

Tabulka betonů (podle ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
PODKLADNÍ BETON	C16/20	X0
PATKY, PASY	C 25/30	XC2, XA1
OSTATNÍ ŽB KONSTRUKCE	C 30/37	XC2, XA1

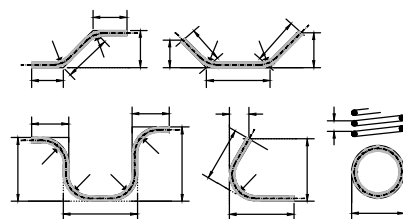
MAX. PRUSAK 35 mm podle ČSN EN 12390-8
 NÁRUST PEVNOSTI BETONU NORMÁLNÍ
 NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206-1; ČSN EN 13670-1
 DESKA: KRYTÍ VNITŘNÍ MIN/NOM 25/30 mm
 DESKA: KRYTÍ VNĚJŠÍ MIN/NOM 35/40 mm
 PATKY: KRYTÍ MIN/NOM 40/50 mm

VÝZTUŽ

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	-------	------------------------------

KRYTÍ VÝZTUŽE
 PRO STANOVENÍ MINIMÁLNÍ TL. KRYCÍ VRSTVY BETONU
 PLATÍ ČSN EN 1992-1-1
 UVEDENÁ KRYTÍ PLATÍ NA VÝZTUŽ NEJBLIŽE POVRCHU

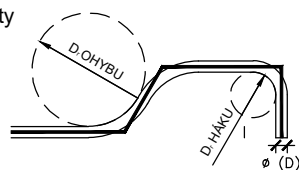
ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK
 podle ČSN EN ISO 3766



TABULKA 8.1N - NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ
 Z HLEDISKA JEJÍHO PORUŠENÍ DLE ČSN EN 1992-1-1

Průměr prutu	Nejmenší vnitřní průměr zakřivení pro ohyby, háky a smyčky
Ø 16mm	4Ø
Ø 16mm	7Ø

a) pro pruty a dráty

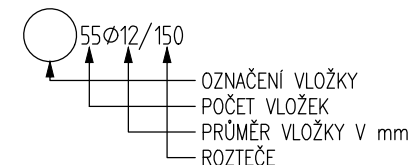


OZNAČENÍ PRACOVNÍ SPÁRY

STRANA POZDĚJI BETONOVANÁ
PRACOVNÍ SPÁRA
 STRANA DŘÍVE BETONOVANÁ

POZNÁMKY:

- VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU.
- VEŠKERÉ TVARY A PROSTUPY NUTNO KONZULTOVAT SE STAVAŘSKÝMI VÝKRESY A VÝKRESY PROFESÍ
- TVAR KONSTRUKCÍ VYCHÁZÍ ZE STAVEBNÍCH A PROFESNÍCH POŽADAVKŮ
- DISTANČNÍ PROFILY BUDOU BETONOVÉ
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ BUDE KOTVENA A STYKOVÁNA DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ
- JE NUTNÉ DODRŽET VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ ZÁSADY PRO MONOLITICKÝ BETON, ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE JE POTŘEBA ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT, ABY NEDOŠLO KE VZNIKU TRHLIN OD HYDRATAČNÍHO TEPLA A SMRŠTĚNÍ
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TÉTO DOKUMENTACE JE VÝKRES TVARU!
- POLOŽKY V TVAROVĚ KOMPLIKOVANĚJŠÍCH MÍSTECH JE NUTNÉ UPRAVIT DLE DISPOZIC - KRÁTIT, PŘÍP. PŘIZPŮSOBIT TVARU!!
- ZABUDOVANÉ PRVKY VIZ VÝKRES TVARU
- VÝZTUŽ BUDE VÁZÁNA NA MÍSTĚ LEGENDA VLOŽEK



Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

OBJEDNATEL:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
-------------	---

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovány", společník 1:	společník 2:	Souprava číslo:
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Kočí		REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35
tel.: 296 154 401		
Stupeň: DPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
Agile Consulting Engineers Na Vyhlídce 286/64, 190 00 Praha 9 tel: 736 535 478, www.agile-ce.cz	E. Stavební část - stavební soubory SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (OUT) E.1 Objekty pozemních staveb	E. E.1

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Jan Tomšů, MSc CEng		SO OUT 02/3 Stavebně-konstrukční řešení - beton	-
Vypracoval:	Podpis:	Obecné poznámky k výztuži	Číslo příl.:
Tomáš Kaláb			047
Skart. znak: V20/2038	Datum: 11/2019		
Počet formátů: 16xA4	Měřítko: NTS	IČD: 19 7246 006 08 03 03	