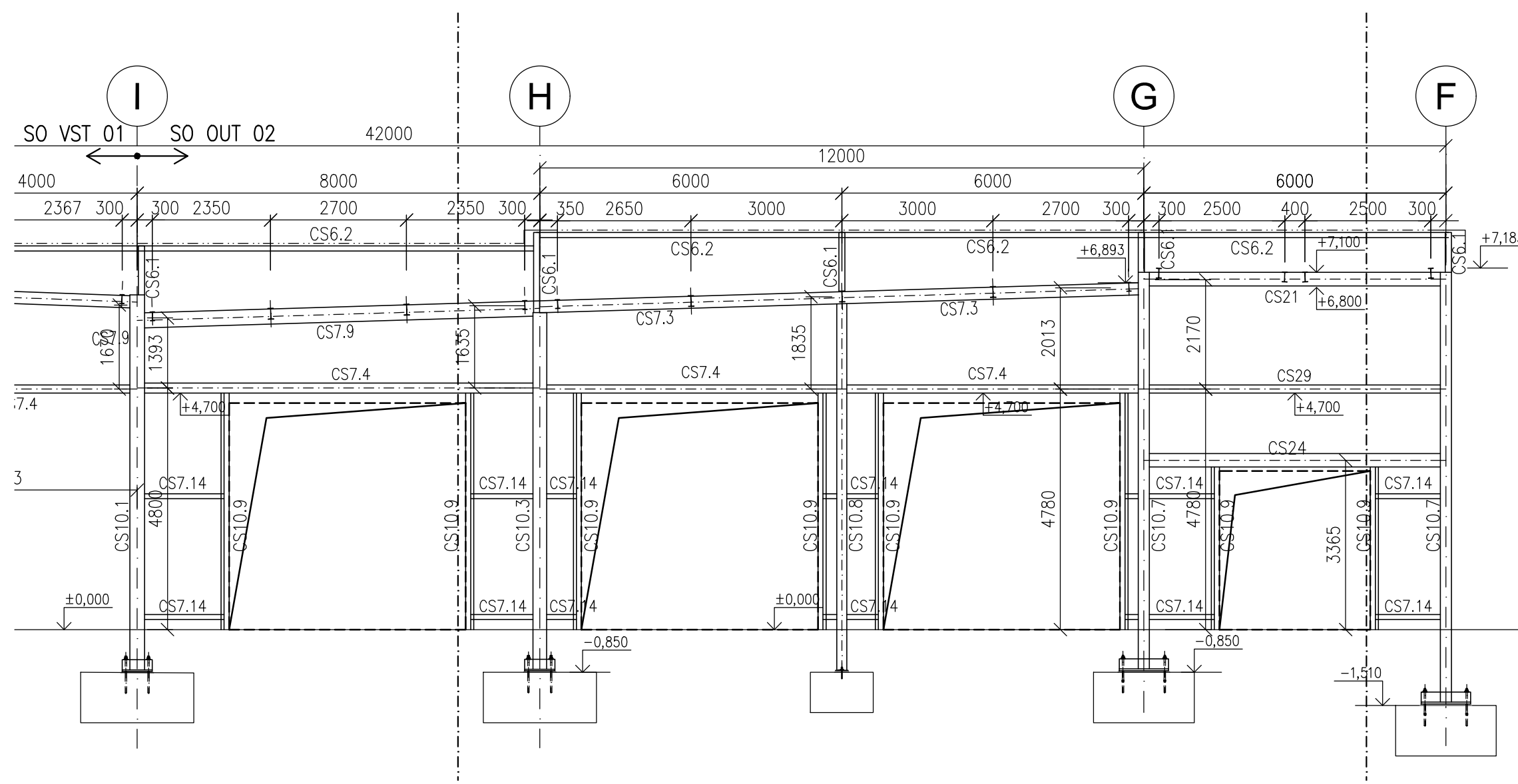


PROFILY:

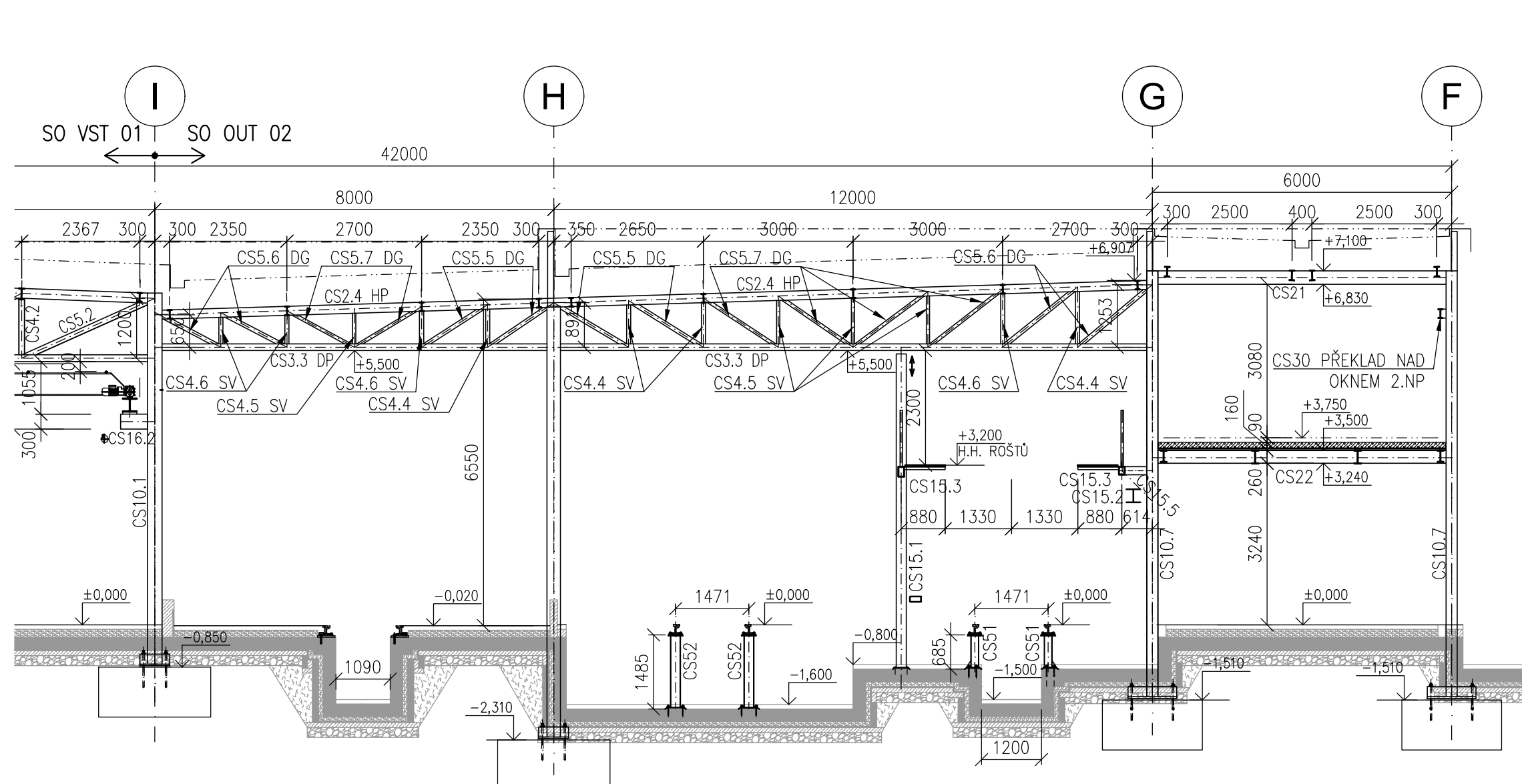
CS1.1 IPE 180+VZPĚRKY S355	CS1.1B IPE180 S355	CS1.2 IPE220 S355	CS1.4 IPE180* S355	CS1.5 U160* S235	
CS2.1 HP HEA200 S355	CS2.4 HP HEA140 S355		CS3.1 DP HEA160 S355	CS3.3 DP HEA160 S355	
CS4.2 SV TR #101.6/6.3 S355	CS4.3 SV TR #76/3.6 S355	CS4.4 SV TR #101.6/6.3 S355	CS4.5 SV TR #63.5/4.0 S355	CS4.6 SV TR #76/3.6 S355	
CS5.2 DG TR #108/7.0 S355	CS5.4 DG TR #76/3.6 S355	CS5.5 DG TR #101.6/6.3 S355	CS5.6 DG TR #88.9/4.5 S355	CS5.7 DG TR #76/3.6 S355	
CS6.1 DG HEA120 S235	CS6.2 TRHR 100/4.0 S355	CS6.4 IPE 180 S355	CS6.5 IPE 160 S355	CS6.6 TR #63.5/4.5 S355	CS6.7 TR #127/5.0 S355
CS10.1 HEA 300 S355	CS10.3 HEA 280 S355	CS10.7 HEA240 S355	CS10.8 HEA200 S355	CS10.9 TRHR 100/4 + P4/60 S355	
CS7.1 TR #82.5/5 S355	CS7.3 IPE240 S355	CS7.4 TRHR 160/4.0 S355	CS7.9 IPE300 S355	CS7.12 TRHR 200/5 S355	CS7.13 U 260 S 235
CS7.14 VZPĚRKY VAZNICI					
CS11.1 TR #88.9/4.5 S355	CS11.2 TR #152/6.3 S235				
CS21 IPE 270 S355	CS23 IPE 200 S355	CS1.4 IPE 180 S355	CS1.5 U 160 S235		
CS15.1 TRHR 200/120/5.0 S355	CS15.2 IPE 160 S235	CS15.3 2xL60/5 S235	CS15.4 TRHR 200/120/5.0 S235	CS15.5 DG TR #76/3.6 S355	CS15.6 U180 S235
CS22 HEA 260 S355	CS24 IPE 270 S355	CS25 IPE 240 S355	CS26 IPE 300 S355	CS29 TRHR 160x4 S355	CS30 IPE 180 S355
CS70 HEA 220 S355	CS71 HEA 220 S355	CS72 IPE 300 S355	CS73 IPE 300 S355	CS51 IPE 160 S355	CS52 IPE 200 S355
CS32 IPE 300 S355	CS33 IPE 180 S355	CS33.4 IPE 200 S355	CS35 U 160 S355	CS38 TRHR 150/100/4 S355	
CS16 IPE 300 S355	CS16.1 IPE 200 S355	CS16.2 IPE 300 S355	CS16.3 IPE 180 S355		
CS31 HEA 220 S355	CS31.1 HEA 220 S355	CS32 IPE 300 S355			

- NEOZNAČENÉ PROFILY VODOROVNÉHO ZTUŽENÍ STŘECHY CS11.1
- " PRVKY SPRÁŽENÉ S ŽELEZOBETONOVOU DESKOU
- \* VÝMĚNY A NOSNÍKY PRO PROSTUPY STŘECHOU KOORDINOVAT S DODÁVKOU SVĚTLÍKŮ

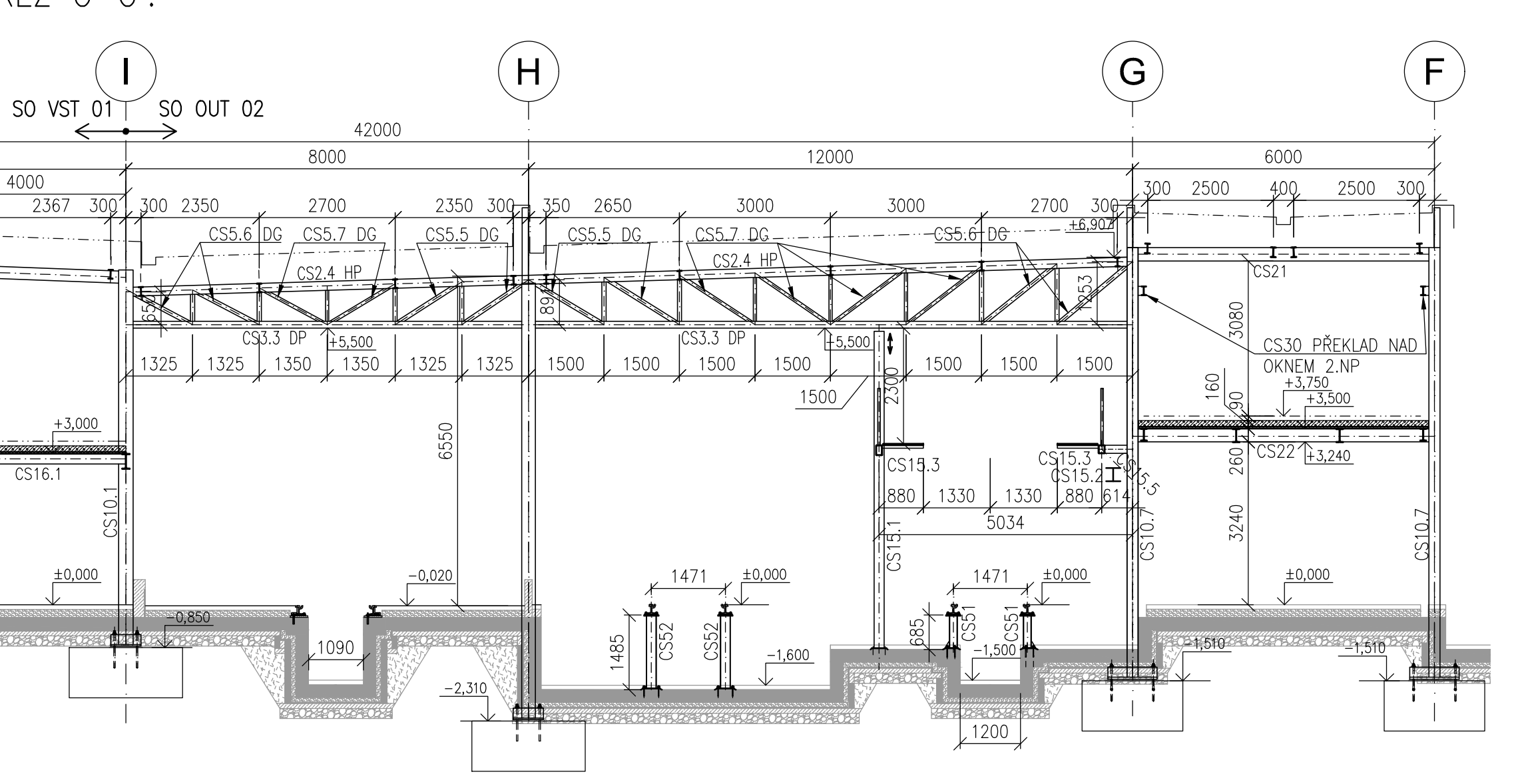
ŘEZ A-A':



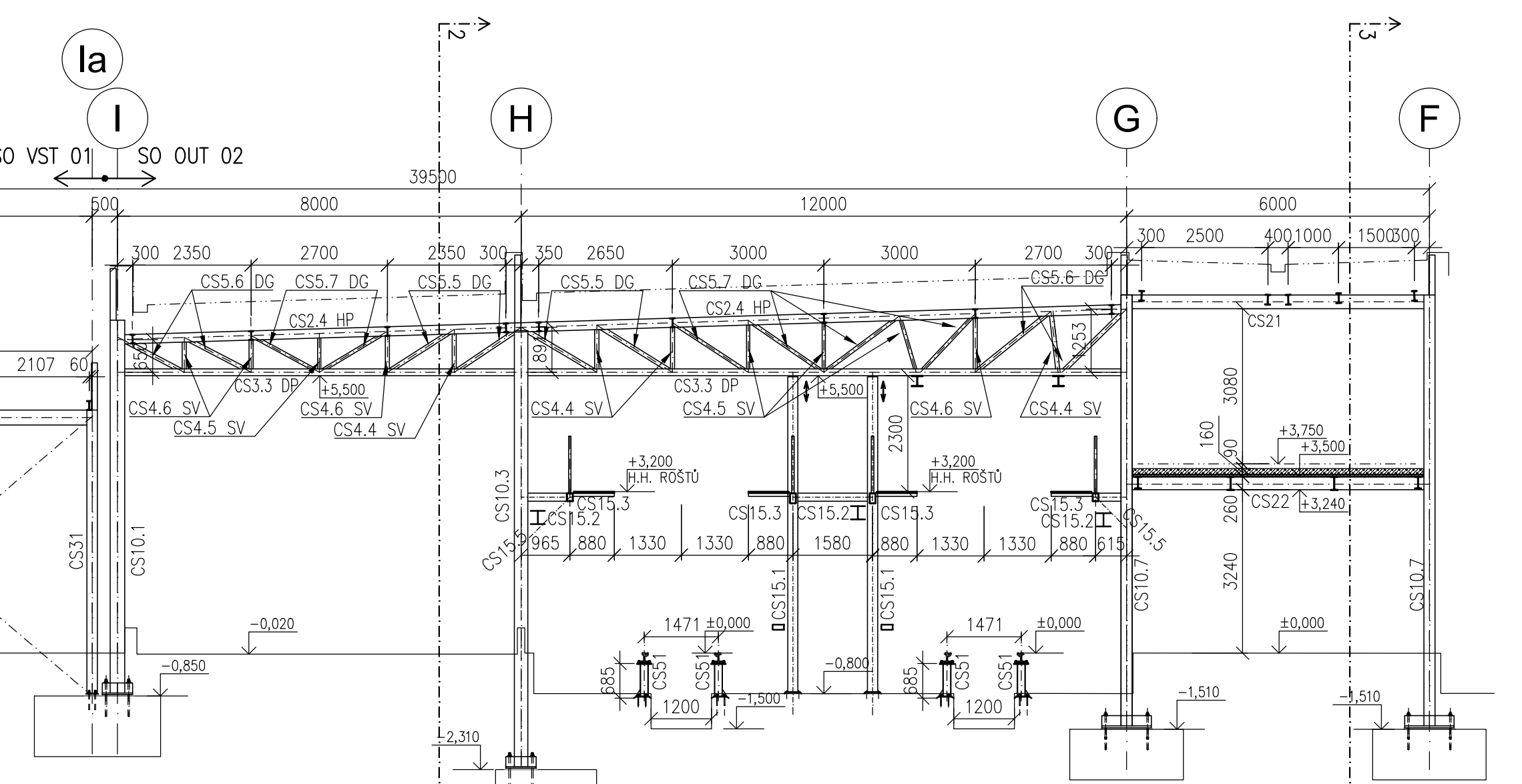
ŘEZ B-B':



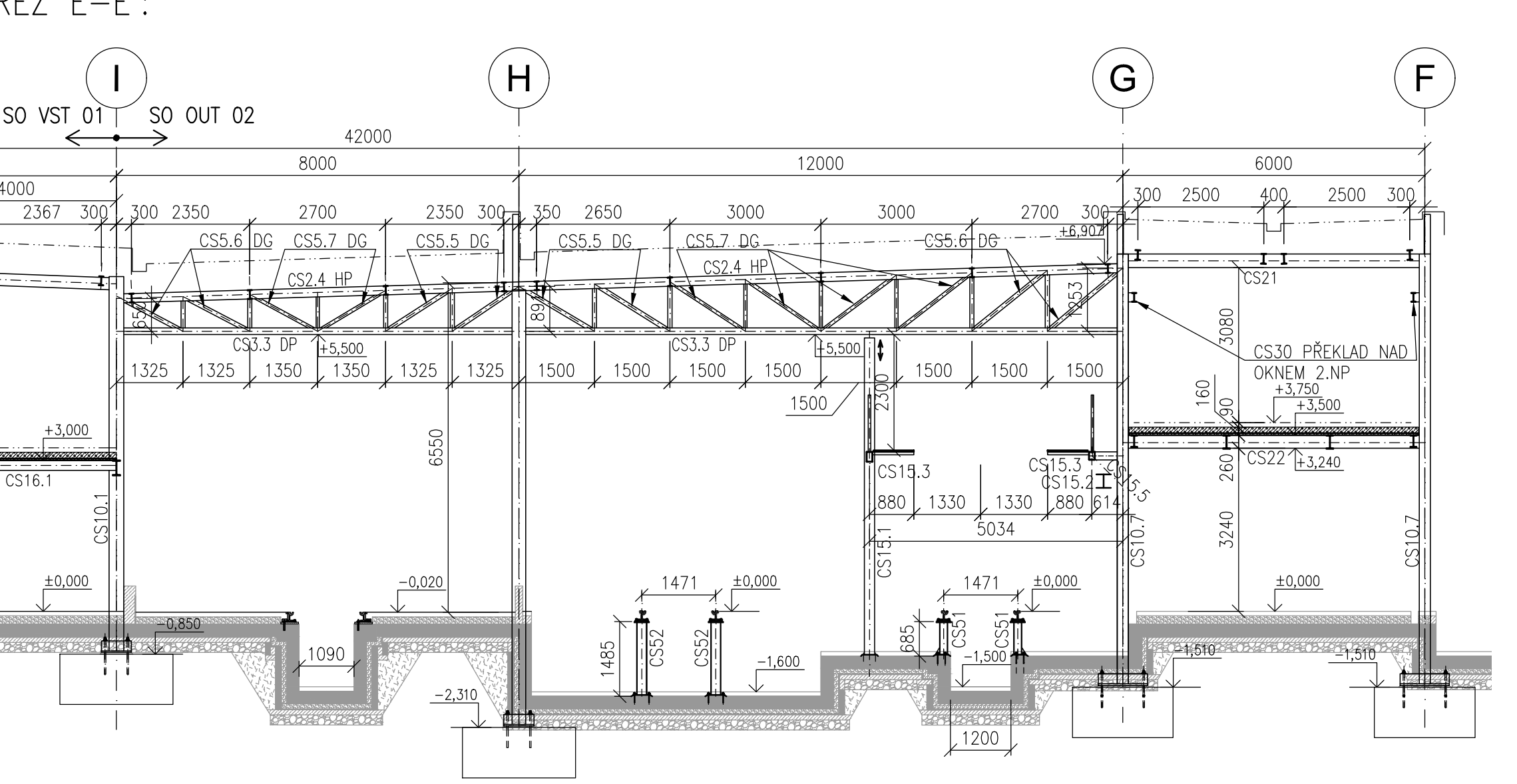
ŘEZ C-C':



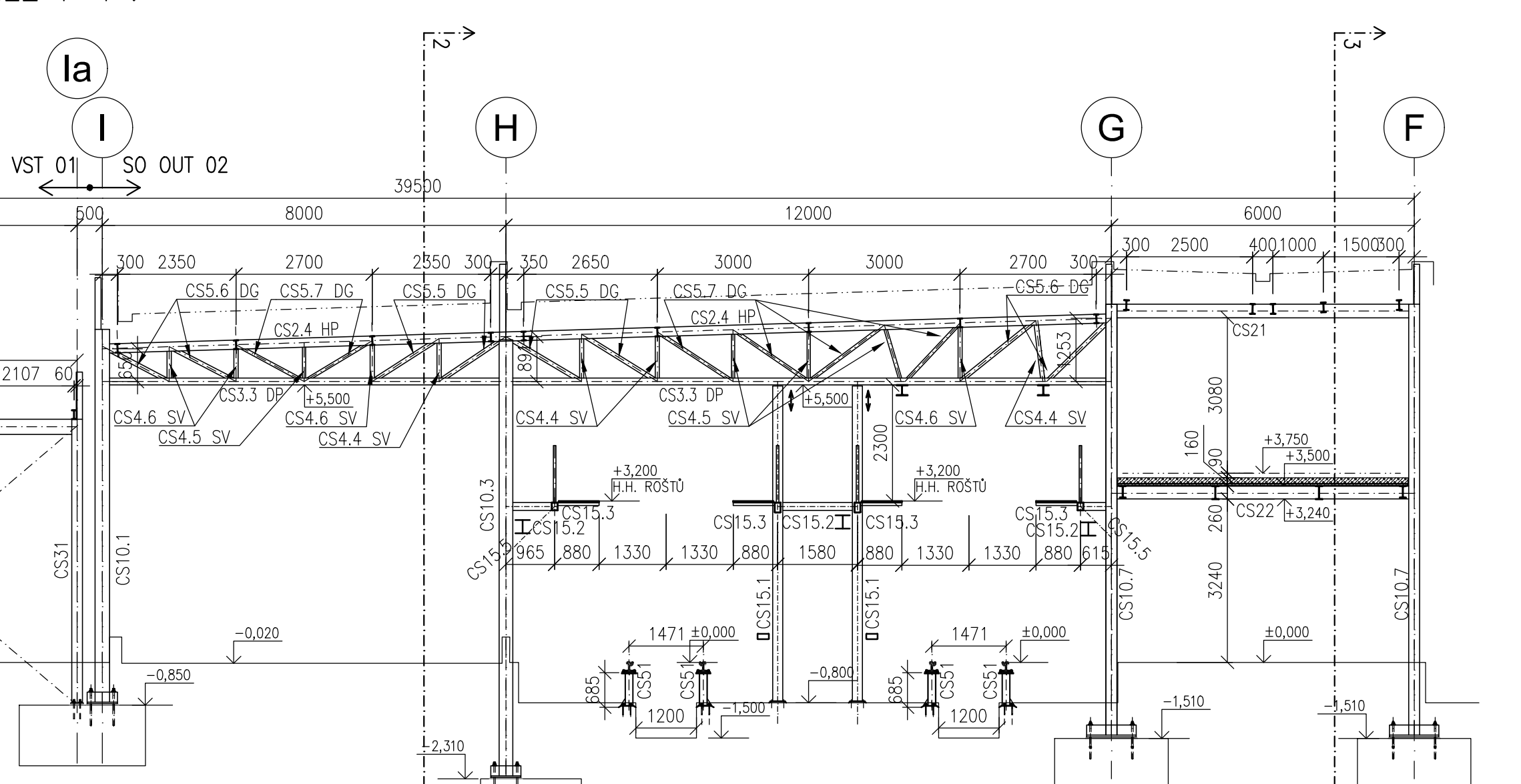
ŘEZ D-D':



ŘEZ E-E':



ŘEZ F-F':



**POZNÁMKY:**  
**ZÁKLADNÍ NORMY:**  
 - ČSN EN 1990 ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ KONSTRUKCI  
 - ČSN EN 1991-1-1 ZATÍŽENÍ KONSTRUKCI  
 - ČSN EN 1993-1-1 NAVRHOVÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCI  
 - ČSN EN 1090-2 PROVÁZENÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCI A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCI  
**MATERIAL :**  
 - OCELOVÉ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z OCELE S355 J2+H (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK) DLE EN 10025-2, UZÁVĚRE PRŮŘEZY DLE EN 10210-1  
 - ŠROUBY KVALITY 8.8, VŠECHNY ŠROUBY, MATICE A PODLOŽKY POZNÁKOVANÝ  
**SPOJŮE :**  
 - VŠECHNY DÍLENSKÉ STYKY JSOU SVAŘOVANÉ. MONTÁŽNÍ STYKY ŠROUBOVANÉ  
 - MATERIÁL NA SVAŘOVÁNÍ DLE PŘÍSLUŠNÝCH NORM  
 - KOTVENÍ K BET. KONSTRUKCI POMOCI DODATEČNĚ VRTANÝCH CHEMICKÝCH KOTV  
 - MATERIÁL NA PODUTÍ SLOUPŮ DLE ČSN EN 1090-2, ČL.5.8  
**VÝROBA A MONTÁŽ :**  
 - TENTO VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE  
 - VÝROBA A MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE  
 - PROVEDENÍ SPECIALIZOVANOU FIRMOU A DLE ČSN EN 1090-2 "PROVÁZENÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCI A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCI"  
 - TRIDA PROVEDENÍ EXC3 DLE EN 1090-2  
 - KONSTRUKCE BUDE VYUŽIT PROPŘEMĚNĚ - V KAŽDÉM STYKU BUDE ALESPŮV V JEDINOM ŠROUBU VĚTROVA  
 - POLOŽBA: VĚTVY POD POLOŽBOU I I POD ŠROUBOVOU HLAVOU  
 - TRAPEZOVÝ PLECH PŘÍPOJIT K OCELOVÉ KONSTRUKCI V KAŽDÉ VLNĚ SAMOVRTNÝMI ŠROUBY. V ČÁSTI HARFY (TRAP.PLECH VÝŠKY 150mm) POTOM MIN. DVĚMA ŠROUBY V JEDNĚ VLNĚ, MIN. 150mm VZDÁLENÝCH OD SEBE, NAPŘ.  
 --- PRO TL OK < 4mm E02 J12-6-5.5/22-V16  
 --- PRO TL OK 5-10mm E02 J12-12-5.5/22-V16  
 --- PRO TL OK > 10mm E02 J12-6.3/32-V16  
 - VZÁEMNĚ PODELE SPOJIT MAX. PO 500mm ŠROUBY E02 J12-2H-4.8/20-V14  
 - ZÁBRANU NA VYKRESU PŘESLEDNÉ POLOZE SCHEMATICKY, PROVEŠT DLE VÝKRES Č. 003 SO OUT 02/2  
**POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELI :**  
 - PŘÍPRAVA POVRCHU PRO PODKATY SE POŽADUJE STUPEŇ PŘÍPRAV S20 DLE ČSN EN ISO 8501-1  
 - KORÓZNÍ AGRESIVITA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ C3, VEJŠÍHO C4 DLE ČSN EN ISO 12944-2  
 - KONSTRUKCE BUDE OCHRANĚNA OCHRANNÝM NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM S ŽIVOTNOSTÍ VYSOKÁ DLE ČSN EN 12944-1 AŽ 5  
**ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE** řešeny v části dokumentace Stavěbně-konstruktční řešení - beton

OBJEDNATEL: <b>Pišeňské městské dopravní podniky</b> <b>PMDP</b>		Pišeňské městské dopravní podniky, a.s. Dančova nábrežní 820/12 301 00 Pišeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", spol. s r.o. <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2: <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	
HP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS		<b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> Pišeň, Slovanská alej 35	
Zpracovatelství úprav: <b>STŘEDISKO S2Z POZEMNÍCH STAVEB</b> tel.: +420 296 154 330 Vedoucí úprav: Roman Dušek		Název části díla: <b>E. Stavební část - stavební soubory SOD IV Objektů oprav a údržby tramvají (OUT) E.1</b> Název díla: <b>E.1 Objektů pozemních staveb SO OUT 02/2 Halý údržby a oprav SO OUT 02/2 Stavebně-konstruktční řešení - ocel</b>	
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej MUSIL		Název přílohy: <b>PŘÍČNÉ ŘEZY OSY F-F'</b>	
Výpracoval: Ing. Klímek, Ing. Musil		Změna: -	
Stav: V202039 Podl. čísel: 14x44		Datum: 11/2019 Měřítko: 1:100	
JČO: 19		7246 006 08 03 02	