

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovány", společník 1:



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz

společník 2:

M

MOTT

MACDONALD

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Kočí

tel.: 296 154 401

Stupeň:

DPS

Podpis:

Název a účel díla:

REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
Plzeň, Slovanská alej 35

Zpracovatelský útvar:

tel.: +420 296 154 400

S 80

Vedoucí útvaru:

Ing. Jakub Huml

Podpis:

Název částí díla:

E. Stavební část - stavební soubory
SOD III Provozně-administrativní budova (PAB)
E.6 Objekty úpravy území
SO PAB 28 Sadové úpravy

E.

E.6

Odpovědný projektant:

Ing.arch. Evelina Ziková

Vypracoval:

Ing. Alena Šimůnková

Podpis:

Podpis:

Název přílohy:

Technická zpráva

Změna:

-

Číslo příl.:

003

Skart. znak:

V20/2039

Datum:

11/2019

Počet formátů:

4xA4

Měřítko:

-

IČD:

19

7246

006

07

08

01

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. Identifikační údaje	1
2. Název	1
3. Seznam vstupních podkladů	2
4. Popis navrženého technického řešení	3
5. Zazimování systému	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

Umístění stavby: Plzeň
Katastrální území: Plzeň
Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1
METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2
Mott MacDonald CZ, s.r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2. Název

2.1 Identifikační údaje stavebního objektu

SO PAB 28 Sadové úpravy

2.2 Popis a základní údaje o současném stavu

V současné době zde není závlahový systém.

3. Seznam vstupních podkladů

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky SOD
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DSP Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady - zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018

Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- vyhl. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.
- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

- ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvajů a trolejbusů
- dále bude upřesněno v dalších stupních dokumentace

4. Popis navrženého technického řešení

4.1 Zdroj vody + trubní vedení

Zdrojem vody pro závlahu je nádrž. Čerpadlo pro závlahový systém řeší profese ZTI, stejně tak osazení filtrace (síto 130 mikronů), vypouštěcího ventilu a dopouštění nádrže. Profese ZTI vyvede potrubí hlavního řádu do napojovacího místa Z1 a Z2.

V napojovacích bodech bude umístěna šachtice závlah, ve které bude umístěna sestava:

- Kulový kohout 1"
- T-kus 1" + kulový ventil 1" (vypouštění systému na zimu)
- Nízkoprůtokový ventil 3/4"

Dále bude vedeno sekční potrubí PE-MD d32 k jednotlivým napojením kapkovacího potrubí. Potrubí vedené v zavlažovaných plochách bude vedeno ve společných výkopech – krytí min. 30cm, bude podsypáno a obsypáno jemnozrnným materiálem a zásyp bude pečlivě hutněn po vrstvách 10cm. V místech průchodů pod komunikací bude potrubí osazeno v chránicím potrubí.

Pozn.: Ve výkresu je pro srozumitelnost vedení potrubí a kabelů a velikosti sestav s elmag. ventily značeno schematicky. Před vlastní realizací je nutno vytyčit všechny sítě, kde dochází k souběhu, či křížení – viz koordinační situace (situace sítí). Při vedení potrubí i kabelů budou dodrženy odstupy dle ČSN 73 6005. Vytyčení sítí bude součástí předání staveniště profesí. Případné mrtvé kabely budou písemně potvrzeny příslušným provozovatelem.

Požadavky na zdroj vody v místě připojení na zdroj vody:

POŽADAVEK V MÍSTĚ NAPOJENÍ:

NAPOJOVACÍ BOD Z1: Q= 1,5 m³/h při H= 35 m

NAPOJOVACÍ BOD Z2: Q= 1,5 m³/h při H= 35 m

Jedná se o hydrodynamické tlaky.

4.2 Bilance spotřeby vody

Předpokládaná spotřeba vody na zavlažovaných plochách:

<i>Výsadby – kapkovací potrubí (cca 170m):</i>	<i>2,4</i>	<i>m³/týden</i>
<i>... při režimu závlahy 4 týdně</i>	<i>0,6</i>	<i>m³/4týdně</i>

Celková spotřeba vody z nádrže:

28,8 m³/rok

(závlahové období 6 měsíců, z tohoto období 1/2 doby nutno zavlažovat => 12 týdnů)

9,6 m³/kritický měsíc

(4 týdny bez přirozených srážek, období beze srážek)

4,8 m³/průměrný měsíc

(2 týdny bez přirozených srážek 50% tvoří přirozené srážky)

2,4 m³/týden

0,6 m³/kritický den

DOPORUČENÝ PRVOTNÍ REŽIM ZÁVLAHY:

Závlaha výsadbových ploch bude probíhat 4x týdně po dobu 15-30 minut. Výsadby mohou být zavlažovány v noci i ve dne.

Režim nutno následně upravit dle konkrétních doporučení.

4.3 Automatické ovládání

Automatické ovládání závlahy ploch je navrženo centrální modulární ovládací jednotkou, doplněnou o drátové čidlo srážek. Jednotka bude umístěna v místnosti PAB-28.1, kde bude napojena na 230V přes samostatný jistič.

OVLÁDACÍ JEDNOTKA ZÁVLAH :

ROZMĚR (ŠxVxH): 272x195x112 mm

NAPAJENÍ: 230V AC, 0,4A, 50/60Hz – požadavek na elektro

VÝSTUP: 25,5V AC, max 1,0A, 50/60Hz

Ovládací kabely pro ovládání závlahy budou vedeny od jednotky závlah objektem do napojovacích bodů E1 a E2. Toto vedení objektem je dodávkou profese elektro. V napojovacích bodech budou kabely naspojkovány vodotěsnými konektory s elektromagnetickými ventily.

Vedení kabelů je v rámci přípravy stavby/ELEKTRO.

Čidlo srážek bude napojeno na výstup SENS z jednotky. Čidlo srážek bude umístěno dle dispozice přímo na stavbě. Čidlo je vždy nutno umístit na vhodné místo (dobře naprší, dobře vyschne). Bude napájeno přímo z ovládací jednotky.

5. Zazimování systému

Vzhledem k tomu, že se jedná o mělce uložený letní vodovod, je nezbytné celý systém na zimní období dokonale odvodnit pomocí stlačeného vzduchu. Možnost napojení kompresoru bude v místě vypouštěcího ventilu u hlavní sestavy závlah a v napojovacích bodech.