

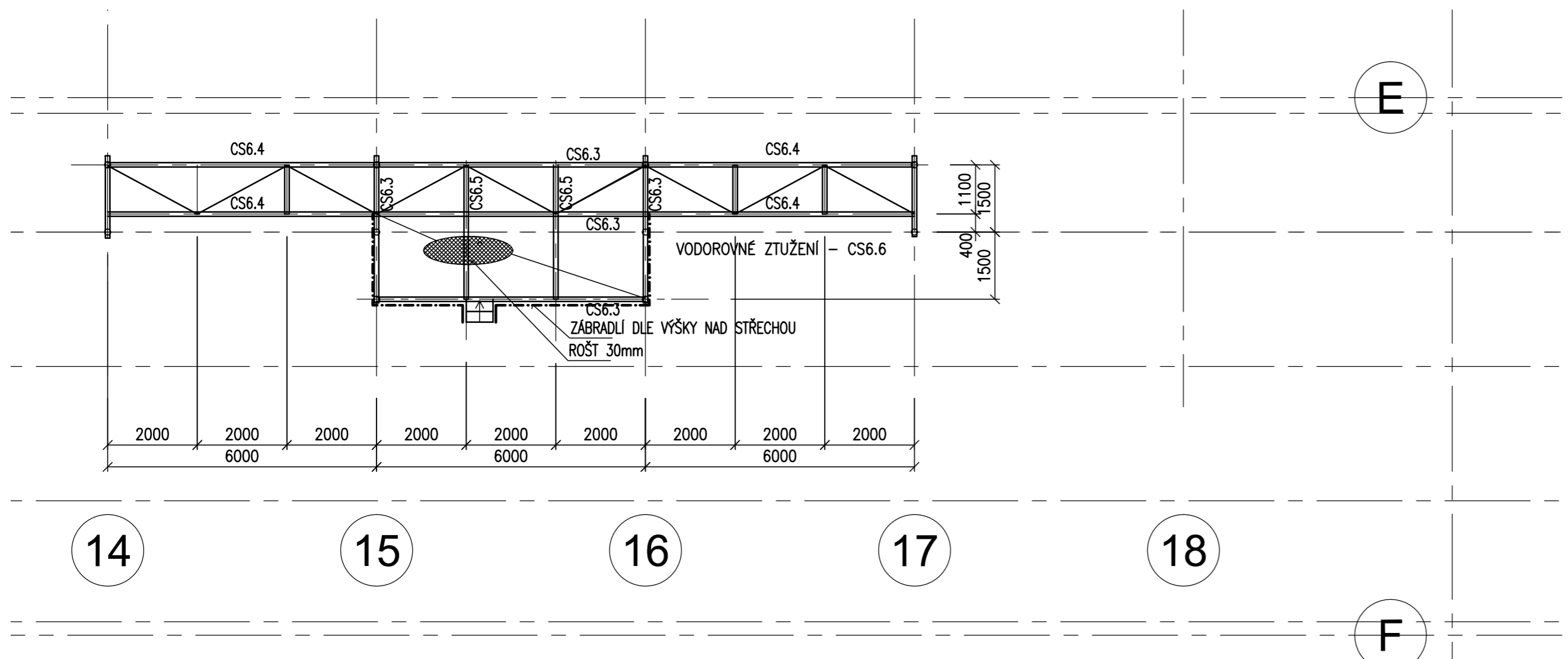
REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY

STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ – OCEL

KCE PRO VZT NA STŘEŠE

M 1:100

KCE PRO VZT:	CS6.4	CS6.5	CS6.6	CS6.7	CS6.8
IPE200*	IPE180*	IPE160*	TR Ø63.5/4.5	TR Ø127/5.0	IPE120*
S355	S355	S355	S355	S355	S235



POZNÁMKY:

ZÁKLADNÍ NORMY:

- ČSN EN 1990 ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1991-1-X ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1993-1-X NAVRHOVÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1090-2 PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ

MATERIAL :

- OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z OCELE S355 J2+N (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK) DLE EN 10025-2, UZAVŘENÉ PRŮŘEZY DLE EN 10210-1
- ŠROUBY KVALITY 8.8, VŠECHNY ŠROUBY, MATICE A PODLOŽKY POZINKOVÁNY

SPOJE :

- VŠECHNY DILENSKÉ STYKY JSOU SVAŘOVANÉ, MONTÁŽNÍ STYKY ŠROUBOVANÉ
- MATERIÁL NA SVAŘOVÁNÍ DLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM
- KOTVENÍ K BET. KONSTRUKCI POMOCÍ DODATEČNĚ VRTANÝCH CHEMICKÝCH KOTEV
- MATERIÁL NA PODLITÍ SLOUPŮ DLE ČSN EN 1090-2, ČL.5.8

VÝROBA A MONTÁŽ :

- TENTO VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE
- VÝROBA A MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE PROVEDENÉ SPECIALIZOVANOU FIRMOU A DLE ČSN EN 1090-2 "PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ"
- TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE EN 1090-2
- KONSTRUKCE BUDE VODIVĚ PROPOJENA – V KAŽDÉM STYKU BUDE ALESPŮŇ V JEDNOM ŠROUBU VĚJÍROVÁ PODLOŽKA VŽDY POD PODLOŽKOU I POD ŠROUBOVOU HLAVOU
- TRAPÉZOVÝ PLECH PŘIPOJIT K OCELOVÉ KONSTRUKCI V KAŽDÉ VLNĚ SAMOVRTNÝMI ŠROUBY. V ČÁSTI HARFY (TRAP.PLECH VÝŠKY 150mm) POTOM MIN. DVĚMA ŠROUBY V JEDNĚ VLNĚ, MIN. 150mm VZDÁLENÝCH OD SEBE, NAPŘ.

- ... PRO TL. OK < 4mm EJOT JT2-6-5.5x22-V16
- ... PRO TL. OK 5-10mm EJOT JT2-12-5.5x22-V16
- ... PRO TL. OK > 10mm EJOT JZ2-6.3x32-V16

-VZAJEMNĚ PODÉLNĚ SPOJIT MAX. PO 500mm ŠROUBY EJOT JT2-2H-4.8x20-V14

-ZÁBRADLÍ NA VÝKRESECH KRESLENO POUZE SCHEMATICKY, PROVĚST DLE VÝKRES Č. 003 SO OUT 02/2 POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELI :

- PŘÍPRAVA POVRCHU PRO POVLAKY SE POŽADUJE STUPEŇ PŘÍPRAVY Sa2½ DLE ČSN EN ISO 8501-1
- KOROZNÍ AGRESIVITA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ C3, VNĚJŠÍHO C4 DLE ČSN EN ISO 12944-2
- KONSTRUKCE BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM S ŽIVOTNOSTÍ VYSOKÁ DLE ČSN EN 12944-1 AŽ 5

ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE řešeny v části dokumentace Stavebně-konstrukční řešení – beton

OBJEDNATEL:		Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	
HIP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS		Podpis: <i>[Signature]</i> Název a účel díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35	
Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S52 POZEMNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Roman Dušek		Název části díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (OUT) E.1 Objekty pozemních staveb SO OUT 02 Halý údržby a oprav SO OUT 02/2 Stavebně-konstrukční řešení - ocel	
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej MUSIL Vypracoval: Ing. Klím Klím; Ing. Musil		Podpis: <i>[Signature]</i> Název přílohy: KCE PRO VZT NA STŘEŠE	
Skart. znak: V20/2039 Datum: 11/2019		Změna: - Číslo příl.: 004.3	
Počet formátů: 4xA4 Měřítko: 1:100 IČD: 19 7246 006 08 03 02			