



- Poznámky**
1. Dokumentace slouží jako zadání a není určena k realizaci.
 2. Využití konstrukcí dle výkresu architektonicko-stavebního řešení.
 3. Kamení ocelových sloupů do základových patek a desek dle výkresu části „Stavebně-konstrukční řešení - ocel“.
 4. Hydroizolace dle výkresu architektonicko-stavebního řešení
 5. ±0,000 = 342,700 m n. m. B. p. v.

Materialy

Podkladní beton: C16/20 XD
 Beton – patky, pasy: C25/30 XC3 XA1
 Beton – ostatní konstrukce: C30/37 XC2 XA1

Výztuž B500C

Základové patky se S.H. -1,650 a -1,850
 Žb základové patky budou založeny na 50 mm podkladního betonu a 250 mm tl. šterkových polštářích frakce 0/32 hutněných ve 2 vrstvách.
 Požadovaná návrhová únosnost zeminy pod šterkovými polštáři ve vrstvě písčitého jílu F4 CS+G je 150 kPa a musí být prokázána statickými zatěžovacími zkouškami před betonáží patek.

Základové patky se S.H. -2,350 a -2,510
 Žb základové patky budou založeny na 50 mm podkladního betonu a 250 mm tl. šterkových polštářích frakce 0/32 hutněných ve 2 vrstvách.
 Požadovaná návrhová únosnost zeminy pod šterkovými polštáři ve vrstvě písků S3 S5 je 200 kPa a musí být prokázána statickými zatěžovacími zkouškami před betonáží patek.

Základové patky a pasy se S.H. -3,310 a -4,500
 Žb základové patky a pasy budou založeny na 50 mm podkladního betonu a 250 mm tl. šterkových polštářích frakce 0/32 hutněných ve 2 vrstvách.
 Požadovaná návrhová únosnost zeminy pod šterkovými polštáři ve vrstvě písků S3 S-F + G je 350 kPa a musí být prokázána statickými zatěžovacími zkouškami před betonáží patek.

Požadovaná návrhová únosnost šterkových polštářů na základové spaře pod patkou je 300 kPa a musí být prokázána statickými zatěžovacími zkouškami před betonáží patek.

Požadovaná návrhová únosnost šterkových polštářů na základové spaře pod patkou je 400 kPa a musí být prokázána statickými zatěžovacími zkouškami před betonáží patek.

Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

ODBĚRNATEL: Plzeňské městské dopravní podniky		Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 391 00 Plzeň - Východní Předměstí	
spol. s r. o. "M" METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1785 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		spol. s r. o. "M" MOTT MACDONALD CZ, spol. s r. o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	
ŘP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 DPS			
Zpracovatelství úloh: Agile		Název úloh: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35	
Na Výhledě Střední, 150 00 Praha 8 tel: 738 535 478, www.agile-cz.cz		E. Stavební část - stavební soubory SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (OUT) E.1 Objekty pozemních staveb	
Ověřující projektant: Jan Tomáš, MSc CEng		Název přílohy: SO OUT 02/3 Stavebně-konstrukční řešení - beton	
Vyráběná: Tomáš Kaláb		Datum: 11/2019	
Projevitel: 16xA4		Měřítko: 1:100	
Číslo přílohy: V20/2038		Číslo projektu: 19 7246 006 08 03 03	
Datum: 16.11.2019		Číslo přílohy: 002	