

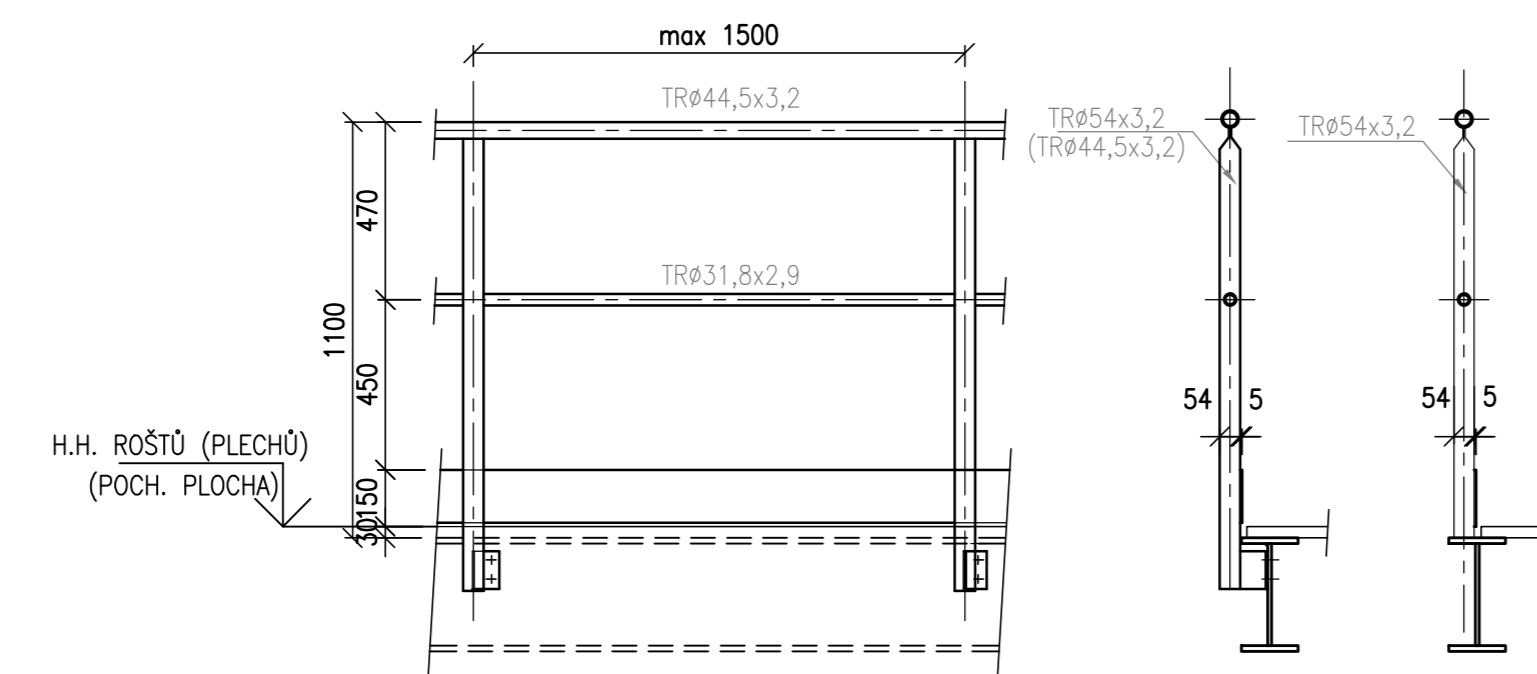
# REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY

## STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ – OCEL

PŮDORYS 2.NP  
M 1:100

PŮDORYS LÁVEK

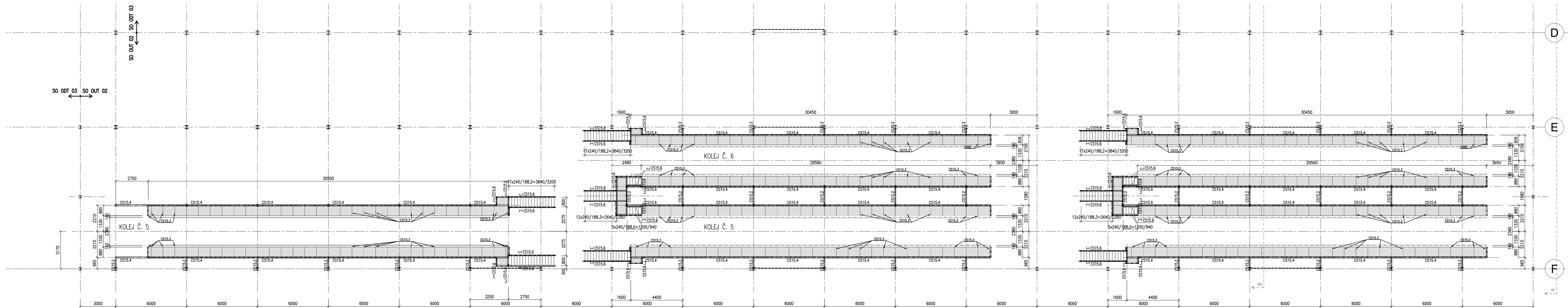
TYPICKÉ ZÁBRADLÍ:  
1:20



LÁVKY:	CS15.2	CS15.3	CS15.4	CS15.5 DG	CS15.6	CS15.7
TRHR 200/120/5,0	IPE 160	2xI60/5	TRHR 200/120/5,0	TR 476/3,6	U180	PL0 200/10
S355	S235	S235	S235	S235	S235	S235

### POZNÁMKY:

- ZÁKLADNÍ NORMY:**
- CSN EN 1990 ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ KONSTRUKCÍ
  - CSN EN 1991-1-X ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ
  - CSN EN 1993-1-X NAVRHOVÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
  - CSN EN 1090-2 PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ
- MATERIÁL:**
- OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z OCELE S355 J2+N (POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK) DLE EN 10025-2, UZÁŘENÉ PRŮŘEZY DLE EN 10210-1
  - ŠROUBOVÁNÍ KVALITY 8.8, VŠECHY ŠROUBY, MATICE A PODLOŽKY POZINKOVANÝ
  - VŠECHY DÍLENSKÉ STYKY JSOU SVÁŘOVANÉ, MONTÁŽNÍ STYKY ŠROUBOVANÉ
  - MATERIÁL NA SVÁŘOVÁNÍ DLE PŘÍSLUŠNÝCH NŮREM
  - KOTVENÍ K BET. KONSTRUKCI POMOCÍ DODATEČNĚ VRTANÝCH CHEMICKÝCH KOTEV
  - MATERIÁL NA PODÍTY SLOUPŮ DLE CSN EN 1090-2, ČL.5.8
- VÝROBA A MONTÁŽ:**
- TENTO VÝKRES SLOŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE
  - VÝROBA A MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE
  - PROVEDENÉ SPECIALIZOVANOU FIRMOU A DLE CSN EN 1090-2 "PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ"
  - TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE EN 1090-2
  - KONSTRUKCE BUDE VŮLNĚ PROPENĚNA - V KAŽDÉM STYKU BUDE ALESPŮR V JEDNOM ŠROUBU VĚJŠÍROVÁ PODLOŽKA VŽDY POD PODLOŽKOU I POD ŠROUBOVOU HLAVICI
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELI:**
- PŘÍPRAVA PLOCHY PRO POVLAKY SE POŽADUJE STUPEŇ PŘÍPRAVY Sa2,5 DLE CSN EN ISO 8501-1
  - KOROZNÍ AGRESIVITA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ C3 - STŘEDNÍ DLE CSN EN ISO 9223
  - KONSTRUKCE BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM S ŽIVOTNOSTÍ VYSOKÁ DLE CSN EN 12944-1 Až S
- ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE** řešeny v SO OUT 02/3 Stavebně-konstruktivní řešení - beton



OBJEDNATEL: <b>Pízeňské městské dopravní podniky</b> <b>PMDP</b>		Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Denišovo nábřeží 920/12 301 00 Pízeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", spol. s r.o. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společnost: <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	
MHP: <b>Ing. Jan Kočí</b> tel.: 296 154 401 Stupeň: <b>DPS</b>		<b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Pízeň, Slovanská alej 35</b>	
Zpracovatelství: <b>STŘEDISKO S22 POZEMNÍCH STAVEB</b> tel.: +420 296 154 330 Vedoucí inženýr: <b>Roman Dušek</b>		Název části díla: <b>E. Stavební část - stavební soubory SOD IV Objektů oprav a údržby tramvaj (OUT) E.1 Objektů pozemních staveb SO OUT 02 Halý údržby a oprav SO OUT 02/2 Stavebně-konstruktivní řešení - ocel</b>	
Odpovědný projektant: <b>Ing. Ondřej MUSIL</b> Vypracoval: <b>Ing. Klára Klenčí; Ing. Musil</b>		Název přílohy: <b>PŮDORYS LÁVEK</b>	
Štart: <b>V20/2039</b> Podstava: <b>11x44</b>		Měřítko: <b>1:100</b> Číslo příl.: <b>003</b>	
Měřítko: <b>1:100</b>		Číslo příl.: <b>003</b>	