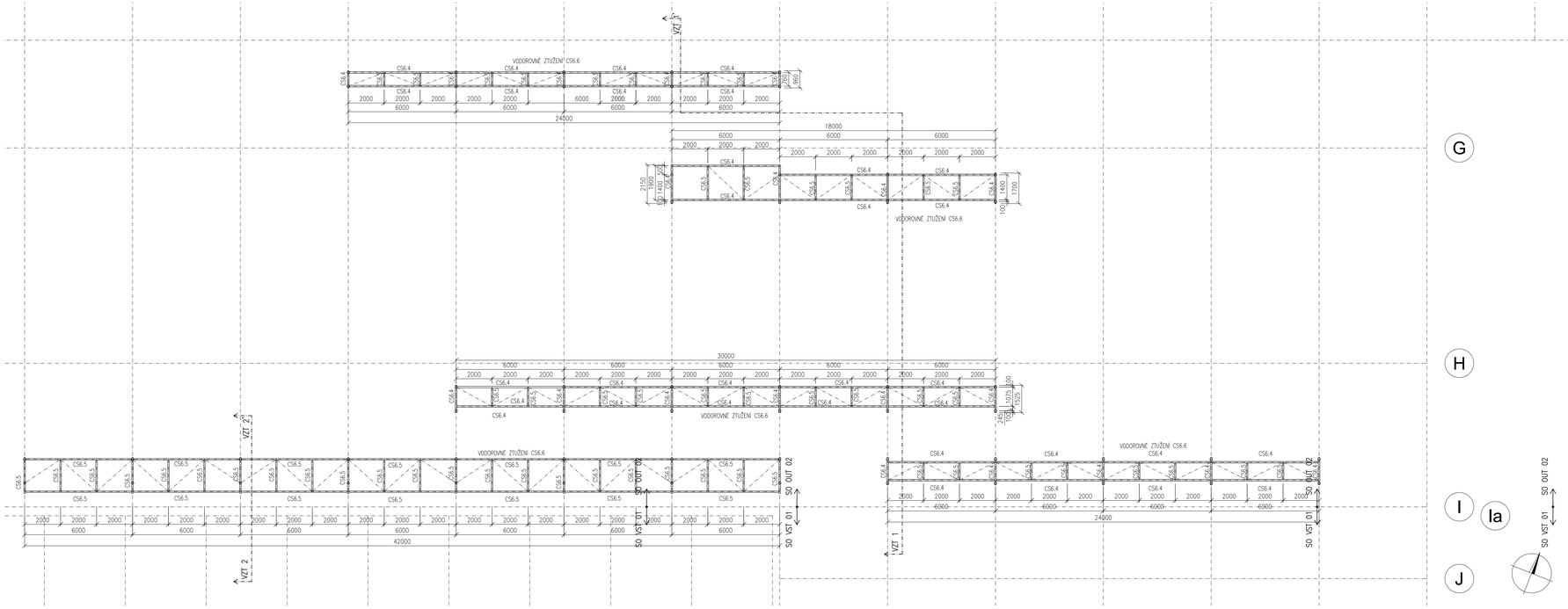
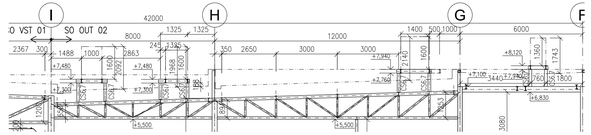
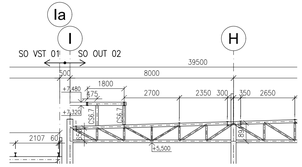
PŮDORYS KONSTRUKCE PRO VZT NA STŘEŠE



ŘEZ VZT 1– VZT 1'



ŘEZ VZT 2– VZT 2'



POZNÁMKY:

ZÁKLADNÍ NORMY:
- ČSN EN 1990 ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1991–1–X ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1993–1–X NAVRHOVÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1090–2 PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ

MATERIÁL :
- OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z OCELE S355 J2+N (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK) DLE EN 10025–2, UZAVŘENÉ PROŘEZY DLE EN 10210–1
- ŠROUBY KVALITY 8.8, VŠECHNY ŠROUBY, MATICE A PODLOŽKY POZINKOVANY

SPOJE :
- VŠECHNY DÍLENSKÉ STYKY JSOU SVAŘOVANÉ, MONTÁŽNÍ STYKY ŠROUBOVANÉ
- MATERIÁL NA SVAŘOVÁNÍ DLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM
- KOTVENÍ K BET. KONSTRUKCI POMOCÍ ODDÁLENÉ VRTANÝCH CHEMICKÝCH KOTEV
- MATERIÁL NA POUŽITÍ SLUŠÍ DLE ČSN EN 1090–2, ÚL5.8

VÝROBA A MONTÁŽ :
- TENTO VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE.
- VÝROBA A MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE PROVEDENÉ SPECIALIZOVANOU FIRMOU A DLE ČSN EN 1090–2 "PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ"
- TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE EN 1090–2
- KONSTRUKCE BUDE VODNĚ PROPOJENA – V KAŽDÉM STYKU BUDE ALESPOŇ V JEDNOM ŠROUBU VĚŽIŘOVÁ PODLOŽKA VŽDY PŘI PODLOŽKOU I POD ŠROUBOVOU HLAVOU
- TRAPÉZOVÝ PLECH PŘIPOJIT K OCELOVÉ KONSTRUKCI V KAŽDÉ VLNĚ SAMOVRTNÝMI ŠROUBY. V ČÁSTI WARY (TRAP.PLECH VÝŠKY 150mm) POTOM MIN. DVĚMA ŠROUBY V JEDNÉ VLNĚ, MIN. 150mm VZDÁLENÝCH OD SEBE, NAPŘ.
  - ... PRO TL. OK ≤ 4mm EJOT JT2–6–5.5x22–V16
  - ... PRO TL. OK 5–10mm EJOT JT2–12–5.5x22–V16
  - ... PRO TL. OK > 10mm EJOT JT2–6.3x32–V16
- VZÁJEMNÉ PODÉLNÉ SPOJY MAX. PO 500mm: ŠROUBY EJOT JT2–2H–4.8x20–V14
- ZÁRADLÍ NA VÝKRESECH KRESLENO POUZE SCHEMATICKY, PROVEST DLE VÝKRES Č. 003 SO OUT 02/2

POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELI :
- PŘÍPRAVA POVRCHU PRO POVLAKY SE POŽADUJE STUPEŇ PŘÍPRAVY Sa2½ DLE ČSN EN ISO 8501–1
- KOROZNÍ AGRESIVITA VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ C3, VNITŘNÍHO C4 DLE ČSN EN ISO 12944–2
- KONSTRUKCE BUDE OKATĚRNA OCHRANNÝM NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM S ŽIVOTNOSTÍ VYSOKÁ DLE ČSN EN 12944–1 AŽ 5

ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE Pedery v části dokumentace Stavebně–konstrukční řešení – beton

PROFILY:

CS6.1 DG	CS6.2	CS6.4	CS6.5	CS6.6	CS6.7
HEA120 S235	TRHR 100/4.0 S235	IPE180 S355	IPE 160 S355	TR ø63.5/4.5 S355	TR ø127/5.0 S355

OBJEDNATEL:
Plzeňské městské dopravní podniky PMDP
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. L. P. Pavlova 2/1766
120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz

společník 2:
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
www.mottmac.com

Soupravá číslo:

HIP: **Ing. Jan Kočí** Podpis:
tel.: **296 154 401**
Stupeň: **DPS**

Název a účel díla:
REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
Plzeň, Slovanská alej 35

Zpracovatelský úvar: **STŘEDISKO 552 POZEMNÍCH STAVEB**
tel.: **+420 296 154 339**
Vedoucí úvaru: **Roman Dušek** Podpis:

Název části díla: **E. Stavební část - stavební soubory**
SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (OUT)
E.1 Objekty pozemních staveb
SO OUT 02 Haly údržby a oprav
SO OUT 02/2 Stavebně-konstrukční řešení - ocel

E.
E.1

Odpovědný projektant: **Ing. Ondřej MUSIL** Podpis:
Vypracoval: **Ing. Klimt; Ing. Musil** Podpis:

Název přílohy:
KONSTRUKCE PRO VZT STŘECHA, OSY F-I

Změna: **-**
Číslo příl.: **004.4**

Stupeň	Datum	Měřítko	IČO					
V20/2039	**11/2019**	**1:100**	**19**	**7246**	**006**	**08**	**03**	**02**
Formát: **16xA4**								