

OBJEDNATEL:		<b>Plzeňské městské dopravní podniky</b> 		<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2:  <b>MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com		Souprava číslo:	
HIP: <b>Ing. Jan Kočí</b> tel.: <b>296 154 401</b> Stupeň: <b>DPS</b>		Podpis:  Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>			
Zpracovatelský útvar: <b>S 80</b> tel.: <b>+420 296 154 400</b> Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jakub Huml</b>		Podpis:  Název části díla: <b>E. Stavební část - stavební soubory</b> <b>SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (OUT)</b> <b>E.1 Objekty pozemních staveb</b>		<b>E.</b> <b>E.1</b>	
Odpovědný projektant: <b>ing. Zdeněk Veselý</b> Vypracoval: <b>Marcela Palasová</b> Skart. znak: <b>V20/2039</b> Datum: <b>11/2019</b> Počet formátů: <b>5xA4</b> Měřítko: <b>-</b>		Podpis: Název přílohy: <b>SO OUT 00-00 Demolice</b> <b>03-Ohýbačka kolejnic</b> <b>Technická zpráva</b>		Změna: <b>-</b> Číslo příl.: <b>001</b>	
		IČD: <b>19 7246 006 08 01 01</b>		<b>001</b>	

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:.....	1
2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNIHO SOUBORU.....	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	2
4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),	2

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

## 2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU

### 2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO OUT 00-00 Demolice  
03 Ohýbárna kolejnic

### 2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 4,69 x 4,73 m  
Výška objektu : 2,54 m  
Počet podlaží : 1 nadzemní

Jedná se o přízemní otevřený objekt – přístřešek – se zařízením pro ohýbání kolejnic.

Základové konstrukce jsou z prostého betonu, podlaha na terénu je betonová s asfaltovým krytem (základ pod ohýbacím zařízením je betonový). Svislými nosnými i obvodovými konstrukcemi jsou zděné stěny. Pod stěnami se předpokládá izolace proti zemní vlhkosti. Překlady nad otvory jsou železobetonové monolitické, konstrukce střechy je železobetonová. Krytina střechy je z asfaltových pásů, klempířské prvky jsou z ocelového pozinkovaného plechu, odvodnění střech je na terén bez okapového žlabu. Vnější povrchy stěn jsou omítané, pouze v části nad terénem doplněné keramickým obkladem, vnitřní omítané. Okna jsou sklobetonová, vstupní dveřní otvory nejsou uzavřeny výplněmi.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

## 4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

#### 4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

Bude odstraněna živičná krytina střechy, železobetonová konstrukce střechy a cihelné stěny vč. sklobetonových výplní. Poté bude vykopán betonový základ pod ohýbačkou a základy stěn do úrovně základové spáry -1,0 m.

Jednoduchost konstrukce objektu nepředpokládá žádné statické úpravy či podchytení při bourání.

