

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské
dopravní podniky



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz

společník 2:



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Kočí

tel.: 296 154 401

Stupeň:

DPS

Podpis:

Název a účel díla:

**REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
Plzeň, Slovanská alej 35**

Zpracovatelský útvar:

tel.: +420 296 154 400

Vedoucí útvaru:

Ing. Jakub Huml

S 80

Podpis:

Název částí díla:

**E. Stavební část - stavební soubory
SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (OUT)
E.1 Objekty pozemních staveb**

**E.
E.1**

Odpovědný projektant:

Ing. Zdeněk Veselý

Vypracoval:

Ing. Z.Veselý, M.Palasová

Podpis:

Podpis:

Název přílohy:

**SO OUT 00-00 Demolice
04-Hala vozovny neprůjezdná
Technická zpráva**

Změna:

-

Skart.
znak:

V20/2039

Datum:

11/2019

Počet
formátů:

10xA4

Měřítko:

-

IČD:

19

7246

006

08

01

02

Číslo příl.:

001

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:	1
2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNIHO SOUBORU	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBÝKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.) , 3	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

METROPROJEKT Praha a.s.,

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

Mott MacDonald CZ, s.r.o.

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO OUT 00-00 Demolice
04 Hala vozovny neprůjezdná

2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 53,97 x 70,49 m
Výška objektu : 7,13 m
Počet podlaží : 1. nadzemní, v části haly 1. podzemní, v části haly 2. nadzemní

Hala je tvořena několika dílčími navazujícími objekty s rozdílným konstrukčním řešením. Skládá se z hlavní podélné lodi, rozdělené na dvě části, jedné příčné lodi (zámečnické dílny) a ze dvou podélných (nižších) přístavků (sklady a sociální zázemí, kotelna). V místě kotelny (JZ roh budovy) je částečné podsklepení, v příčné lodi je vložena menší vestavba 2.np. Střeška nad halami je sedlová, nad nižšími přístavky pultová s nízkým sklonem.

Základy hlavní haly jsou tvořeny betonovými patkami sdruženými se základovými pasy. Svislé nosné konstrukce jsou ocelové sloupy (v podélné ose haly) a podélné stěny v krajních osách. Podélné nosné stěny jsou lokálně doplněny železobetonovým sloupem s průvlakem. Štítová stěna zadní je zděná z CP, čelní štítová stěna je tvořena ocelovými sloupky vynášejícími železobetonový průvlak. Mezi sloupky jsou osazena vjezdová vrata. Vodorovné nosné konstrukce jsou tvořené sedlovými příhradovými ocelovými vazníky v roztečích 8,21 - 5x8,09 - 7,825m. Na horním pasu vazníků, v místě styčníků, jsou uloženy vaznice z válcovaného profilu I-160 v osových roztečích 3,03m. Vaznice vynášejí dřevěné krokve 80/120mm v roztečích 1,0m. Nad krokvemi je dřevěný záklop z prken tl.36mm. Vlastní střešní skladba je dle změření celkové tloušťky velice subtilní (do 100mm včetně záklopu). Tzn. po odečtení zhruba 10mm na hydroizolaci (živičné modifikované pásy), zbývá na případnou tepelnou izolaci 50mm. Podlaha haly je provedena jako průběžný revizní kanál pod každou kolejí, tzn. byla vybetonována železobetonová vana o hl.1,6m. Pochozí lávky mezi kolejemi jsou tvořeny ocelovou rámovou konstrukcí kotvenou na vyvýšených betonových trámech. Ocelové rámy nesou podélné průvlaky z dvojic U-profilu a místy i dřevěné trámce, na nichž spočívají dubové fošny, tvořící pochozí plochu. Vnitřní dělicí příčka mezi oběma loděmi je dřevěná s opláštěním z heraklitu a omítnutá, ve vrchní části pak obložená palubkami. Po zdech haly jsou vedeny rozvody elektroinstalací v kabelových roštech.

Příčná hala je situována za hlavní halou. Haly na sebe navazují, nosné konstrukce jsou propojené. Vnější rozměry haly jsou 12,5x54,2m. Střešní konstrukci tvoří ocelové příhradové vazníky stejného typu jako v sousední hale, rovněž tak ocelové vaznice a dřevěné vazničky. Svislé nosné konstrukce jsou zděné z CP na MVC, tl. 450mm (místy pilíře s dozdívkou). Základové konstrukce pod stěnami jsou tvořeny monolitickými betonovými pasy po celém obvodu, navazují na železobetonovou vanu spodní stavby vedlejší haly. Střeška je pultová se sklonem 5%, prosvětlená polykarbonátovými světlíky. Svislé nosné konstrukce jsou zděné z CP na MVC, tl. 450mm, v části haly jsou přiznané pilíře s dozdívkou. Pilíře vynášejí železobetonový průvlak, věnec. Vnitřní příčky jsou zděné. Podlaha je z betonové mazaniny. V dílnách jsou i dlažby z dřevěných špalíků. Okna v hale jsou sklobetonová (luxfery), popř. ocelová s jednoduchým zasklením. Prosvětlení vozovny je sedlovými prosklenými světlíky s ocelovými rámy. Ve vestavbách jsou nová okna – plastová, světlíky z polykarbonátu Vnitřní dveře- voštinové v ocelových i tesařských zárubních, v dílnách pak dveře plechové. Vnitřní omítky

jsou štukové, vnější břízolit. Ocelové konstrukce jsou opatřeny nátěry. Po zdech haly jsou vedeny rozvody elektroinstalací v kabelových roštech.

Základové konstrukce přístavků jsou tvořeny betonovými pasy. Svislé nosné konstrukce jsou pak zděné z plných cihel. Průvlaky, překlady, stropní trámy, ztužující věnce jsou železobetonové monolitické, stropní deska je monolitický železobeton. Střešní konstrukce je pultového tvaru, tvořená vrstvami izolací položených ve spádu na stropní desku. Krytina je živičná, doplněná okapy a dešťovými svody. Podlahy jsou tvořeny keramickou dlažbou, v dílnách pak dlažbami z dřevěných špalíků a doplňující betonové mazaniny. Vnitřní příčky jsou zděné z plných cihel. V části jsou okna původní, dřevěná otevíravá nebo sklopná, v části, kde již došlo k výměně oken, pak plastová. Dveře jsou různého typu a stářím, ocelové dveře v dílnách, voštinové dveře v zázemí, převážně do ocelových zárubní. Venkovní omítky jsou břízolitové, vnitřní štukové, částečně keramické obklady, popř. olejové omyvatelné nátěry.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

Postup bouracích prací hlavní haly

Bourací práce budou probíhat v následujícím pořadí :

- demontáž veškerých instalací a rozvodů
- vybourání vestavěných nenosných konstrukcí
- odstranění střešní skladby (dřevěného záklopu a izolace)
- demontáž světlíků
- demontáž dřevěných krokví 80/120mm

- demontáž vaznic z válcovaného profilu I-160 , část vaznic bude ponechána pro zajištění stability horního pasu příhradových vazníků, tyto vaznice budou postupně demontovány až s demontáží příhradových vazníků
- postupná demontáž sedlových příhradových ocelových vazníků a podélných ztužidel, postupné vybourávání střední příčky,
- vybourání podélných nosných stěn včetně železobetonových sloupů a průvlastu je možné provádět až po vybourání střechy dvou podélných (nižších) přístavků (sklady a sociální zázemí, kotelna), které na východní a západní straně na hlavní halu navazují
- vybourání zadní (jižní) stěny je možné provádět až po demontáži střešní konstrukce a vazníků haly zámečnické dílny umístěné severně od hlavní haly
- demontáž kolejí
- demontáže dřevěné podlahy lávek a pochozí plochy nad revizními kanály
- demontáž ocelových rámu a průvlastů z U profilů nosné konstrukce revizních kanálů a pochozí plochy mezi kanály.

Postup bouracích prací dvou podélných přístavků (sklady a sociální zázemí, kotelna) na jižní a severní straně od hlavní haly

Bourací práce budou probíhat v následujícím pořadí :

- demontáž veškerých instalací a rozvodů
- vybourání podélných stěn navazující na hlavní halu do úrovně stropní konstrukce přístavků tj. cca +4,5m. (tj. nad stropní žel.bet. konstrukci)
- vybourání zařizovacích předmětů, výplní otvorů, nenosných příček, skladby podlah, zámečnických konstrukcí, technologie kotelny
- vybourání skladby střechy
- vybourání žel.bet. stropní konstrukce přístavků
- vybourání nosných zdí
- vybourání stropů nad kotelnou
- vybourání nosných stěn v 1.PP kotelny

Postup bourání příčné haly zámečnické dílny

Bourací práce budou probíhat v následujícím pořadí :

- demontáž veškerých instalací a rozvodů
- odstranění střešní skladby (dřevěného záklopu a izolace)
- demontáž světlíků
- demontáž dřevěných krokví
- demontáž vaznic
- provedení sond do konstrukce vestavku pro prověření případného spolupůsobení s nosnou konstrukcí OK střechy (vazníků a ztužidel) haly
- vybourání zařizovacích předmětů, výplní otvorů, nenosných příček, skladby podlah
- vybourání konstrukce vestavku
- provedení sond pro zjištění provázání západní stěny haly (stěna s vraty vjezdu do haly) s nosnou OK konstrukcí střechy
- vybourání západní stěny včetně vrat, případně ponechání části stěny, pokud bude zajišťovat podporu OK střechy
- demontáž střešních příhradových vazníků s postupem od západu na jih
- vybourání nosných zdí haly











