



- Poznámky**
1. Dokumentace slouží jako Zadávací a není určena k realizaci.
 2. Vykreslil konstrukci dle výkresu architektonicko-stavebního řešení.
 3. Kvalitní opěrných konstrukcí do betonových desek a stěn dle výkresu části „Stavební konstrukční řešení - oceň“.
 4. Hydroizolace dle výkresu architektonicko-stavebního řešení.
 5. Prefabrikované šachty a odvodňovací kanálky dle výkresu architektonicko-stavebního řešení.
 6. Šachty nejsou součástí návrhu.

Materiály
 Podkladní beton: C16/20 XD
 Beton – desky, stěny: C30/37 XC2/XA1
 Vytužl B500B

Železobetonové desky na terénu
 Železobetonové podlahové desky, servisní kanála a ostatní konstrukce na terénu jsou navrženy z betonu C30/37 XC2/XA1 dle specifikace v oddílu 5.1.3. Technické zprávy, se založením na 100 mm podkladním betonem C16/20 XCD a zlepšením podloží následující specifikace.

Zpevnění podloží
 Nepoužitelné navýšky budou muset být odstraněny a nahrazeny vhodným násepem. Na takto vytvořené tzv. parapěti musí být dosaženo Edef.2 > 45 MPa při poměru Edef.2/Edef.1 < 2.3. Na upravenou parapěť bude postupně po vstřikování vybudován podstýp podlahy z drsného kamenná tloušťky 250 mm, sádkovitých smin třídy G1-G2 podle ČSN 73 1001 frakce 0/32, hutněny ve 2 vrstvách. Na této úrovni musí být dosaženo Edef.2 > 80 MPa při poměru Edef.2/Edef.1 < 2.0. Dosažení těchto modulů je nutno před betonářskou podlahovou deskou prokázat zkouškami.

Podávaná návrhová únosnost na úrovni stěrkového podstýpu pod deskou je 150 kPa a musí být prokázána statickými zatěžovacími zkouškami před betonářskou deskou.

Smršovací spáry
 Po provedení podlahové desky budou dodatečně nafaženy smršovací spáry. Smršovací spáry se navrhují ve vzdálenosti, která je nejvýše 30ti násobkem tloušťky nosné betonové desky. Největší vzdálenost smršřovací spár je 6 m. Poměr stran plochy vymezené smršřovacími spárami nesmí přesáhnout 1:1,5 (mimo chodby, úzké technologické prostory apod.). Smršřovací spáry budou nafaženy kolem opěrných sloupů procházejících deskou a kolem stěn podzemních objektů (kanála, jímek apod.). Detaily budou upřesněny v rámci výrobní / realizační dokumentace.

Výlomovací výtěžl 10/150, dl. 23 600 mm

LEGENDA:
 ■ SMLPNEŔE ŔEŦY
 + DILATAČE ZE SMYKOVÉ TRNY

Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

OBLEČENÍ: Plzeňské městské dopravní podniky PMDD	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisova nábeží 920/12 391 00 Plzeň - Východní Předměstí
společnost "MP" s.r.o. - "Vozovna Slovány", spol.s r.o. Ing. Jan Kocí tel.: 296 154 401 Břichov	společnost z: MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com

Agile Na Východní straně, 150 00 Praha 8 tel: 738 535 478, www.agile-cz.cz	REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35
---	---

Zpracovatelství úřad: Jan Tomáš, MSc CEng	Název části úřad: E. Stavební část - stavební soubory SOD IV Objekty oprav a údržby tramvaji (OUT) E.1 Objekty pozemních staveb	E: 1
Odpovědný projektant: Tomáš Kaláb	Název přílohy: SO OUT 02/3 Stavební-konstrukční řešení - beton	Číslo přílohy: 004

V20/2038 16xA4 1:100	Datum: 11/2019	Tvar betonových konstrukcí 1.NP	19 7246 006 08 03 03
----------------------------	-------------------	---------------------------------	----------------------