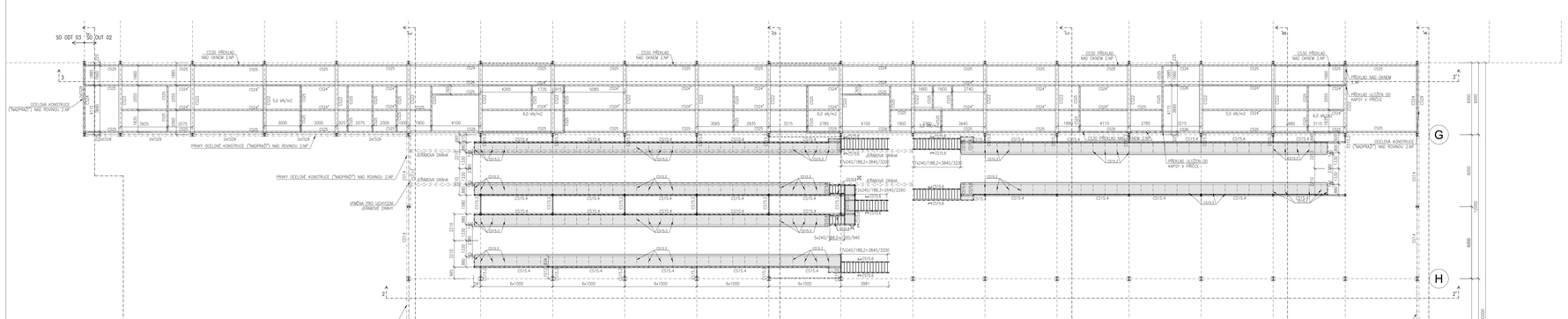

PROFILY:

CS1.1 PE180+UPE80 S355	CS1.1B PE180 S355	CS1.2 IPE220 S355	CS1.4 IPE180 S355	CS1.5 IPE270 S235		
CS2.1 HP HEA200 S355	CS2.4 HP HEA180 S355		CS3.1 DP HEA140 S355	CS3.3 DP HEA160 S355		
CS4.2 SV TR 41/7,6/6,3 S355	CS4.3 SV TR 41/6,7/4 S355	CS4.4 SV TR 41/7,6/6,3 S355	CS4.5 SV TR 41/5,1/4 S355	CS4.6 SV TR 41/6,7/4 S355		
CS5.2 DG TR 41/8,7/3 S355	CS5.4 DG TR 41/6,7/4 S355	CS5.5 DG TR 41/6,7/4 S355	CS5.6 DG TR 48/8,4/5 S355	CS5.7 DG TR 41/6,7/4 S355		
CS6.1 DG HEA120 S235	CS6.2 TR48 100/4,0 S235	CS6.4 PE180 S355	CS6.5 IPE 160 S235	CS6.6 TR 48/23,4/3 S355	CS6.7 TR 41/7,6/3 S355	
CS10.1 HEA 300 S355	CS10.3 HEA 280 S355	CS10.7 HEA240 S355	CS10.8 HEA200 S355	CS10.9 TR48 100/4 + PL150 S355		
CS7.1 TR 48/5,5/5 S355 (STŘÍHAV VAZNÍC	CS7.3 PE240 S355	CS7.4 TR48 100/4,0 S355	CS7.9 IPE300 S355	CS7.12 TR48 200/5 S355	CS7.13 U 280 S355	CS7.14 U100 S 235
CS11.1 TR 48/8,4/5 S355	CS11.2 TR 41/12,8/3 S235					
CS21 IPE 270 S355	CS23 IPE 200 S355	CS1.4 IPE 180 S355	CS1.5 U 160 S235			
CS15.1 TR48 200/10/5 S355	CS15.2 IPE 180 S235	CS15.3 2xL60/5 S235	CS15.4 TR48 200/10/5 S235	CS15.5 DG TR 41/6,7/4 S235	CS15.6 U180 S235	
CS22 HEA 260 S355	CS24 IPE 270 S355	CS25 IPE 240 S355	CS26 IPE 300 S355	CS29 TR48 160/4 S355	CS30 IPE 180 S355	
CS70 HEA 220 S355	CS71 HEA 220 S355	CS72 IPE 300 S355	CS73 IPE 300 S355	CS51 IPE 160 S355	CS52 IPE 200 S355	
CS32 IPE 300 S355	CS33 IPE 180 S355	CS33.4 IPE 200 S355	CS35 U 160 S235	CS38 TR48 150/100/4 S355		
CS16 IPE 300 S355	CS16.1 IPE 200 S355	CS16.2 IPE 300 S355	CS16.3 IPE 180 S355			
CS31 HEA 220 S355	CS31.1 HEA 220 S355	CS32 IPE 300 S355				

– NEOZNAČENÉ PROFILY VODOROVNÉHO ZTUŽENÍ STŘECHY CS11.1
– " PRVKY SPŘAŽENÉ S ŽELEZOBETONOVOU DESKOU
– * VYMĚNY A NOSNÍKY PRO PROSTUPY STŘECHOU KOORDINOVAT S DODÁVKOU SVĚTLÍKŮ

POZNÁMKY:

ZAKLADNÍ NORMY:
– ČSN EN 1990 ZÁKLADY NAVRHOVÁNÍ KONSTRUKCÍ
– ČSN EN 1991-1-4 ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ
– ČSN EN 1993-1-8 NAVRHOVÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
– ČSN EN 1090-2 PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ

MATERIÁL:
– OCELOVÉ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z OCELI S355 J2+N (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK) DLE EN 10025-2 A EN 10025-4 PŘÍPADĚ EN 10210-1
– SKLADY KVALITY B0, VÝŠENÝ SKLADY, MATEC A POŽADŽY POZINKOVÁNÍ

SPOJE:
– VÝŠENÝ SOUČINEL STYKU JEDU SVAŘOVANÉ, MONTÁŽNÍ STYKY ŠROUBOVANÉ
– MATERIÁL NA SVAŘOVÁNÍ DLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM
– NATÍRÁNÍ A BET. KONSTRUKCI VYMEZÍ SOUHLTEC NATÍRACÍCH OCHRANYCH KOTEV
– SPOJE DLE ČSN EN 1993-1-8 DLE ČSN EN 1993-1-8, TL5.8

VÝROBA A MONTÁŽ:
– TŘÍDU VÝROBY SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO STANOVENÍ VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE
– VÝROBA A MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE PŘEVZATÉ DOKUMENTOVANÝ PRŮKAZ A DLE ČSN EN 1090-2 TŘÍDAŘEM OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A SVÁŘEČEM TŘÍDY 1
– TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE EN 1090-2
– KONSTRUKCE BUDE VEDENÉ PROTIPOŽÁR – V KAŽDÉM STYKU BUDE ALTEPOR V ZÁVISLOSTI SKLADU VÝŠŘÍKA POŽLEDÁ. ÚČEL VYDÁ POŽLEDÁŽ I PRO ŠROUBOVÁ KLAKO.
– PŘEDPOKLAD VÝŠEŘÍ PŘÍPRAVY A OCELOVÉ KONSTRUKCE MUŽE VLAČ ZAMEZIVÝMI SKLADY. V DOŠÍ HARTY ZNAMEZÁ VÝŠEŘÍ PŘÍTRA MÁ VÝŠEŘÍ SKLADY A JEDNÉ KLAČ MÁ 150MM VÝŠLEDÁTÍ DO ZÁKL. HARTÍ
  – PRO TL 30 A MENŠÍ: EXT ZD=15-N,EXD=15-N
  – PRO TL 30 AŽ 60: EXT ZD=15-N,EXD=15-N
  – PRO TL 60 AŽ 150MM: EXT ZD=15-N,EXD=15-N
– VÝŠLEMÉ PODÉLNÉ SPOJÉ MAJÍ PO SOŠÍMU SKLADY EXT ZD=-N,ADD=-V14
– ZAMEZÍ NA VÝŠEŘÍCH KRÉDLÍNÉ POŽÉ SOŠÍMOVÝCH PRVKÉŽ DLE VÝŠEŘÍ E1 ODŠ SO OUT 02/2
– VÝŠEŘÍ PRVKÉŽ DLE ČSN EN 1993-1-8
– PŘÍPRAVA VÝŠEŘÍ: PRO POVLAKY SE POŽÉDLÉ ČÁSTÉ PŘÍPRAVY SLÉ DLE ČSN EN ISO 8501-1
– KOROZNÍ ADHÉZIVITA VNÍPŘÍPRAV PROTIŘÉŽ C3, NÁLEŽÍNÍ DA DLE ČSN EN ISO 12944-2
– KONSTRUKCE BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTŘEMEM SYSTÉMEM S ŽIVOTNOSTÍ VYŠAŠÍ DLE ČSN EN 12944-1 AŽ 5
ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE: Nebo v Dílé dokumentace Stavebně-konstrukční řešení – beton

OBJEDNATEL: Plzeňské městské dopravní podniky PMDP				Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denkovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí							
Zpracovatel hlavní: METROPROJEKT Praha a.s. Klim. L.P. Pavlova 2171/8 120 00 Praha 2 tel: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz											
Zpracovatel dílčí:											
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Kočí ev. č. 296 154 401											
Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej MUSIL											
Vedoucí: Ing. Hájek Ing. Musil											
Měř.: V20/2039	Datum: 11/2019										
Měřítko: 1:50											
Stupeň: DPS	Popis: Název stavby: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35										
Hlavní část: E. Stavební část - stavební soubory											
Část: SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (ÚUT)											
Objekt: Č.1 Objekty pozemních staveb											
Podobjekt: SO OUT 02 Haly údržby a oprav											
Popis: SO OUT 02/2 Stavebně-konstrukční řešení - ocel											
Výkres: PŮDORYS 2. NP OSY F-4											
Číslo: -											
Číslo výk.: 003.2											
Měřítko: 1:100	Číslo:	19	7246	006	08	03	02				