelský útvar: S 71 tel.: +420 296 154 158 Vedoucí útvaru: Ing. Jan Kahuda Podpis: 	Název části díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (OUT) E.2 TZB	E. E.2
--	--	-------------------------

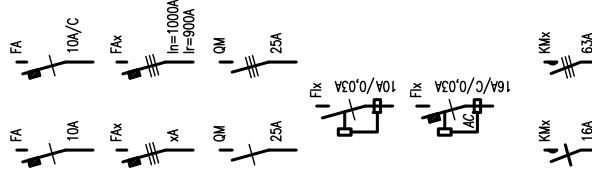
Odpovědný projektant: Ing. Radek Procházka Podpis:  Vypracoval: David Janura Podpis:  Skart. znak: V20/2039 Datum: 11/2019 Počet formátů: 11x A4 Měřítko: -	Název přílohy: SO OUT 10-04 Silnoproudé rozvody SO OUT 10-05 Osvětlení PATROVÝ ROZVADĚČ 2RU	Změna: - Číslo příl.: 115				
IČD:	19	7246	006	08	04	04-05

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

Rozvaděč 2RU čelní pohled



LEGENDA:



Jistič jednofázový
10A – s charakteristikou typu B
10A/C – s charakteristikou typu C

Jistič trojfázový
In – jmenovitý proud
Ir – redukovaný proud

Vypínač (jednofázový/trojfázový)

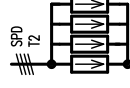
**Proudový chránič 10A s rozdílovým
vybavovacím proudem 30mA**

**Proudový chránič 16A s vestavěnou
nadproudovou ochranou (char. C)
a rozdílovým vybavovacím proudem 30mA
(typ AC nebo A)**

Stykač (silový kontakt) jednofázový/trojfázový

Průchodka (dimenze dle kabelu)

TP



Přepěťová ochrana 2.stupně



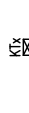
Swotkovnice ovládacích obvodů



Impulsní / časové relé (obecně)



Cívka stykače / relé



**Časové relé se zpožděným (nastavitelným)
přítahem a odpadem**

Kontakt přepínače / relé (stykače)

PROVEDENÍ: SCHRACK RAK

skříňový, oceloplechový, 1 pole
rám a dveře z ocelového plechu
IP55/20

KRYTÍ: ROZMĚRY (š/v/h): 800x2000x400 (+sokl 100)

POŽÁR.ODOLNOST: –

ZKRAT.ODOLNOST: 10kA

POZNÁMKY:

Vývody z příslušných svorkovnic (jednotlivé vodiče) budou označeny návlačkami s nesmazatelným popisem: každý kabel bude označen příslušným štítkem, který bude obsahovat označení rozváděče, typ a dimenzi kabelu a určení napojeného zařízení. Před realizací prováděcí firma ověří, zda skutečně dodávaná zařízení včetně všech el. parametrů odpovídají této projektové dokumentaci a v případě nutnosti upraví zapojení !!!

AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň
SO OUT 04 Halý údržby a oprav

SCHEMA:

Patrový rozvaděč 2RU – LEGENDA

LIST: 1/11

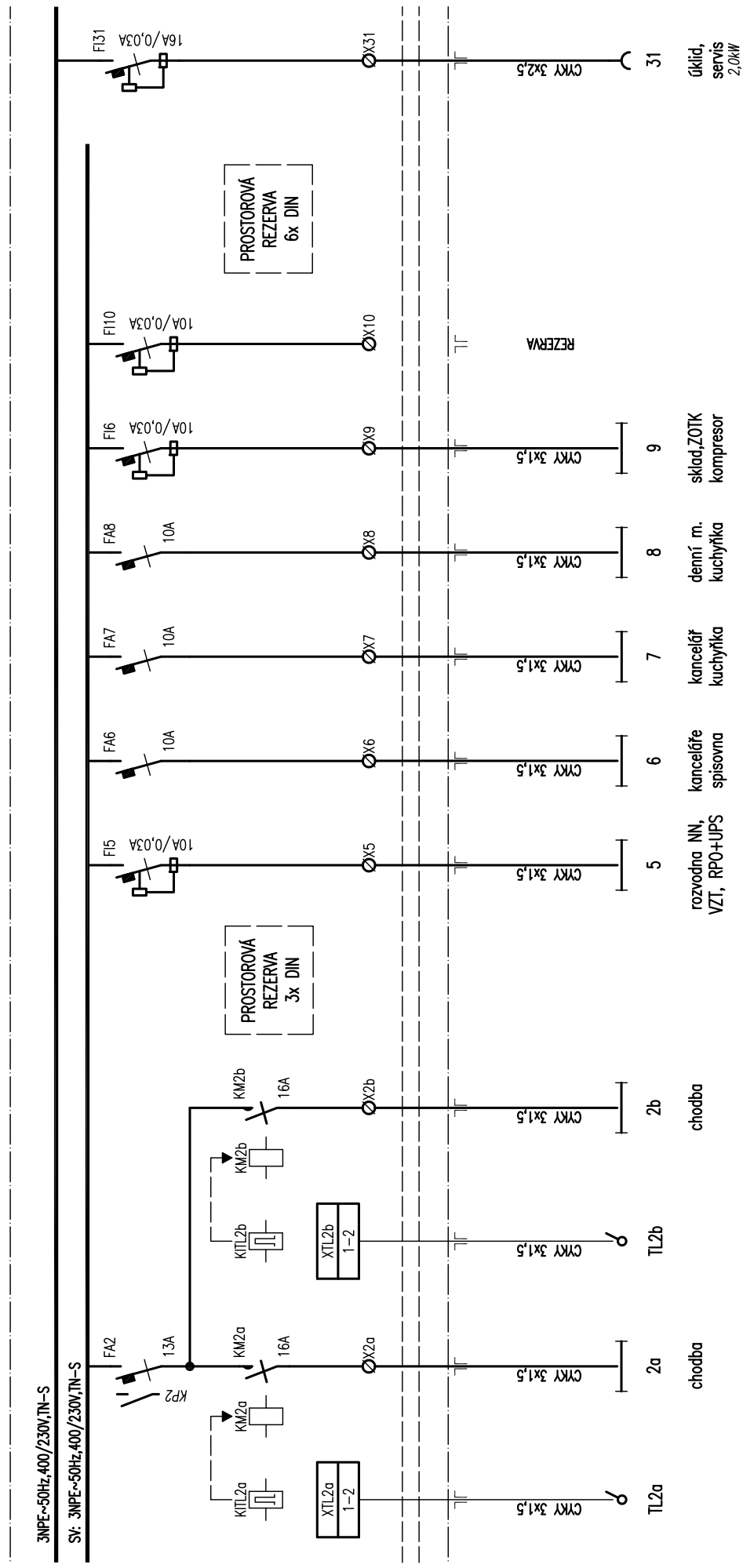
DATUM: 29. listopadu 2019

VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň
SO OUT 04 Halý údržby a oprav

SCHÉMA: **Patrový rozvaděč 2RU**

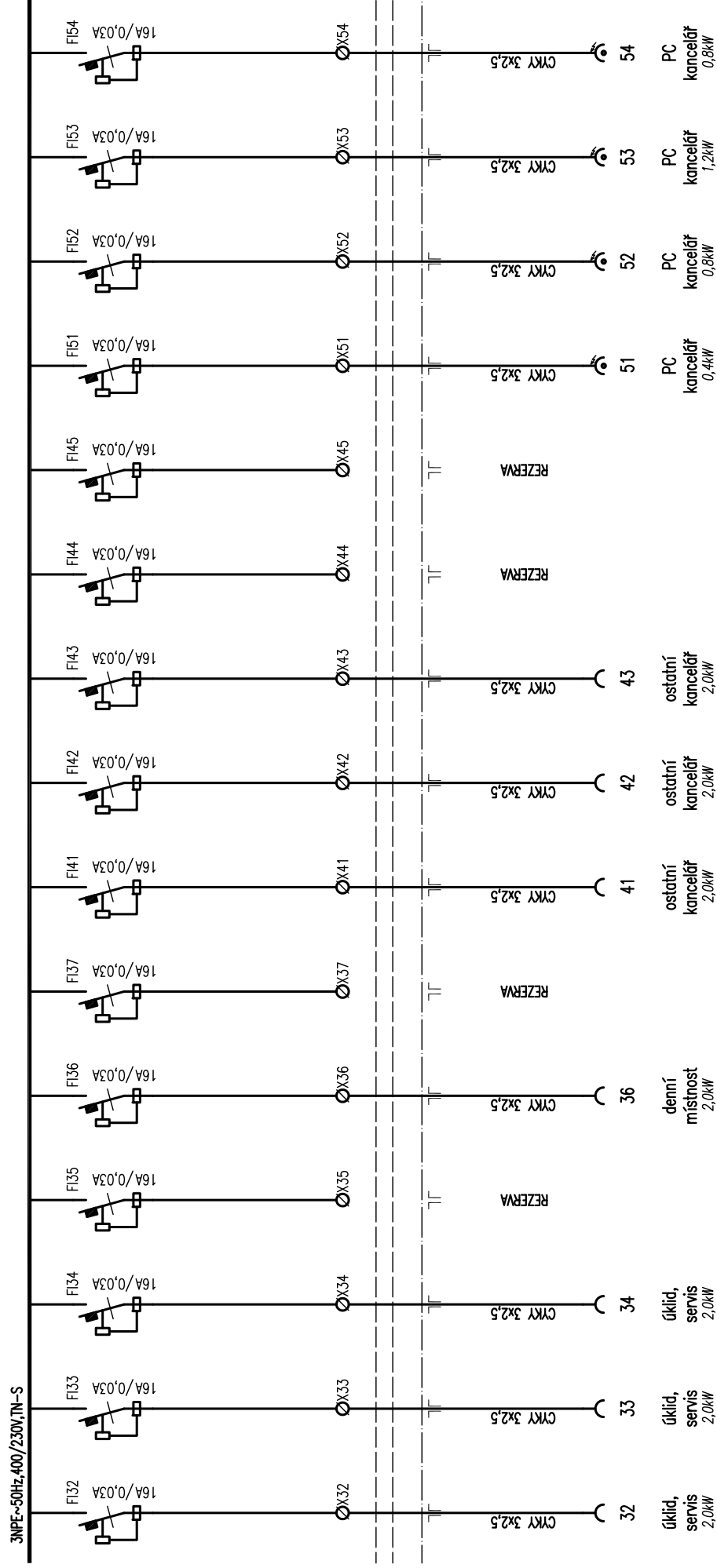
LIST: **3/11**

DATUM: 29. listopadu 2019
 VYPRACOVAL: Radek Procházkva

← pokračování

pokračování →

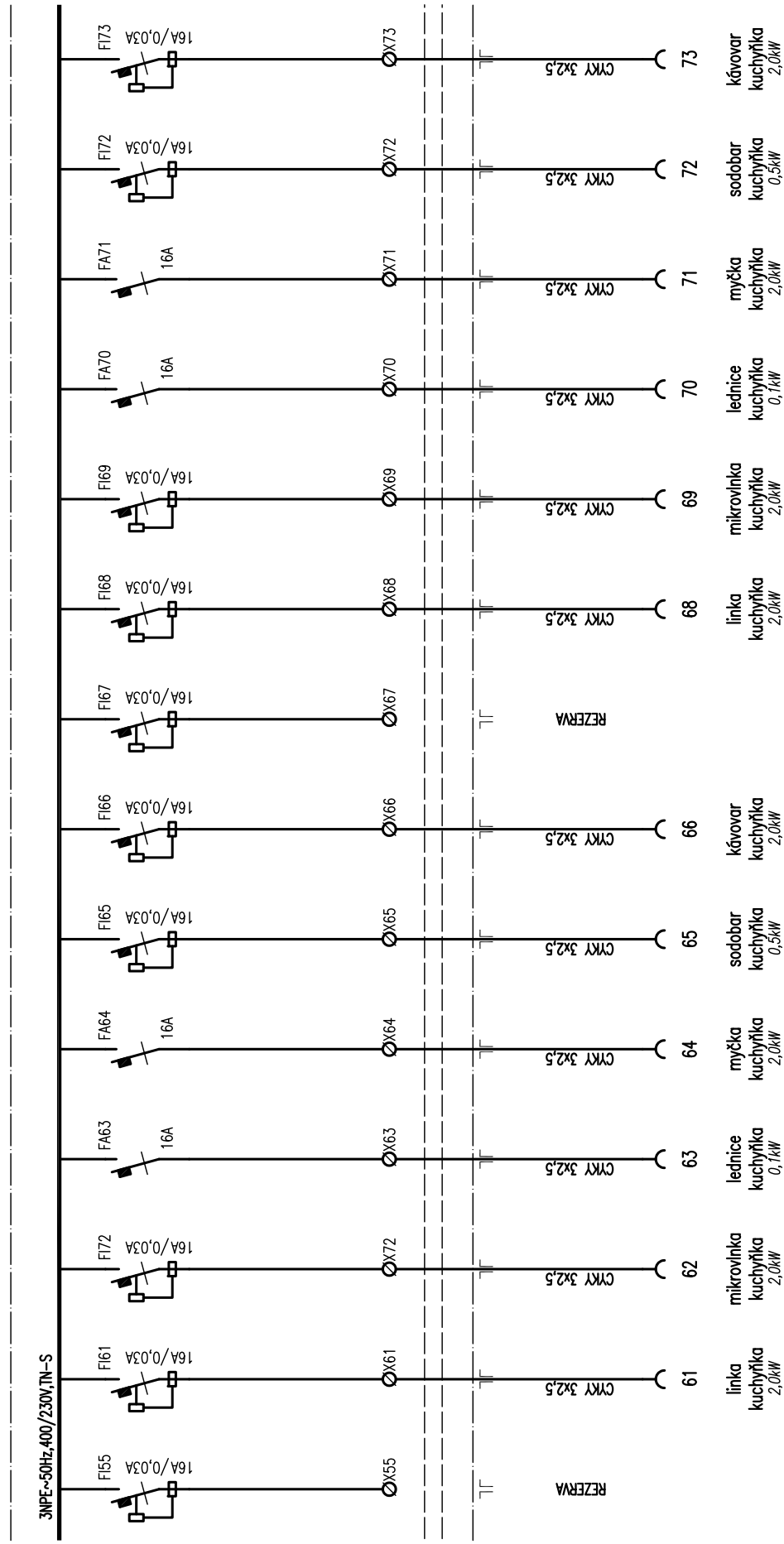
Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

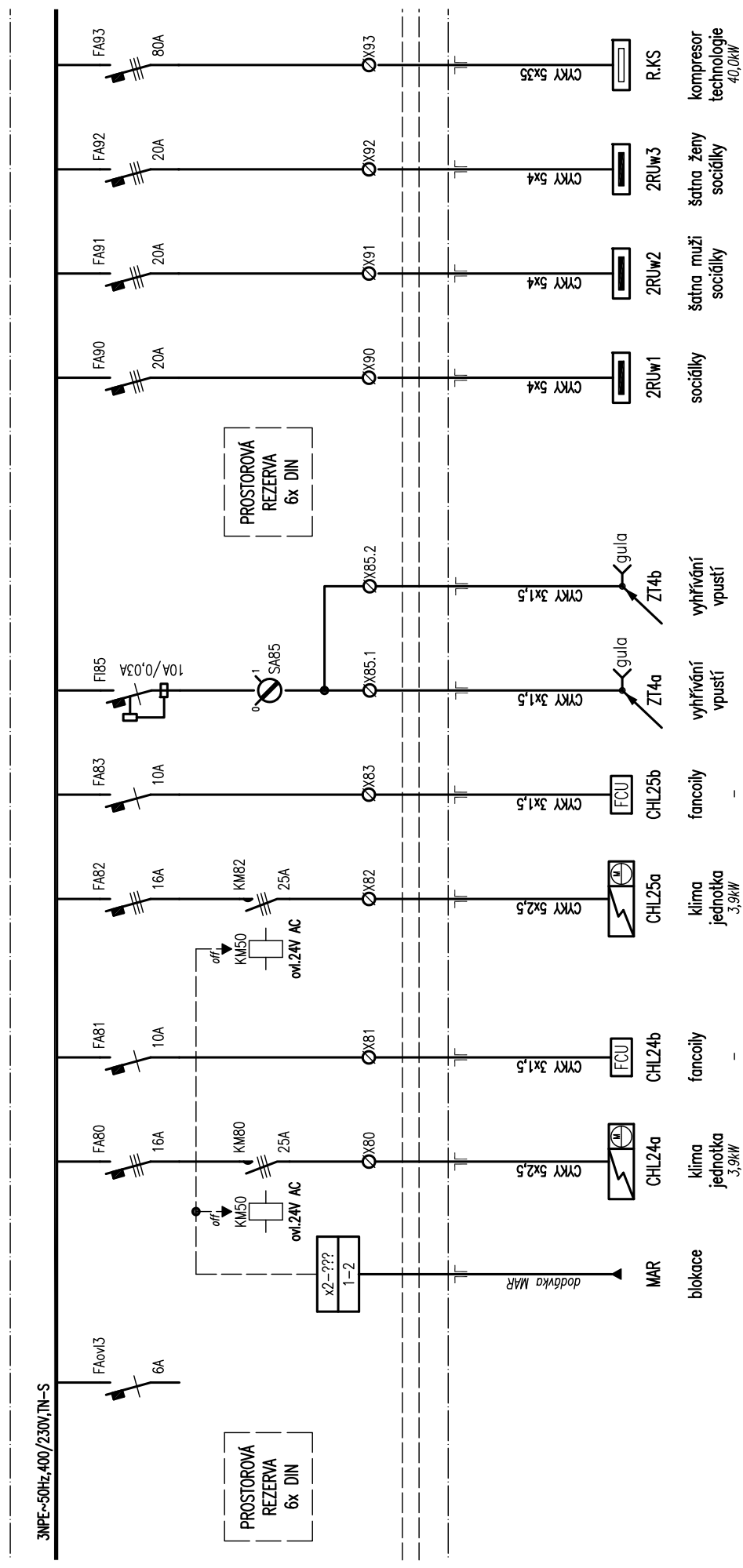


AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO OUT 04 Halý údržby a oprav	SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RU	LIST: 5/11	DATUM: 29. listopadu 2019
		VYPRACOVAL: Radek Procházka	

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

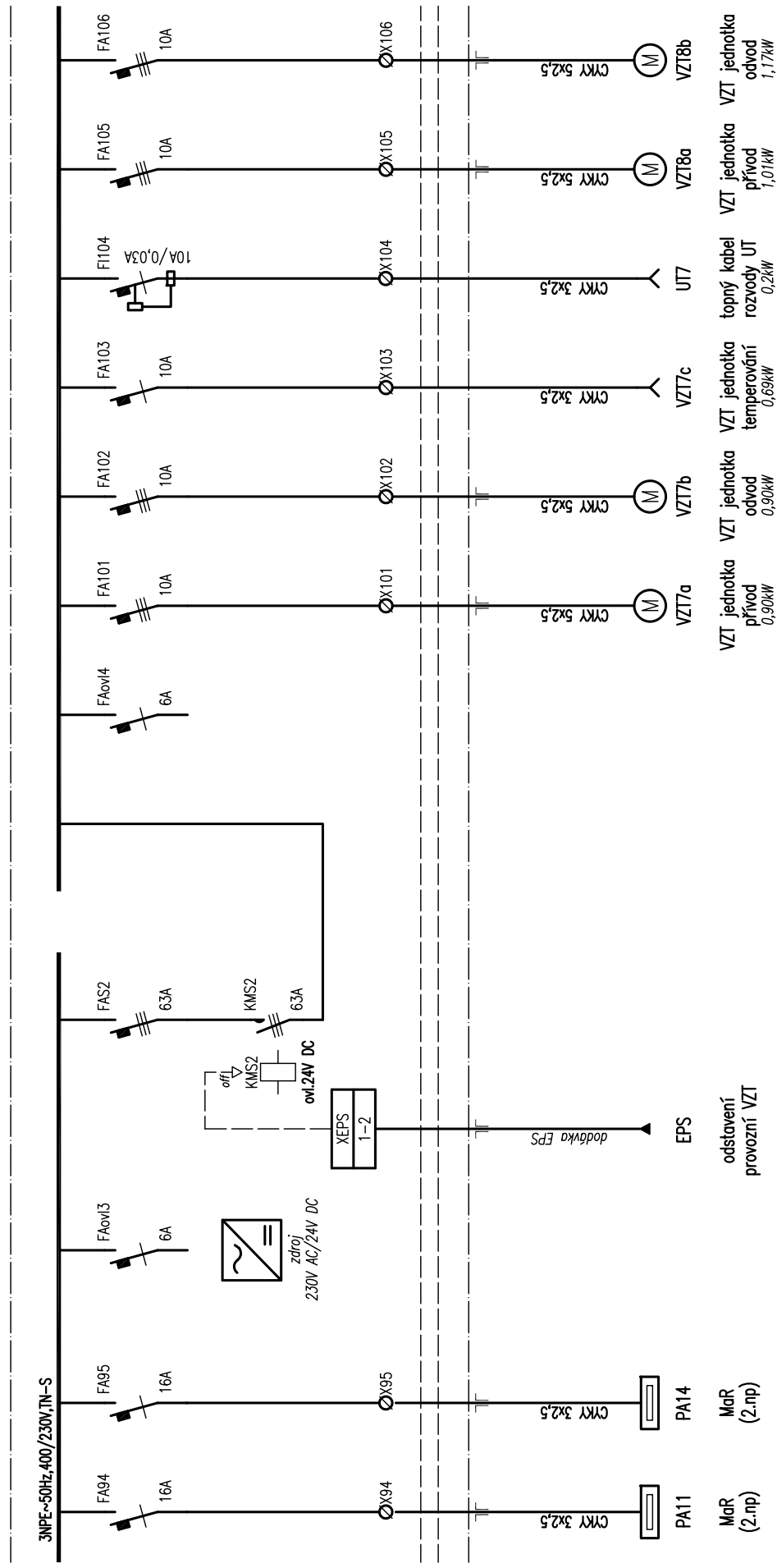


AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO OUT 04 Halý údržby a oprav	SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RU	LIST: 6/11	DATUM: 29. listopadu 2019
			VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, jíž (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

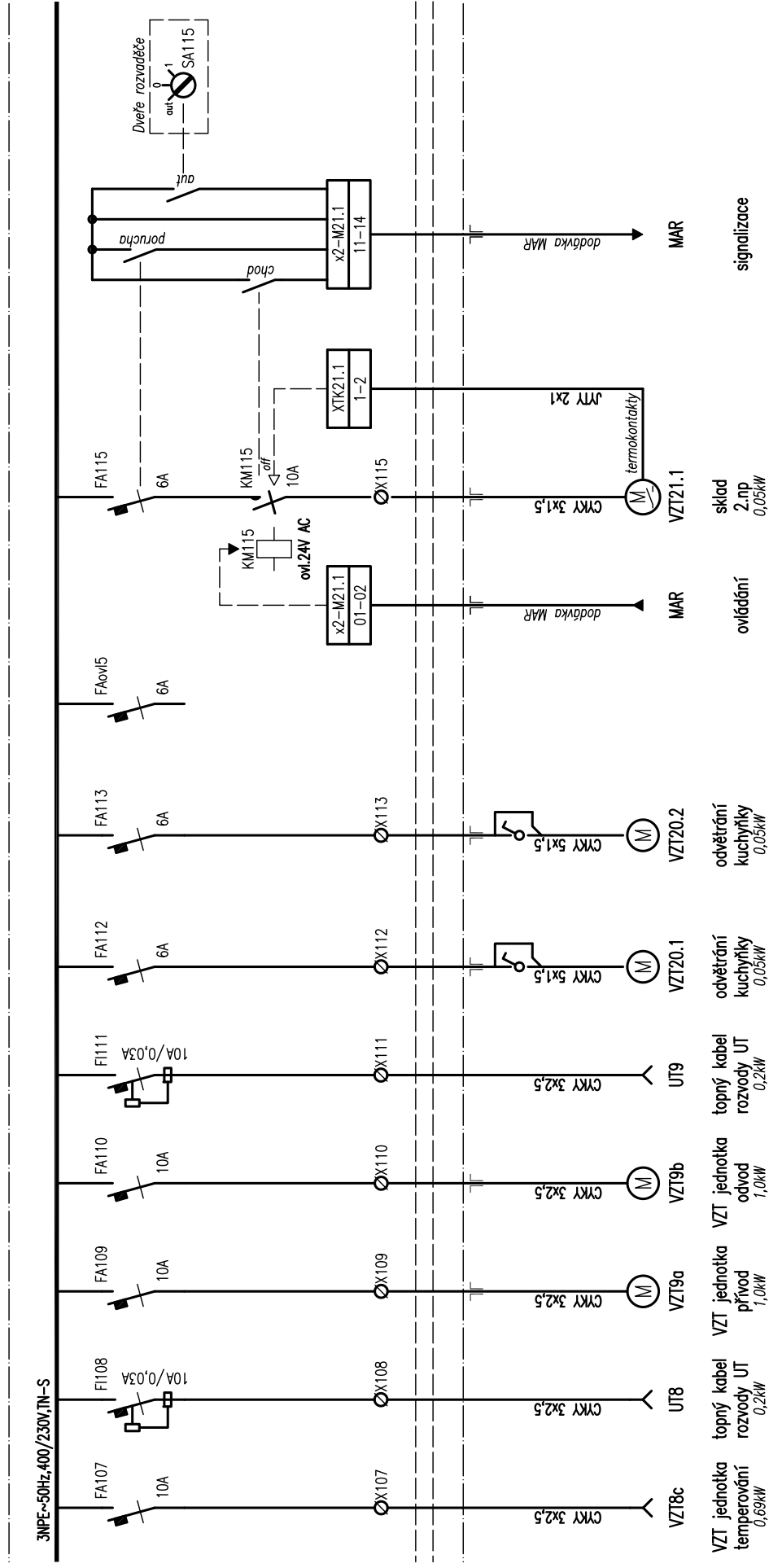


AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň	SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RU	LIST: 7/11	DATUM: 29. listopadu 2019
SO OUT 04 Halý údržby a oprav			VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, jíž (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče:

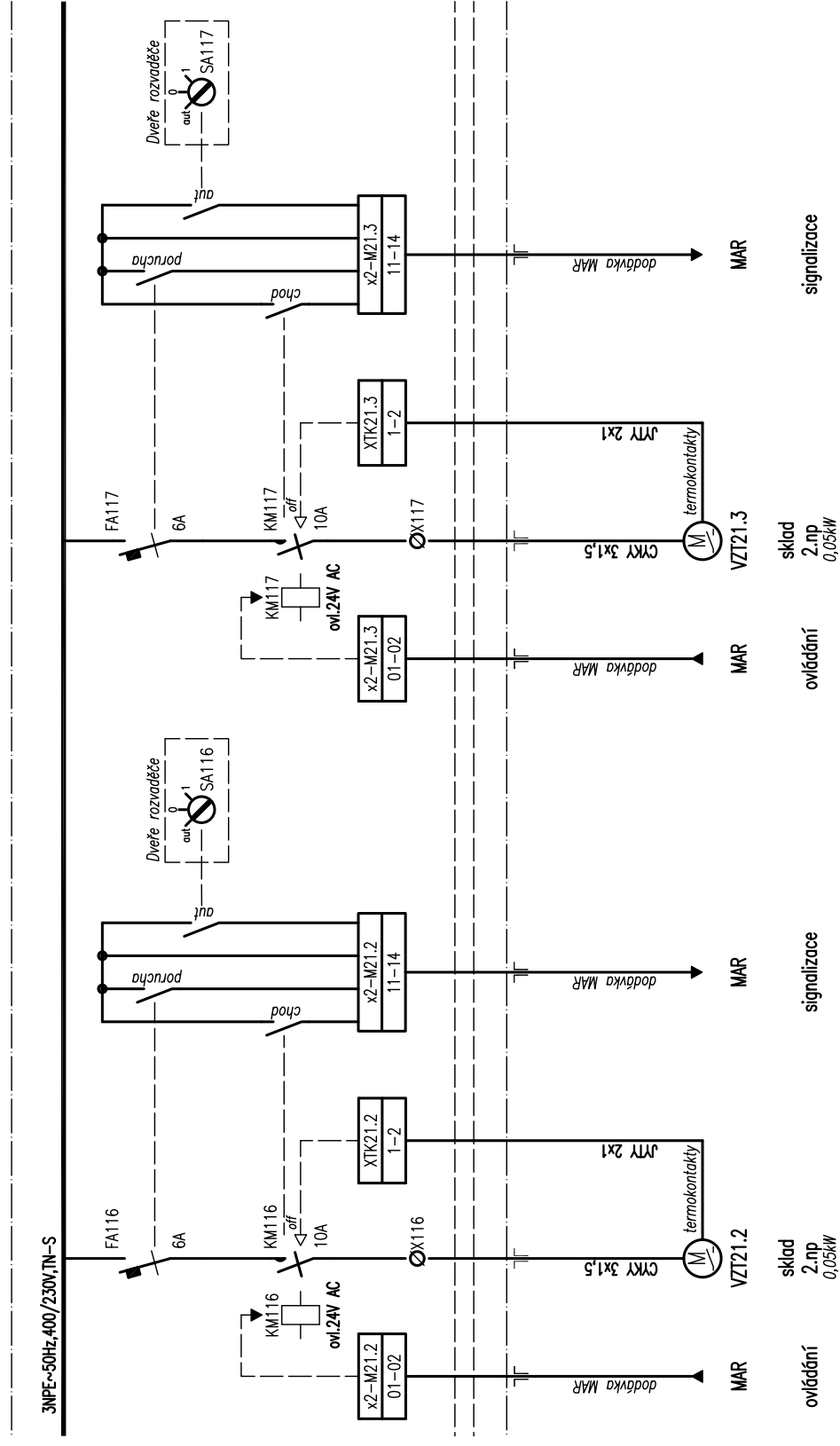


AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO OUT 04 Halý údržby a oprav	SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RU	LIST: 8/11	DATUM: 29. listopadu 2019
		VYPRACOVAL: Radek Procházka	

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče:

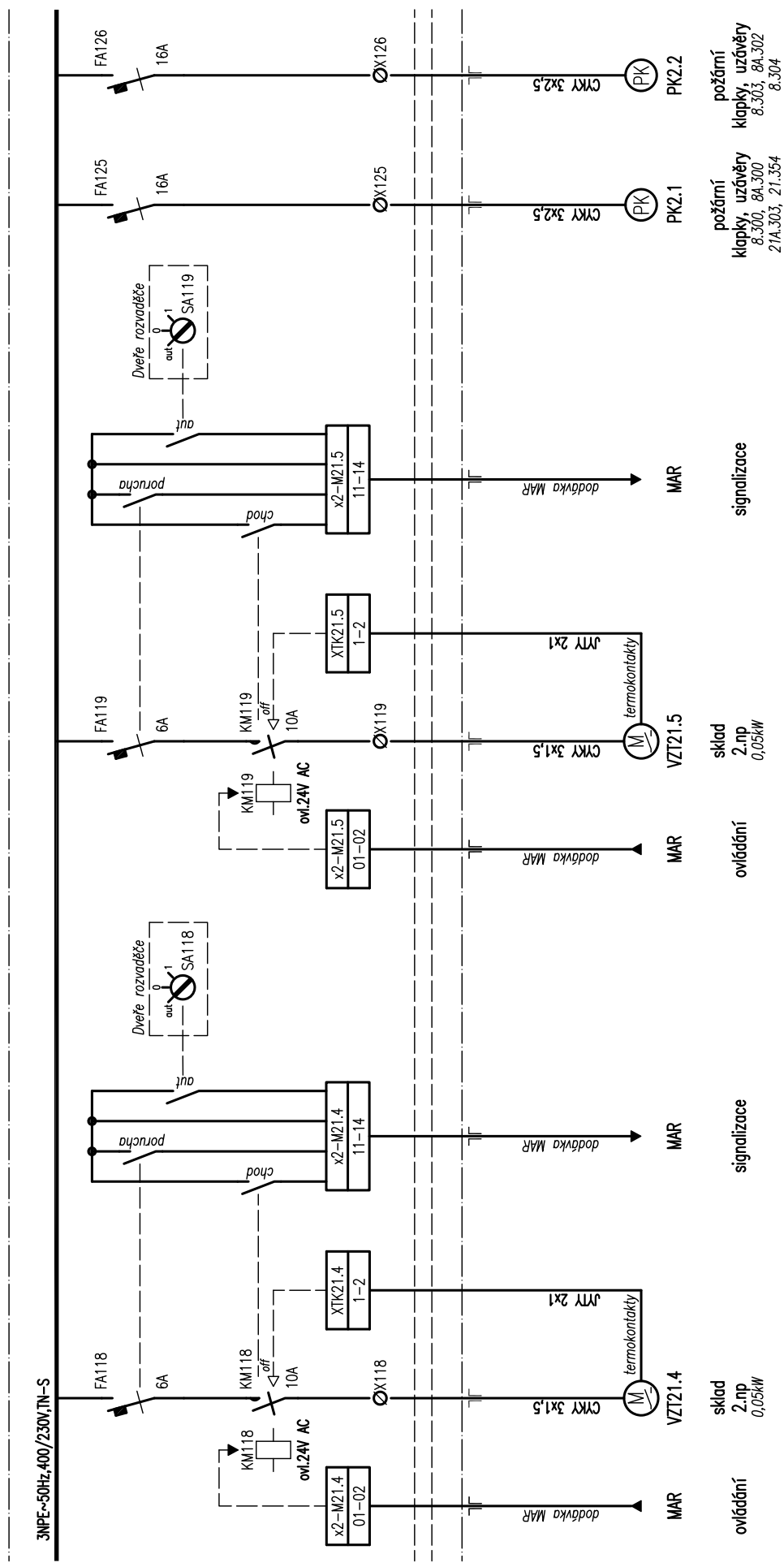


AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO OUT 04 Halý údržby a oprav	SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RU	LIST: 9/11	DATUM: 29. listopadu 2019
			VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče:



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň
SO OUT 04 Halý údržby a oprav

SCHEMA: Patrový rozvaděč 2RU

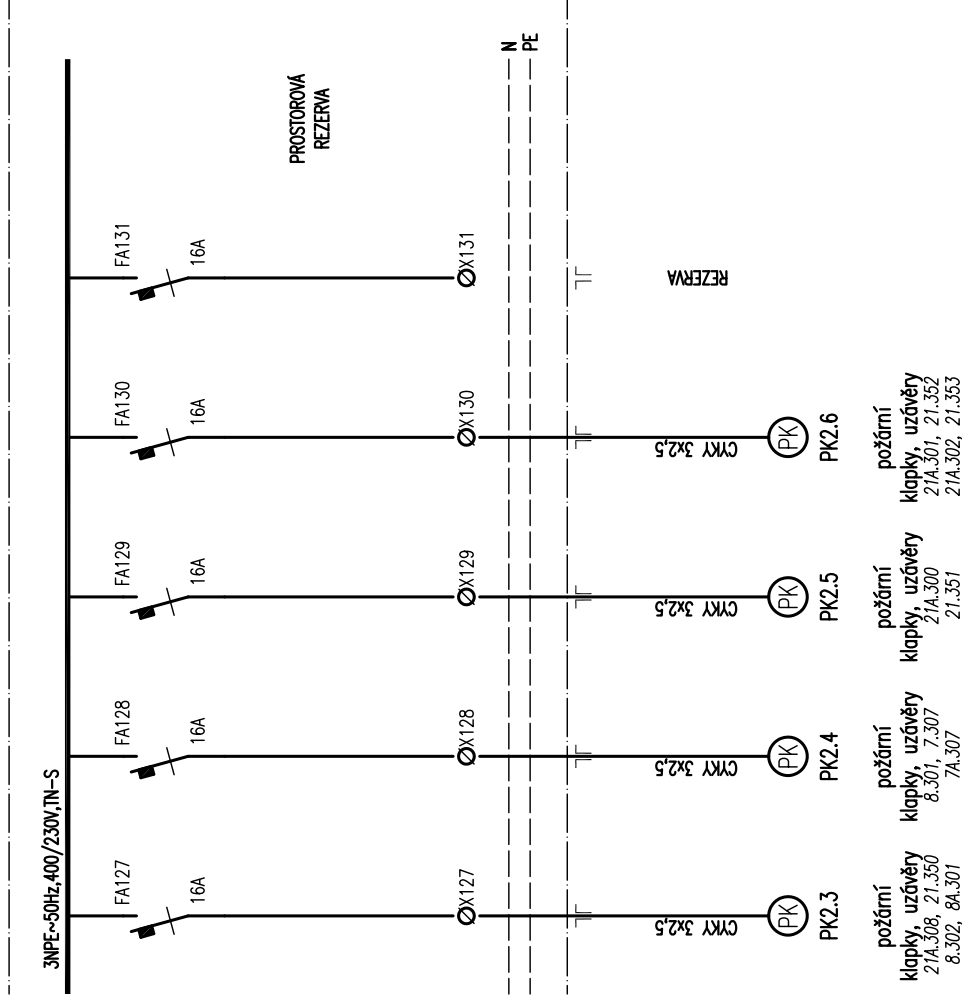
LIST: 10/11

DATUM: 29. listopadu 2019

VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň
SO OUT 04 Halý údržby a oprav

SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RU

LIST: 11/11

DATUM: 29. listopadu 2019
VYPRACOVAL: Radek Procházka